

Werkgroep verkeersorganisatie wijk Loofstraat

16 maart 2021 - werkgroep 1



KORTRIJK

Programma

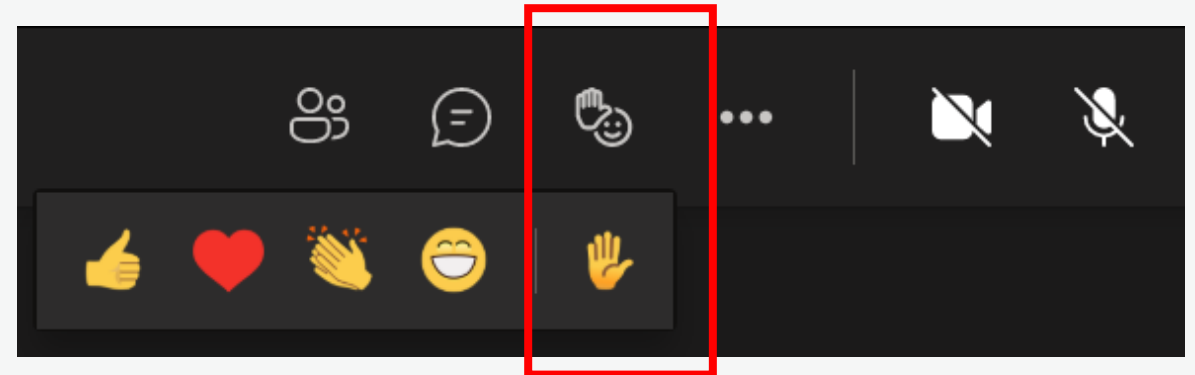
- Inleiding
 - Doelstelling
 - Samenstelling van de groep
 - Contactpersonen
- Participatiecontext
- Beleidscontext
- Samenstelling van de wijk
- Verkeersanalyse
- Suggesties wijzigingen in verkeersorganisatie



Doelstelling

Wensen van de wijk vertalen naar een concreet plan voor de verkeersorganisatie

- Bottom Up
- Proefopstellingen zijn mogelijk



Vragen?

- Gebruik het 'handje'
- Schakel je camera en geluid aan als je het woord krijgt
- Stel jezelf kort voor en stel daarna je vraag

Leeswijzer

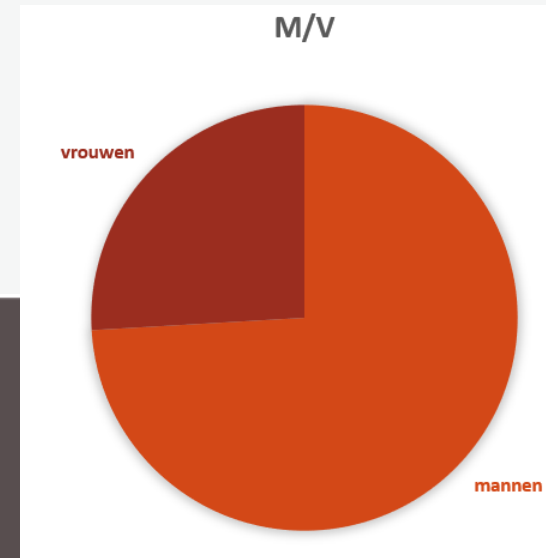
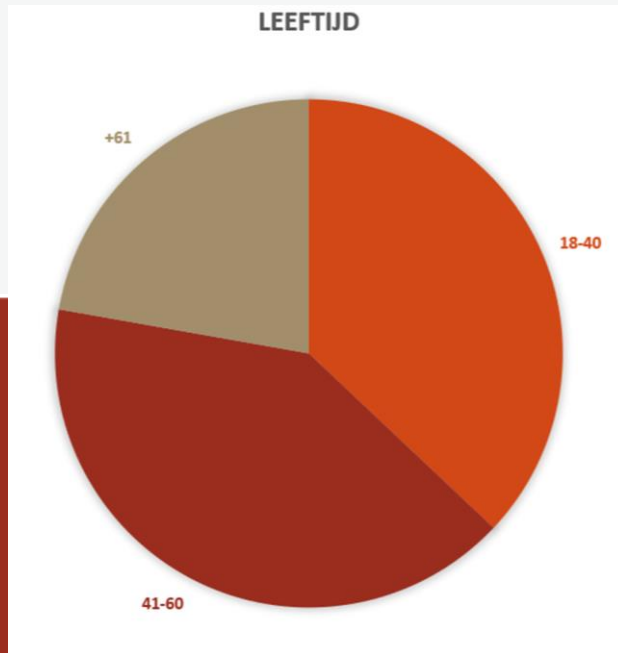
Dia's of passages met een rode achtergrond zijn toegevoegd

Als weergave van de avond op basis van vragen, opmerkingen en besprekingen



KORTRIJK

Samenstelling van de groep



27



Contactpersonen

Trui Dejonghe

Gebiedswerker

Lotte Demeestere

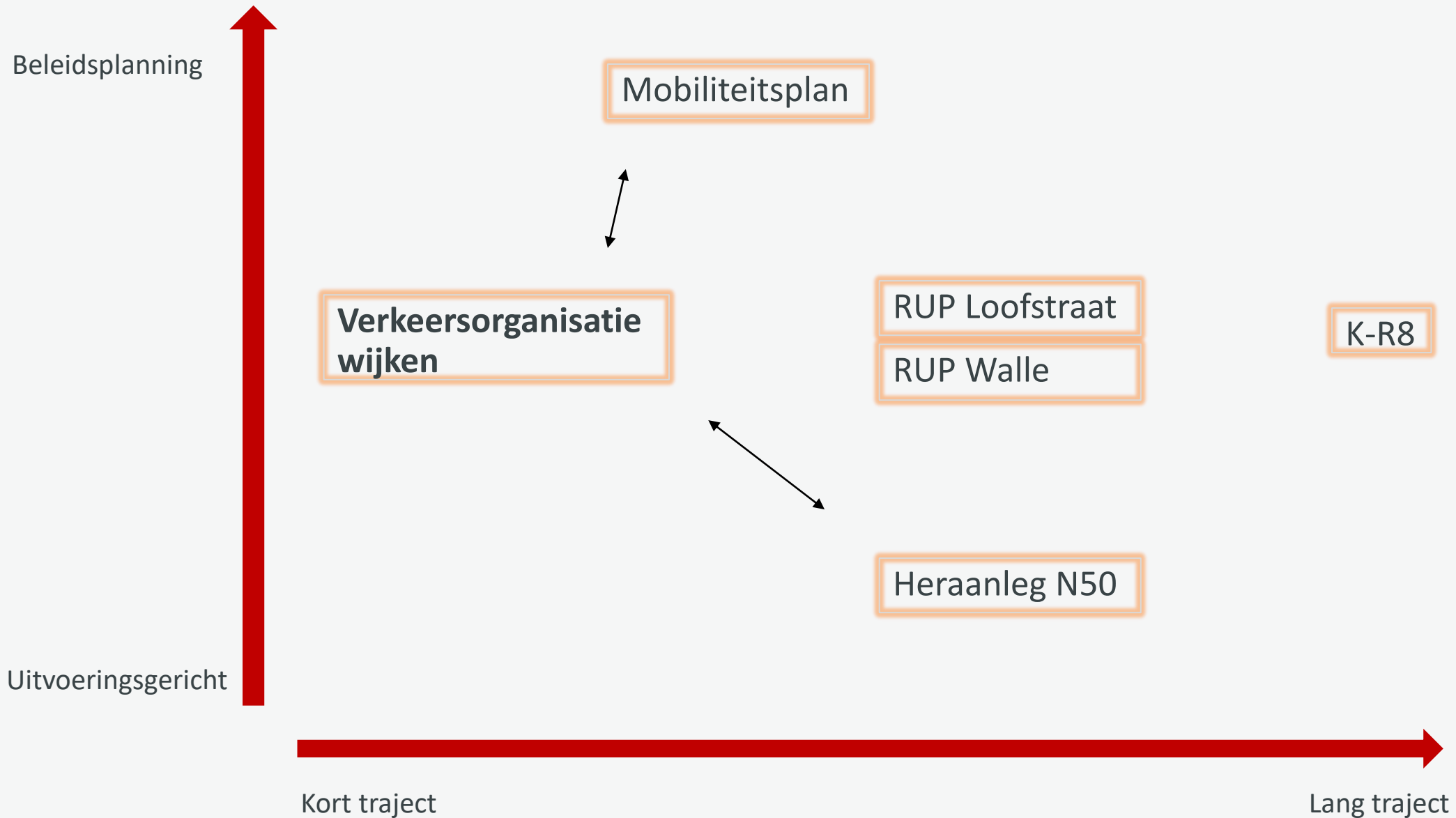
Mobiliteitsexpert

Projectleider



KORTRIJK

Participatiecontext



Extra info

- Rond de zomer zal er publieke consultatie zijn over het mobiliteitsplan. Dit zal net voor of na het zomerverlof zijn
- <https://www.kortrijk.be/Loofstraat>
- <https://www.kortrijk.be/RUPwalle>
- <https://www.k-r8.be/>



KORTRIJK

Beleidscontext

- **Kortrijk 8 – 80: een stad op maat van een Kortrijkzaantje van 8 en zijn/haar opa en oma van 80**
 - Kortrijk stapt & Kortrijk fietst
 - Meer plaats voor voetgangers en fietsers
- **Verkeersveiligheid**
 - Veilige schoolomgevingen & buurten
 - Aanpak Sluipverkeer
- **Meer biodiversiteit en minder vervuiling**
 - Laan- en straatbomen
 - Kleine pleintjes groener maken



Samenstelling van de wijk

- Ca 1000 adrespunten
- Basisschool met ca 250 leerlingen
- Secundaire school met ca 650 leerlingen
- School buitengewoon onderwijs met ca 80 leerlingen
- Kantoren
- Vrije beroepen
- Supermarkten
-

... elke functie genereert verkeer



Verkeersanalyse

- Verkeersmodel
- Wegcategorisering
- Functioneel fietsnetwerk
- Busnetwerk
- Verkeerstellingen
 - Verkeersanalysetoestel
 - Telraam
 - Kruispunttelling
- Verkeersongevallen



Verkeersmodel

Wat moet je weten?

- Computerprogramma
- Prognose van jaar 2030
 - Demografische evoluties
 - Ruimtelijke (her)ontwikkelingen
- Rekent hoofdzakelijk op ochtend en avondspits
- Indicatief voor intensiteiten en dus niet exact
- Geschikt voor vergelijken van scenario's



Verkeersmodel

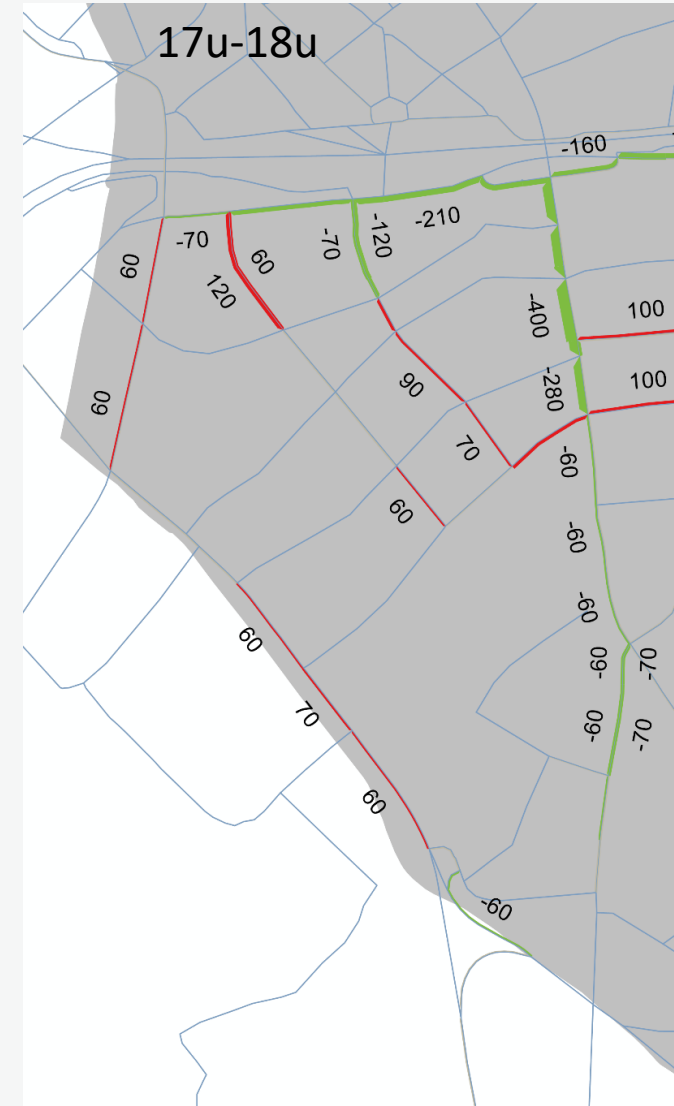
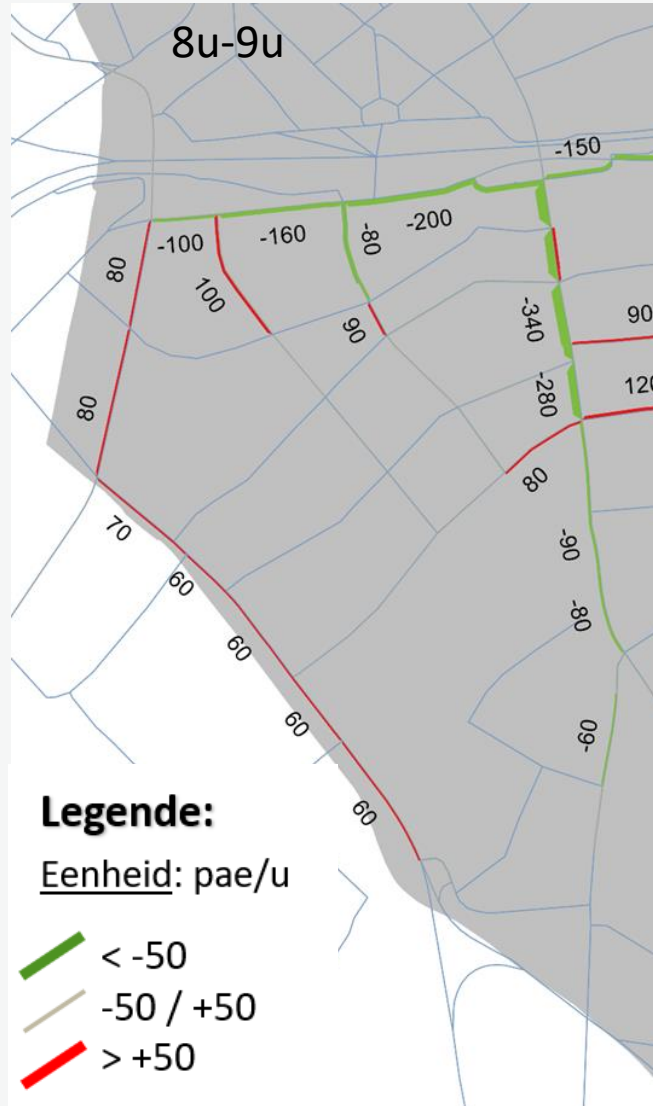
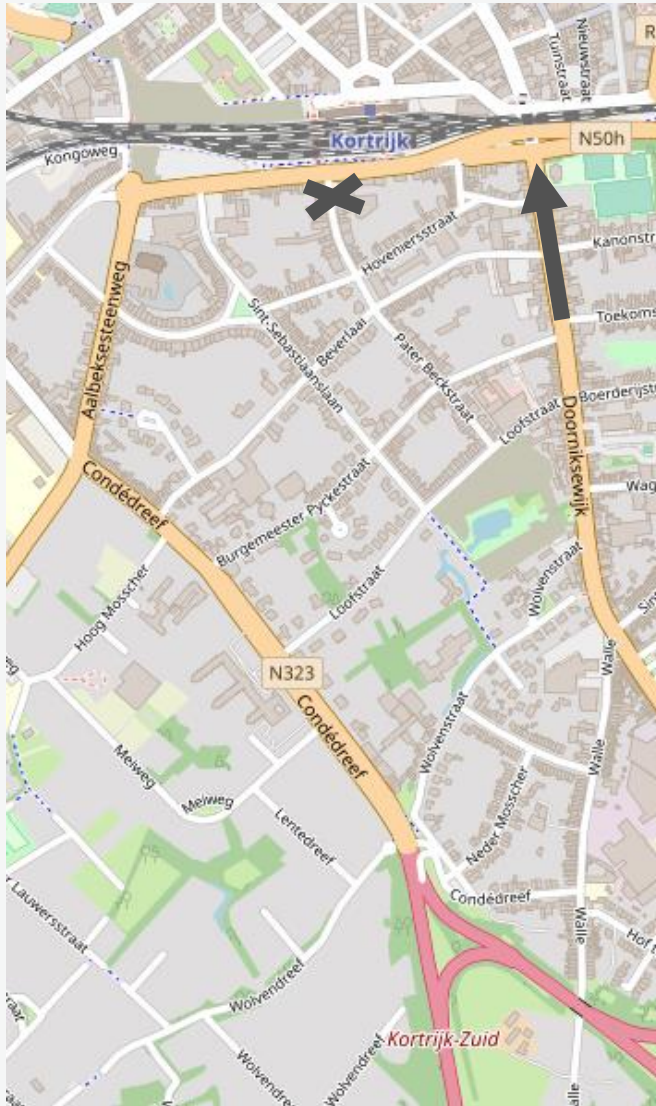
Vaststelling doorstromingsstudie: Voor een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer op de N50 is wellicht eenrichtingsverkeer in de Doorniksewijk nodig

Vaststelling fietsrouteplan: Om een fietstunnel onder het station mogelijk te maken zal er in de Bloemistenstraat ruimte nodig zijn voor een tunnelmond. Daardoor zal het wellicht nodig zijn om de Bloemistenstraat te reserveren voor het plaatselijk verkeer

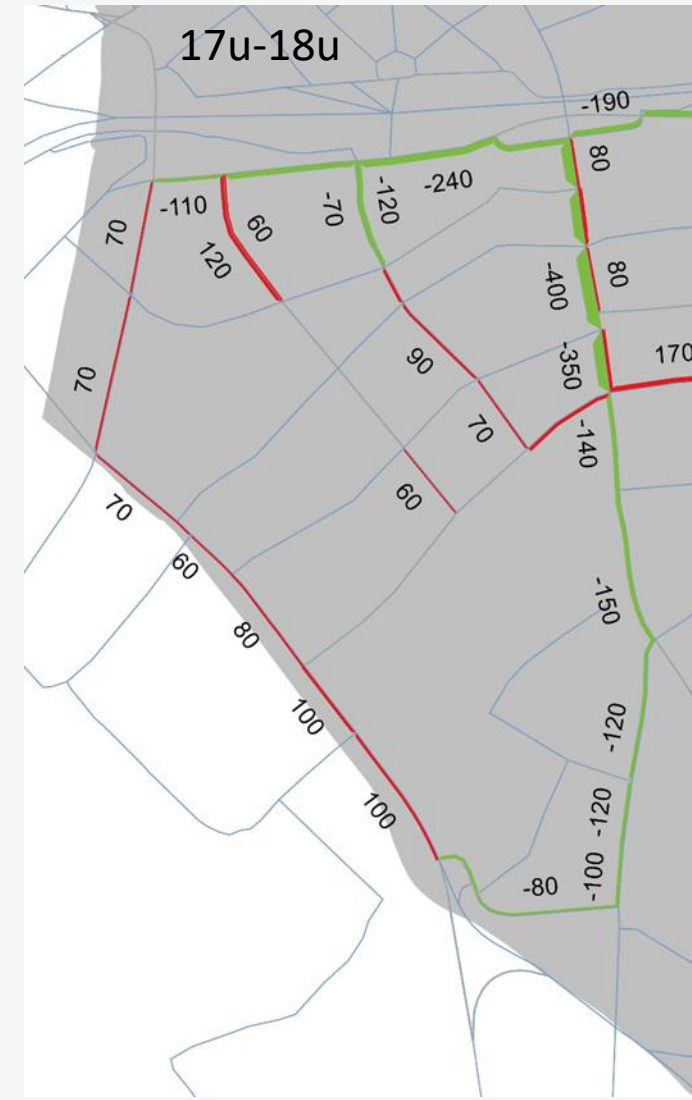
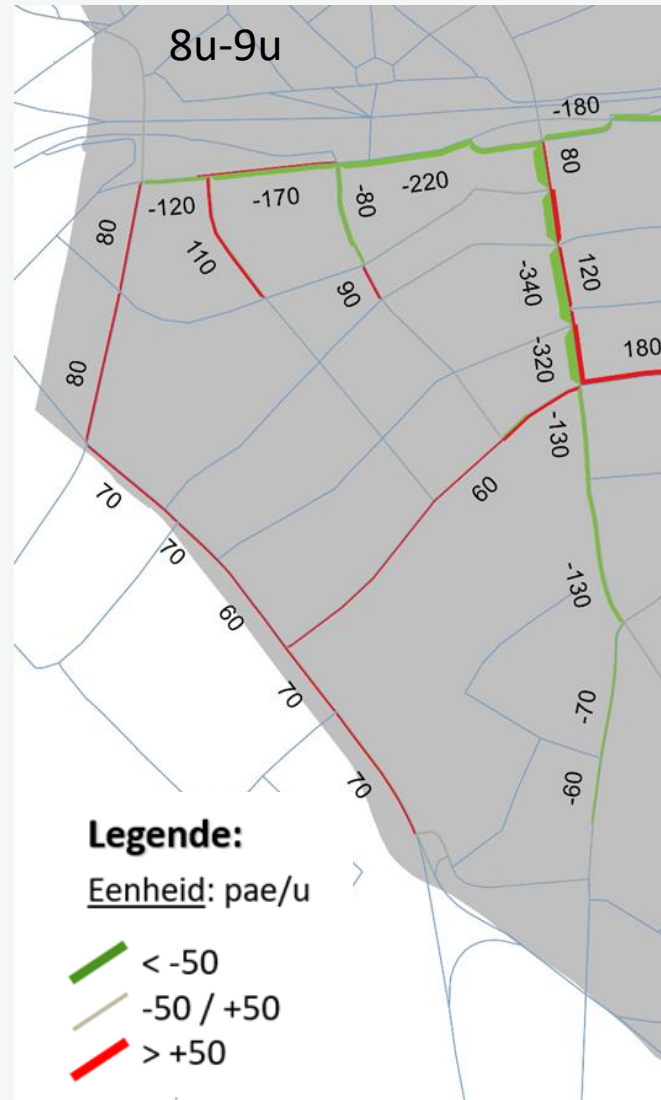
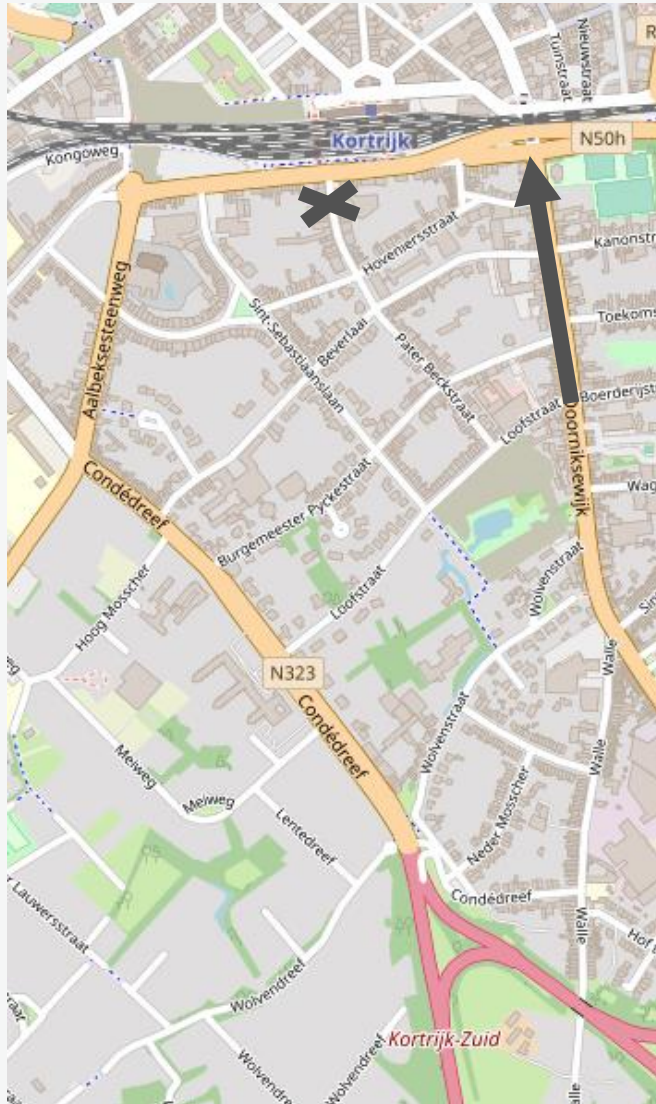
De impact van deze wijzigingen aan de verkeersorganisatie werden als scenario's in kaart gebracht met het verkeersmodel



Verkeersmodel



Verkeersmodel



Verkeersmodel vaststellingen

- Beperkte verschuiving van het verkeer naar deze wijk
 - Voorbeeld: +60 is 1 voertuig extra per minuut tijdens de betreffende spits
 - Het gaat voornamelijk om lokale verschuivingen
 - Aan- en wegrijden vanuit de kantooromgeving Hoveniersstraat – Beverlaai verloopt anders
 - Verkeer met een bestemming in de wijk verschuift voor een deel naar de Sint-Sebastiaanslaan
 - Overige staduitgaande verkeer verplaatst zich deels naar de grote wegen (Condédreef, Aalbeeksesteenweg), deels naar de wijk ten oosten van de N50
- De drempel in verblijfsgebied ligt op 2500 voertuigen per dag. Die drempel komt nergens in het gedrang
- PAE = PersonenAutoEquivalent



KORTRIJK

Wegcategorisering

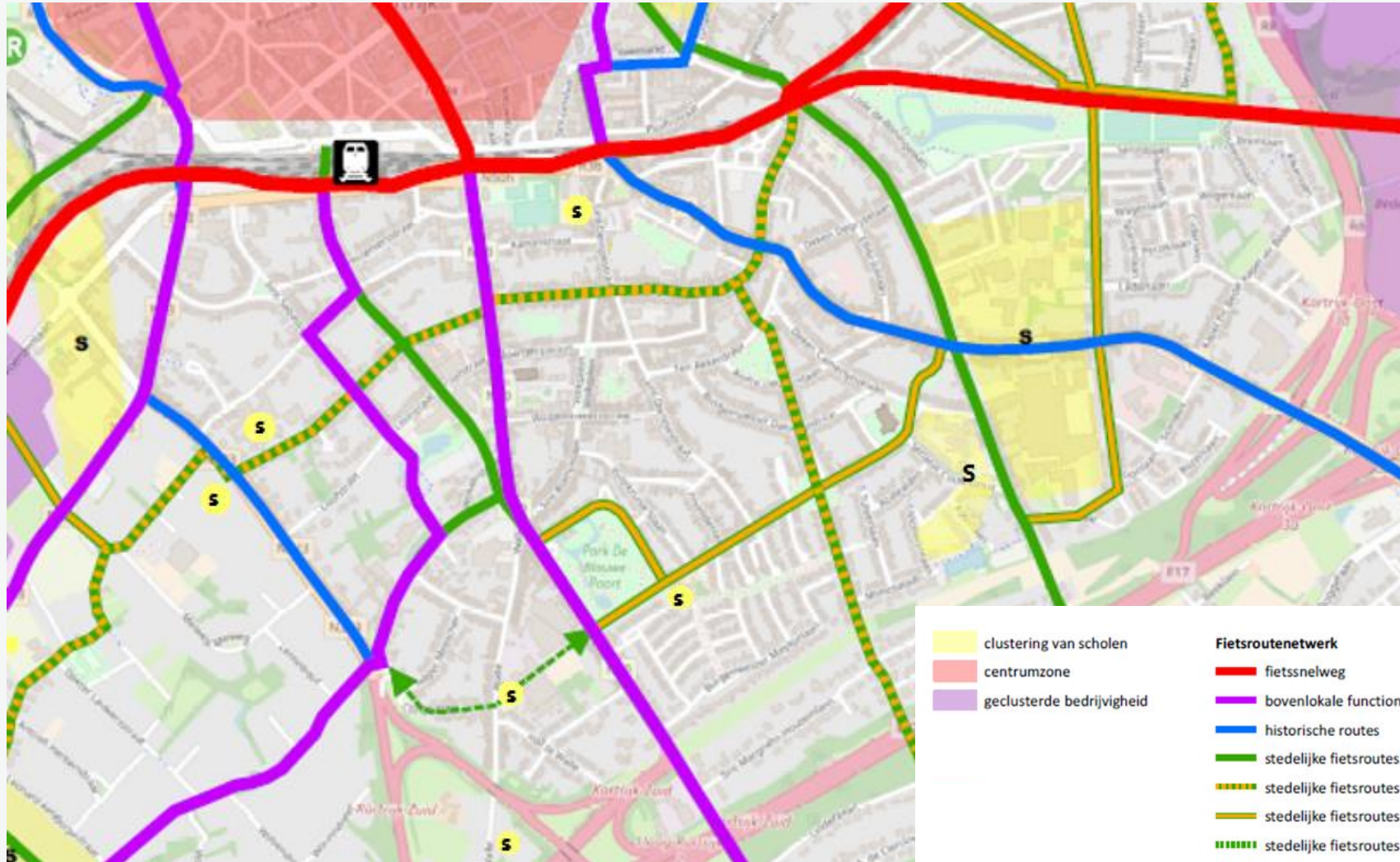


Bepalend voor:

- Voorrangsituatie
- Bovengrens intensiteiten
 - Verblijfsgebied: 2500/dag
 - Lokale ontsluitingsweg: 5000/dag
 - Gebiedsontsluitingsweg: 6000/dag
- Snelheidsregime (in relatie met het fietsnetwerk)
- Fietsvoorzieningen (in relatie met het fietsnetwerk)



Functioneel fietsnetwerk



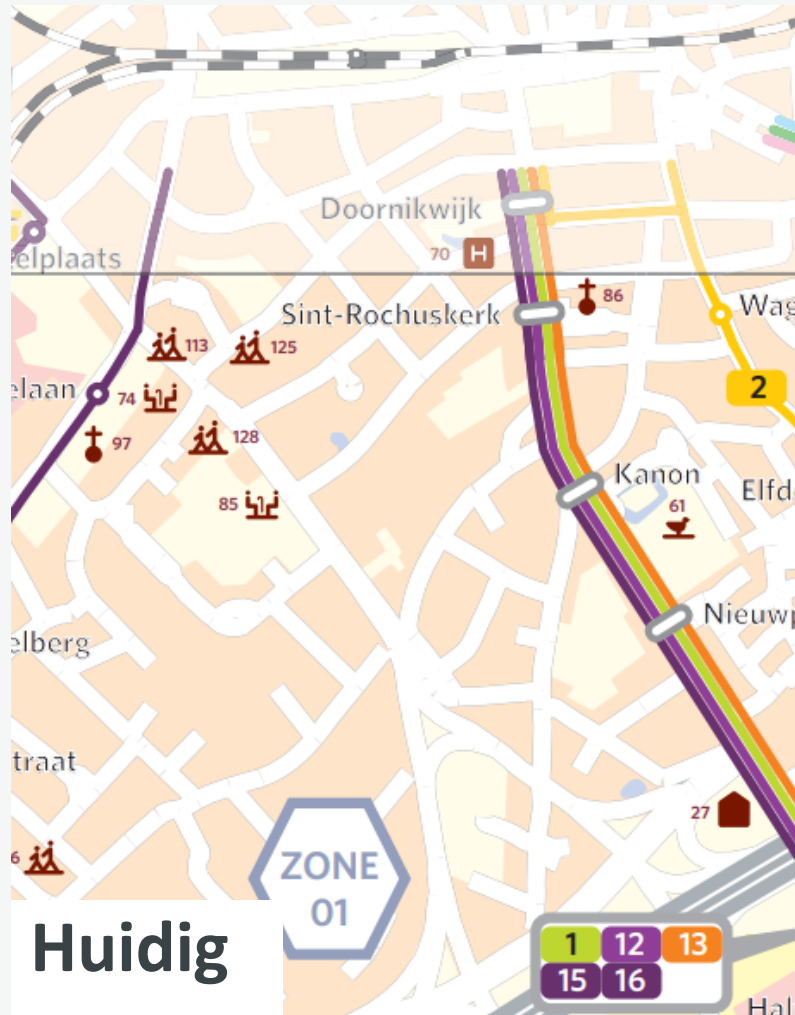
- clustering van scholen
- centrumzone
- geclusterde bedrijvigheid

Fietsroutenetwerk

- fiets snelweg
- bovenlokale functionele fietsroute
- historische routes
- stedelijke fietsroutes - primair
- stedelijke fietsroutes - secundair
- stedelijke fietsroutes - tertiair (maasverkleiningen en wijkroutes)
- stedelijke fietsroutes - lange termijn (tracé bekend)
- stedelijke missing links en wenslijnen



Busnetwerk



Bepaald binnen de vervoerregioraad

Bundeling van trajecten belangrijk principe

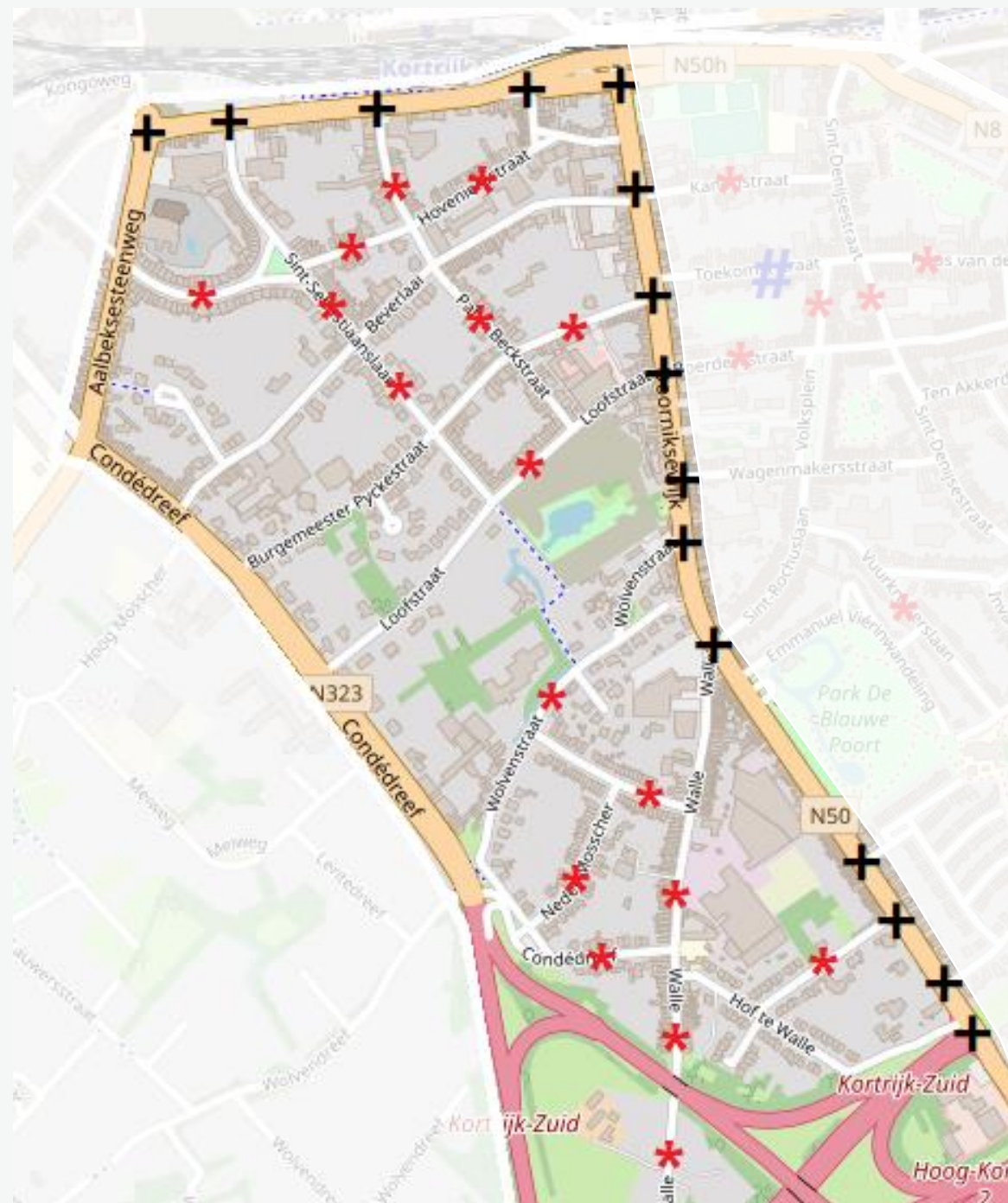
Geen wijzigingen in deze wijk

Verkeerstellingen Overzicht

Legende

- + Kruispunttelling
- * Verkeersanalysetoestel
- # Telraam

Bijlage 1: Details verkeerstellingen



Verkeersanalysetoestel

Wat moet je weten?

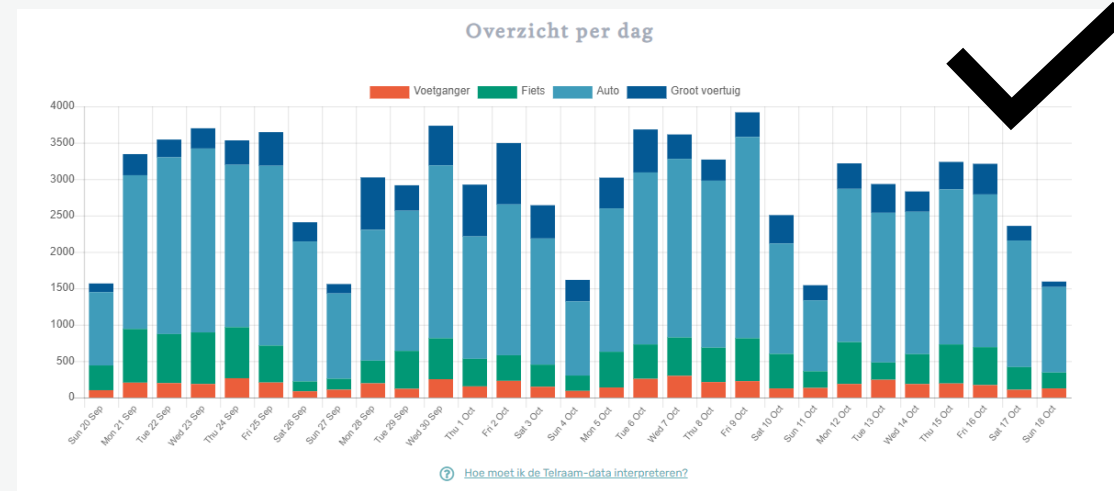
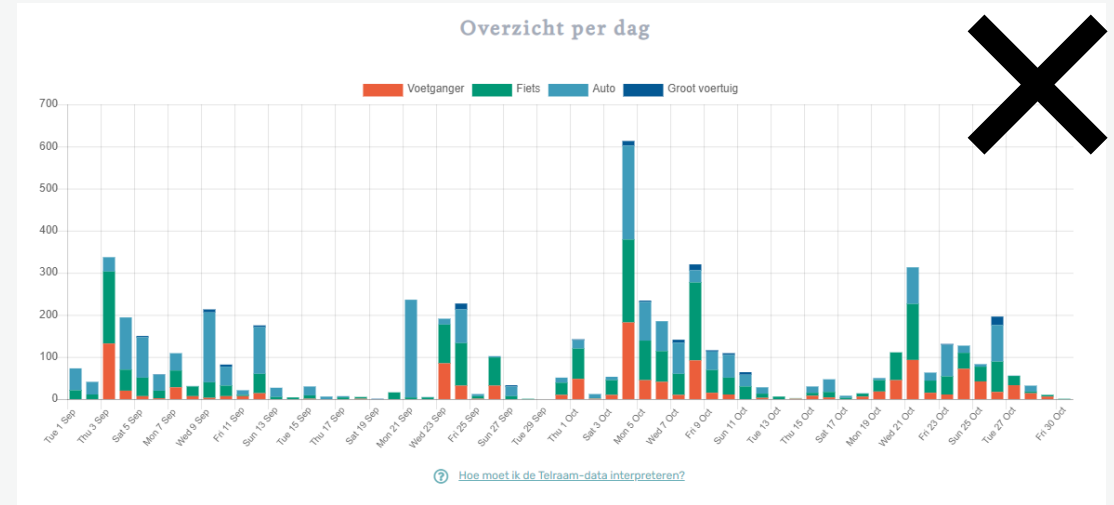
- Telkens voor minstens 1 week
- 24/24
- 2017 – 2021
- In 2017 was er eenrichtingsverkeer op de N50 omwille van wegenwerken
- Telt geen voetgangers
- Fietsers worden niet correct geteld
- Accuraat voor intensiteiten auto – zwaar verkeer
- Accuraat voor snelheidsanalyses



Telraam

Wat moet je weten?

- Hoofdzakelijk tellingen sinds Corona
- Telt enkel overdag, niet bij duisternis
- Voetgangers kant toestel, vaak buiten zicht van het toestel
- Selecteer een lange periode en vermijd conclusies uit onregelmatige data
- Zwaarverkeer = alle buitenmaatse voertuigen (bestelwagens, aanhangwagens, volumewagens, ...)
- Indicatief voor intensiteiten
- Indicatief voor snelheid



Telraam is een vorm van burgerwetenschap.
De telapparaten hangen bij de mensen thuis.



KORTRIJK

Telraam

Telraam in de ruime buurt

Burgemeester Mayeurlaan

Elfde Novemberlaan

Erasmuslaan

Krysantenlaan



Tellingen onbetrouwbaar

Maandagweg

Toekomststraat

Volg bovenstaande linken en verken de data in detail

Alle info en data: www.telraam.net



KORTRIJK

Kruispunttellingen

Wat moet je weten?

- Geteld in 2016
- Tijdens de ochtendspits van 8u tot 9u
- Tijdens de avondspits van 17u tot 18u
- Accuraat voor intensiteiten
- Geen snelheidsgegevens

Nieuwe tellingen zijn voorzien binnen traject heraanleg N50 – samen met het studiebureau wordt gekeken hoe we omgaan met de impact van de coronamaatregelen op het verkeer



KORTRIJK

Snelheidsnormen stad Kortrijk

Zone 30

- Grondmarkeringen worden aangebracht als 60% sneller rijdt dan 30km/u & 40% sneller rijdt dan 40km/u
- Snelheidsremmende maatregelen worden genomen als 50% sneller rijdt dan 40km/u
- Algemeen wordt max. 40km/u in een zone 30 als aanvaardbaar beschouwd

Zone 50

- Bijkomende maatregelen worden genomen als 50% sneller rijdt dan 50km/u



Verkeerstellingen - conclusies

Intensiteiten:

- De Loofstraat is de drukste straat van de wijk met ca 4100 voertuigen per dag
- Bloemistenstraat en Pater Beckstraat & Condédreef (deel) en Walle tellen 1600 tot 2200 voertuigen per dag
- Andere straten in de wijk tellen minder dan 1000 voertuigen per dag

Snelheid:

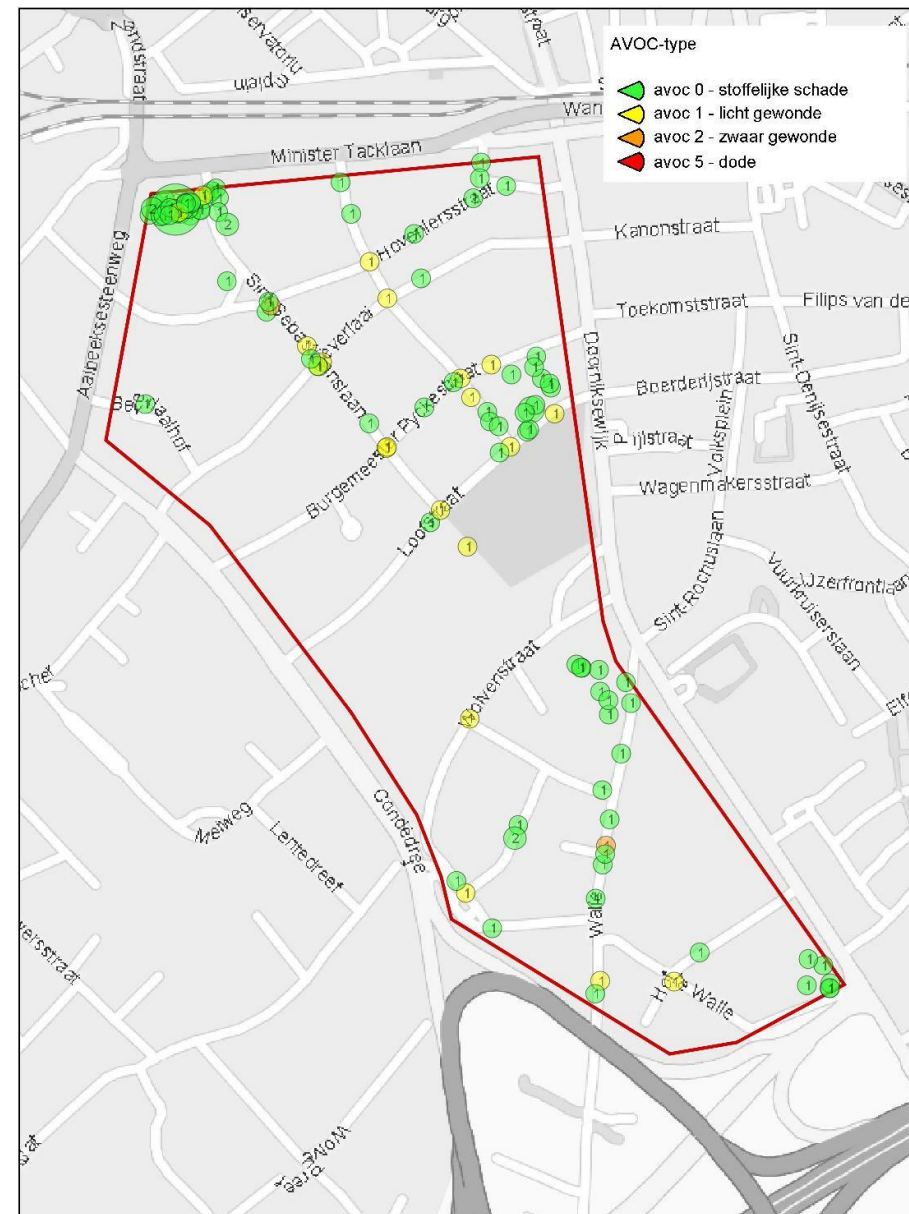
- 76-99% rijdt trager dan de norm
- Norm voor het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen is nergens overschreden



Verkeersongevallen

- 2016-2020
- AVOC = aanpak verkeersongevallen concentraties
- 130 ongevallen gescreend op concentraties
- Concentratie vanaf 3 ongevallen met onderlinge afstand van maximaal 50m

Bijlage 2: Details verkeersongevallen

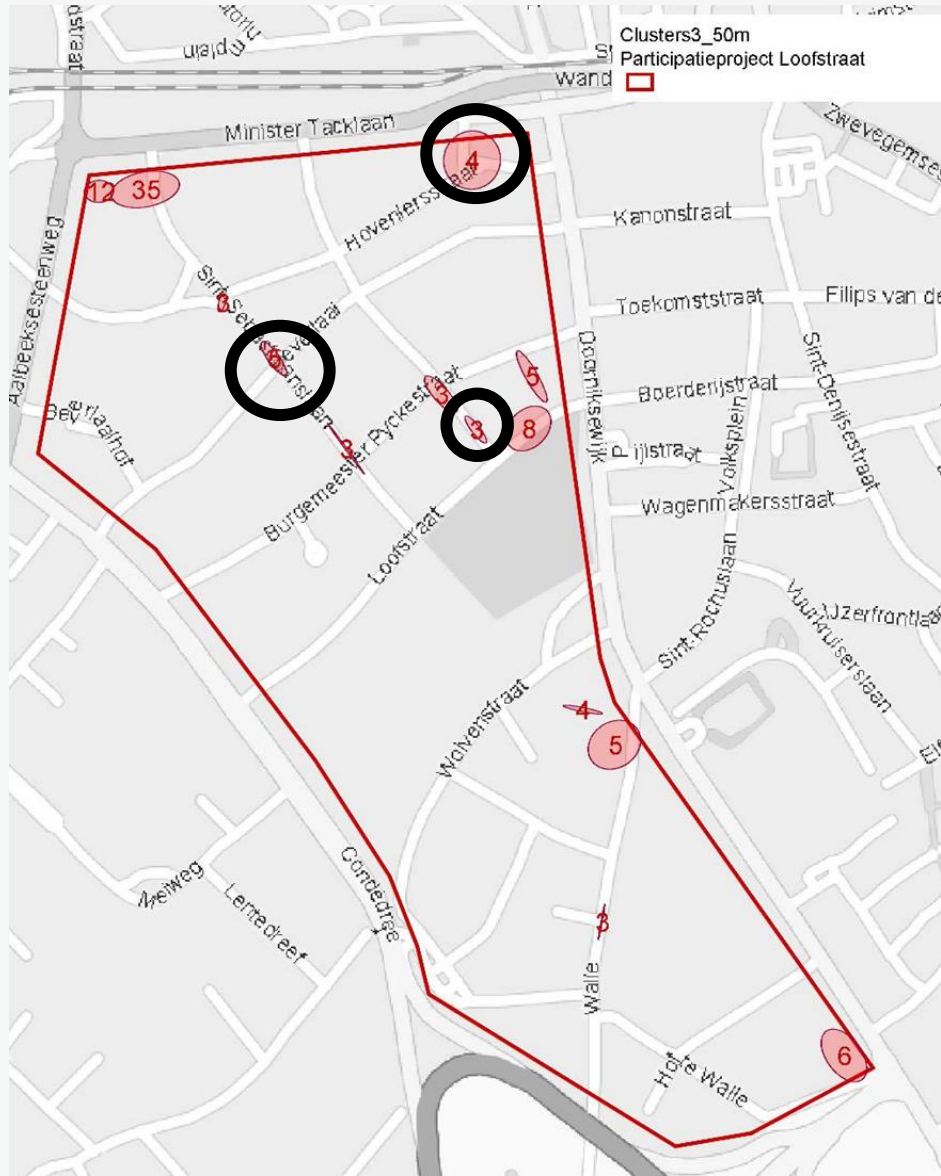


Verkeersongevallen

- 14 concentraties van ongevallen
- Concentraties op parkings (7) zijn niet nader bekeken
- Andere concentraties (7) gescreend op mogelijk patroon
- Patroon vanaf 3 gelijkaardige ongevallen



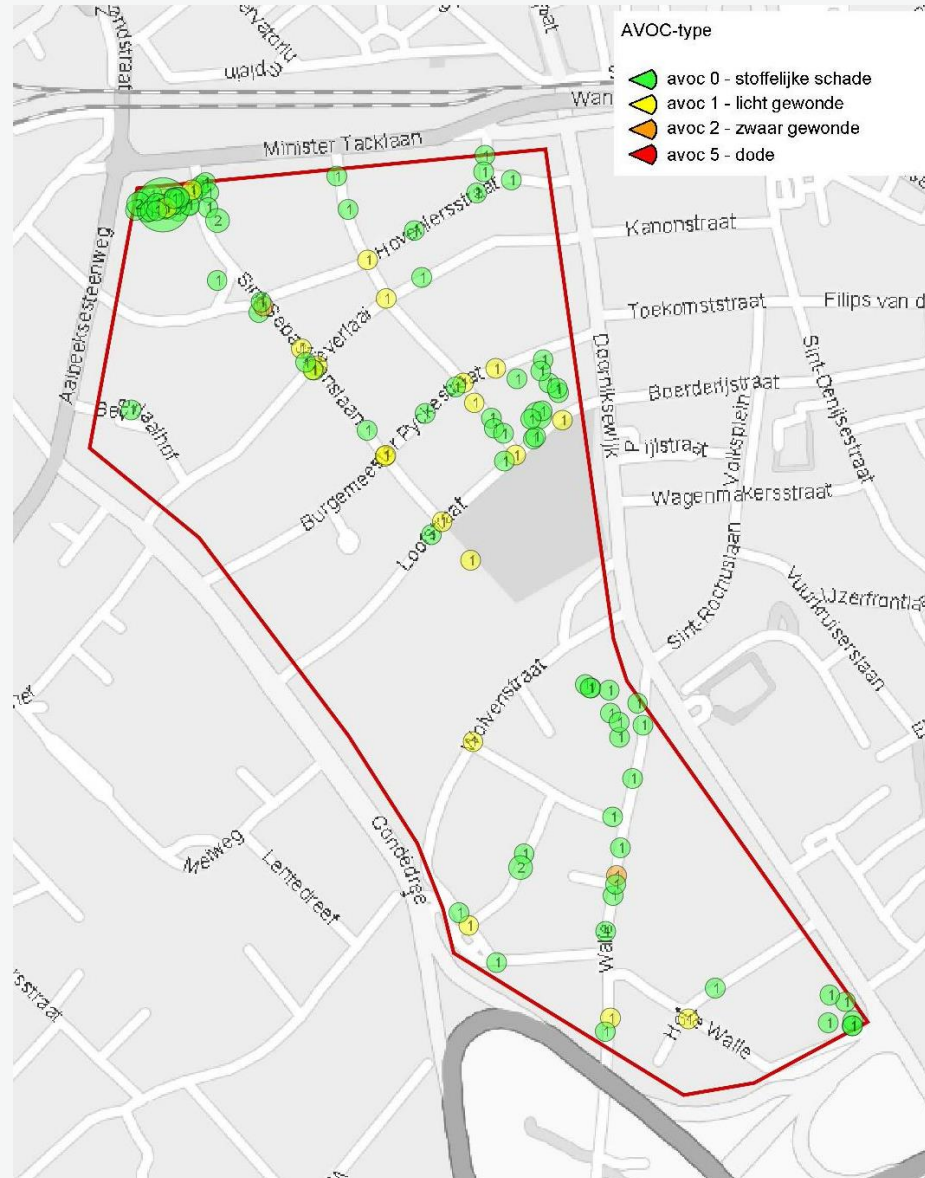
Verkeersongevallen - conclusies



Concentraties buiten de parkings met patroon

- **Hoveniersstraat**
4 aanrijdingen van geparkeerde voertuigen
- **Pater Beckstraat**
3 aanrijdingen van geparkeerde voertuigen
- **Sint-Sebastiaanslaan – Beverlaai**
5 ongevallen waarvan 3 met oorzaak niet verlenen voorrang

Verkeersongevallen - conclusies



As Sint-Sebastiaanlaan duidelijk zichtbaar

Vorrang van rechts wellicht minder leesbaar door rechtlijnigheid van de straat

Op kruispunt Burgemeester Pyckestraat – Pater Beckstraat gebeuren vaker ongevallen dan hier weergegeven, zijn de data dan wel relevant? We werken steeds met 'geregisteerde' ongevallen. Ook bij verkeersongevallen is er echter een onderregistratie. We nemen echter aan dat de onderregistratie op elk punt gelijkaardig is.

Verkeersongevallen

ORZAAK / LOCATIE	Kruispunt	Parking Ondergronds	Parking Openbaar	Parking Privaat	Wegdeel (blank)	Totaal	
(blank)	1		1		5	27	36
Onbekend voertuig tegen geparkeerde auto			5	10	19		34
Parkeren/in en uitrijden parkeerplaats		1	2	16	1		20
Niet verlenen voorrang	9			1	1		11
Auto rijdt achteruit			1	4	2		7
Auto of fiets tegen hindernis	1			4	2		7
Andere Oorzaak	3		1	1			5
Plots overstekende voetganger					3		3
Auto die tegen auto rijdt bij inhalen of kruisen					2		2
Openslaande portieren					1		1
Auto raakt fiets/voetganger bij voorbijrijden				1			1
Fietser voert plots manoeuvre uit	1						1
Slippen/uit koers					1		1
Niet verlenen voorrang bij afdraaien	1						1
Fietsers frontaal tegen elkaar/ in elkaar haken					1		1
In- en uitrijden garage van auto				1			1
Totaal	16	1	10	38	38	27	130



Verkeersongevallen

Betrokkenen / jaar	2016	2017	2018	2019	2020	Totaal
Bestuurder	51	47	51	31	19	199
Bestuurder, licht gewond		4		1	2	7
Bestuurder, zwaar gewond		1				1
Fietser	1	2	2	1		6
Fietser, licht gewond	1	2	2	3	2	10
Fietser, zwaar gewond		1				1
Passagier		1	1			2
Passagier, licht gewond		1			1	2
Voetganger, licht gewond	2	1	2		1	6
Totaal	55	60	58	36	25	234



Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie

Suggesties zijn vrijblijvend

- Bottum Up verhaal
- Onderlinge combinaties soms mogelijk, soms niet
- Andere opties mogen aangereikt worden
- Proefopstellingen zijn mogelijk



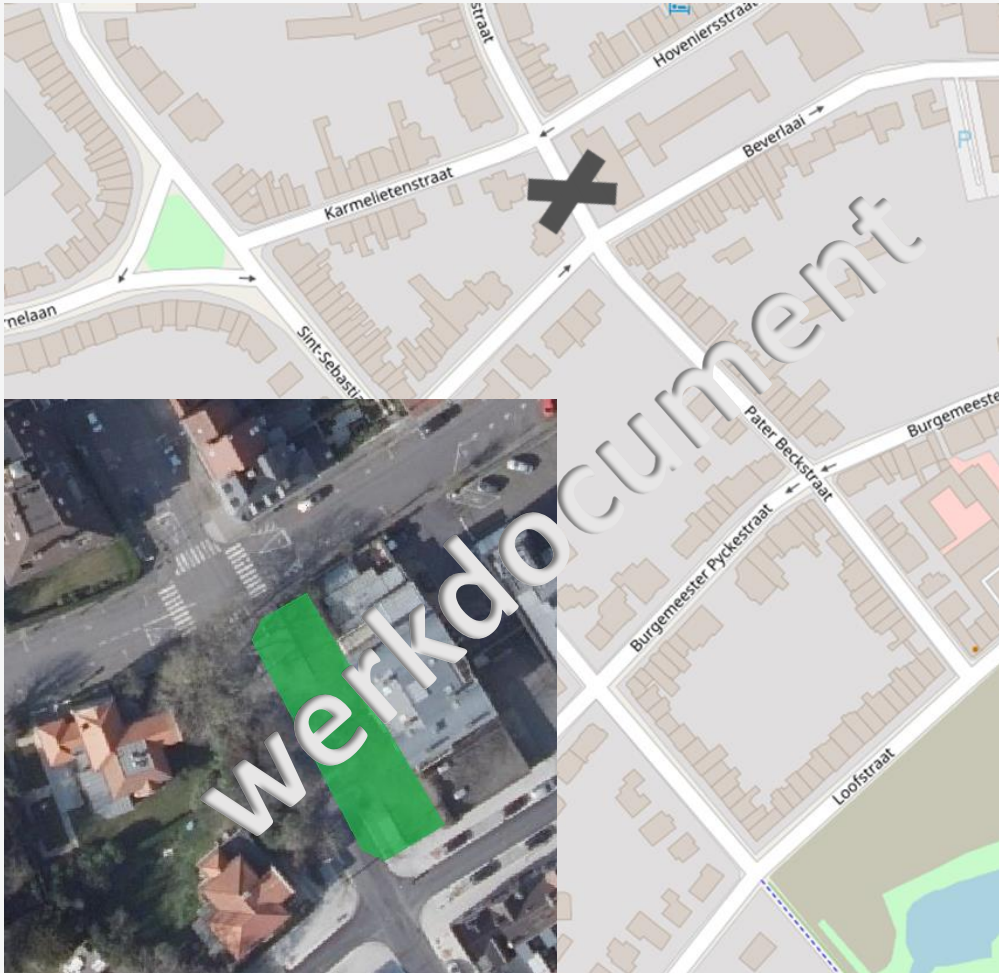
Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie



Lokaal keren van de richting

- Bewegingen tussen oost en west verschuiven deels naar Loofstraat
- Voorrang van rechts in Sint-Sebastiaanslaan (nog) minder leesbaar

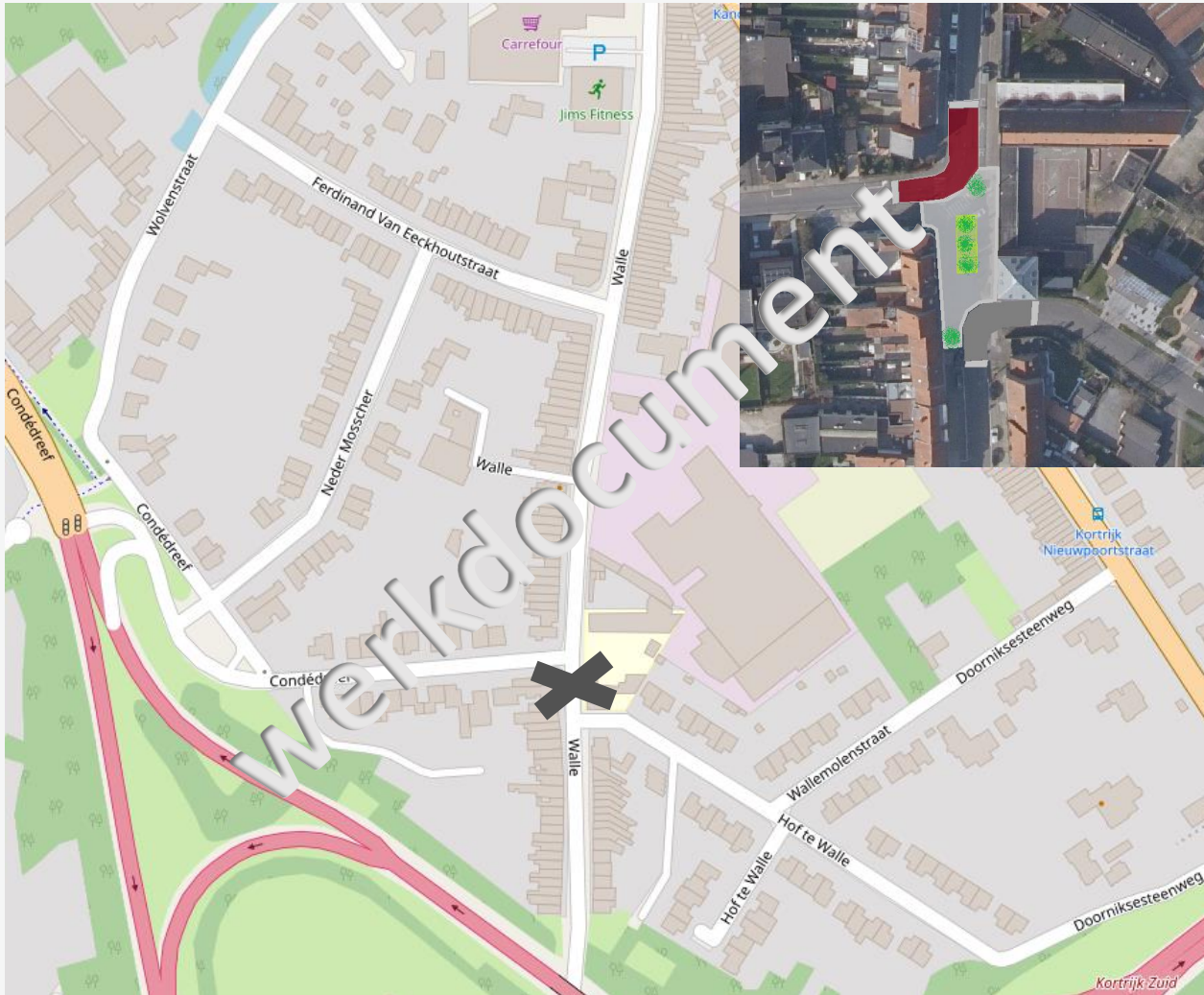
Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie



Bloemistenstraat tussen Hoveniersstraat en Beverlaai inrichten als fietsweg

- Geen autoverkeer mogelijk
- Fietsroute versterken
- Ruimte voor meer groen
- Ruimte voor spel en ontmoeting
- Schrappen 10 parkeerplaatsen

Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie



Walle tussen Condédreef en Hof te Walle inrichten als plein

- Geen autoverkeer mogelijk
- Ruimte voor groen, ontmoeting & terras
- Schrappen 8 parkeerplaatsen

Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie



Lokale circulatie lus

- Andere visie op categorisering
- Verkeer Condédreef verleggen naar verblijfsgebied
- Extra straatgroen mogelijk

Suggesties wijzigingen in de verkeersorganisatie



Neder Mosscher afkoppelen van de Condédreef

- Volledige groenbuffer tussen 'ei' en wijk mogelijk
- Ruimte voor ontmoeting
- Bestendigen huidige wegcategory

Vervolg

- **Verslag per mail en via website**
- **Suggesties voor verkeersorganisatie per mail bezorgen.**

Graag tegen 13 april (gebruik bij voorkeur het sjabloon)
lotte.demeestere@kortrijk.be
- **Volgende werkgroep 20 april 2021 19u**

Verdere bespreking van alle suggesties voor de verkeersorganisatie



Ontvangen signalen/besproken punten

Tacklaan:

- Fietzers rijden vaak tegen richting
- Er wordt te snel gereden → cijfers opgenomen in bijlage 1 → norm niet overschreden

Beverlaai:

- Veel fietsers aanwezig richting tuinbouwschool (Fietsenstalling via Hoog Mosscher)
- Momenteel geen draagvlak voor het inrichten van een schoolstraat bij ouderraad en leerkrachten. Vrees dat situatie aan Condédreef nog onveiliger zou worden.

Loofstraat:

- Perceptie dat er te snel gereden wordt, 30km/u misschien beter?
- Oversteken Wolvenpad – Sint-Sebasiaanslaan moeilijk, er is een slechte zichtbaarheid



KORTRIJK