

SCHOOLSTRAAT – EVALUATIE
PROEF RODENBURGPLEIN

2021



KORTRIJK

1. Omschrijving proef

Van september 2020 tot en met juni 2021 was er een schoolstraat op proef in het Rodenburgplein. De proef met de schoolstraat kwam er nadat omwille van de coronamaatregelen en bouwwerken op het schooldomein in juni 2020 de straat volledig werd afgesloten in functie van extra speelruimte voor de school. Niet alle buurtbewoners waren positief over de volledige afsluiting, docht bij de start en einduren van de school was er aan de schoolpoort rust ontstaan. Daarom is gekozen om een schoolstraat op proef te houden.

Tijdens de proef wat het voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers, verboden om het noordelijke deel van het Rodenburgplein in te rijden en dit tijdens volgende tijdstippen:

- Op maandag , dinsdag en donderdag van 8u15 tot 8u35 en van 15u50 tot 16u15
- Op woensdag van 8u15 tot 8u35 en van 11u30 tot 12u00
- Op vrijdag van 8u15 tot 8u35 en van 14u50 tot 15u15

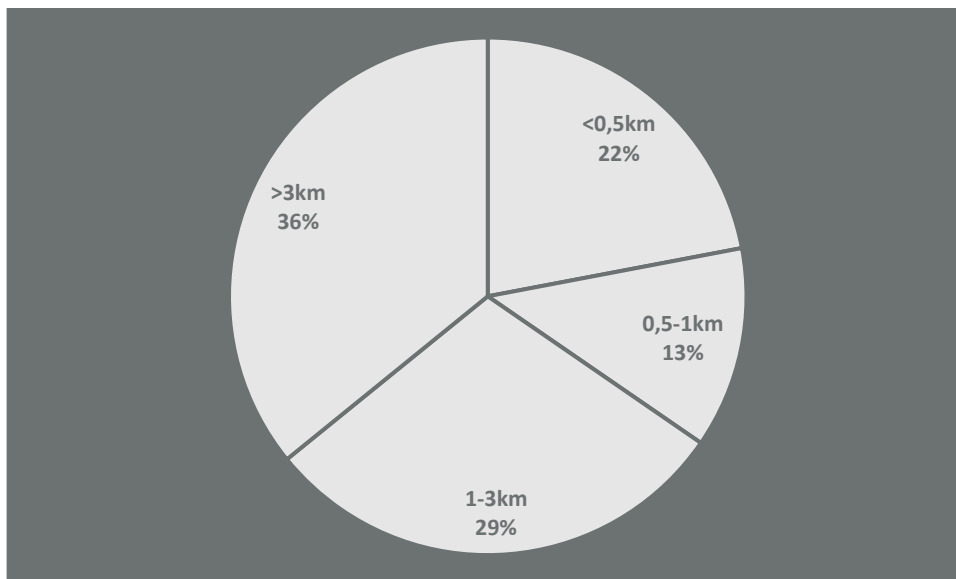
Er waren op dat moment geen wegenwerken met verkeershinder in de ruime omgeving. Gedurende de proef was de coronapandemie nog volop lopende. Thuiswerken was de norm.

2. Enquête

Tussen 1 en 15 juni 2021 liep er een digitale bevraging via Kortrijk Spreekt. Dit werd via de school kenbaar gemaakt aan de ouders en kinderen en via mail bewonersbrief aan de bewoners in de omgeving.

In de enquête werd ook gepolst naar de woon-schoolafstand, het verplaatsingsgedrag en het parkeergedrag

2.1 Woon-school afstand



35% woont op minder dan 1km van de school. 65% van wie op minder dan 1km van de school woont komt met de auto. Dat is een hoog percentage, slecht 34 % van wie op minder dan 1km van de school woont, komt duurzaam naar school, waarvan 1/3 per fiets en 2/3 te voet.

2.2 Parkeergedrag

Van diegenen die met de wagen komen, parkeert een behoorlijk aantal aan het begin van de schoolstraat tegen de afsluiting in de bocht. Dit zocht echter voor risicovol manoeuvreren en parkeerchaos.

Kom je met de wagen? Waar parkeer je dan meestal/liefst?	Aantal
Ik parkeer aan het begin van de schoolstraat, tegen de afsluiting in de bocht	32
Ik parkeer elders in de Abdis Erkasstraat	9
Ik parkeer in de Abdis Erkasstraat op de middenberm	11
Ik parkeer in de J. van Konstantinopelstraat	3
Ik parkeer in de Rodenburgstraat	44
Ik parkeer langs de groenzone	6
Ik parkeer voor de huizen langs het Rodenburgplein	25

2.3 Standpunt tegenover de schoolstraat

De enquête werd 163 keer ingevuld. 76% wil de schoolstraat permanent invoeren. Nog eens 10% wil de schoolstraat permanent invoeren mits aanpassingen.

3. Conclusie

De evaluatie is ondanks de knelpunten rond parkeren overwegend positief. De schoolstraat kan een doorstart kennen mits onderstaande aandachtspunten & signalen indachten worden genomen en waar mogelijk geremedieerd.

Signaal	Reactie / remediering
<p>Straat 's morgens ook afzetten. Zonder de hekken is het niet effectief</p> <p>Versus</p> <p>'s morgens is de schoolstraat niet nodig</p>	<p>Samen met de school te bekijken of vrijwilligers kunnen gevonden worden voor de ochtendshift.</p> <p>Voorlopig worden de uren aangehouden.</p>
<p>Signalisatie is te klein / niet duidelijk leesbaar</p>	<p>Optimalisaties worden bekeken binnen de wettelijke grenzen. Op de schoolstraat uren biedt de nadar echter een belangrijke ondersteunende functie.</p>
<p>Waarom wordt in plaats van een schoolstraat niet gekozen voor een Kiss en Ride aan de schoolingang?</p>	<p>Een Kiss en Ride organiseren zorgt niet voor een autoluwe schoolomgeving. Het is immers een bestending van de huidige modal split terwijl we streven naar een duurzame modal shift. Daarom is uiteindelijk gekozen voor een proefproject met een schoolstraat. De huidige kiss en ride kan buiten de schoolstraat geplaatst worden.</p>
<p>Er wordt geparkeerd voor de garages van de buurtbewoners. Ouders parkeren dubbel en fout.</p>	<p>Uit de enquête blijken nog heel wat kinderen die dicht bij de school wonen met de auto gebracht te worden.</p> <p>Het organiseren van schoolrijen / wandelpool kan bepaalde auto's aan de schoolpoort vermijden.</p> <p>De wenselijke parkeersituatie moet op het terrein duidelijker zijn. belijning en signalisatie kan helpen.</p> <p>Sensibilisatie van de ouders is nodig zodat de parkeerchaos teruggedrongen kan worden.</p>
<p>Het is niet duidelijk hoe je moet circuleren met de wagen.</p> <p>Ouders moeten nu keren in de straat</p>	<p>Keren in de straat kan vermeden worden. De straat loopt immers niet dood.</p> <p>Ouders kunnen via de school gewezen worden op het feit dat keren niet nodig is en onwenselijk is in de schoolomgeving.</p>