

Bellegem Vernieuwingswerken Bellegemkerkdreef

Werfcafé start werken
Dinsdag 19 september 2023



KORTRIJK

Aannemer

- **Bernard Ockier NV** uit Otegem

- Contactgegevens aannemer:

Gregory Vangheluwe

0479 30 11 25

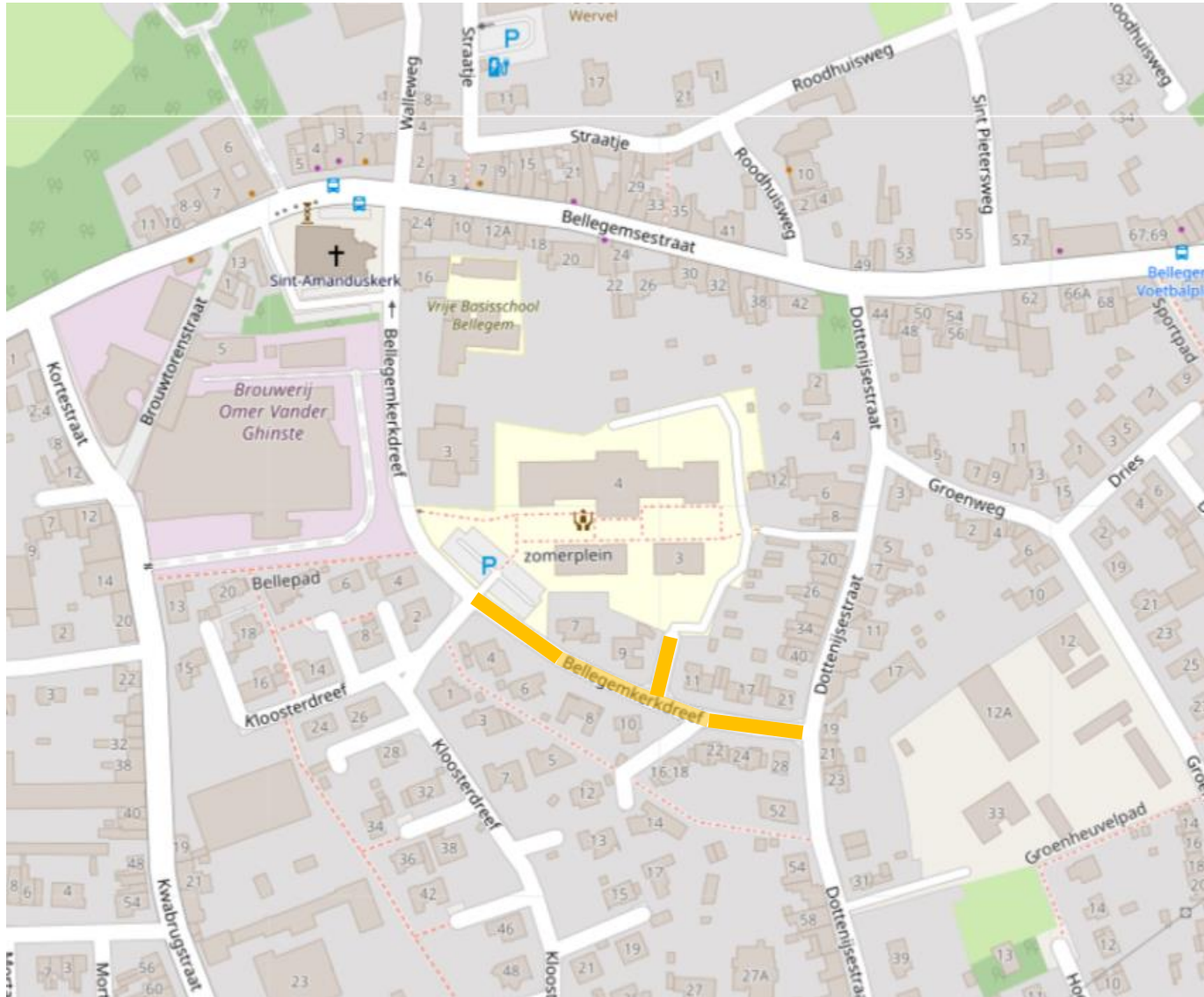
info@ockier.be



KORTRIJK

Fasering werken

Opgelet: Timing steeds onder voorbehoud weersomstandigheden en onvoorziene omstandigheden



FASE 1

- Start: 25 september 2023
- Einde: eind oktober

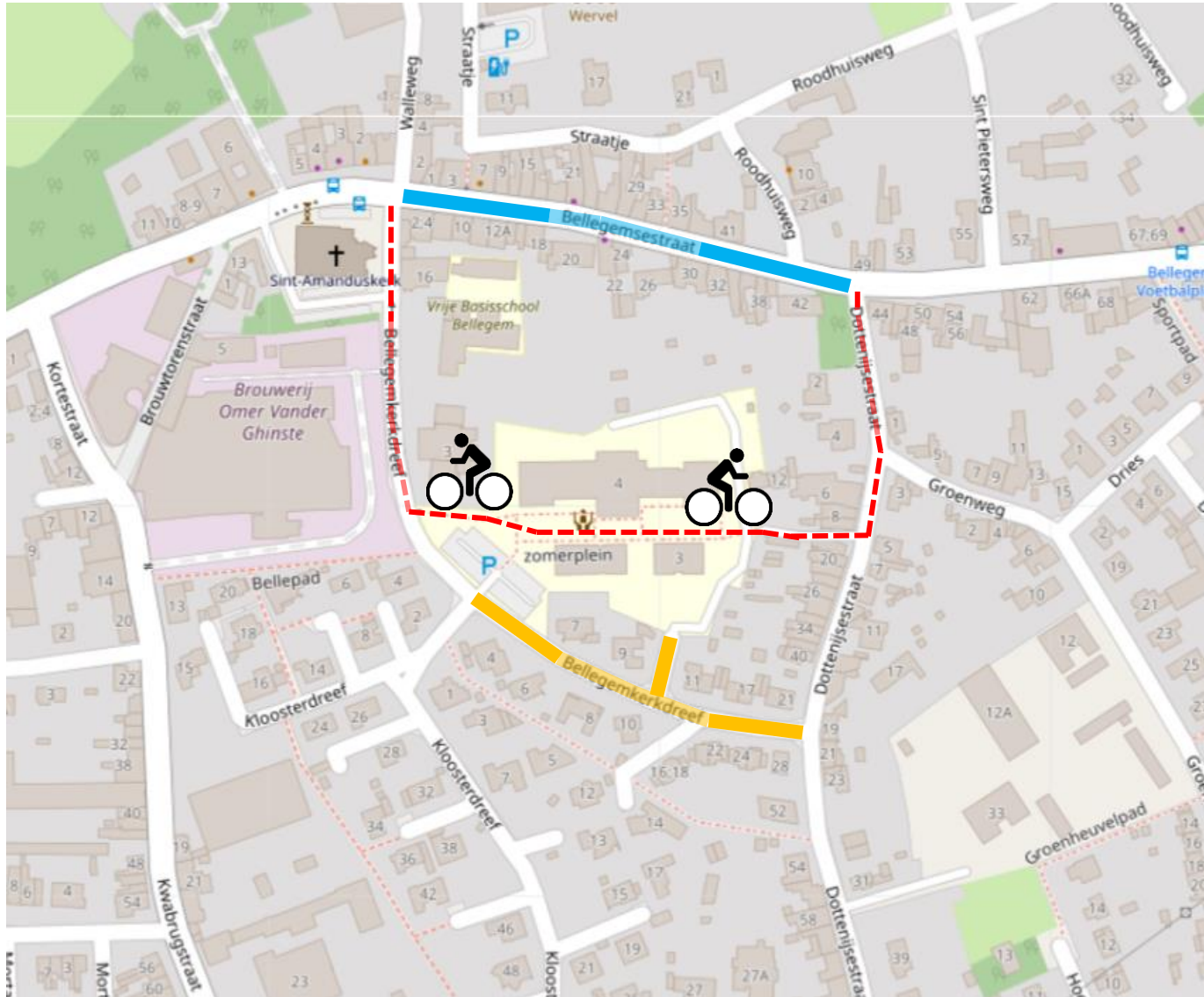
Verkeerssituatie:

- Werkzone overdag afgesloten voor verkeer
- 2^{de} deel Bellegemkerkdreef blijft éénrichtingsverkeer
- Omleiding via Kloosterdreef



KORTRIJK


Fasering werken



FASE 1

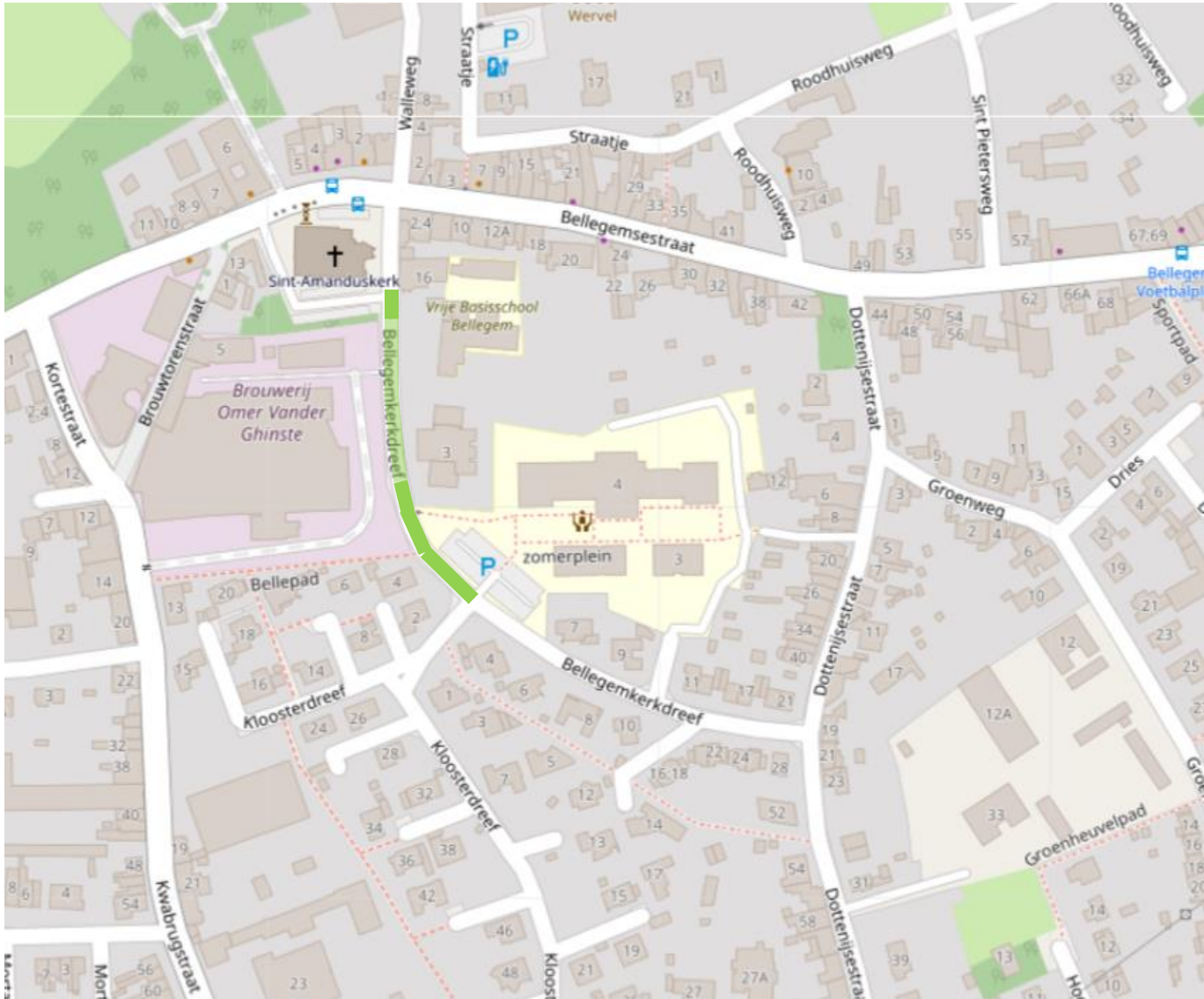
Tijdens deze werken in de Bellegemkerkdreef zijn er ook in de **Bellegemsestraat** nutswerken bezig.

Deze zone is afgesloten voor doorgaand verkeer en heeft zijn eigen omleidingen.

De fietsomleiding voor deze nutswerken verloopt via het zomerplein. 

Fasering werken

Opgelet: Timing steeds onder voorbehoud weersomstandigheden en onvoorziene omstandigheden



FASE 2

- Start: na herfstverlof*
- Einde: eind december

Verkeerssituatie:

- Werkzone overdag afgesloten voor verkeer
- 1^{ste} deel Bellegemkerkdreef terug open in beide richtingen
- Geen omleidingen voorzien

*Van zodra de nutswerken in de Bellegemsestraat voldoende zijn opgeschoven en de fietsomleiding niet meer van toepassing is.



Veiligheid op de werf

- Taak van de aannemer om de werf veilig af te bakenen.
- Taak van de bewoners om respect te hebben voor de veiligheidsvoorzieningen.
- Zorg dat de kraanman/vrachtwagenchauffeur je ziet. Maak oogcontact!
- Respecteer signalisatie, afspraken en het werk van de aannemer.

Loop niet over pas aangelegde verharding, zet geen werfhekkens open, verplaats geen verkeersborden, ...



Enkele afspraken

- Tijdens de werkuren (7u tot 17u30) is de werfzone niet toegankelijk voor autoverkeer en fietsers
- Te voet (met de fiets aan de hand), van en naar de panden binnen de werfzone, kan je door de werf wandelen.
Zorg hierbij dat de aannemer je heeft gezien! Maak oogcontact!
- Parkeren in de werfzone is niet toegelaten.
- Het betreden van de werf met de wagen na 17u30 is op eigen risico.
- Zeer plaatselijk en kortstondig zal er mogelijks tijdens de werken geen toegang zijn tot uw eigendom (bvb. aanleg voetpad).
De aannemer zal je daarover telkens op voorhand verwittigen.



Enkele afspraken

- Werken, verhuis of speciale levering?
Laat ons weten of je eigen werken, een verhuis plant of een speciale levering voorziet? Zo kunnen we afspraken maken met de aannemer om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen.
- Ter plaatse kan je steeds de werfleiding aanspreken. Bij de arbeiders van de aannemer kan je niet terecht voor informatie.
- Hinder voor jouw handelszaak?
Kijk na of u recht hebt op een hinder- of sluitingspremie via:
 - www.vlaio.be/hinderpremie
 - www.kortrijk.be/onderneeminkortrijk/hinderwegenwerken

Huisvuilophaling

- Zijn er werken bezig thv uw woning?

De afvalophalers kunnen niet tot aan uw woning rijden.
Plaats daarom uw afval buiten de werfzone (Bellegemplaats,
Kloosterdreef, Dottenijsestraat).

- Hulpbehoevenden kunnen de dag voor de ophaling hulp vragen aan de aannemer.

Communicatie tijdens de werken

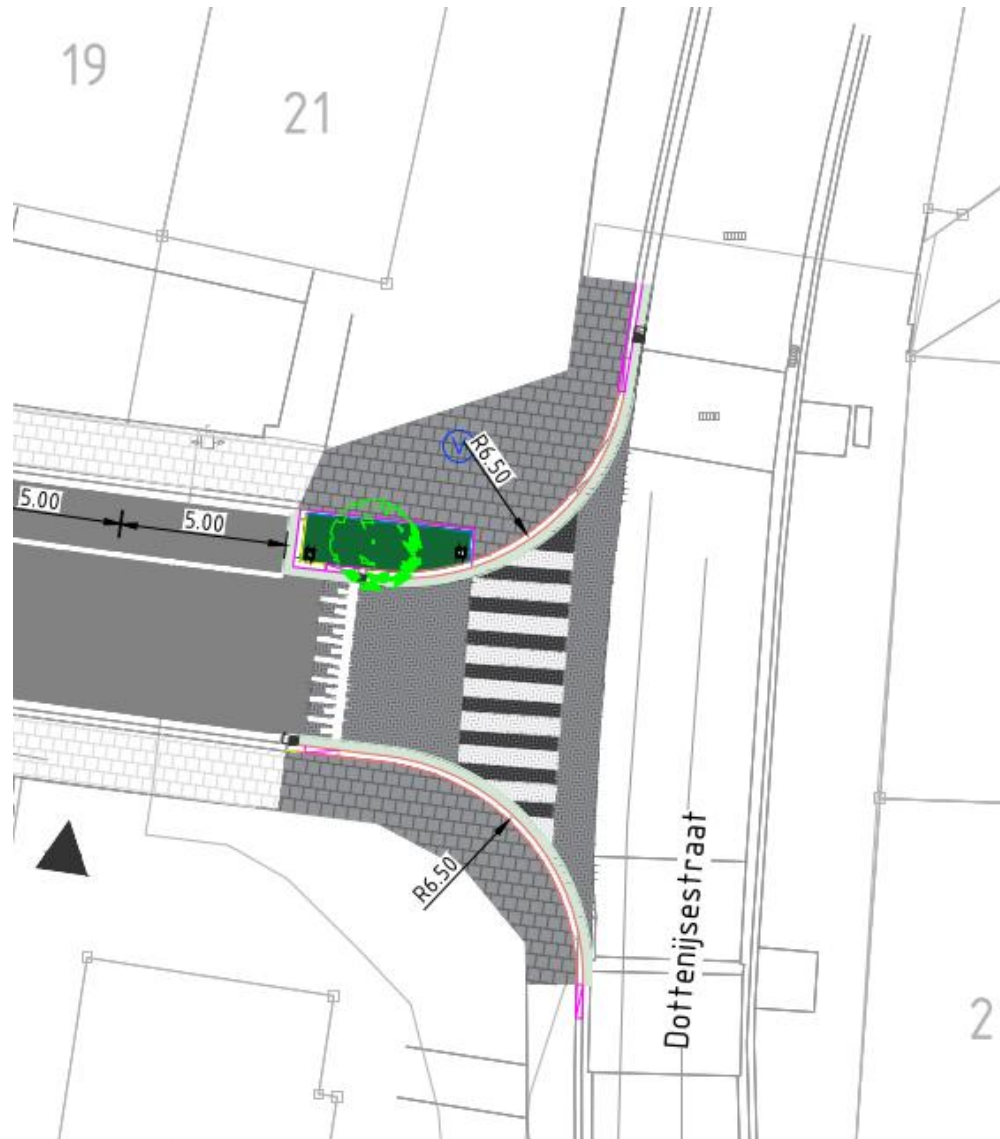
- Algemene communicatie → verloopt via de stad

Zie ook: www.kortrijk.be/bellegemkerkdreef

- Specifieke werfcommunicatie (korte termijnplanning, toegankelijkheid van uw woning) → verloopt via de aannemer
- Correcte informatie over de werken kan je bekomen via projectleiding
 - Aannemer: 0479 30 11 25 of info@ockier.be
 - Stad Kortrijk: 1777 of dries.soubry@kortrijk.be (projectleider stad Kortrijk) of stefaan.vandromme@kortrijk.be (dagelijks werftoezicht)



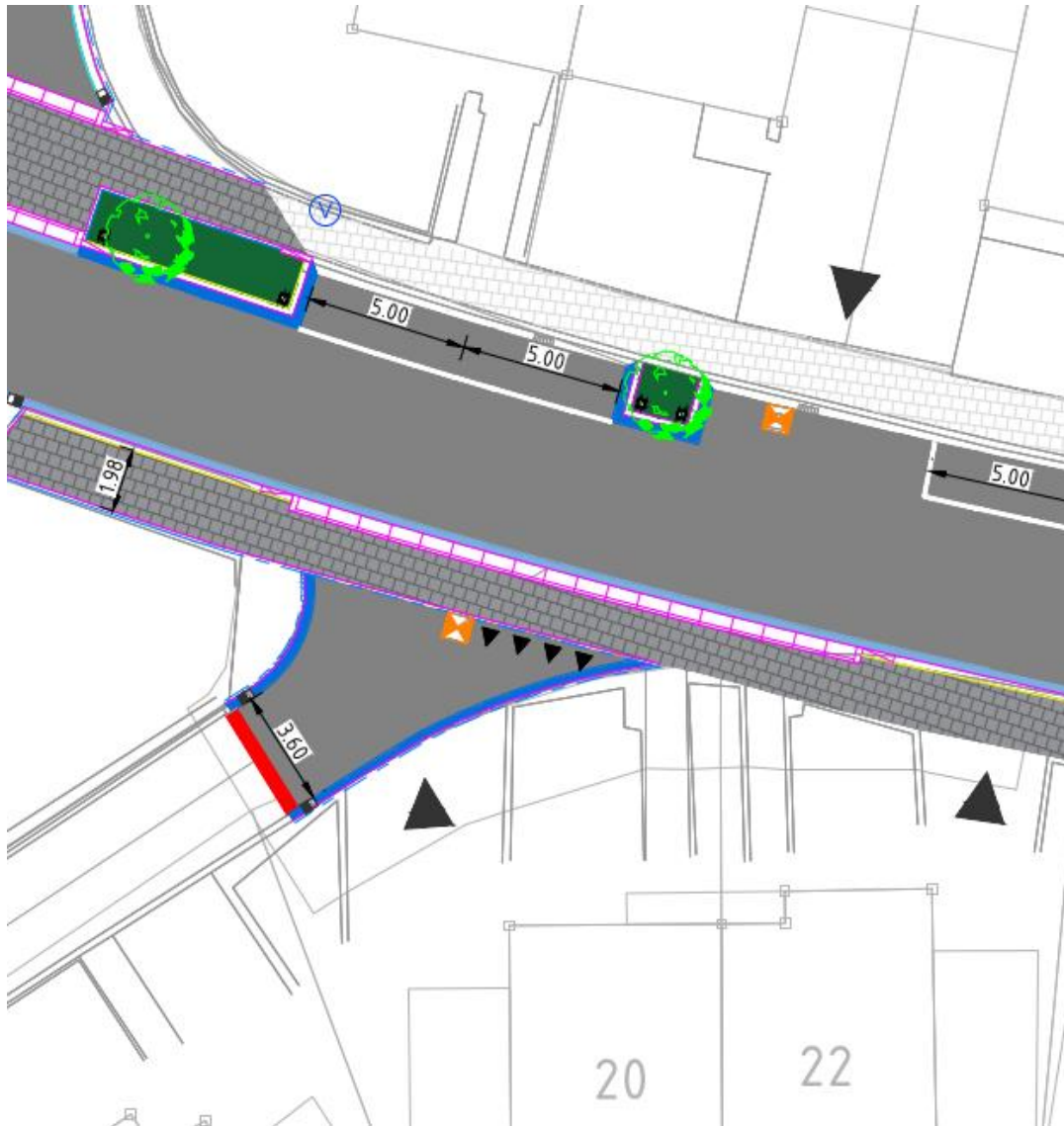
Het ontwerp



Aansluiting Bellegemkerkdreef op Dottenijsestraat wordt aangepast.

De bochtverbreding komt aan de oneven zijde als start van de parkeerstrook aan de oneven zijde.

Het ontwerp

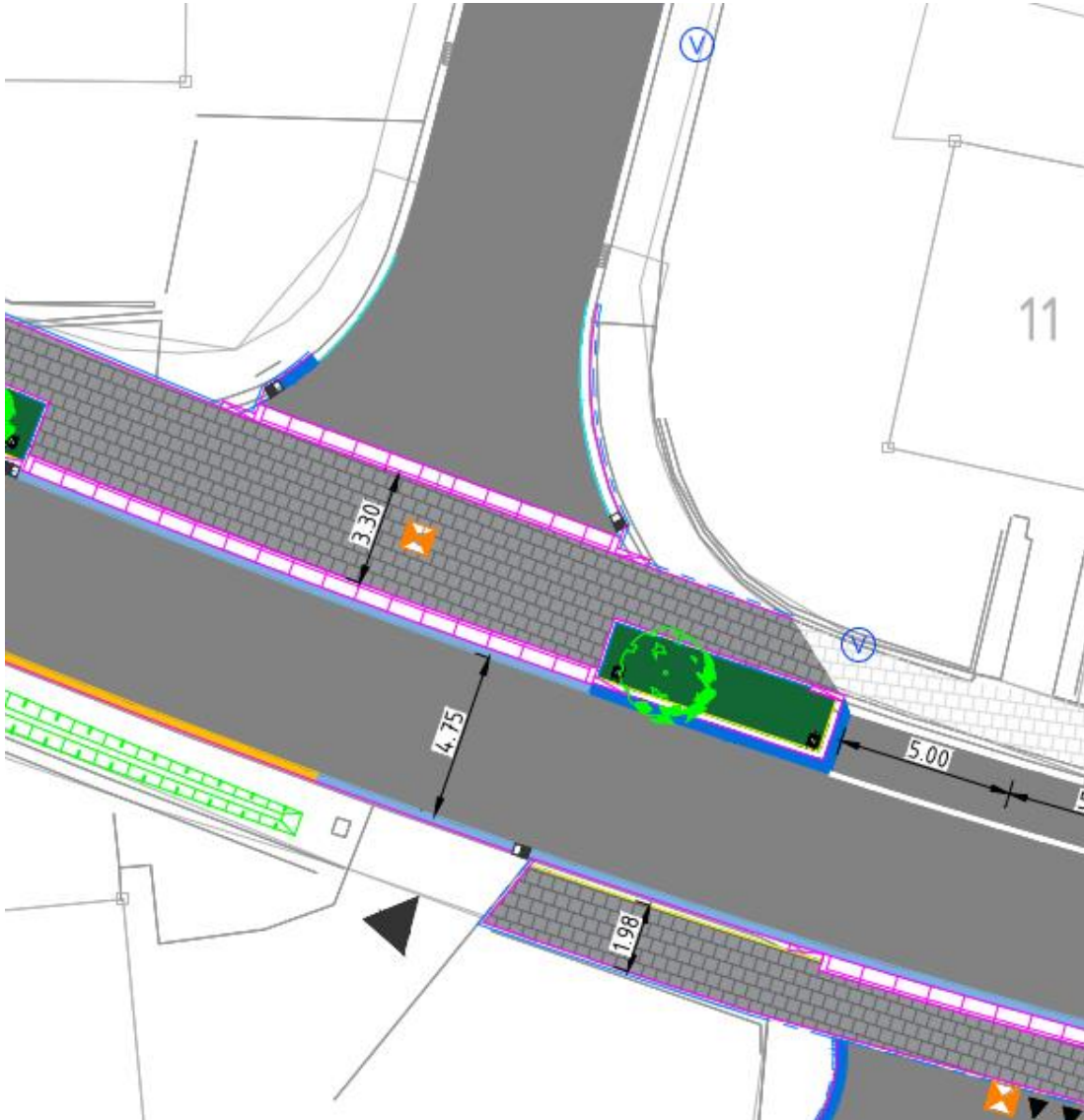


Ter hoogte van het zijstraatje naar huisnummers 12 tem 18 wordt het voetpad doorgetrokken.

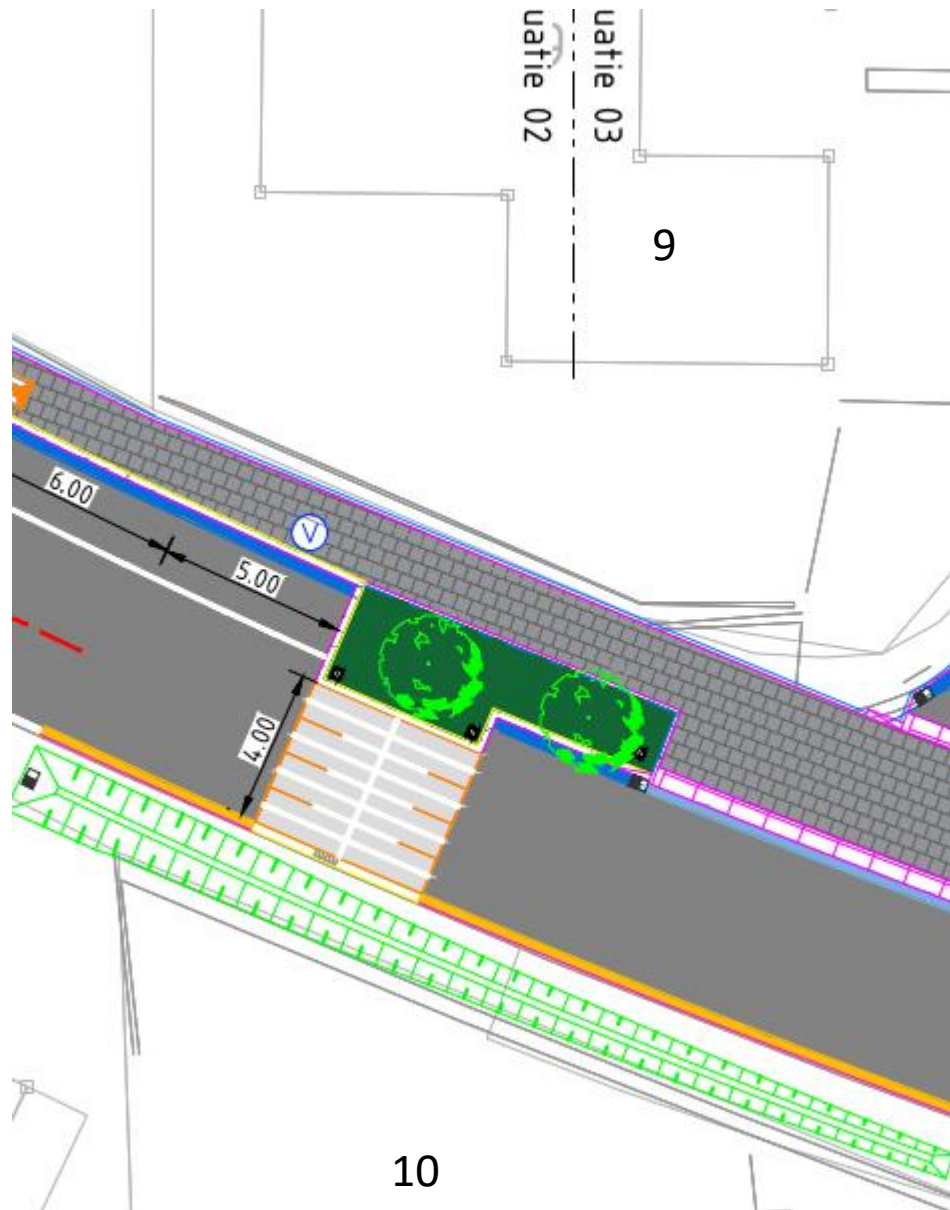


Het ontwerp

Ter hoogte van het zijstraatje naar huisnummer 9 en de achtergelegen garageweg wordt het voetpad doorgetrokken.



Het ontwerp

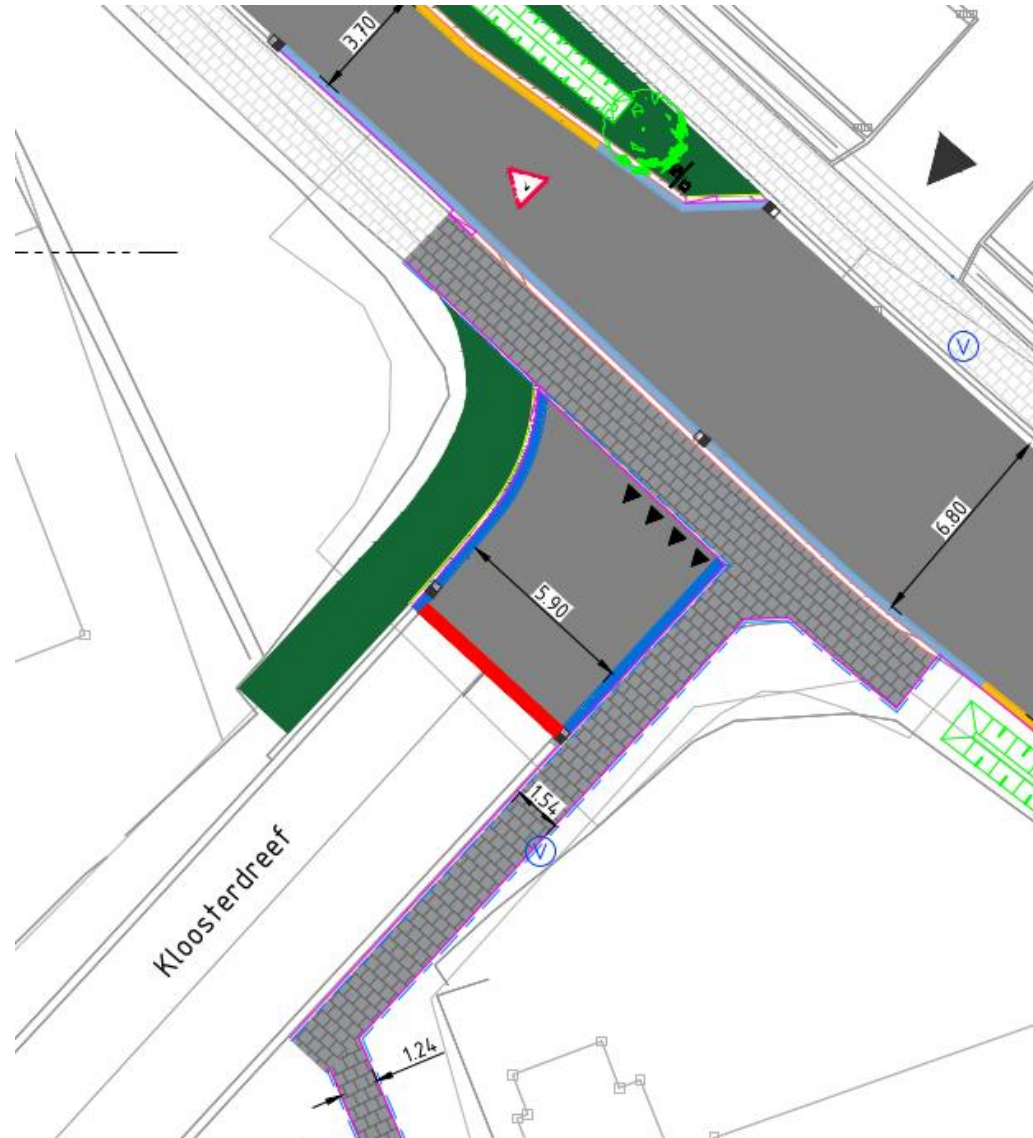


Ter hoogte van huisnummer 9 en 10 komt er een nieuwe verkeersdrempel.

De bestaande verkeersdrempel ter hoogte van huisnummer 4 wordt vernieuwd.



Het ontwerp

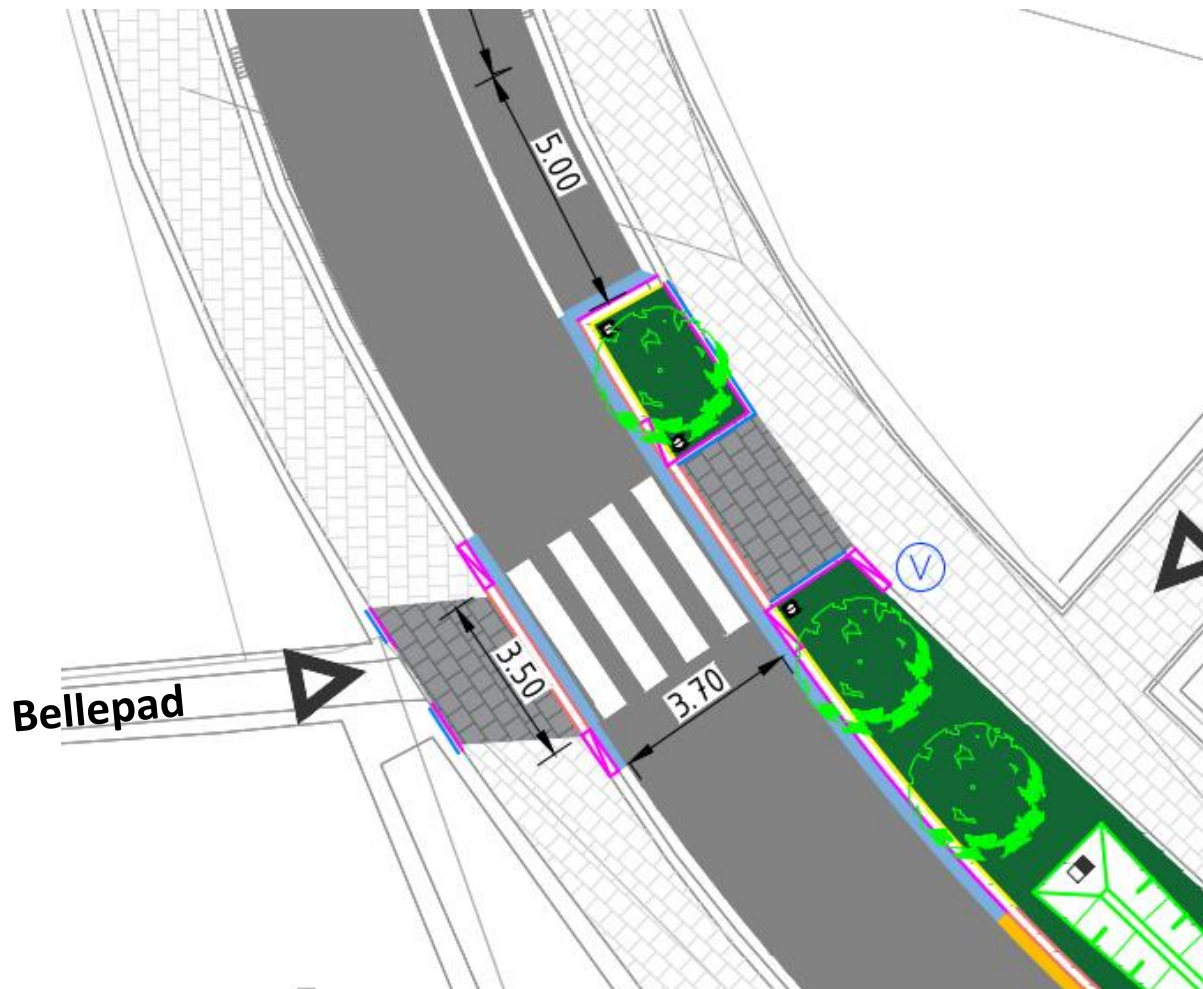


Ter hoogte van de Kloosterdreef wordt het voetpad doorgetrokken, een stukje bestaand voetpad wordt onthard en er wordt een voetpad aangelegd in de Kloosterdreef tot aan de trage verbinding.



Het ontwerp

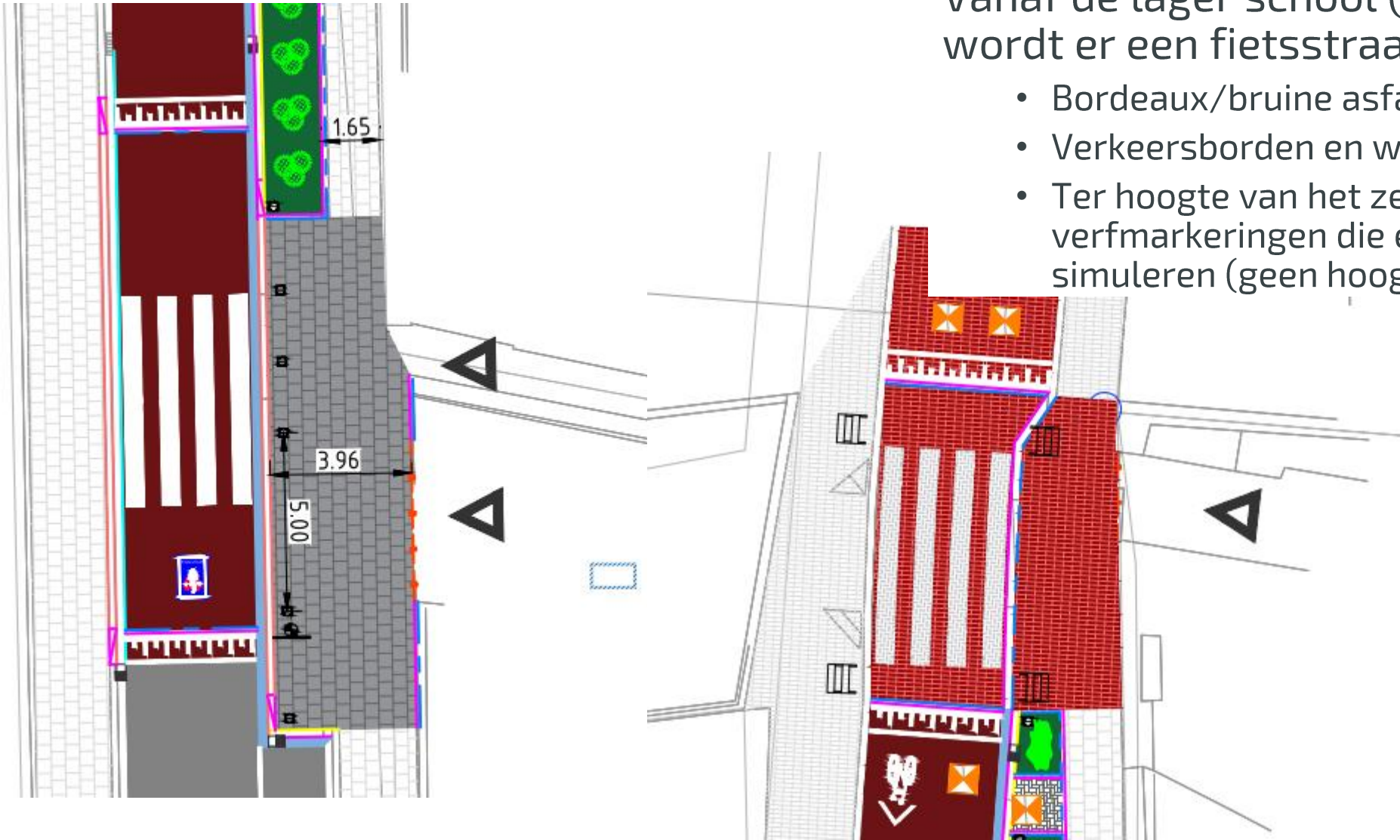
Er komt een zebrapad ter hoogte van het Bellepad. De boordsteen wordt verlaagd aangelegd ifv toegankelijkheid.



Het ontwerp

Vanaf de lager school (richting centrum) wordt er een fietsstraat ingericht.

- Bordeaux/bruine asfaltverharding
- Verkeersborden en wegmarkeringen
- Ter hoogte van het zebrapaden voorzien we verfmarkeringen die een verkeersplateau simuleren (geen hoogteverschil).



Het ontwerp

Groenaanleg – nieuwe bomen

- Spaanse Aak (*Acer campestre* 'Elsrijk')
- Perzisch ijzerhout (*Parrotia persica* 'Vanessa')
- Winterlinde (*Tilia cordata* 'Böhlje')
- Honingboom (*Styphnolobium japonicum* 'regent')



Spaanse Aak



Perzisch ijzerhout



Winterlinde



Honingboom



Het ontwerp

Groenaanleg – beplanting

- *Spiraea japonica* 'Dart's Red'
- *Potentilla fruticosa* 'Abbotswood'
- *Hypericum hookerianum* 'Hidcote'
- *Persicaria amplexicaulis* 'Speciosa'
- *Nepeta faassenii* 'Walker's Low'
- *Rosa* 'The Fairy'



Persicaria amplexicaulis
'Speciosa'



Rosa 'The Fairy'



Spiraea japonica
'Dart's Red'



Potentilla fruticosa
'Abbotswood'



Hypericum hookerianum
'Hidcote'



Nepeta faassenii
'Walker's Low'

Het ontwerp

Algemeen:

- Er komen verbrede voetpaden ter hoogte van de schooluitgangen. Op die manier is er meer ruimte voor wachtende ouders en passerende schoolrijen.
- De asfaltverharding (toplaag) wordt vernieuwd in de volledige Bellegemkerkdreef.
- Parkeerstroken worden afgebakend met verfmarkeringen en onderbroken door nieuwe groenvakken.
- Vanaf de lager school wordt er een fietsstraat ingericht. Deze zal in de toekomst deel uitmaken van een ruimere fietszone in het centrum van Bellegem.
- Waar mogelijk worden groenbermen in een 'kom' aangelegd om regenwater ter plaatse te laten infiltreren.

