

Werkgroep 1 verkeersorganisatie wijk Sint-Elisabeth

Bijlage 1: Details verkeerstellingen

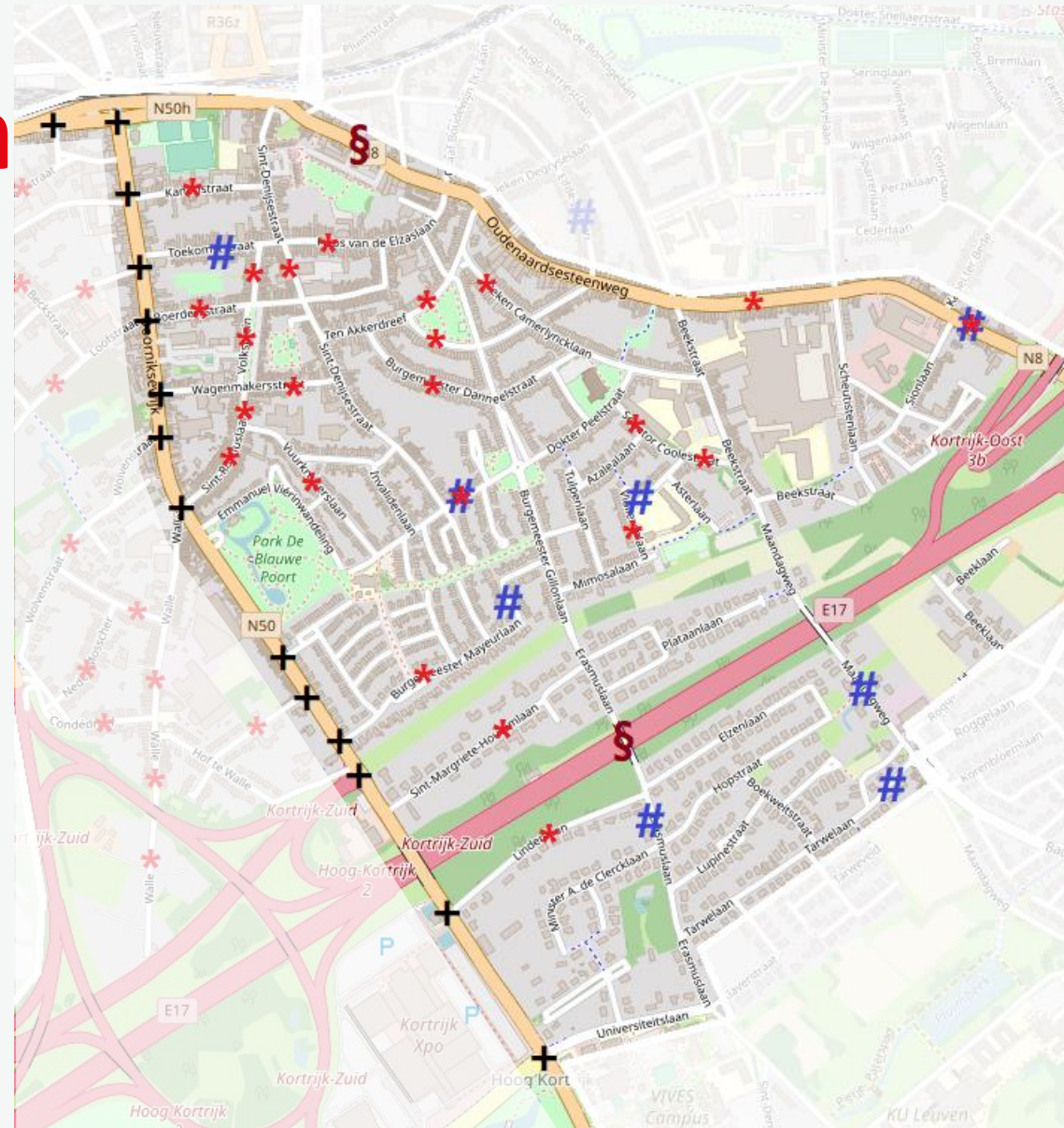


KORTRIJK

Overzichtskaart Verkeerstellingen

Legende

- + Kruispunttelling
- * Verkeersanalysetoestel
- # Telraam
- § Slangtelling



Verkeersanalystoestel

Wat moet je weten?

- Telkens voor minstens 1 week
- 24/24
- 2017 – 2021
- In 2017 was er eenrichtingsverkeer op de N50 omwille van wegenwerken
- Telt geen voetgangers
- Fietsers worden niet correct geteld en daarom buiten beschouwing gelaten
- Accuraat voor intensiteiten auto – zwaar verkeer
- Accuraat voor snelheidsanalyses



Beleid snelheid remmende maatregelen

Zone 30

- Grondmarkeringen worden aangebracht als 60% sneller rijdt dan 30km/u & 40% sneller rijdt dan 40km/u
- Snelheid remmende maatregelen worden genomen als 50% sneller rijdt dan 40km/u
- Algemeen wordt max. 40km/u in een zone 30 als aanvaardbaar beschouwd

Zone 50

- Bijkomende maatregelen worden genomen als 50% sneller rijdt dan 50km/u



Verkeersanalysetoestel

<i>Straat</i>	<i>locatie</i>	<i>Toegelaten snelheid</i>	<i>% aantal overtreders (rijdt sneller dan 30/50)</i>	<i>norm snelheidsremmer (rijdt trager dan 40/50)</i>	<i>31-40 km/u</i>	<i>41-50 km/u</i>	<i>51-60 km/u</i>	<i>61-70 km/u</i>	<i>>70 km/u</i>	<i>Aantal voertuigen per dag</i>	<i>Begin</i>	<i>Einde</i>
<i>André Devaerelaan</i>	<i>ter hoogte van 16</i>	30	99%	53%	52%	43%	4%			1.001	16 jun 16	24 jun 16
<u>Boerderijstraat</u>	<u>ter hoogte van 63</u>	30	7,0%	99,7%	6,6%	0,3%	0,0%	-	-	2.147	13 nov 17	21 nov 17
<i>Burg. Danneelstraat</i>	<i>ter hoogte van 42</i>	30	90%	36%	26%	44%	18%	3%		1.653	25 nov 14	02 dec 14
Burg. Mayeurlaan	ter hoogte van 15	50	4,0%	96,0%	49,6%	35,1%	3,7%	0,4%		1.838	18 jan 21	26 jan 21
Deken Camerlyncklaan	ter hoogte van 27	30	48,8%	85,4%	34,3%	12,9%	1,6%	0,1%		346	03 sep 18	11 sep 18
Elfde Novemberlaan	ter hoogte van 41	30	24,1%	75,9%		20,9%	2,7%	0,4%	0,0%	2.450	03 sep 18	10 sep 18
<u>Filips van de Elzaslaan</u>	<u>ter hoogte van 31</u>	50	12,0%	88,0%	34,6%	46,0%	10,6%	1,2%	0,2%	4.270	13 nov 17	21 nov 17
Kanonstraat	ter hoogte van 32	30	67,5%	67,5%	35,0%	24,4%	8,1%			682	17 dec 18	24 dec 18
Lindenlaan	ter hoogte van 12	50	12,5%	87,5%	38,0%	39,9%	10,9%	1,5%	0,1%	1.514	09 jan 18	16 jan 18
Lindenlaan	ter hoogte van 12	30	90,5%	38,0%	28,5%	45,5%	16,5%			1.655	29 apr 19	08 mei 19
<u>Loofstraat</u>	<u>ter hoogte van 46</u>	50	1,1%	98,9%	53,7%	12,6%	1,0%	0,1%	-	4.126	13 nov 17	21 nov 17
Minister Tacklaan	ter hoogte van parking	30	68,0%	82,1%	50,1%	15,8%	2,1%			8.148	04 feb 19	12 feb 19
Oudenaardsesteenweg	ter hoogte van 219	30	59,1%	81,5%	40,6%	16,2%	2,0%	0,3%		8.290	03 sep 18	10 sep 18
Oudenaardsesteenweg	ter hoogte van 345	50	5,7%	94,3%	48,3%	36,3%	5,1%	0,5%	0,1%	13.523	12 nov 18	20 nov 18
Senator Coolestraat	ter hoogte van 10	30	51,3%	90,0%	41,3%	9,3%	0,7%	0,1%		546	24 mei 18	31 mei 18
Senator Coolestraat	ter hoogte van 28	30	19,4%	98,7%	18,1%	1,2%	0,0%	0,0%		1.526	24 mei 18	31 mei 18
<i>Sint Rochuslaan</i>	<i>ter hoogte van 14</i>	30	30,6%	98,8%	29,4%	1,2%				2.280	12 okt 15	19 okt 15
<i>Sint Rochuslaan</i>	<i>ter hoogte van 60</i>	50	2,1%	97,9%	52,1%	19,3%	1,9%	0,2%		2.835	09 dec 15	16 dec 15
<u>Sint-Denijsstraat</u>	<u>ter hoogte van 126</u>	50	0,0%	100,0%	11,2%	0,2%	0,0%	-	-	4.811	13 nov 17	21 nov 17
Sint-Margriete-Houtemlaan	ter hoogte van 8	30	88,8%	40,6%	29,4%	41,1%	18,3%			918	02 mrt 20	10 mrt 20
Sint-Margriete-Houtemlaan	ter hoogte van 8	30	79,0%	63,1%	42,1%	30,0%	5,9%	1,1%		903	23 nov 20	01 dec 20
<i>Ten Akkerdreef</i>	<i>ter hoogte van 93</i>	30	99,3%	79,0%	78,3%	20,1%	0,9%			934	01 dec 16	08 dec 16
<i>Volksplein</i>	<i>ter hoogte van 16c</i>	30	23,9%	98,5%	22,5%	1,5%				1.268	12 okt 15	19 okt 15
Vooruitgangstraat	ter hoogte van 20	30	30,2%	98,1%	28,2%	1,9%	0,0%	0,0%		772	22 jan 18	01 feb 18
Vuurkruiserslaan	ter hoogte van 37	30	64,3%	74,3%	38,6%	20,9%	4,0%	0,8%		730	03 sep 18	10 sep 18
<i>Wagenmakersstraat</i>	<i>ter hoogte van 77</i>	30	83,5%	49,7%	33,2%	35,8%	12,6%	2,0%		1.341	12 okt 15	19 okt 15



Verkeersanalysetoestel

	<i>Toegelaten snelheid</i>	<i>% aantal overtreders (rijdt sneller dan 30/50)</i>	<i>norm snelheidsremmer (rijdt trager dan 40/50)</i>	<i>Aantal voertuigen per dag</i>
LEGENDE TABEL	<u>Geteld in 2017 tijdens werken N50 – eenrichting op N50</u>			
	<i>Tellingen ouder dan 4 jaar</i>			
	30	<50%	Conform norm	<1000
				1000-2000
				2000-2500
	50	>50%	Nadert overschrijding norm (<70%)	2500-4000
				4000-6000
Overschrijding norm (<50%)			>6000	



Slangtelling

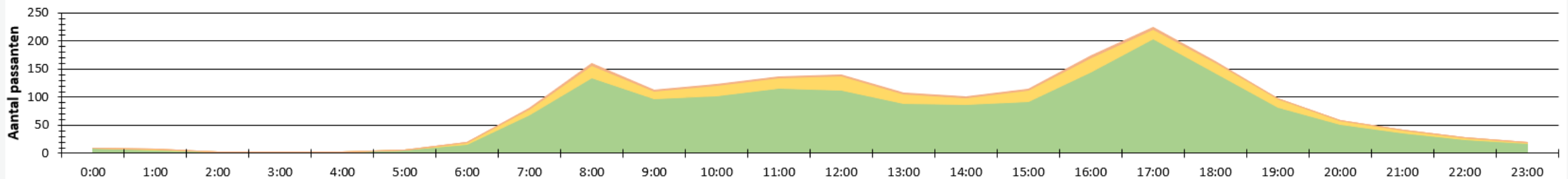
Wat moet je weten

- Telt 24/24
- 19 april 2018 tot 3 mei 2018
- Feestdagen buiten beschouwing gelaten
- Telt geen voetgangers
- Accuraat voor intensiteiten fietsers
- Accuraat voor intensiteiten lichte voertuigen – medium voertuigen - zware voertuigen
- Accuraat voor snelheidsanalyses

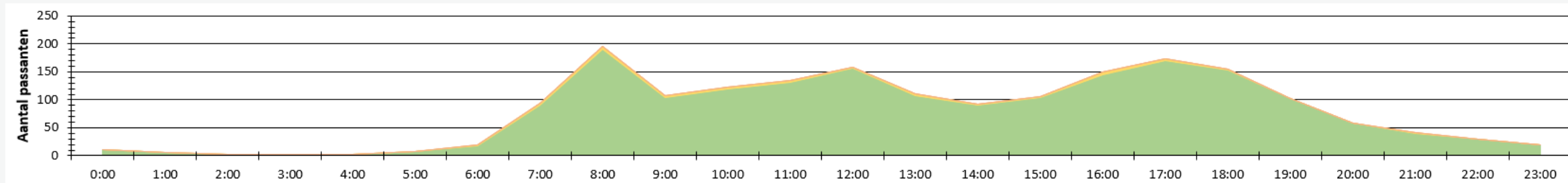


Slangtelling Erasmuslaan (Brug E17)

Noordwaarts richting Burgemeester Gillonlaan



Zuidwaarts richting Universiteitslaan



Gemiddeld per dag

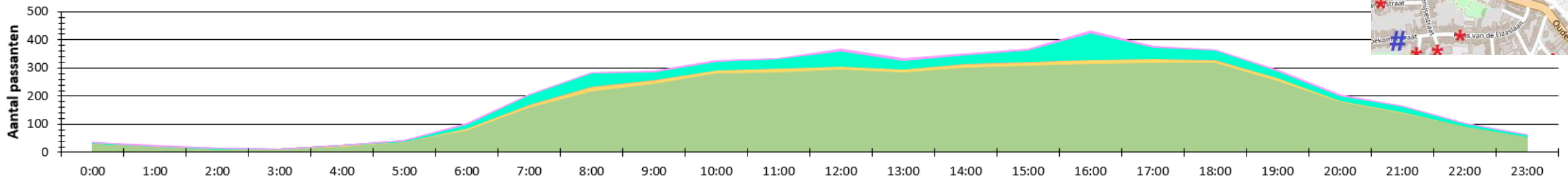
- 566 fietsers
- 15 bromfietsen
- 3517 lichte voertuigen
- 282 medium voertuigen
- 31 zware voertuigen

V85 [km/h]	0-10 km/h	11-20 km/h	21-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51-60 km/h	61-70 km/h	71-80 km/h	81-90 km/h	>90 km/h
59,6	1,1%	0,3%	0,8%	4,2%	40,0%	40,4%	10,2%	2,3%	0,6%	0,1%

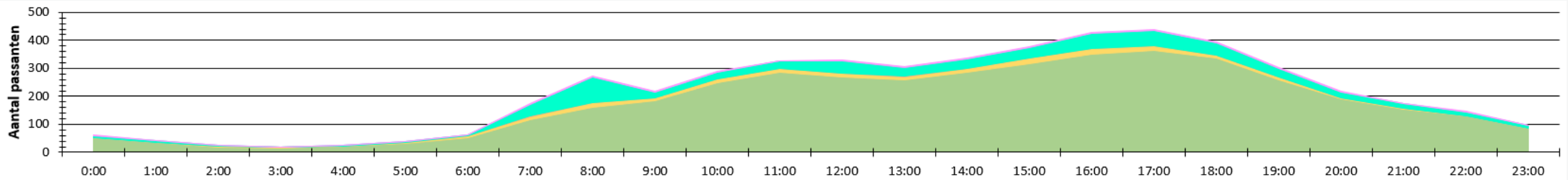
Slangtelling Oudenaardsesteenweg



Noordwestwaarts richting centrum



Zuidoostwaarts richting R8



Gemiddeld per dag

- 1262 fietsers
- 125 bromfietsen
- 8524 lichte voertuigen
- 341 medium voertuigen
- 46 zware voertuigen

V85 [km/h]	0-10 km/h	11-20 km/h	21-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51-60 km/h	>60 km/h
47,2	2%	3%	15%	43%	30%	5%	1%

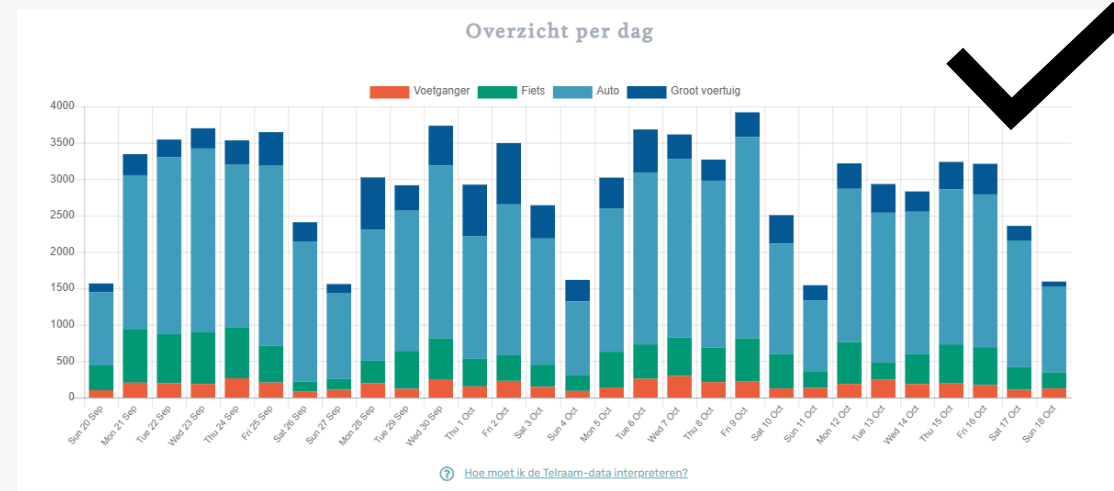
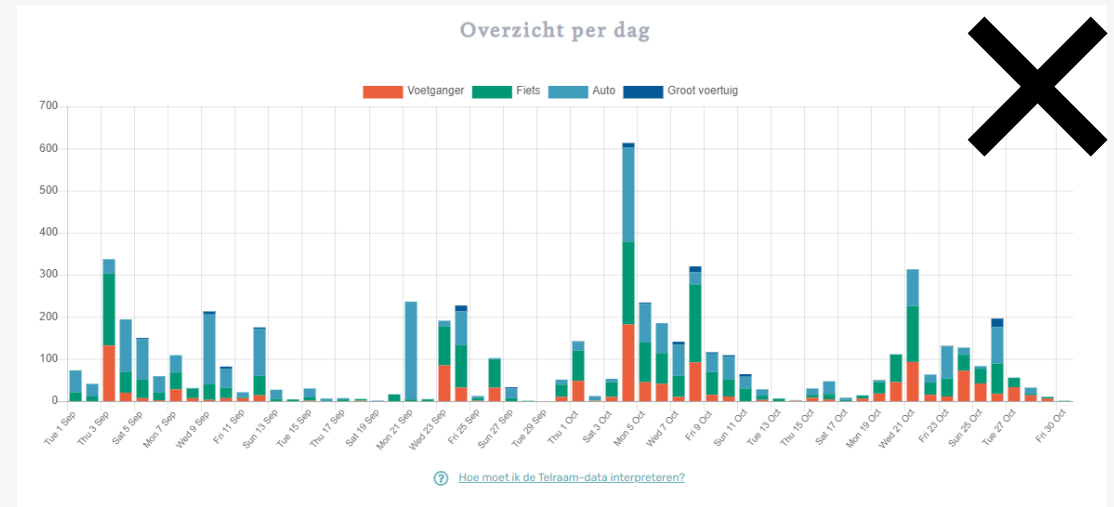


KORTRIJK

Telraam

Wat moet je weten?

- Hoofdzakelijk tellingen sinds Corona
- Telt enkel overdag, niet bij duisternis
- Voetgangers kant toestel, vaak buiten zicht van het toestel
- Selecteer een lange periode en vermijd conclusies uit onregelmatige data
- Zwaarverkeer = alle buitenmaatse voertuigen (bestelwagens, aanhangwagens, volumewagens, ...) Opsplitsing niet geheel betrouwbaar
- Indicatief voor intensiteiten
- Indicatief voor snelheid



Telraam

Is een vorm van burgerwetenschap, telapparaten hangen bij burgers

In de ruime buurt

Burgemeester Mayeurlaan

Elfde Novemberlaan

Erasmuslaan (titel website is Elzenlaan)

Krysantenlaan → Tellingen onbetrouwbaar

Maandagweg

Oudenaardsesteenweg

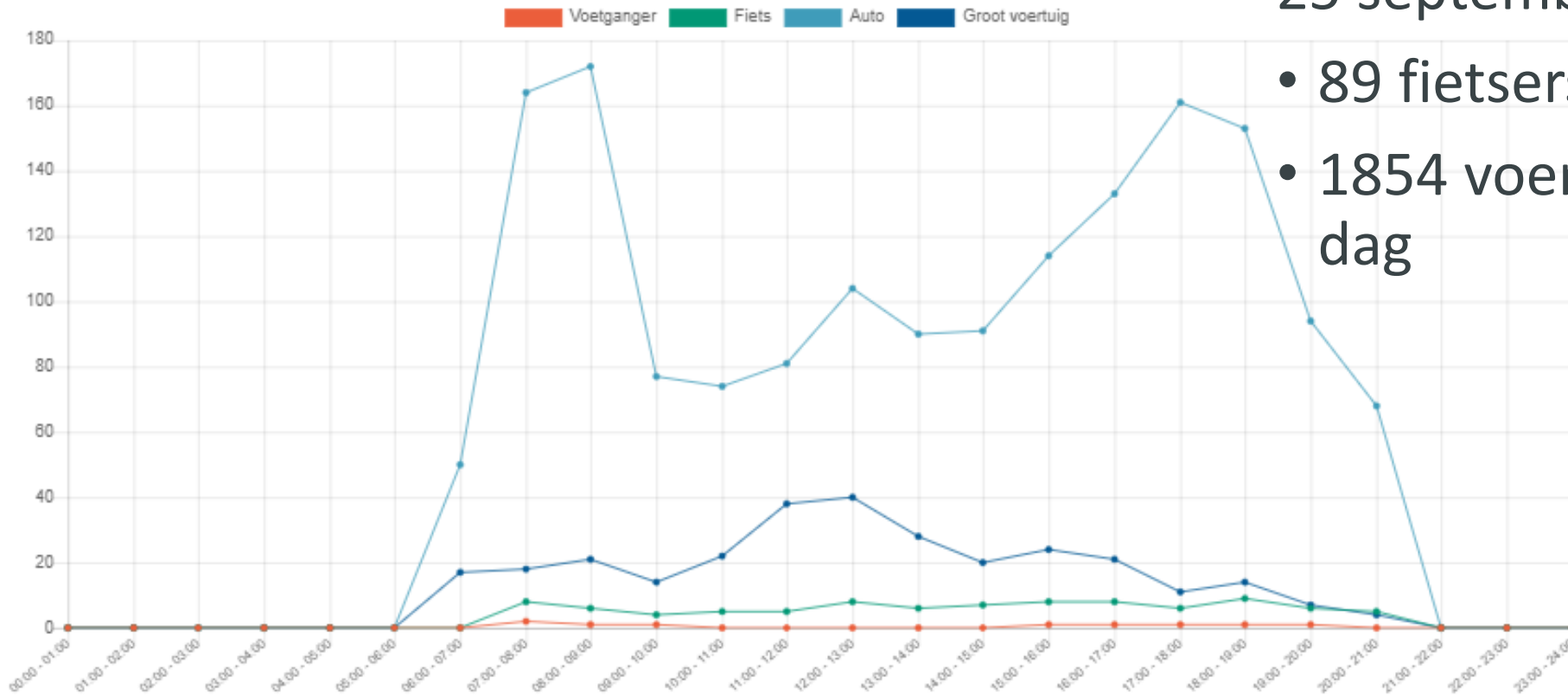
Toekomststraat

Volg bovenstaande linken en verken de data in detail

Alle info en data: www.telraam.net

Telraam Burgemeester Mayeurlaan

Gemiddelde over 24u

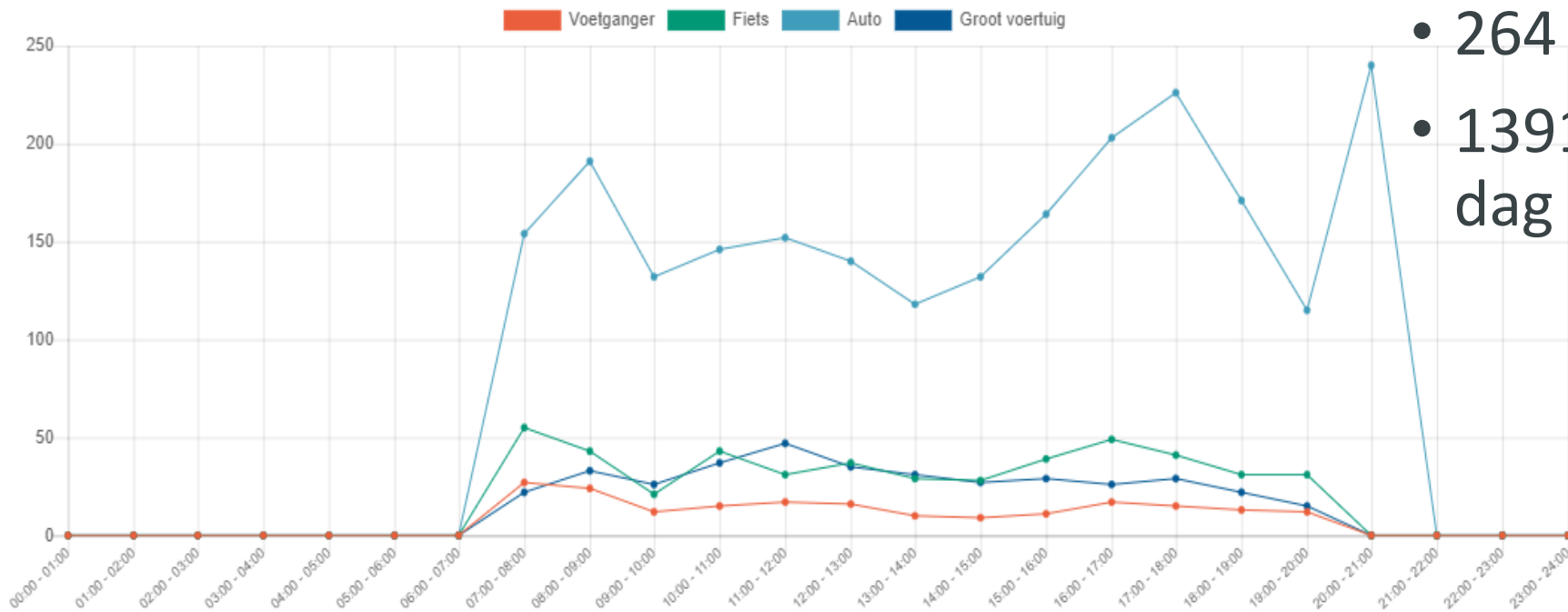


1 september 2020 –
25 september 2020

- 89 fietsers per dag
- 1854 voertuigen per dag

Telraam Elfde Novemberlaan

Gemiddelde over 24u



1 september 2020 –
18 september 2020

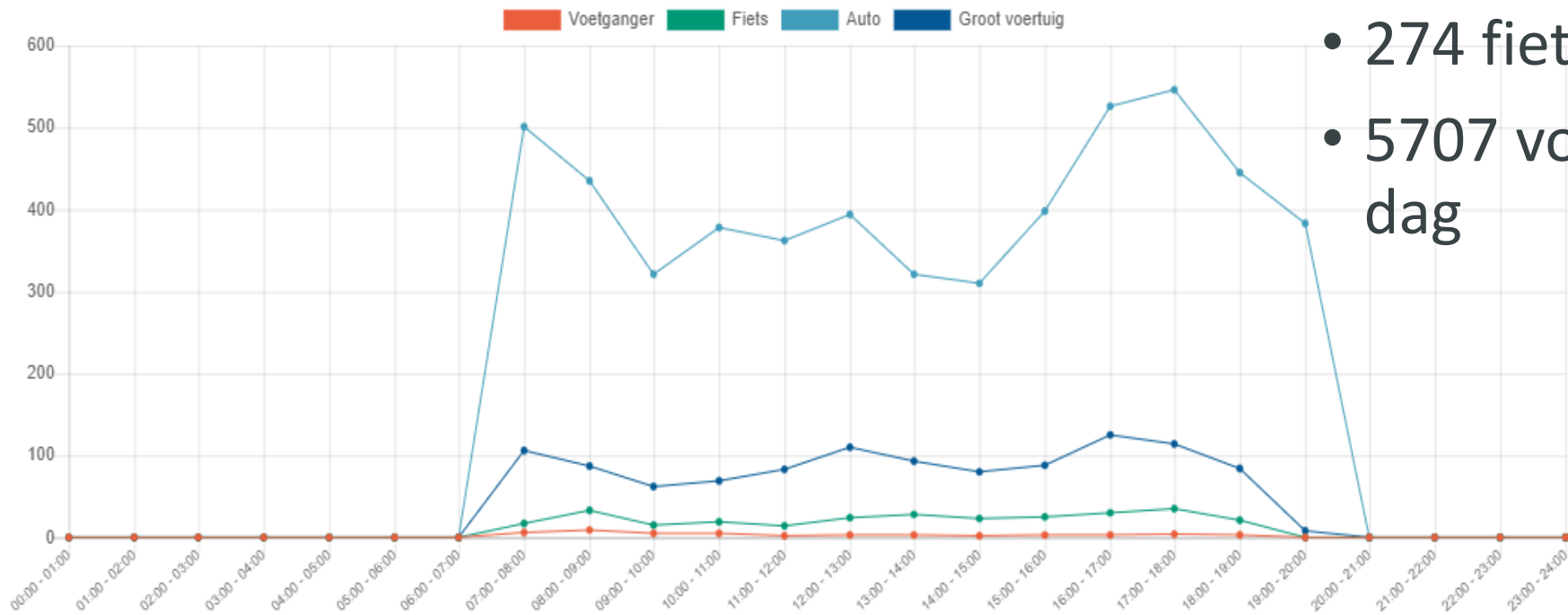
- 264 fietsers per dag
- 1391 voertuigen per dag



KORTRIJK

Telraam Erasmuslaan

Gemiddelde over 24u

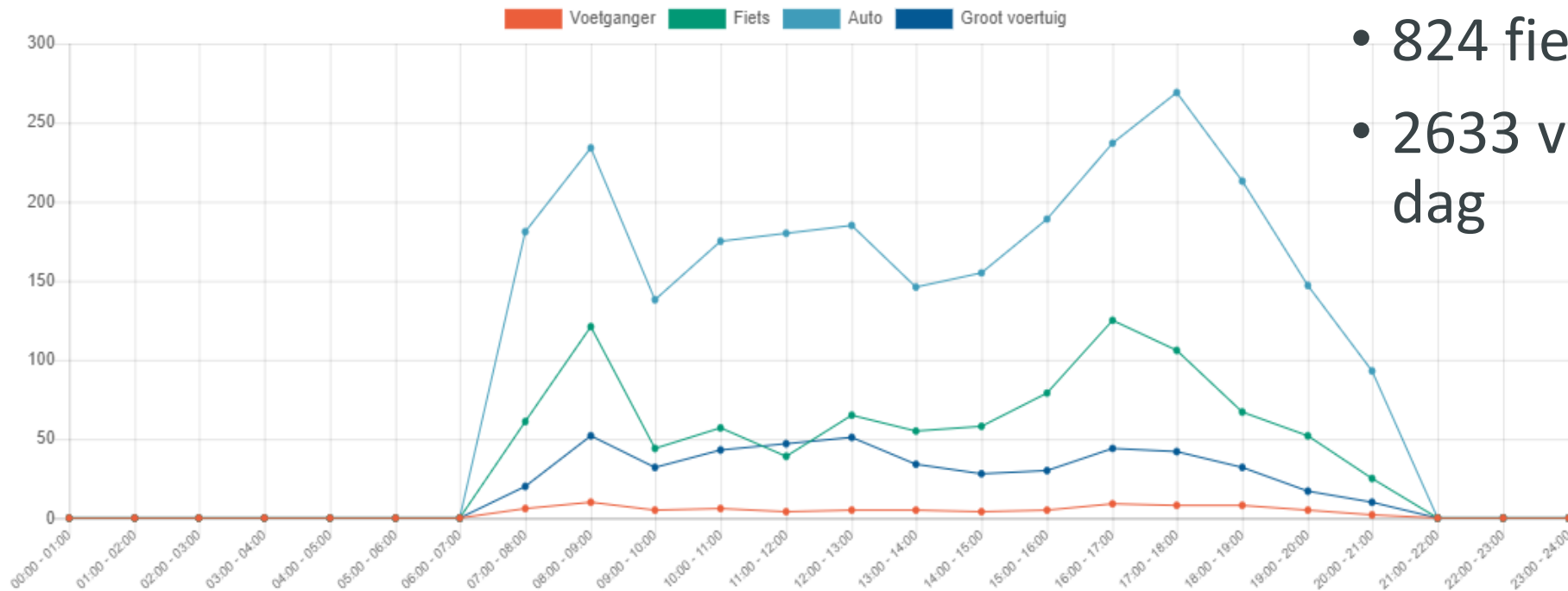


11 oktober 2020 – 30 oktober 2020

- 274 fietsers per dag
- 5707 voertuigen per dag

Telraam Maandagweg

Gemiddelde over 24u



1 september 2020 –
30 oktober 2020

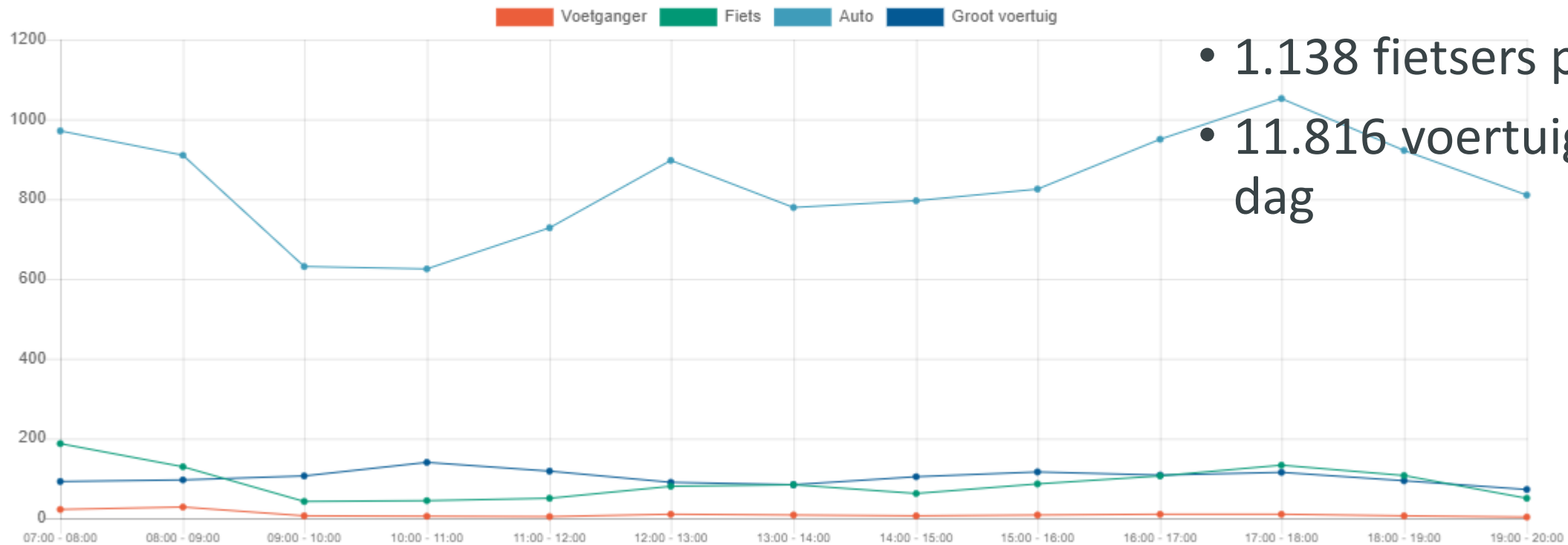
- 824 fietsers per dag
- 2633 voertuigen per dag



KORTRIJK

Telraam Oudenaardsesteenweg

Gemiddelde over 24u

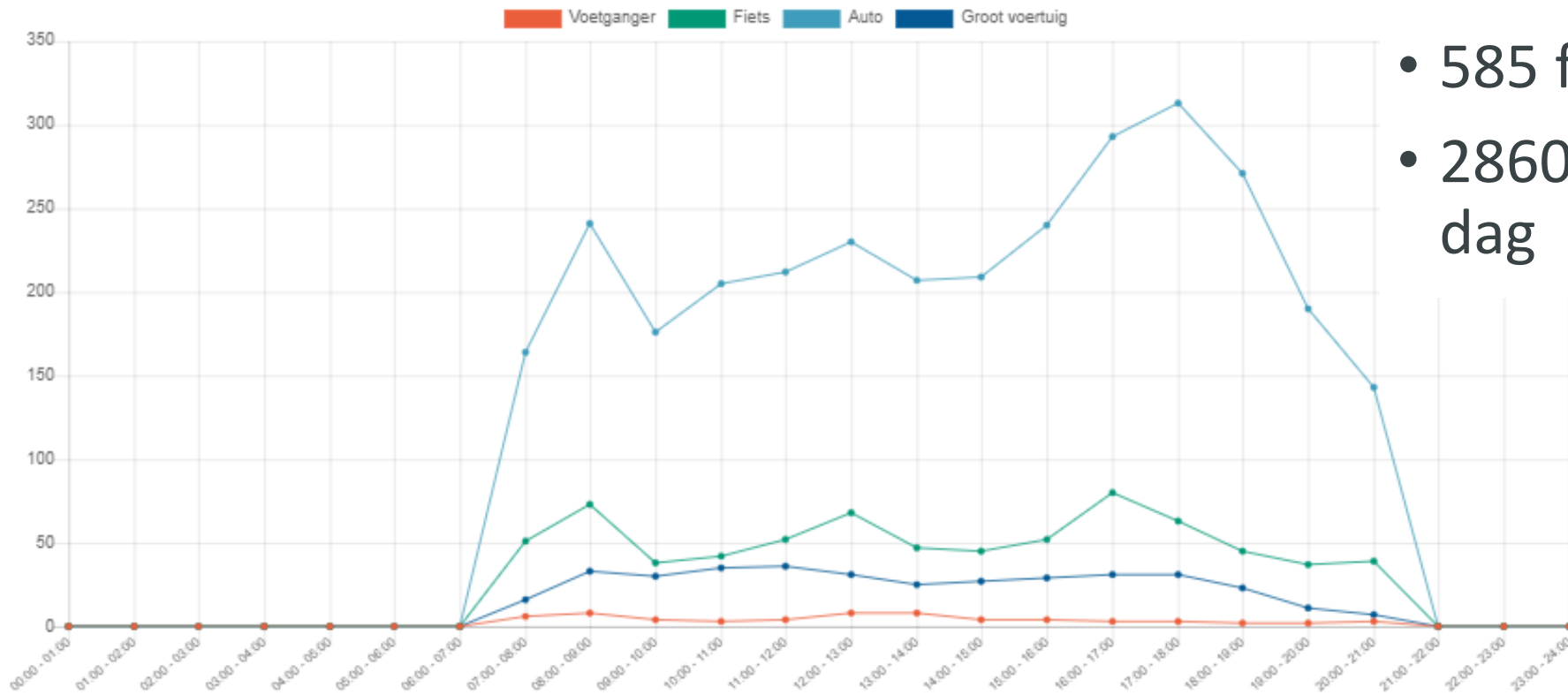


22 september 2019 –
6 oktober 2019

- 1.138 fietsers per dag
- 11.816 voertuigen per dag

Telraam Toekomststraat

Gemiddelde over 24u



1 september 2020 –
30 oktober 2020

- 585 fietsers per dag
- 2860 voertuigen per dag



KORTRIJK

Kruispunttellingen

Wat moet je weten?

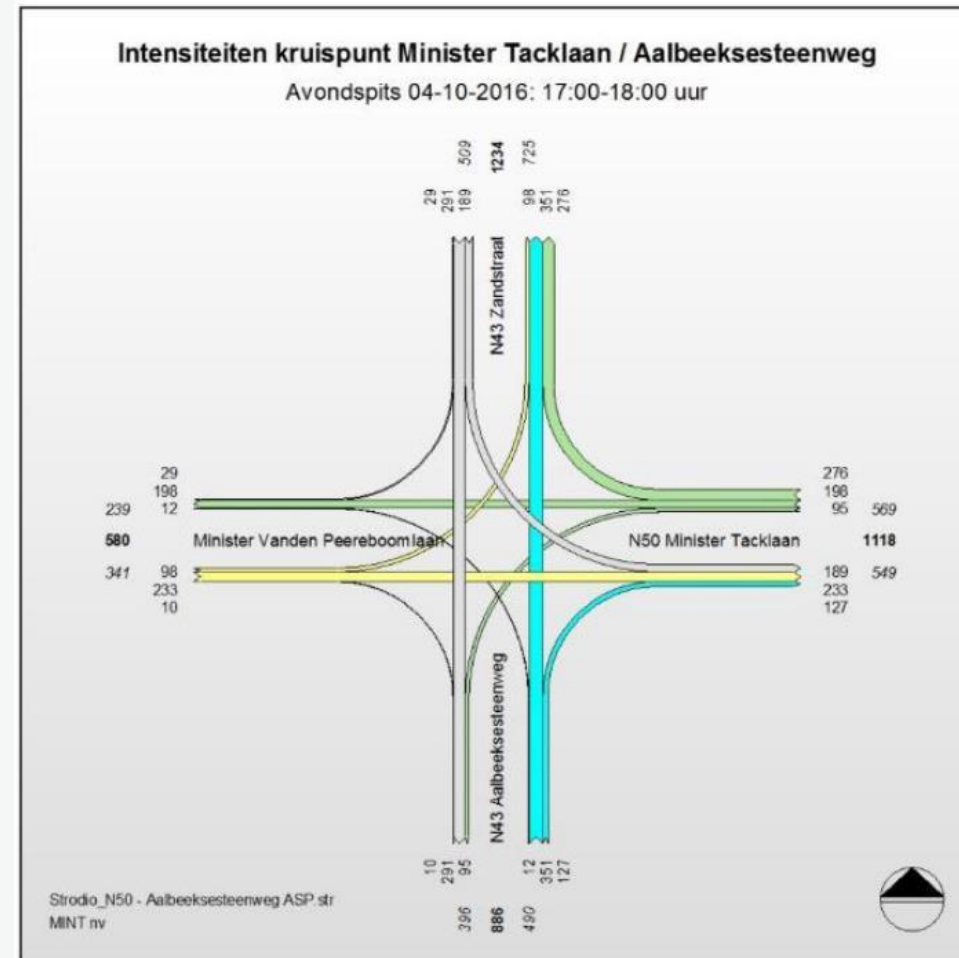
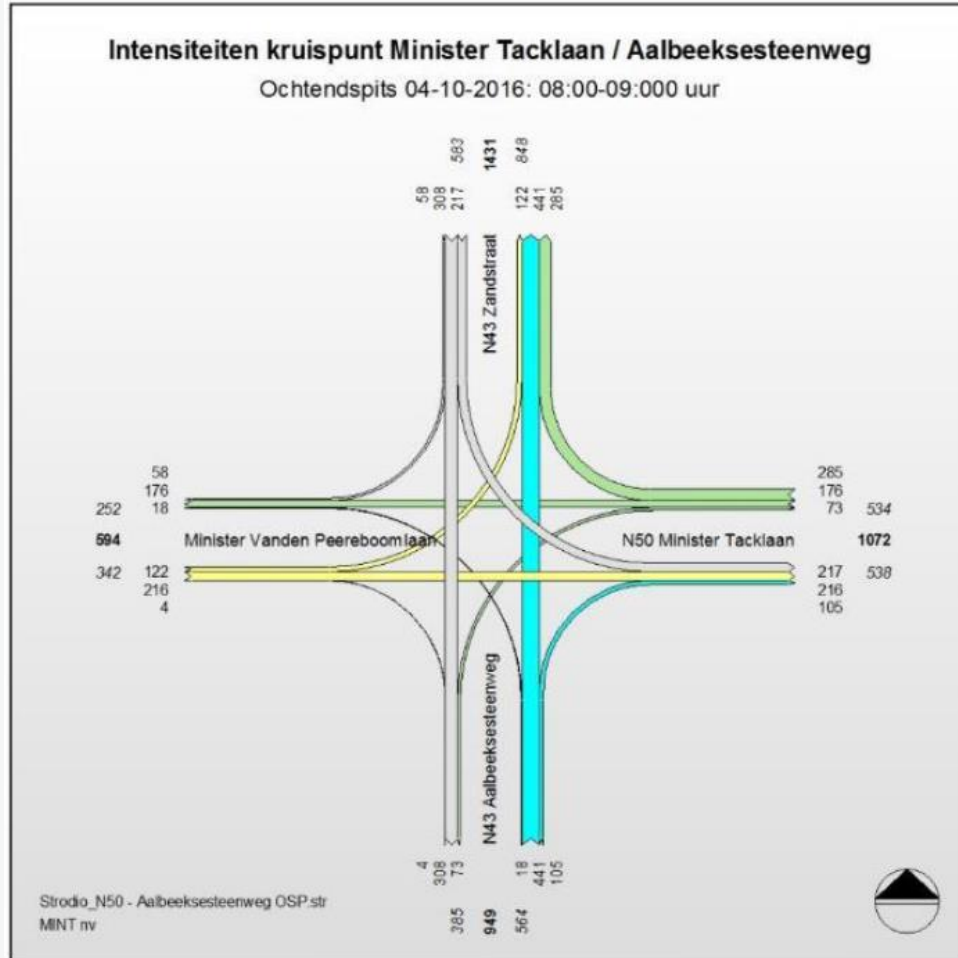
- Geteld in 2016
 - Wellicht nog steeds representatief voor pae
 - Fietsverkeer is wellicht toegenomen tussen 2016 en 2021
- Tijdens de ochtendspits van 8u tot 9u
- Tijdens de avondspits van 17u tot 18u
- Accuraat voor intensiteiten
- Gegevens fietsers niet overal (op zelfde manier) beschikbaar
- Geen snelheidsgegevens

Nieuwe kruispunttellingen zijn voorzien binnen traject heraanleg N50 – Nog te bekijken hoe we kunnen omgaan met de impact van de coronamaatregelen op het verkeer



KORTRIJK

Minister Tacklaan X Aalbeeksesteenweg (rotonde panorama)



Minister Tacklaan X Aalbeeksesteenweg (rotonde panorama)

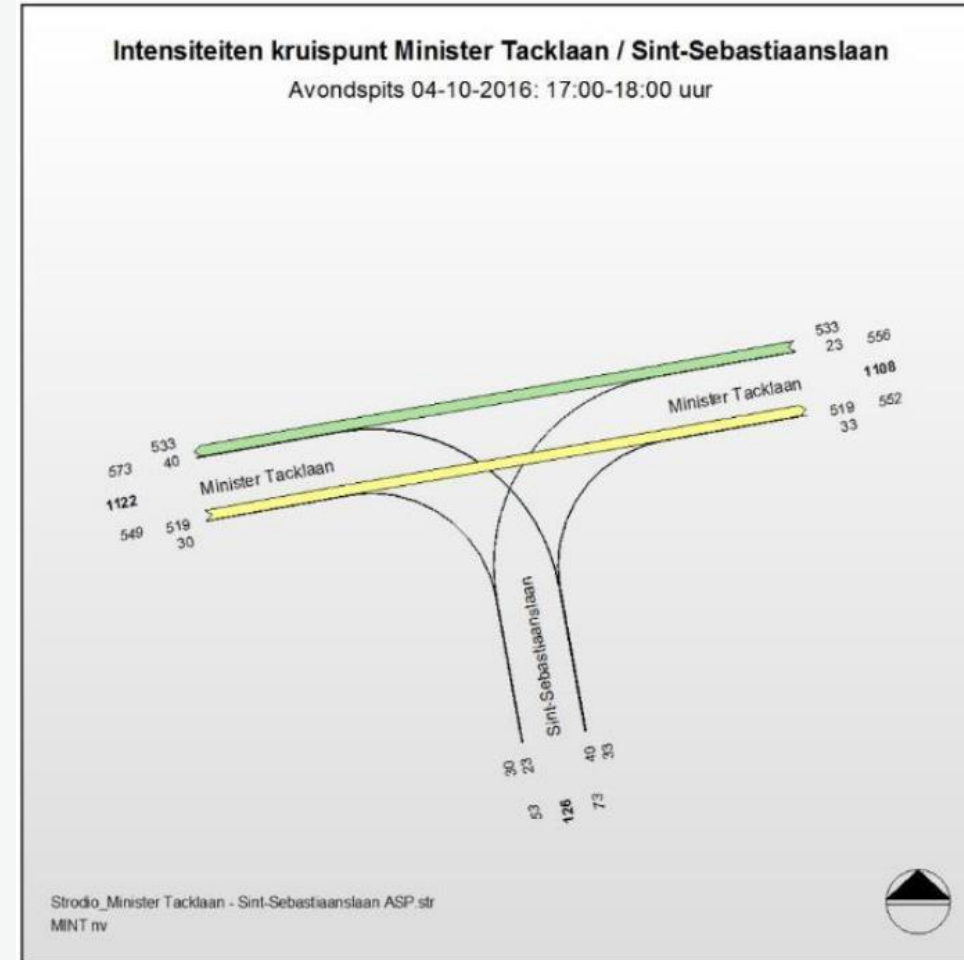
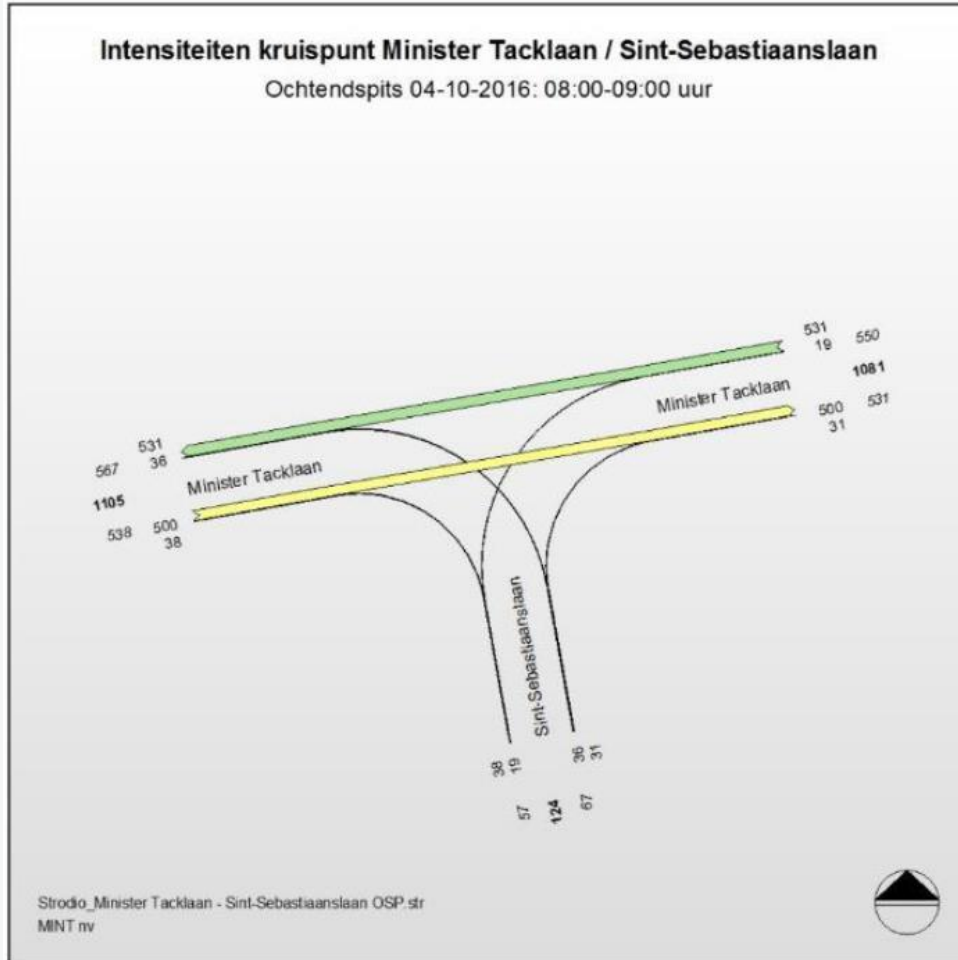
Start Tijd	A Zandstraat Zuidwaarts				B Minister Tacklaan Westwaarts				C Aalbeeksesteenweg Noordwaarts				D Minister vanden Pereboomlaan Oostwaarts				som
	D	C	B	U-Turn	A	D	C	U-Turn	B	A	D	U-Turn	C	B	A	U-Turn	
7:00	2	4	3	0	6	3	2	0	11	2	0	0	0	2	4	0	39
7:15	5	7	2	0	3	1	1	0	3	8	0	0	0	2	1	0	33
7:30	4	17	18	0	7	2	5	0	9	3	0	0	0	2	3	0	70
7:45	9	35	32	0	5	5	15	0	6	7	0	0	0	13	1	0	128
8:00	6	81	65	1	8	10	13	0	6	29	0	0	1	5	5	0	230
8:15	13	17	48	0	28	12	0	0	9	24	1	0	0	9	2	0	163
8:30	2	7	14	0	13	5	2	1	1	10	0	0	0	2	3	0	60
8:45	3	19	12	0	24	1	11	0	2	4	0	0	0	0	0	0	76
16:00	11	11	0	0	5	3	1	0	5	5	0	0	0	6	3	0	50
16:15	0	4	3	0	3	1	0	0	8	7	0	0	1	17	5	0	49
16:30	1	4	9	0	4	0	0	0	1	45	0	0	2	11	5	0	82
16:45	4	10	9	0	15	0	3	1	2	6	0	0	2	11	5	0	68
17:00	6	13	8	0	15	2	2	0	0	6	0	0	0	10	4	0	66
17:15	5	6	1	0	13	2	1	1	7	2	0	0	2	6	5	0	51
17:30	8	7	18	1	17	1	2	0	4	15	0	1	0	10	3	0	87
17:45	3	12	9	0	12	1	2	0	2	5	0	0	0	11	4	0	61

Tellingen fietsers 4-10-2016

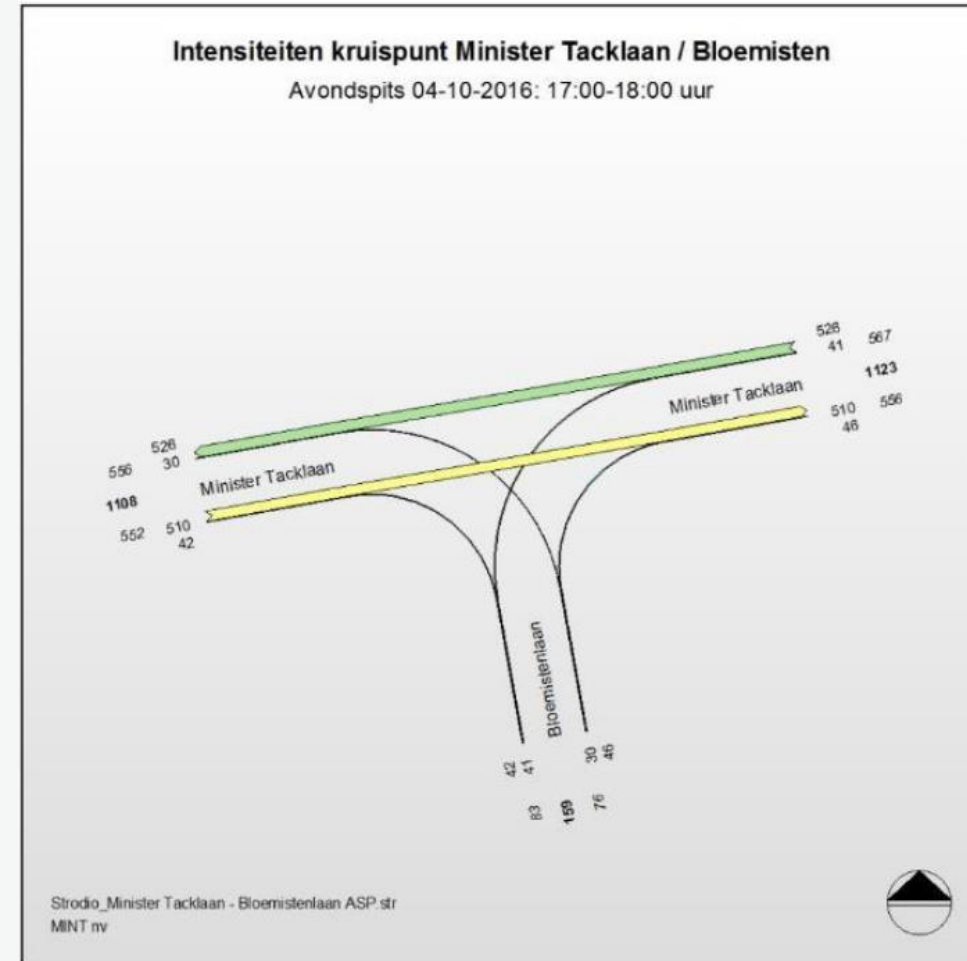
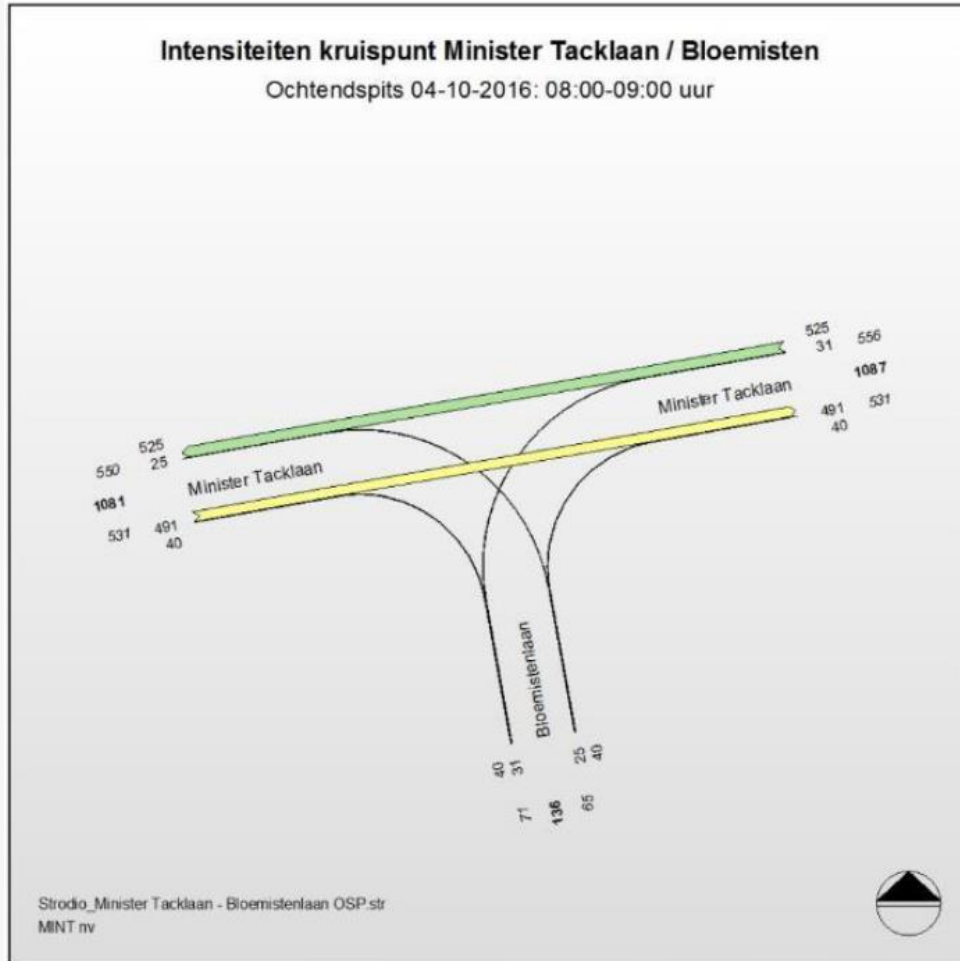


KORTRIJK

Minister Tacklaan X Sint-Sebastiaanslaan



Minister Tacklaan x Bloemistenstraat



Minister Tacklaan x Bloemistenstraat

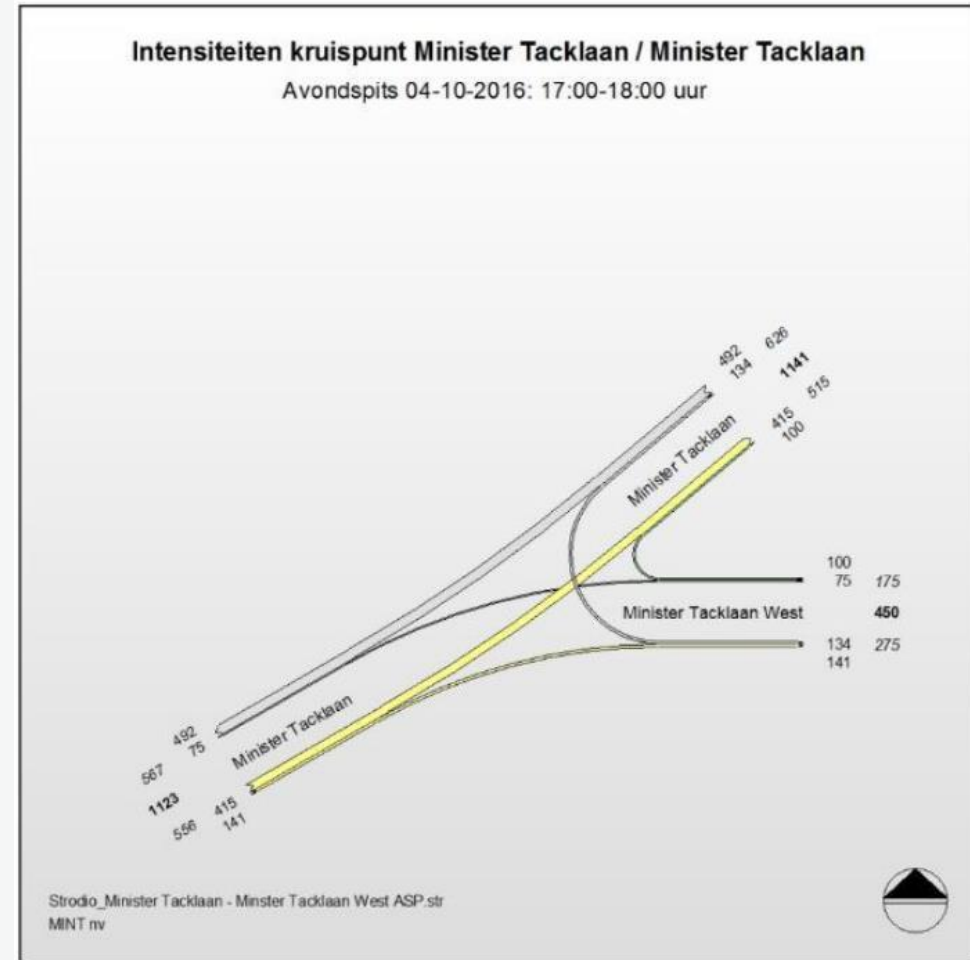
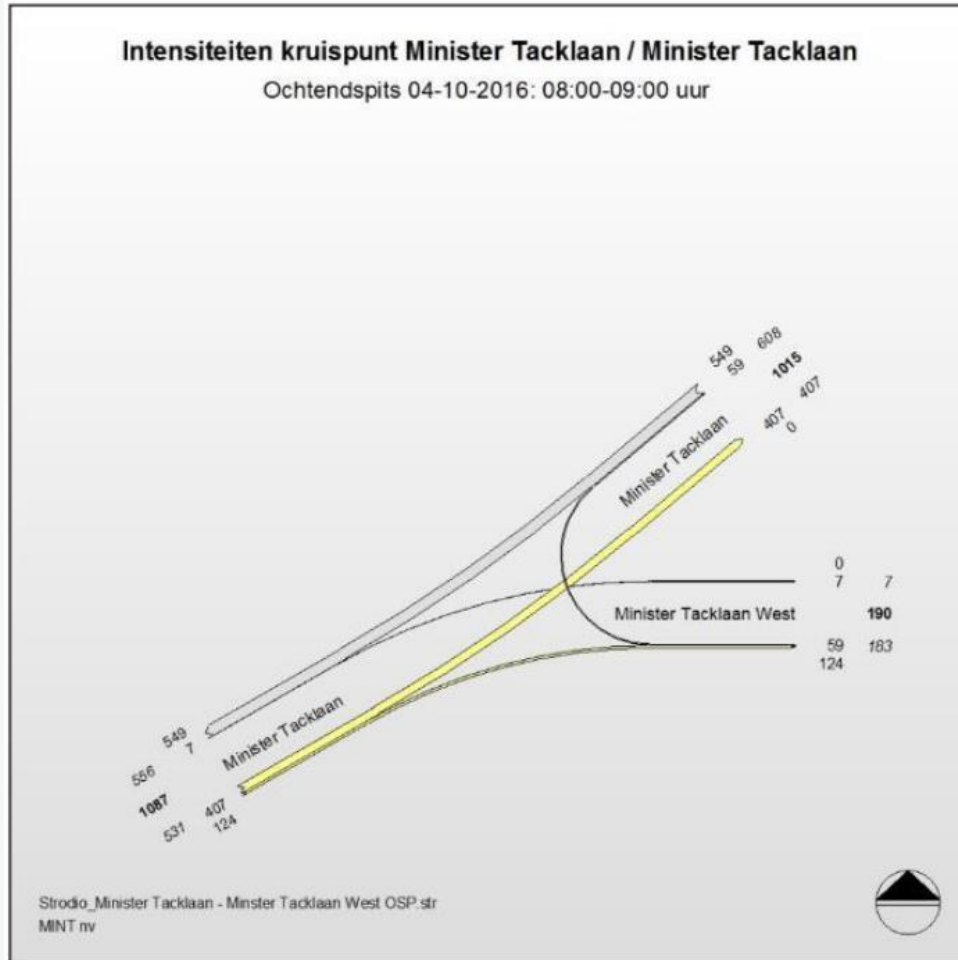
FIETSERS				TOTAAL FIETSERS																	
Tak	Richting van naar			6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30
				7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30
				0	900	1800	2700	3600	4500	5400	6300	7200	0	900	1800	2700	3600	4500	5400	6300	7200
				3600	4500	5400	6300	7200	8100	9000	9900	10800	3600	4500	5400	6300	7200	8100	9000	9900	10800
TAK A Tacklaan West	A	B	AB	3	8	19	25	35	38	28	20	9	8	9	14	9	9	11	10	9	7
		C	AC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	D	AD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A	AA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Atot			3	8	19	25	35	38	28	20	9	8	9	14	9	9	11	10	9	7
TAK B Bloemistenstraat	B	C	BC	0	1	2	4	5	4	4	2	1	8	19	22	16	16	7	6	5	4
		D	BD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	A	BA	2	4	8	10	12	11	7	3	1	11	23	29	27	32	22	19	12	5
		B	BB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Btot			2	5	10	14	17	15	11	5	2	19	42	51	43	48	29	25	17	9
TAK C Tacklaan Oost	C	D	CD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A	CA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	B	CB	5	10	19	34	31	27	18	1	1	1	2	2	2	3	2	5	4	3
		C	CC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ctot			5	10	19	34	31	27	18	1	1	1	2	2	2	3	2	5	4	3
TAK D	D	A	DA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	DB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D	C	DC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		D	DD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dtot			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				10	23	48	73	83	80	57	26	12	28	53	67	54	60	42	40	30	19

Tellingen fietsers 4-10-2016

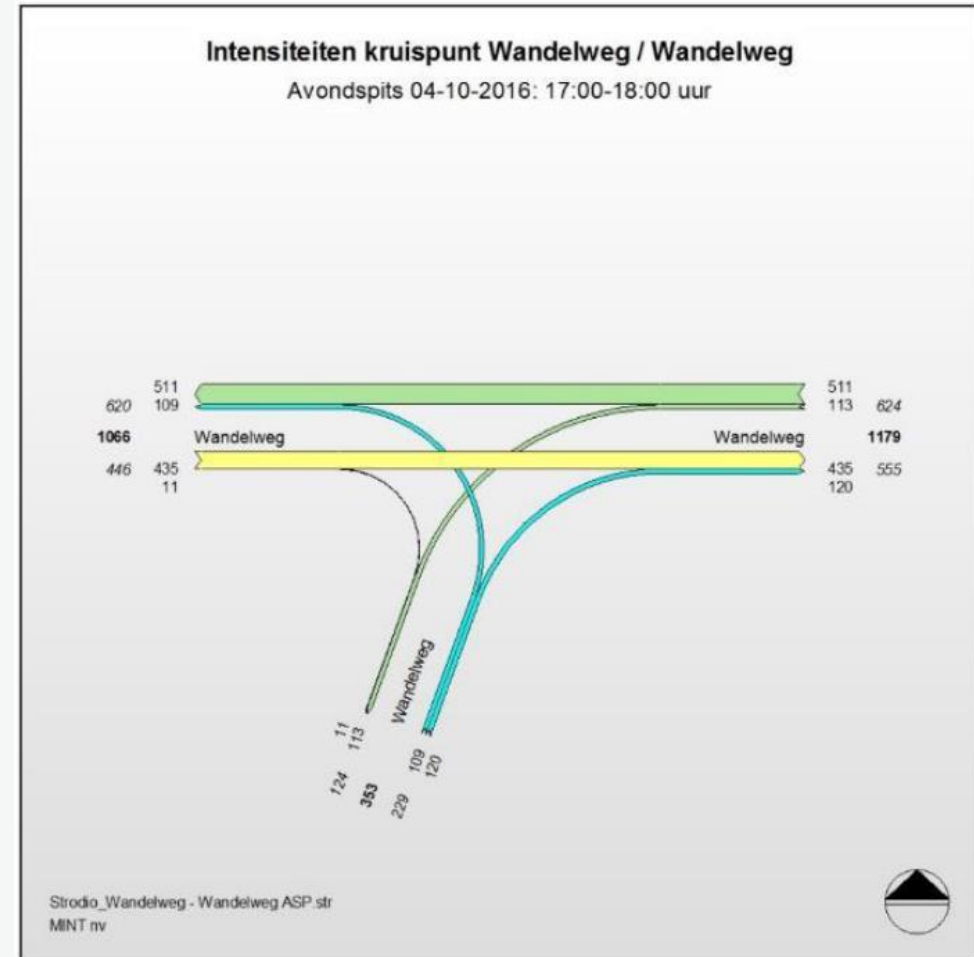
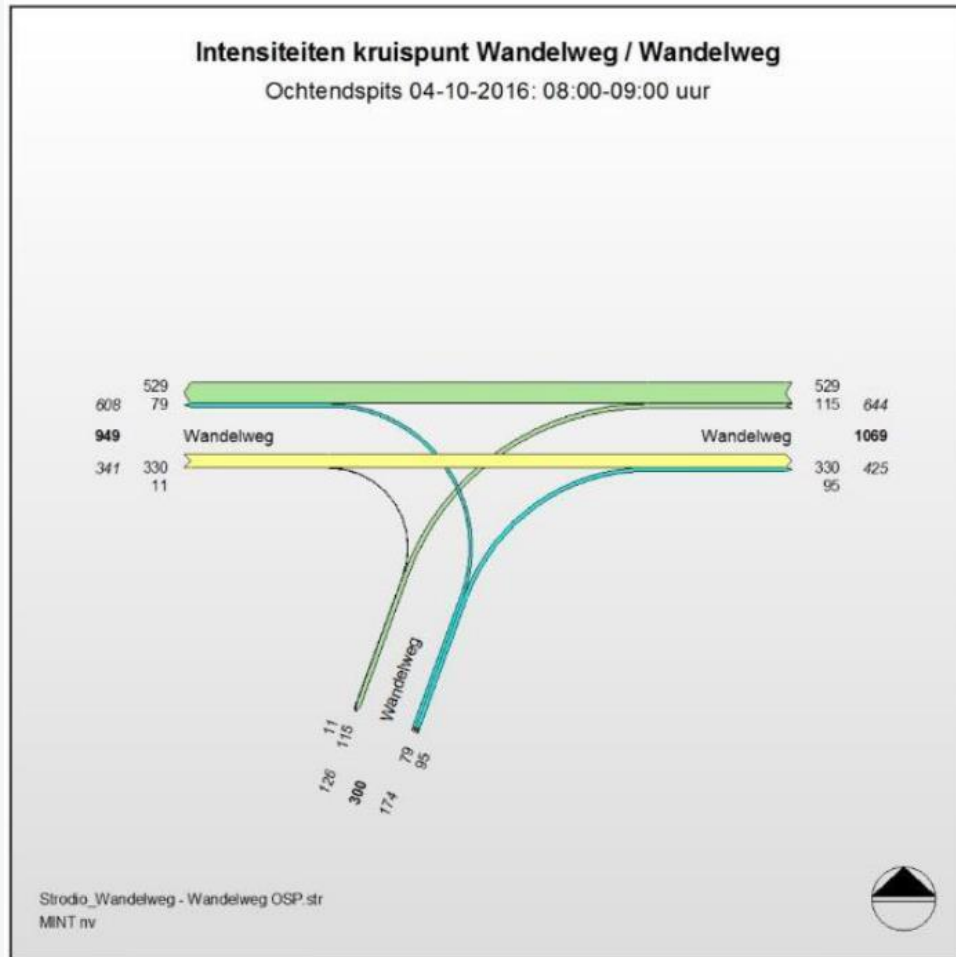


KORTRIJK

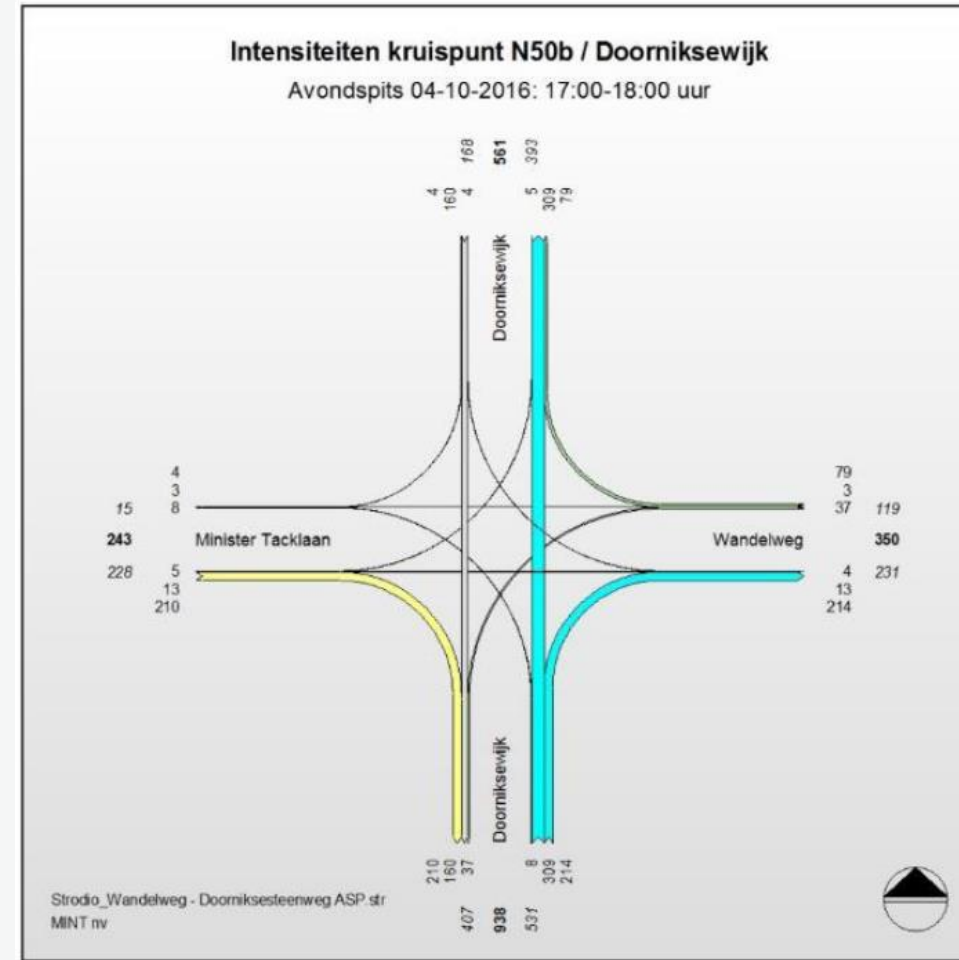
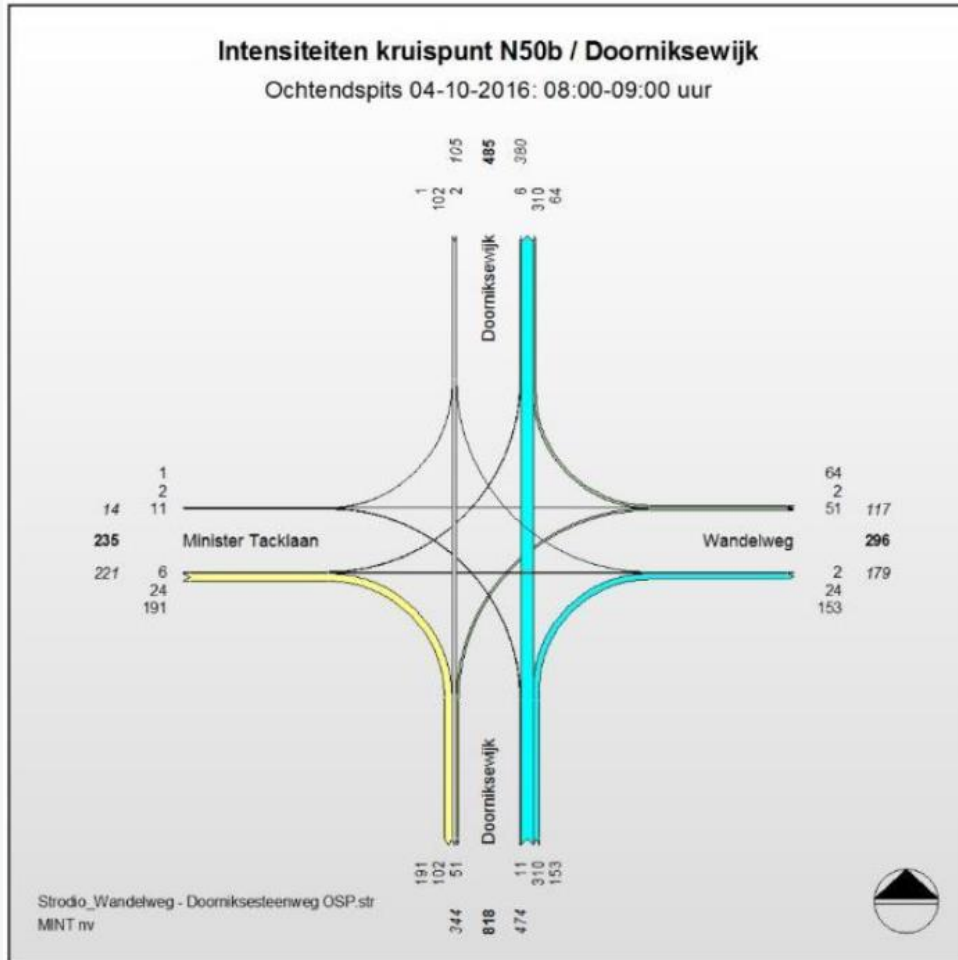
Minister Tacklaan x Minister Tacklaan



Wandelweg x Wandelweg

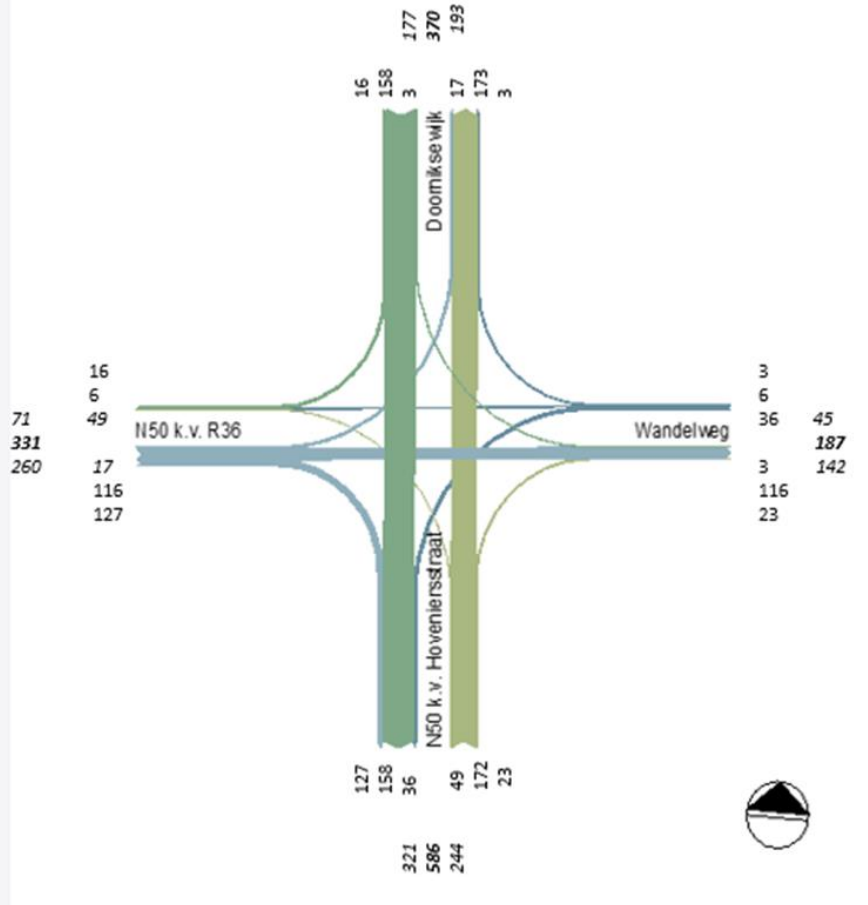


Doorniksewijk X M. Tacklaan / Wandelweg

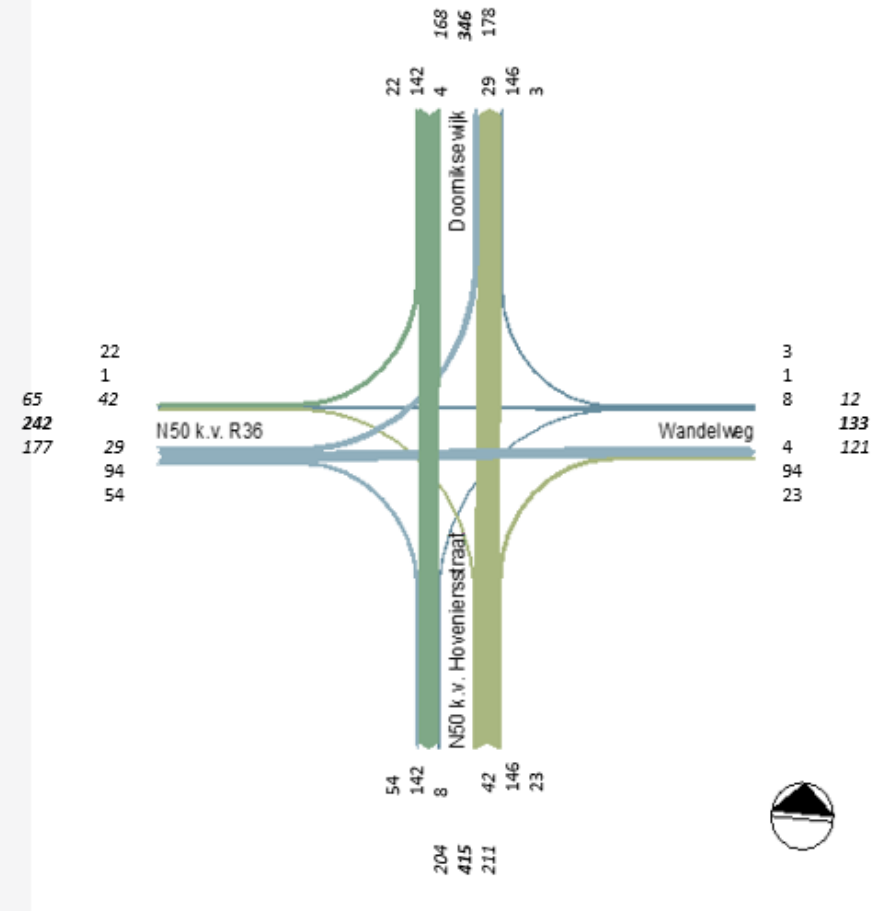


Doorniksewijk X M. Tacklaan / Wandelweg

Drukste uur ochtend : 7u30 – 8u30



Drukste uur avond: 16u15 – 17u15



Tellingen fietsers 4-10-2016

Doorniksewijk X M. Tacklaan / Wandelweg

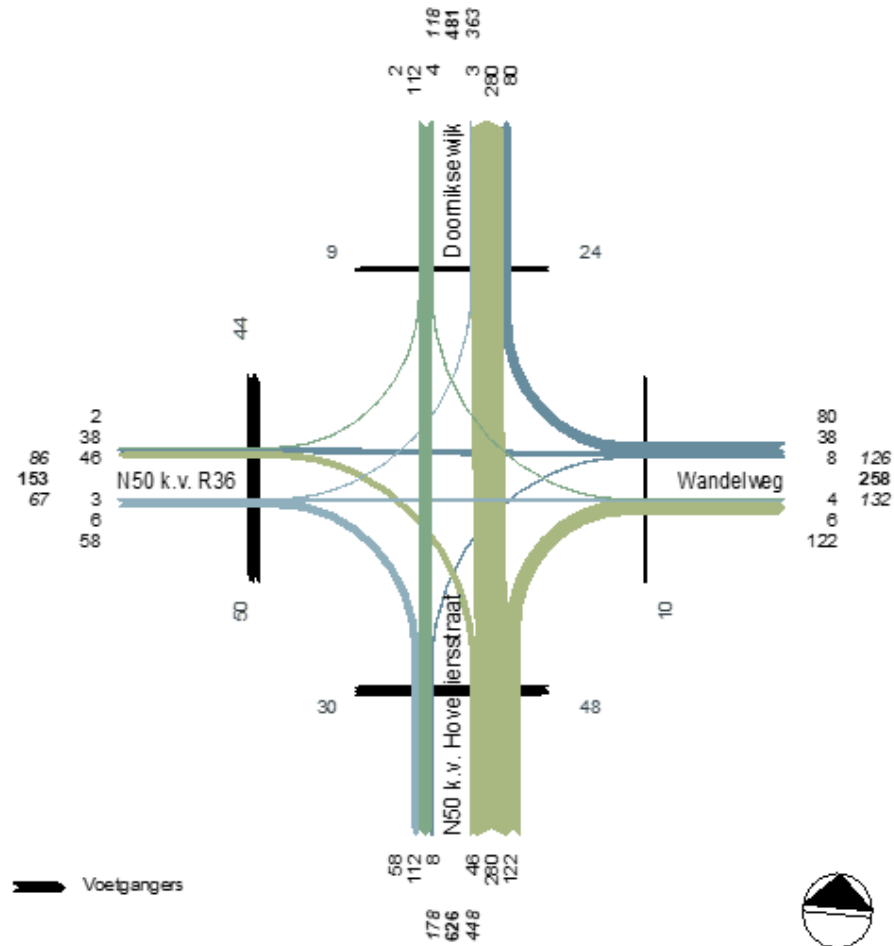
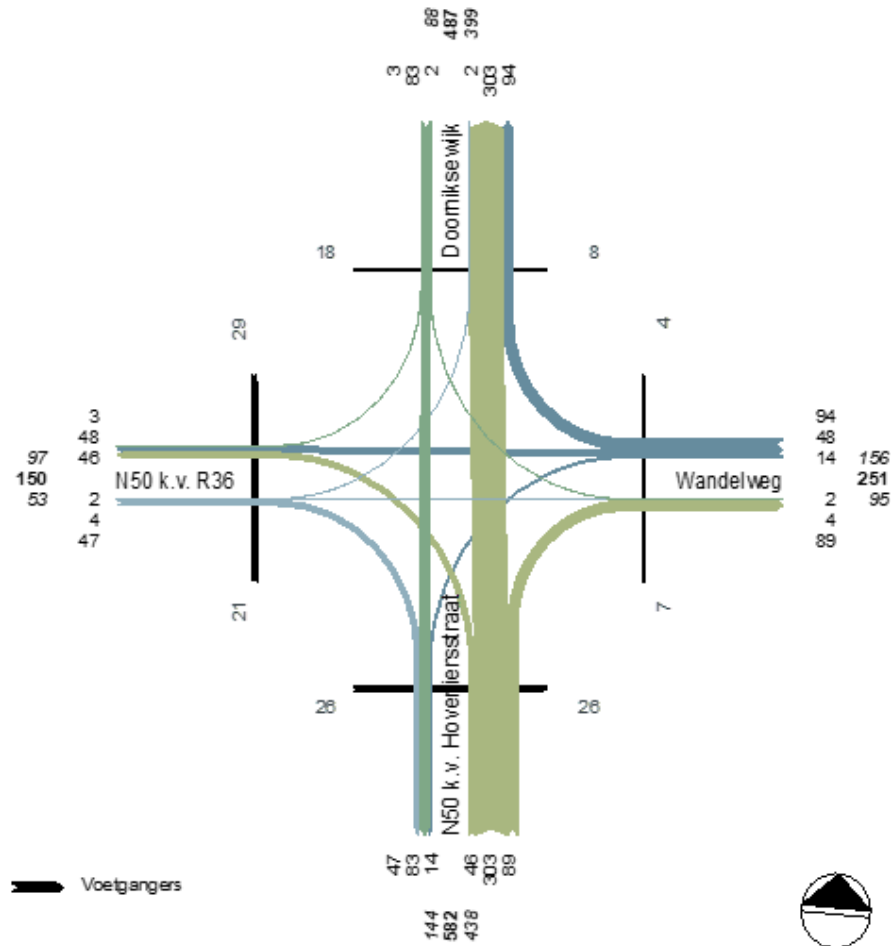
Tellingen pae

27-10-2021

CORONA

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



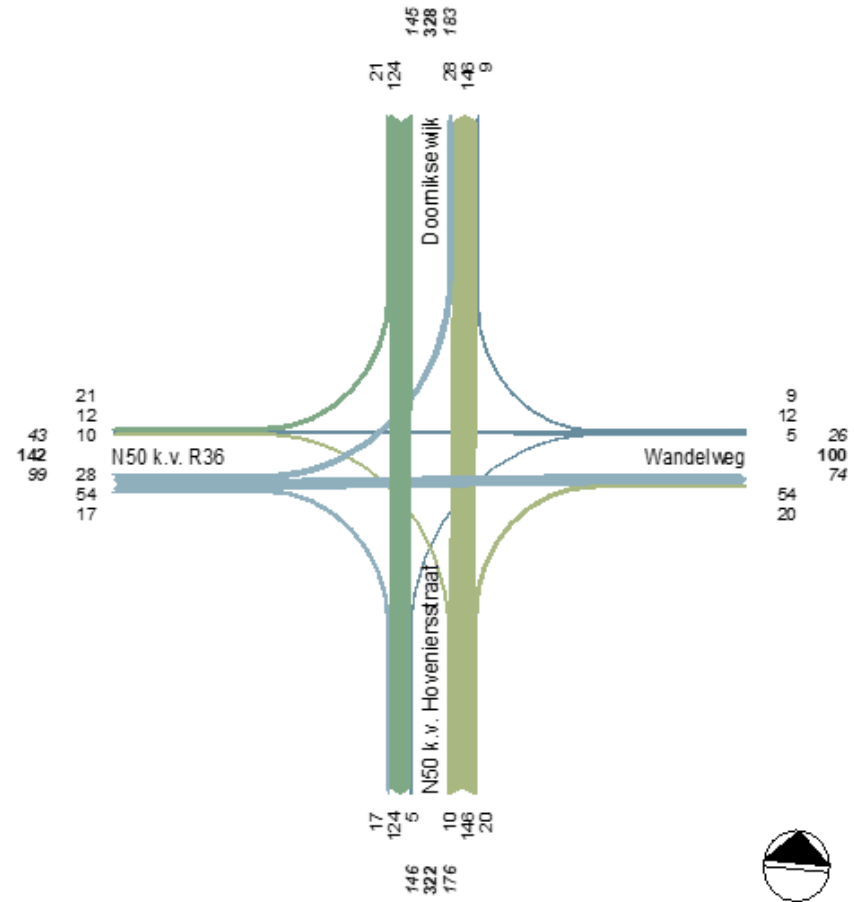
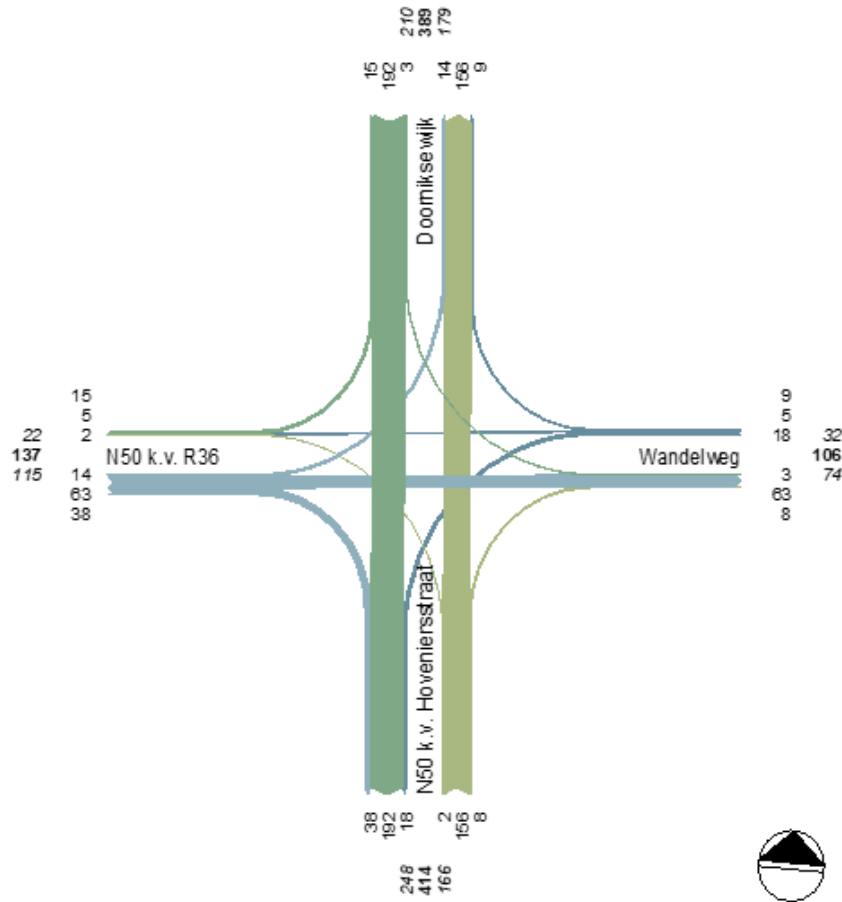
Doorniksewijk X M. Tacklaan / Wandelweg

Tellingen fietsers 27-10-2021

CORONA

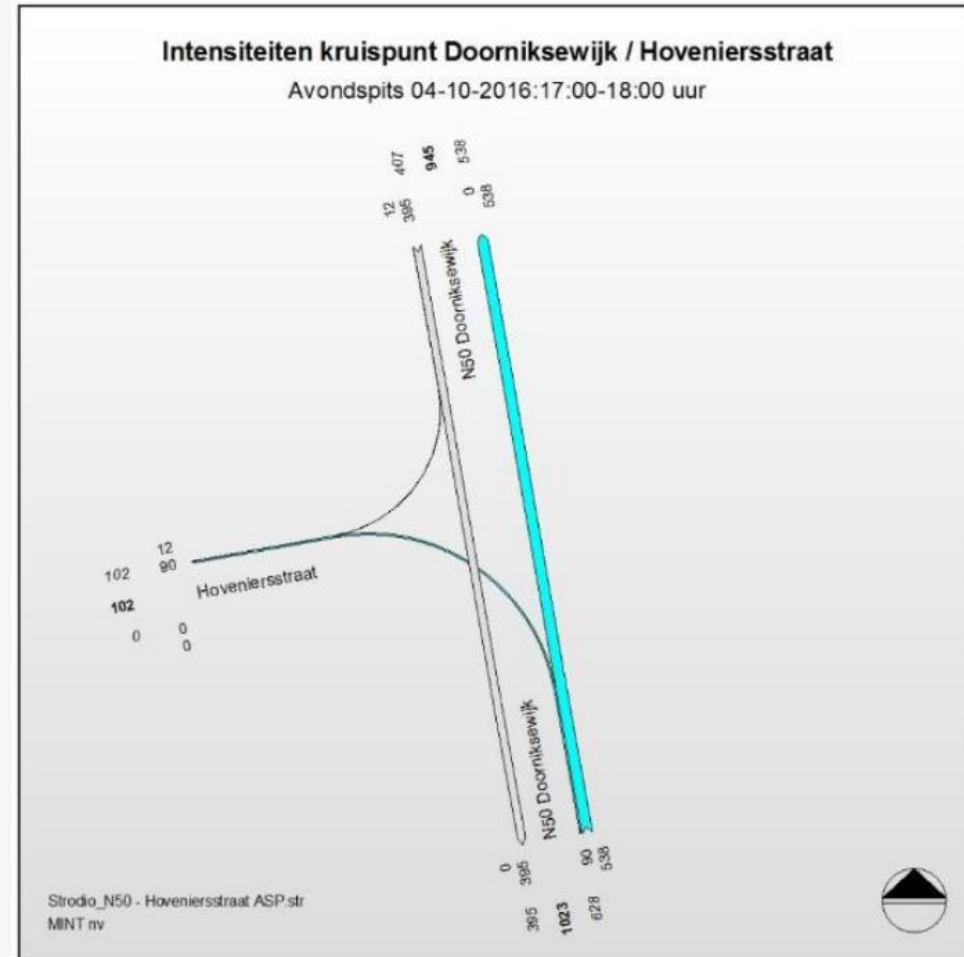
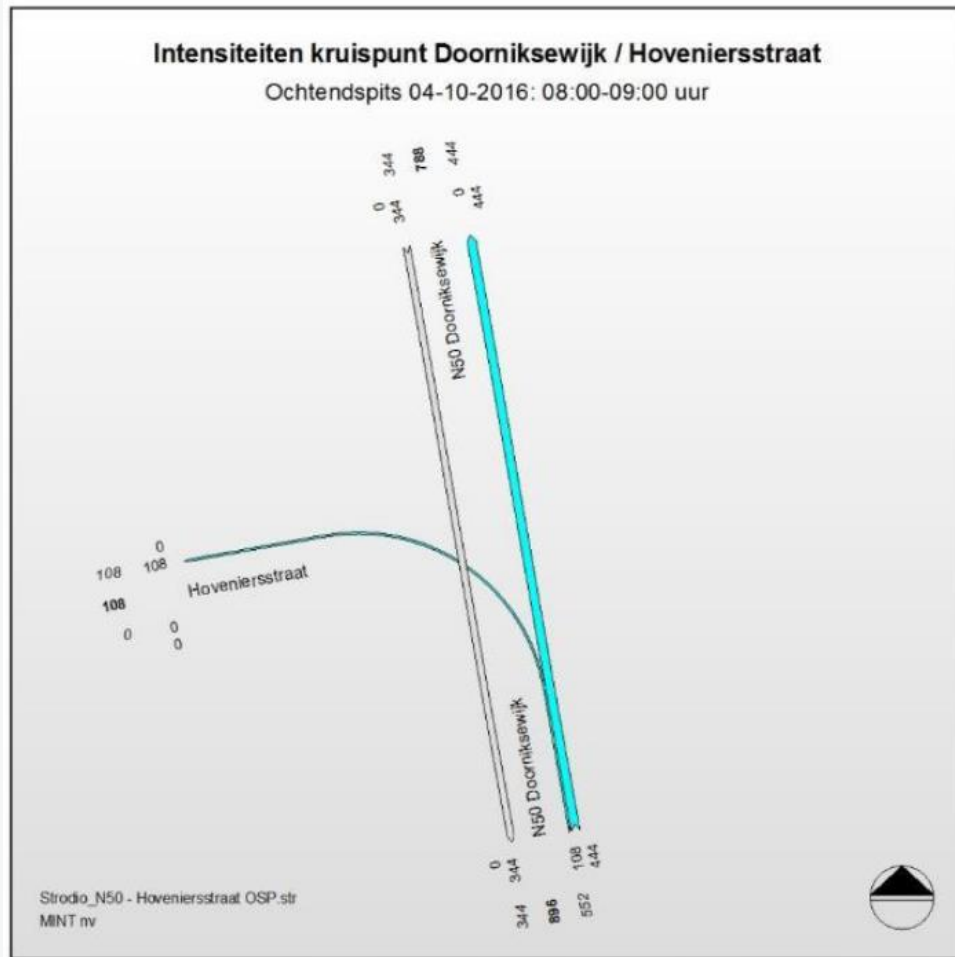
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur

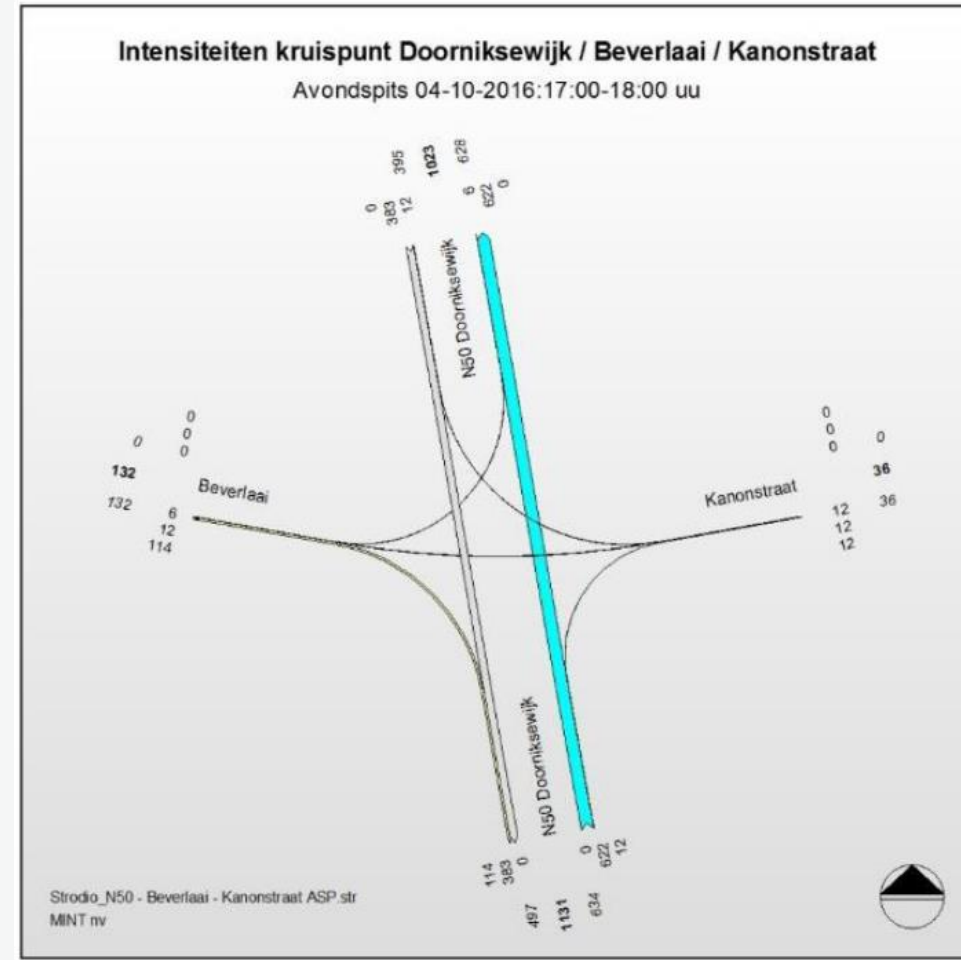
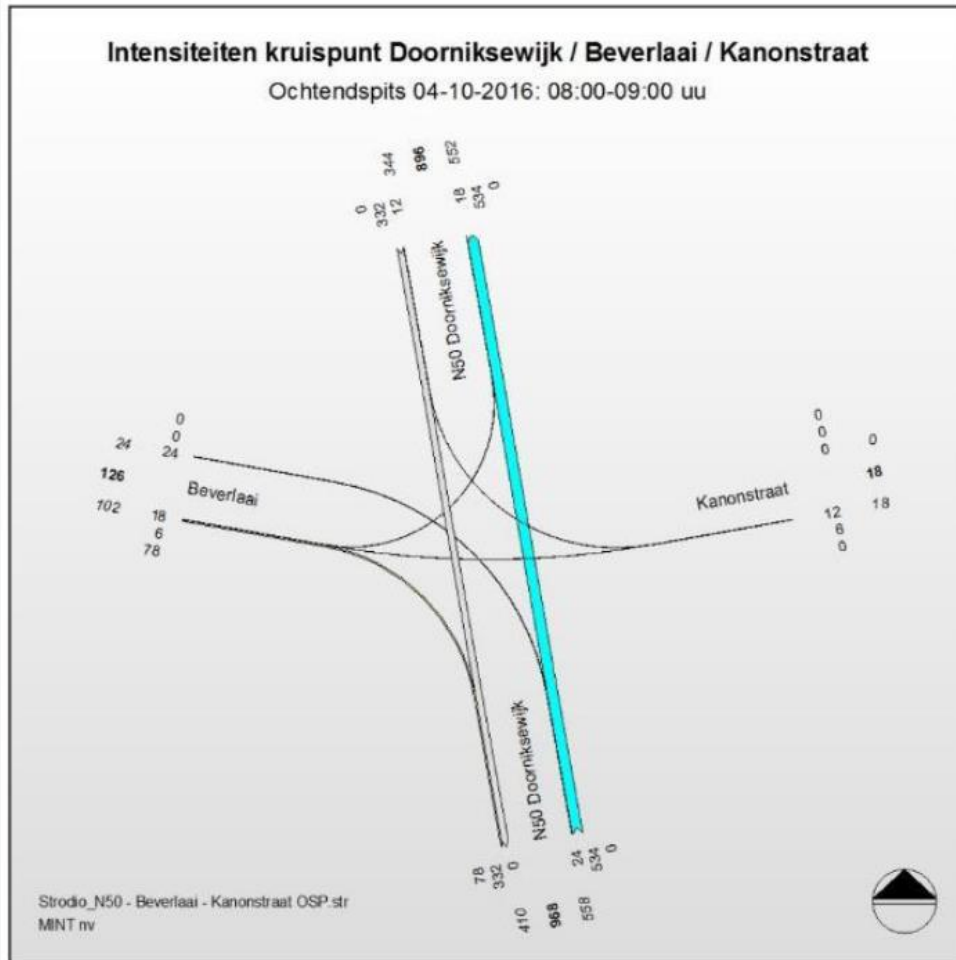


KORTRIJK

Doorniksewijk x Hoveniersstraat

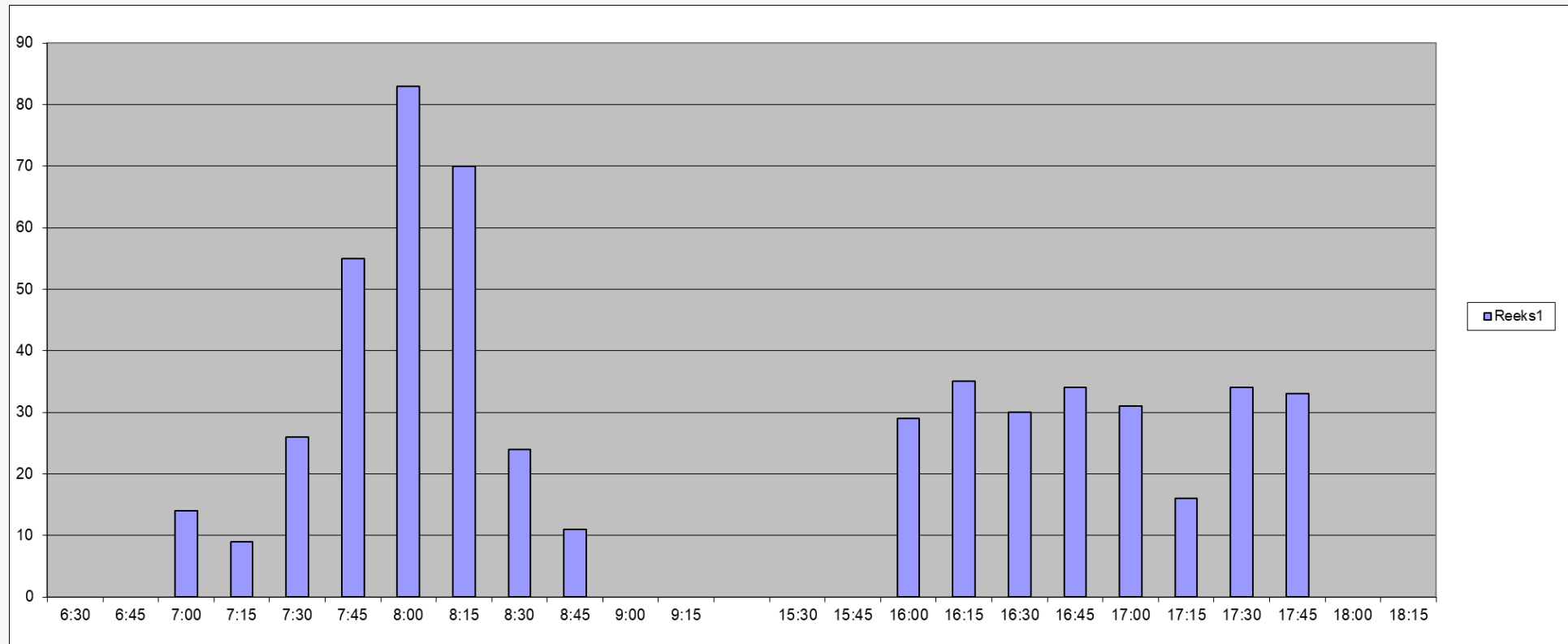


Doorniksewijk x Kanonstraat



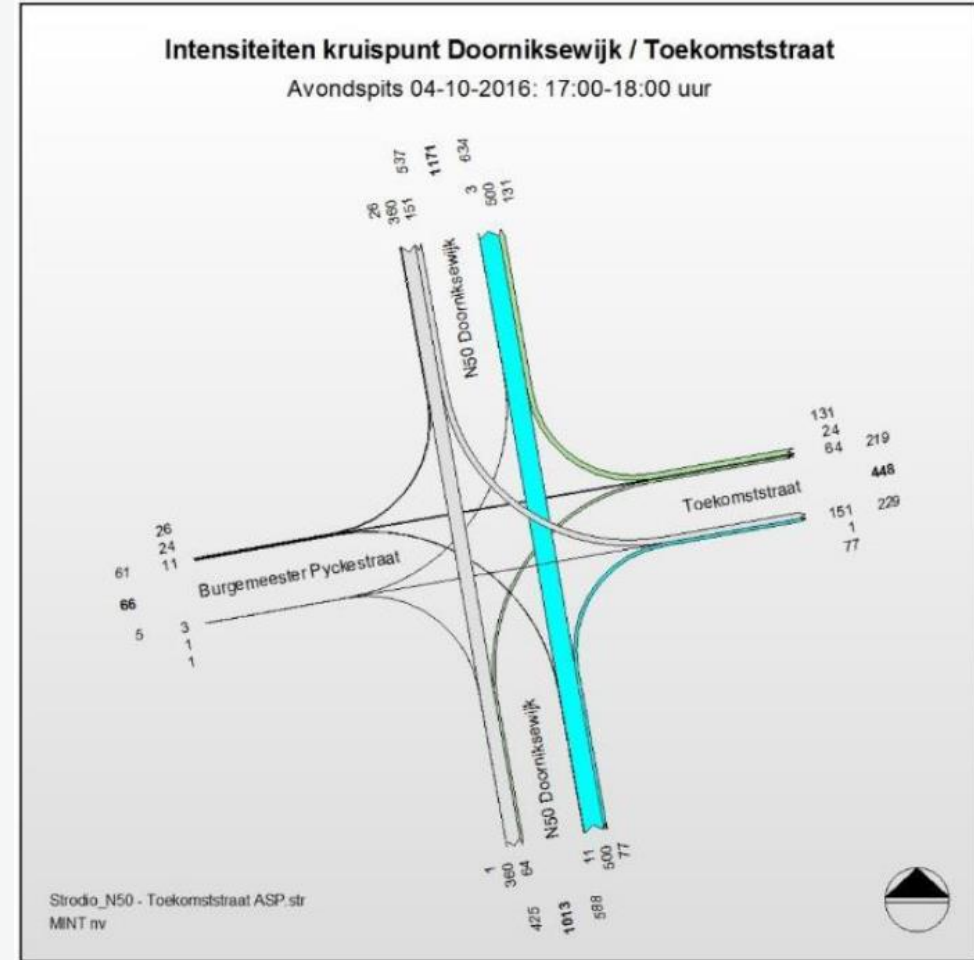
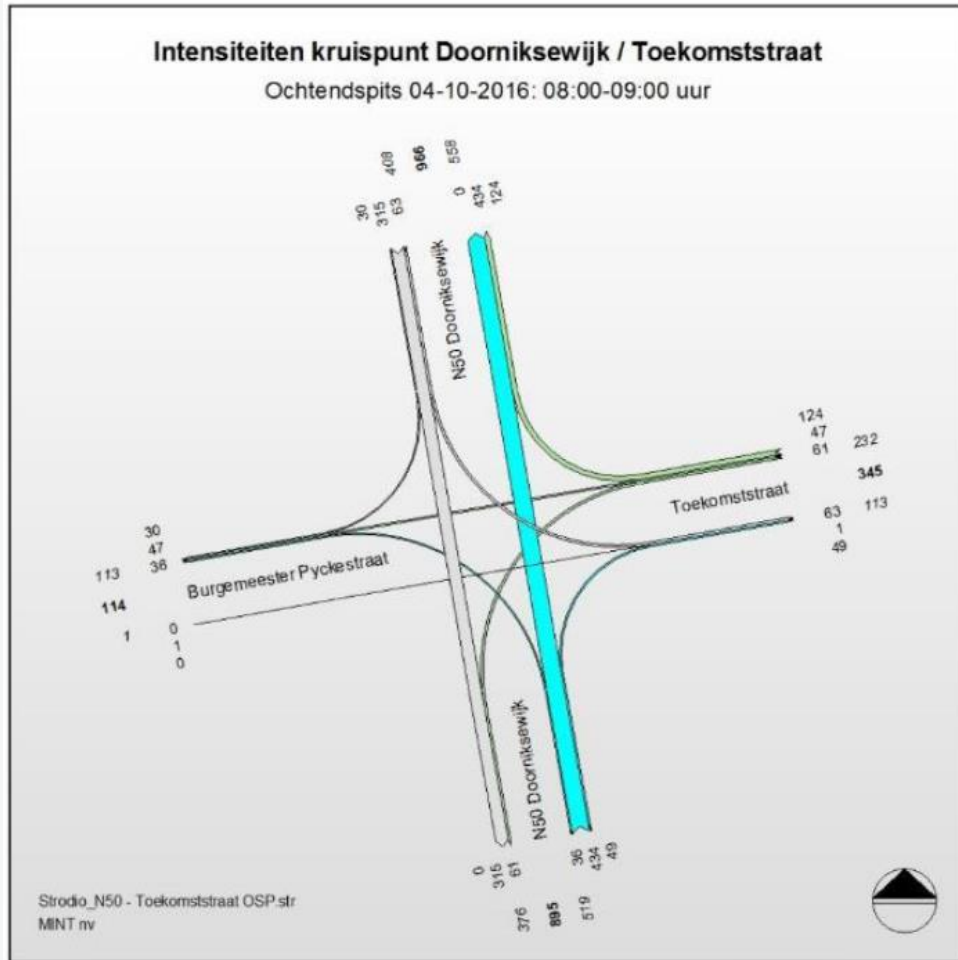
Fietsers Beverlaai

4-10-2016



KORTRIJK

Doorniksewijk x B. Pyckestraat / Toekomststraat

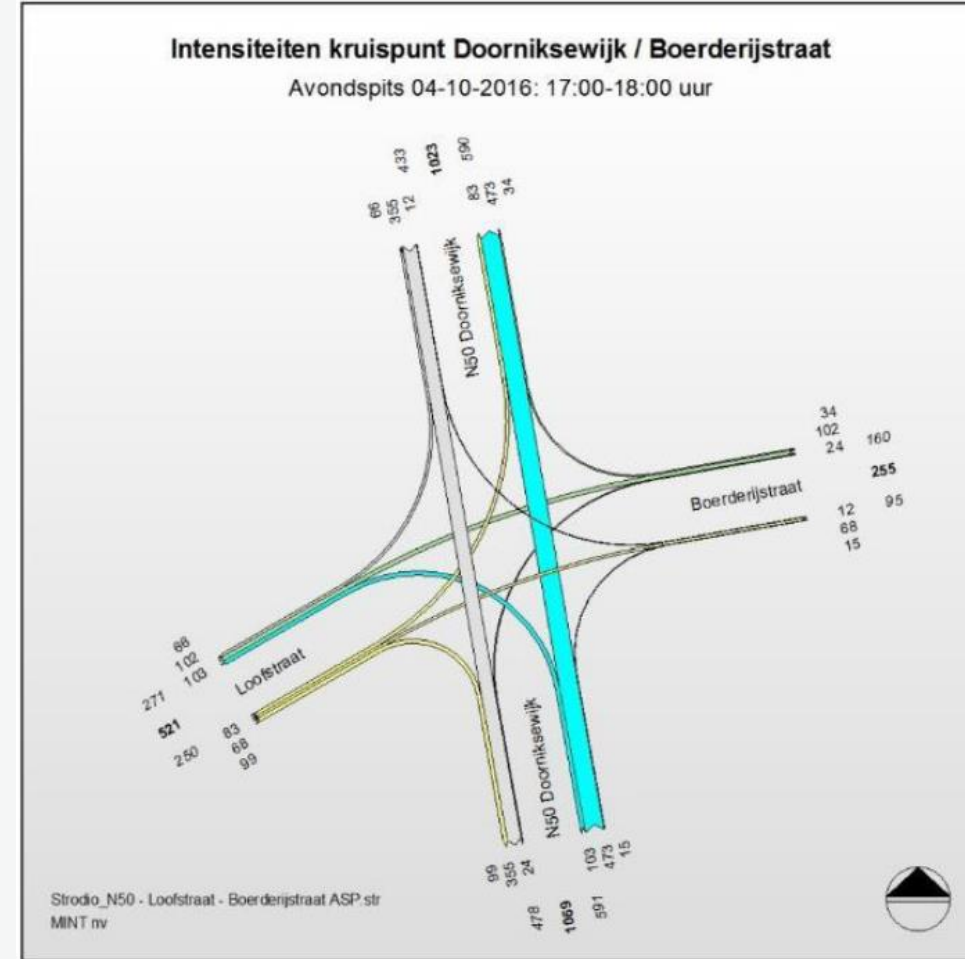
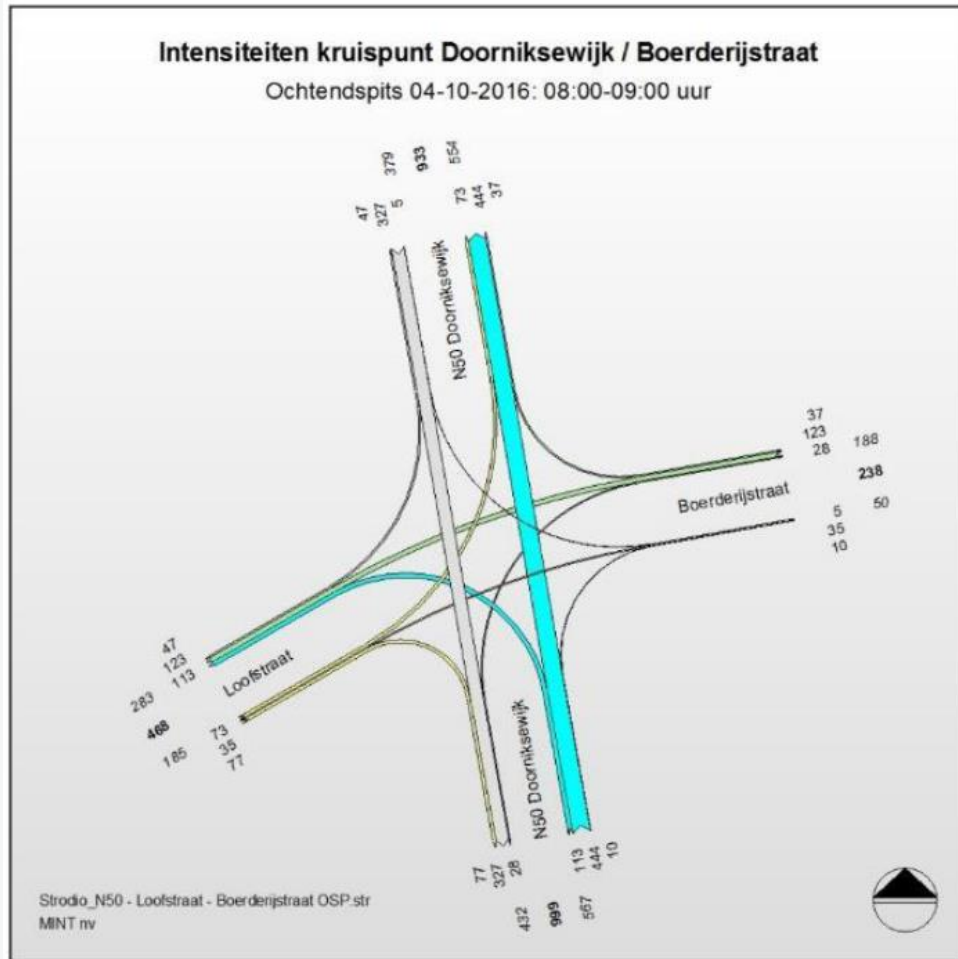


Doorniksewijk x B. Pyckestraat / Toekomststraat

	A Doorniksewijk Zuidwaarts				B Toekomststraat Westwaarts				C Doorniksewijk Noordwaarts				D Burgemeester Pyckestraat Oostwaarts				
Start Tijd	D	C	B	U-Turn	A	D	C	U-Turn	B	A	D	U-Turn	C	B	A	U-Turn	som
7:00	0	11	1	0	7	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	38
7:15	1	19	0	0	6	1	3	0	0	17	1	0	0	0	0	0	48
7:30	1	33	11	0	12	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	81
7:45	3	42	3	0	10	3	1	0	1	42	0	0	0	1	0	0	106
8:00	17	118	7	0	13	18	1	0	3	65	0	0	0	1	1	0	244
8:15	27	83	3	0	21	9	3	0	2	50	0	0	0	0	1	0	199
8:30	1	50	6	0	10	1	6	0	0	11	0	0	0	1	0	0	86
8:45	2	31	1	0	6	0	0	0	1	19	0	0	0	1	0	0	61
16:00	3	26	12	0	3	1	0	0	7	55	0	0	0	29	4	0	140
16:15	3	41	4	0	3	0	0	0	1	62	0	0	1	1	3	0	119
16:30	2	39	4	0	3	3	0	0	1	38	0	0	0	2	1	0	93
16:45	4	30	14	0	9	3	2	0	4	54	0	0	0	0	1	0	121
17:00	4	35	11	0	8	0	1	0	0	39	0	0	0	1	2	0	101
17:15	9	25	9	0	7	2	0	0	5	81	0	0	2	1	2	0	143
17:30	5	39	9	0	6	2	0	0	2	42	0	0	3	2	9	0	119
17:45	3	43	7	0	2	0	0	0	3	28	0	0	0	0	3	0	89

Tellingen fietsers 4-10-2016

Doorniksewijk x Loofstraat / Boerderijstraat



Doorniksewijk x Loofstraat / Boerderijstraat

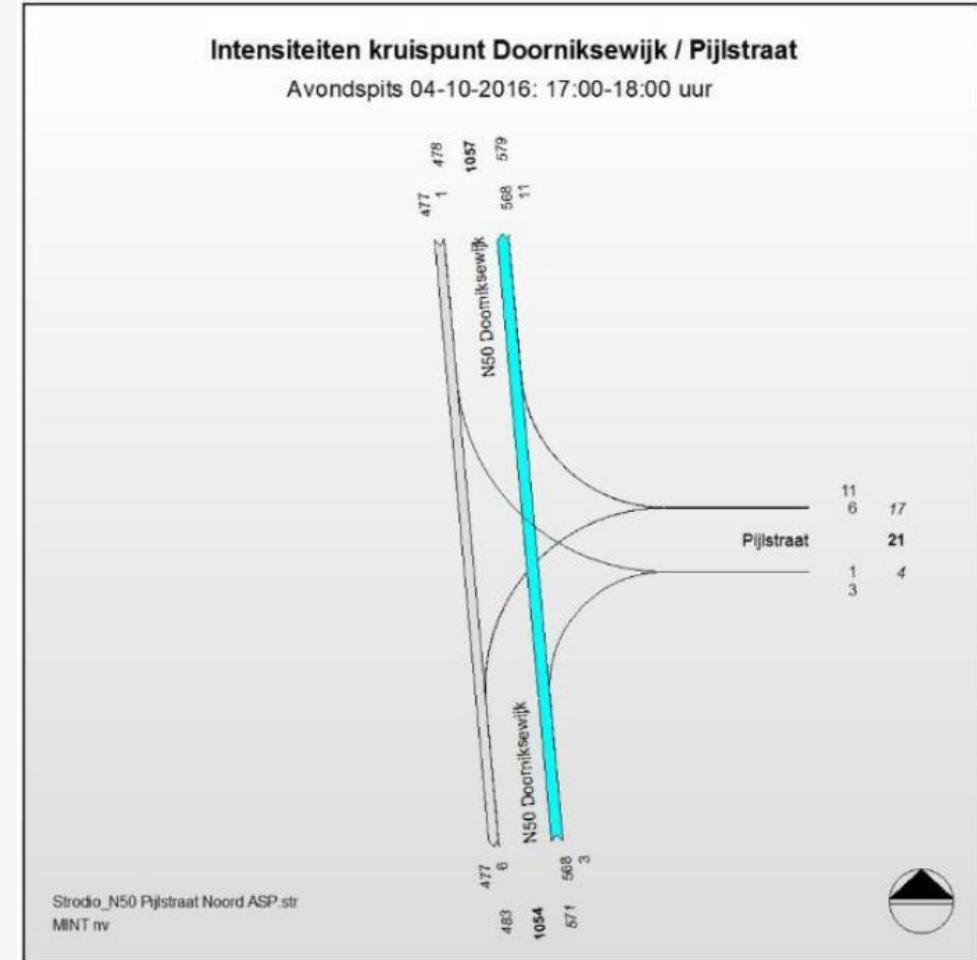
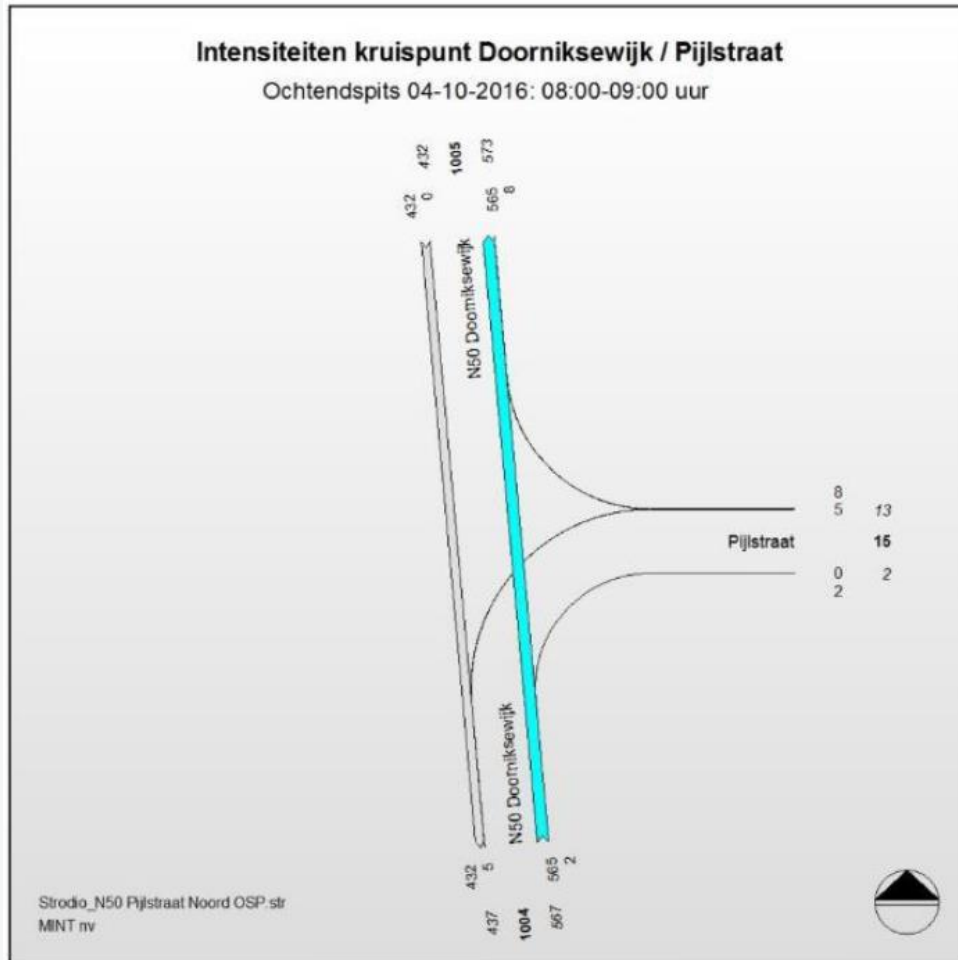
Start Tijd	A Doorniksewijk Zuidwaarts				B Boerderijstraat Westwaarts				C Doorniksewijk Noordwaarts				D Loofstraat Oostwaarts				som
	D	C	B	U-Turn	A	D	C	U-Turn	B	A	D	U-Turn	C	B	A	U-Turn	
7:00	1	9	0	0	1	6	1	0	0	16	3	0	2	0	0	0	39
7:15	6	19	0	0	3	3	1	0	0	13	0	0	1	0	1	0	47
7:30	2	29	2	0	0	9	0	0	0	24	7	0	2	3	2	0	80
7:45	4	40	1	0	3	16	1	0	0	38	2	0	4	5	2	0	116
8:00	2	122	5	0	8	45	1	0	0	72	7	0	6	7	5	0	280
8:15	7	63	8	0	11	20	0	0	2	30	6	0	5	4	2	0	158
8:30	1	60	0	0	2	13	0	0	1	13	2	0	7	1	0	0	100
8:45	4	27	0	0	1	6	1	0	0	16	4	0	5	2	1	0	67
16:00	3	25	2	0	5	2	0	0	1	53	3	0	5	16	6	0	121
16:15	3	36	7	0	3	5	1	0	1	48	0	0	4	19	3	0	130
16:30	3	33	3	0	5	5	1	0	0	38	1	0	7	14	7	0	117
16:45	4	28	3	0	9	8	0	0	0	34	2	0	4	9	0	0	101
17:00	3	32	3	0	1	10	0	0	0	54	1	0	5	14	4	0	127
17:15	0	21	0	0	1	4	0	0	2	73	6	0	5	7	1	0	120
17:30	3	39	6	0	2	2	1	0	1	42	1	0	3	12	1	0	113
17:45	0	30	4	0	2	5	0	0	1	27	5	0	2	8	2	0	86

Tellingen fietsers 4-10-2016

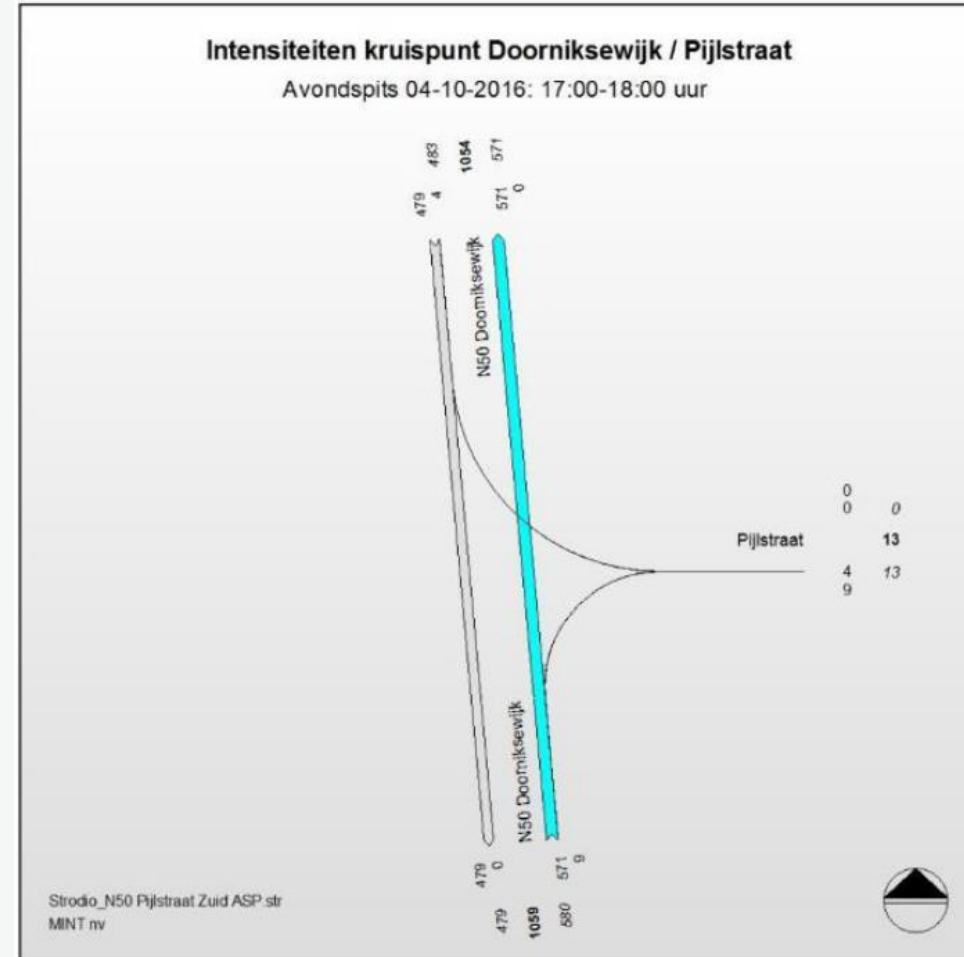
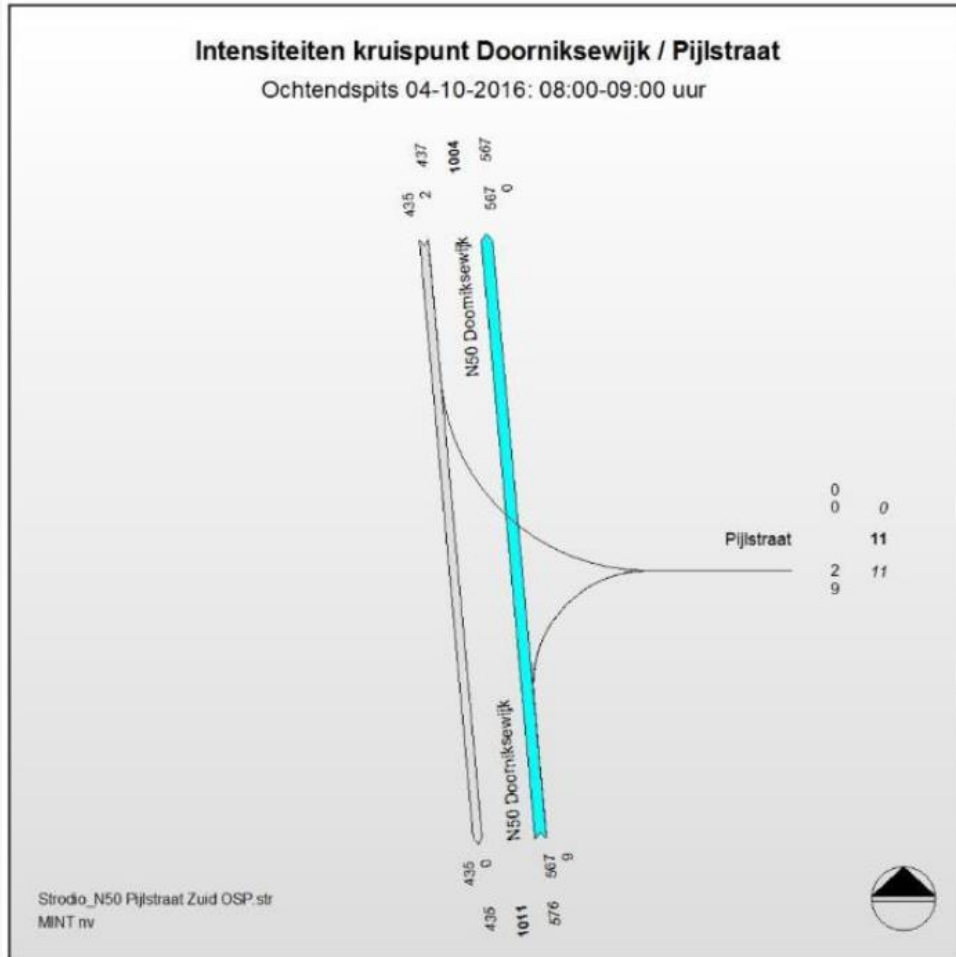


KORTRIJK

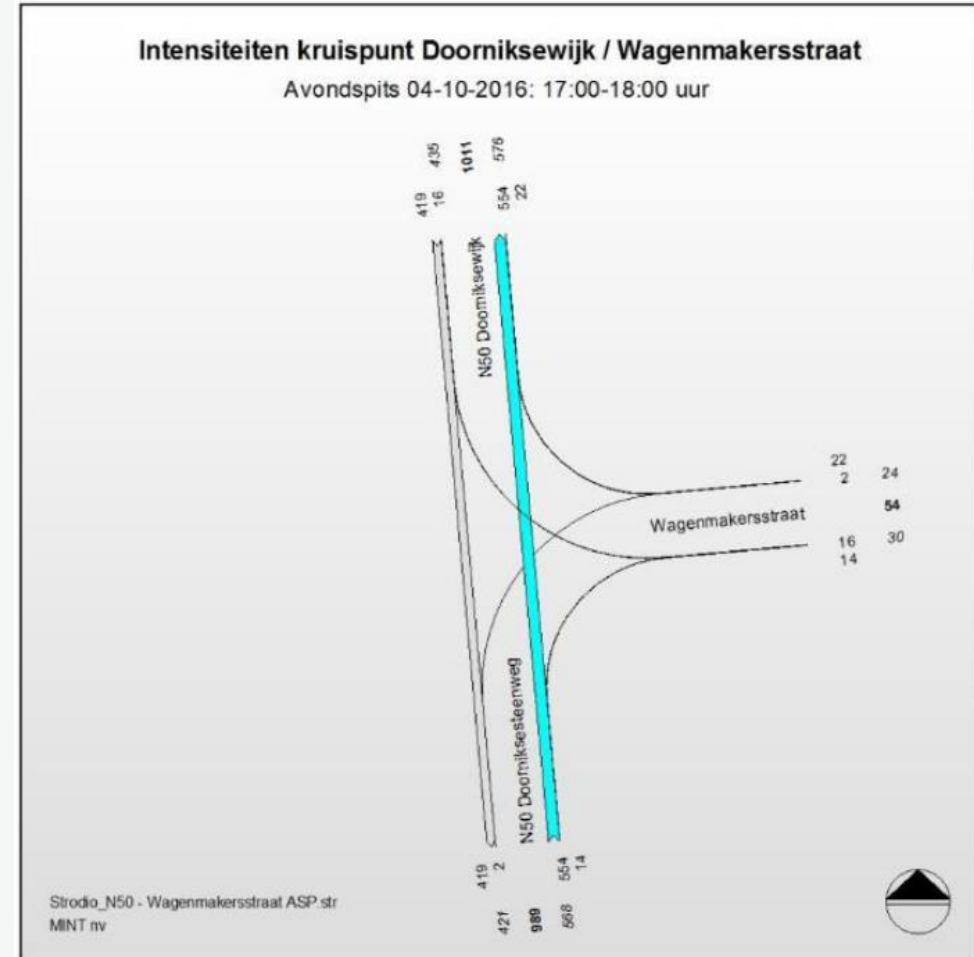
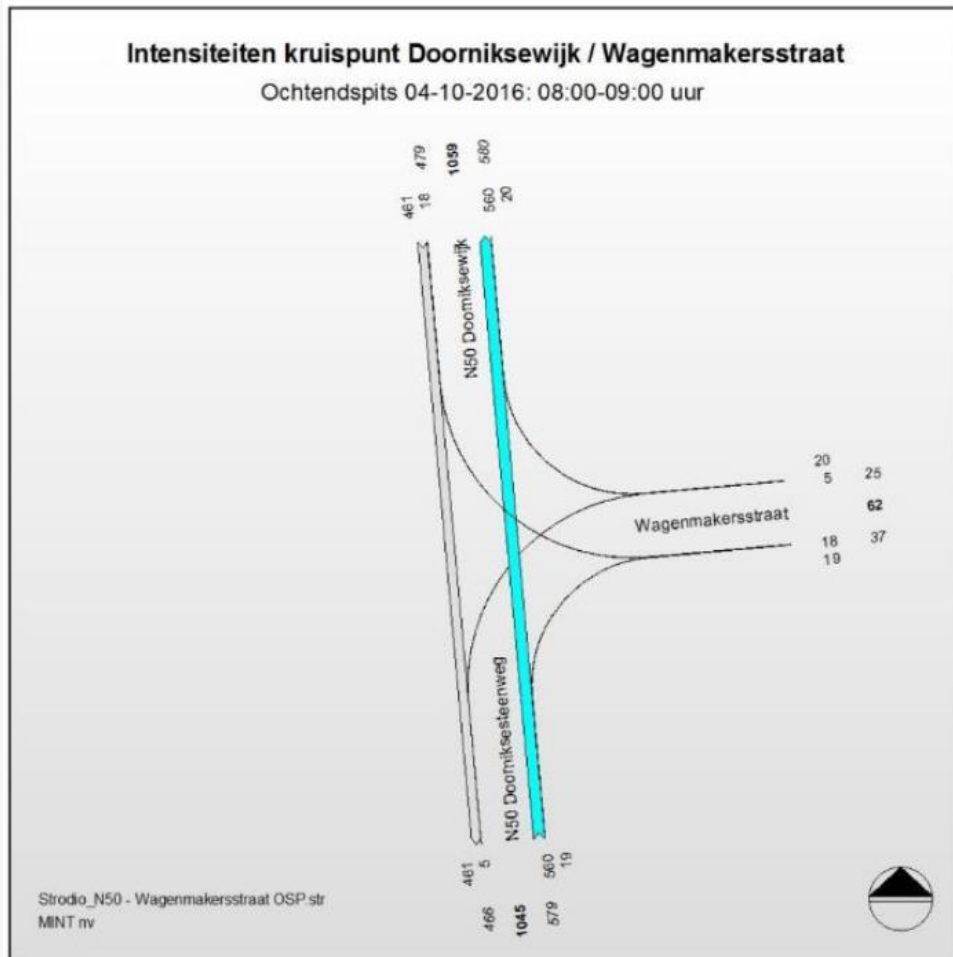
Doorniksewijk x Pijlstraat noord



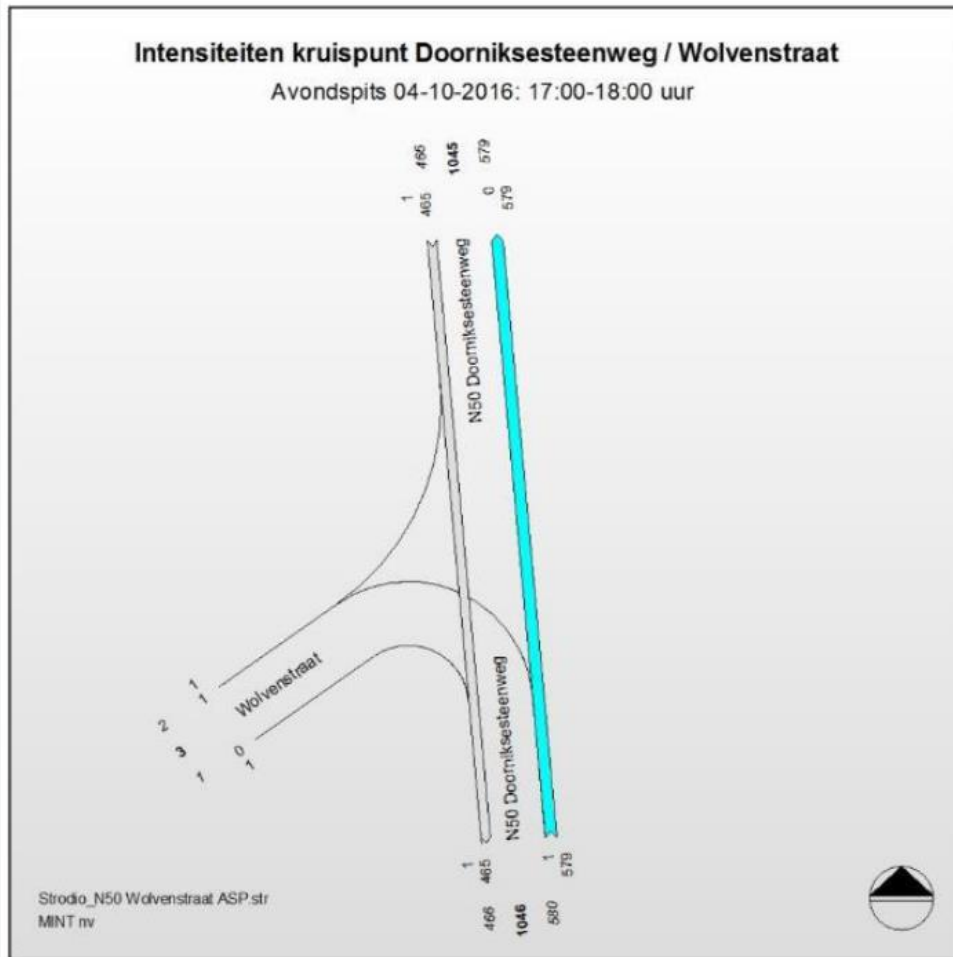
Doorniksewijk – Pijlstraat zuid



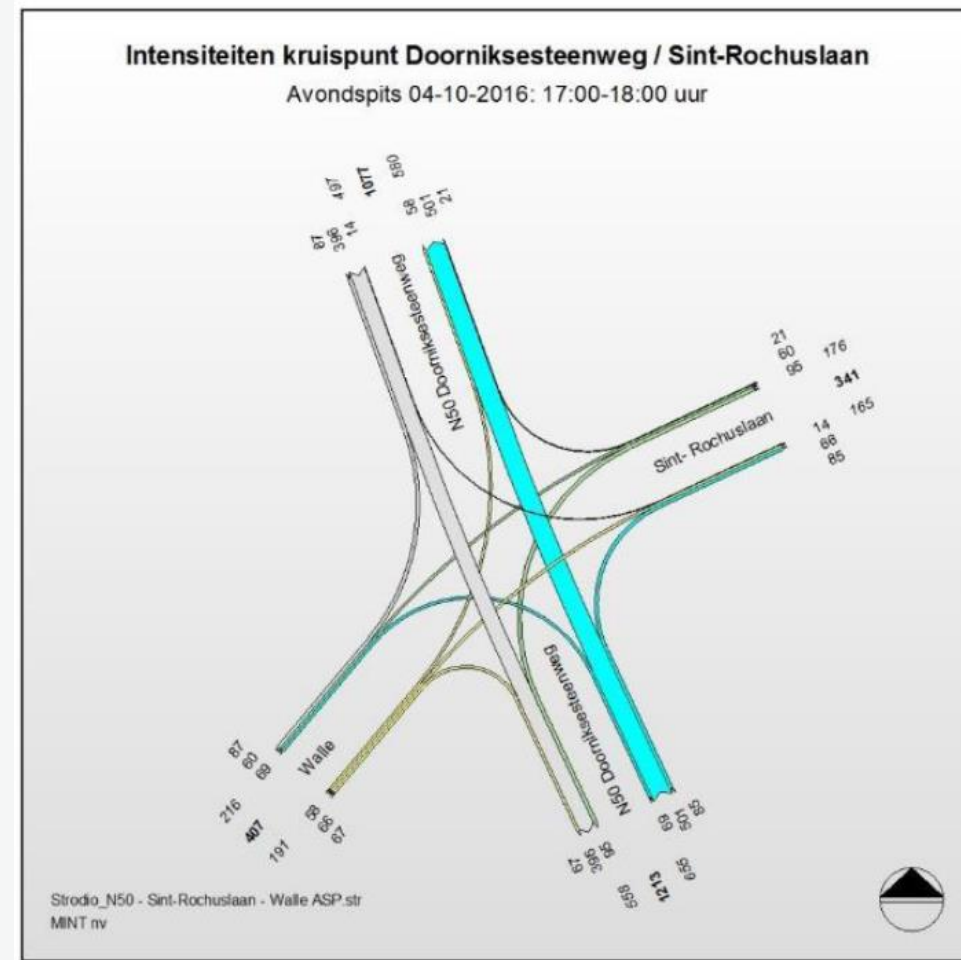
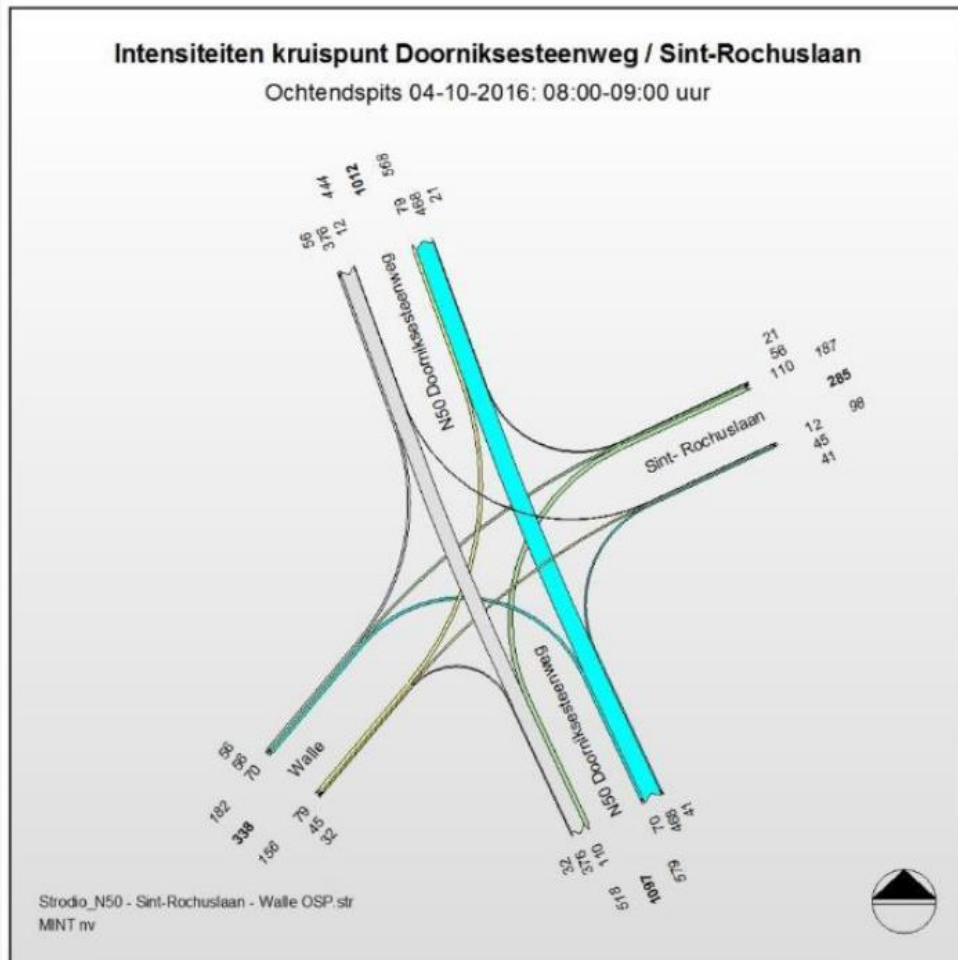
Doorniksewijk - Wagenmakersstraat



Doorniksewijk - Wolvenstraat



Doorniksesteenweg – Sint-Rochuslaan

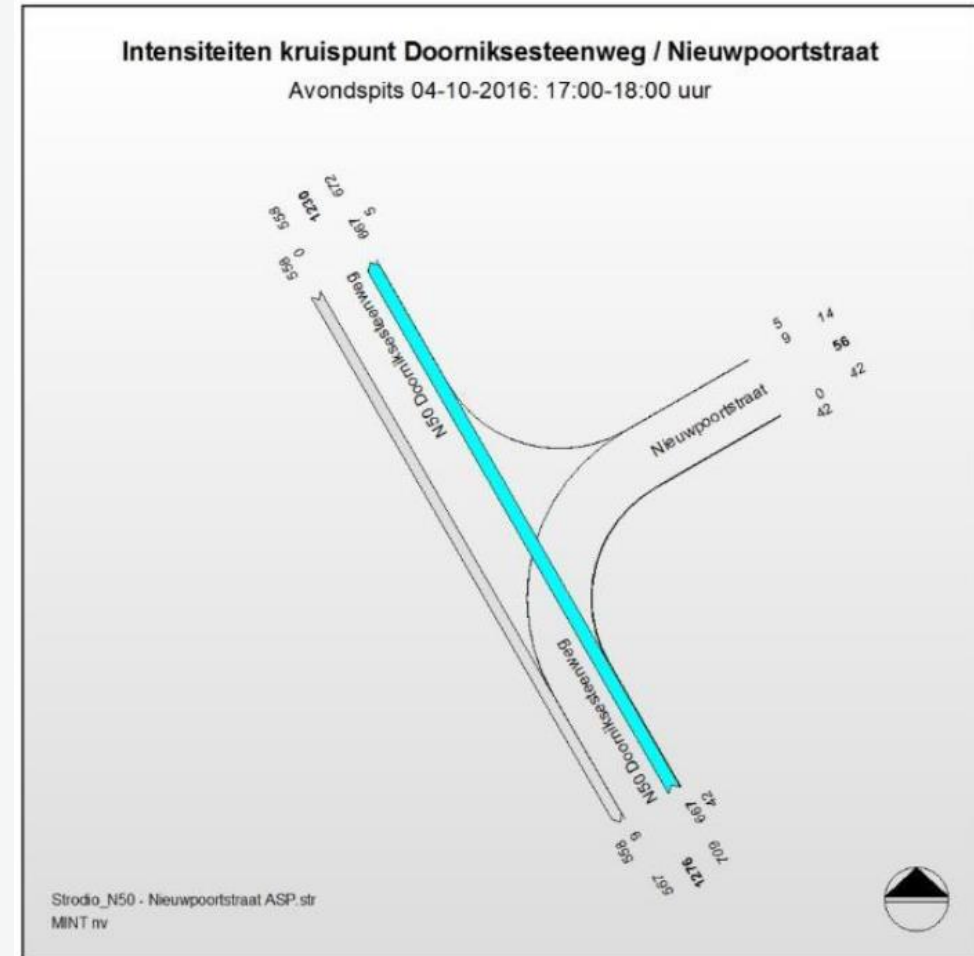
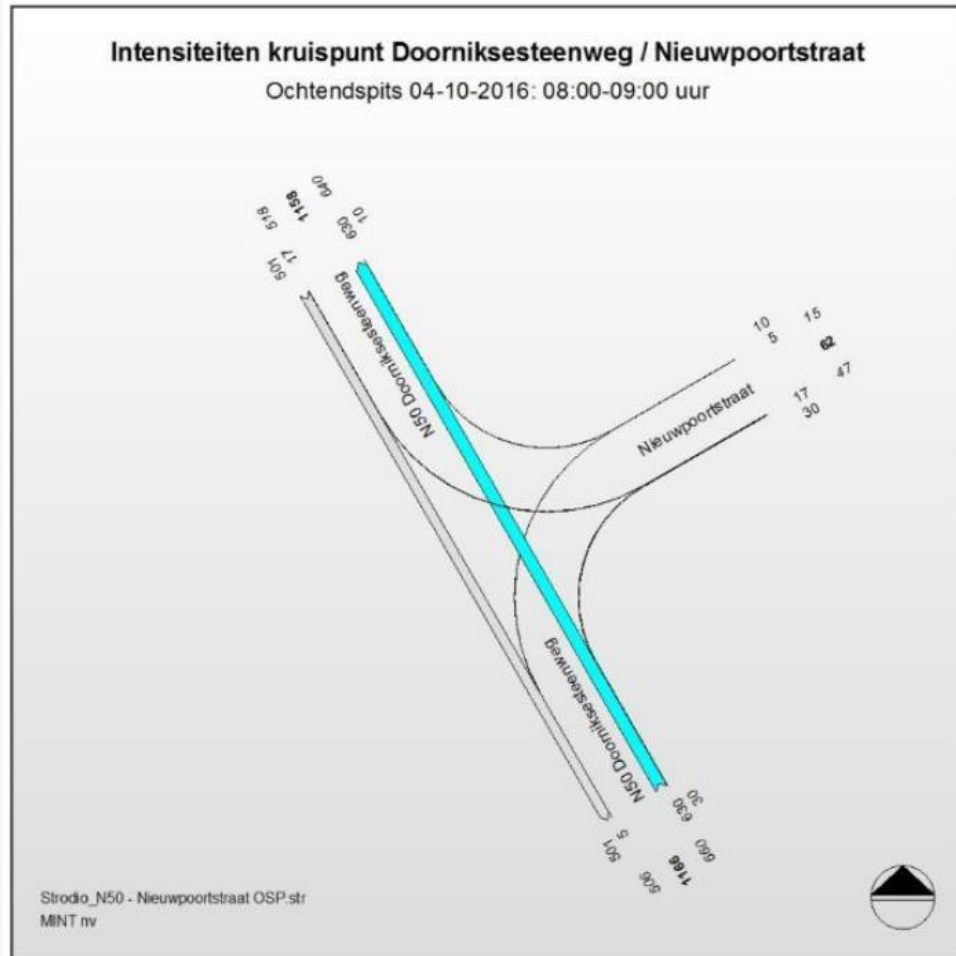


Doorniksesteenweg – Sint-Rochuslaan

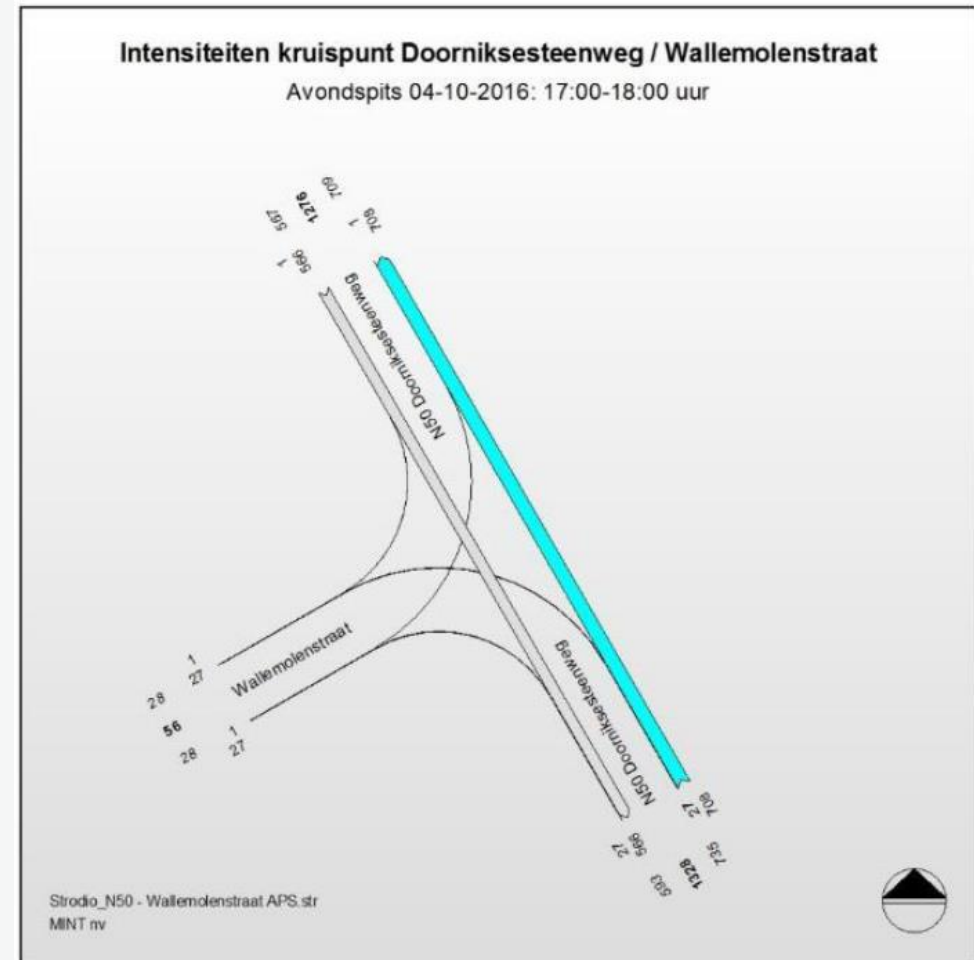
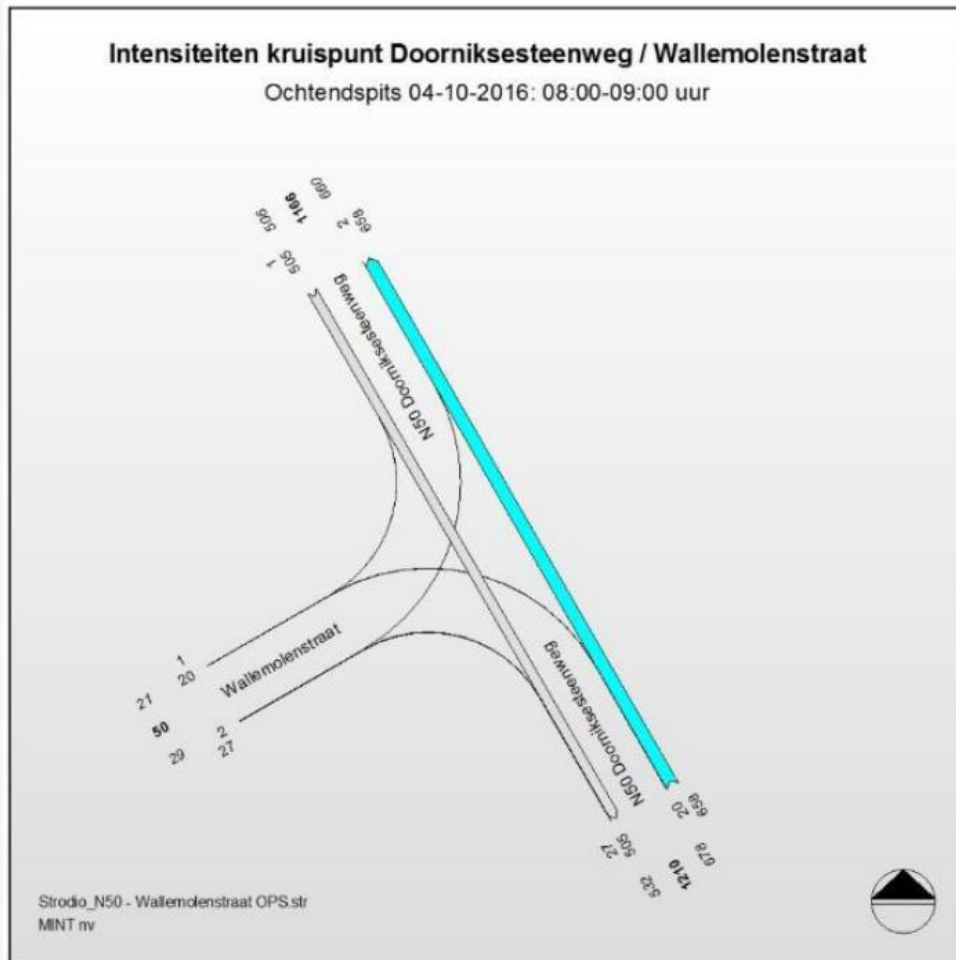
Start Tijd	A N50 Zuidwaarts				B Sint-Rochuslaan Zuid Westwaarts				C N50 Noord Westwaarts				D Walle Noordwaarts				som
	D	C	B	U-Turn	A	D	C	U-Turn	B	A	D	U-Turn	C	B	A	U-Turn	
7:00	0	9	0	0	2	0	2	0	0	12	0	0	0	0	2	0	27
7:15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	3	0	27
7:30	3	19	0	0	0	0	3	0	0	15	0	0	0	0	4	0	44
7:45	2	40	0	0	2	3	0	0	0	30	0	0	0	3	3	0	83
8:00	4	98	4	0	3	1	12	0	1	45	0	0	1	3	5	0	177
8:15	0	102	0	0	1	0	28	0	2	19	0	0	1	2	2	0	157
8:30	2	78	0	0	1	0	15	0	1	10	0	0	1	3	2	0	113
8:45	4	31	0	0	1	3	4	0	0	12	0	0	3	1	2	0	61
16:00	7	15	0	0	1	2	2	0	6	36	3	0	0	0	2	0	74
16:15	3	24	0	0	1	6	1	0	5	37	1	0	1	1	3	0	83
16:30	11	25	0	0	1	5	0	0	0	24	0	0	0	3	2	0	71
16:45	5	25	0	0	0	4	1	0	1	36	1	0	1	9	4	0	87
17:00	9	19	1	0	3	1	0	0	10	45	0	0	0	1	1	0	90
17:15	6	15	0	0	0	11	1	0	16	74	0	0	0	6	7	0	136
17:30	8	21	0	0	4	2	1	0	7	29	3	0	2	3	0	0	80
17:45	5	25	1	0	0	6	1	0	8	22	0	0	6	7	5	0	86

Tellingen fietsers 4-10-2016

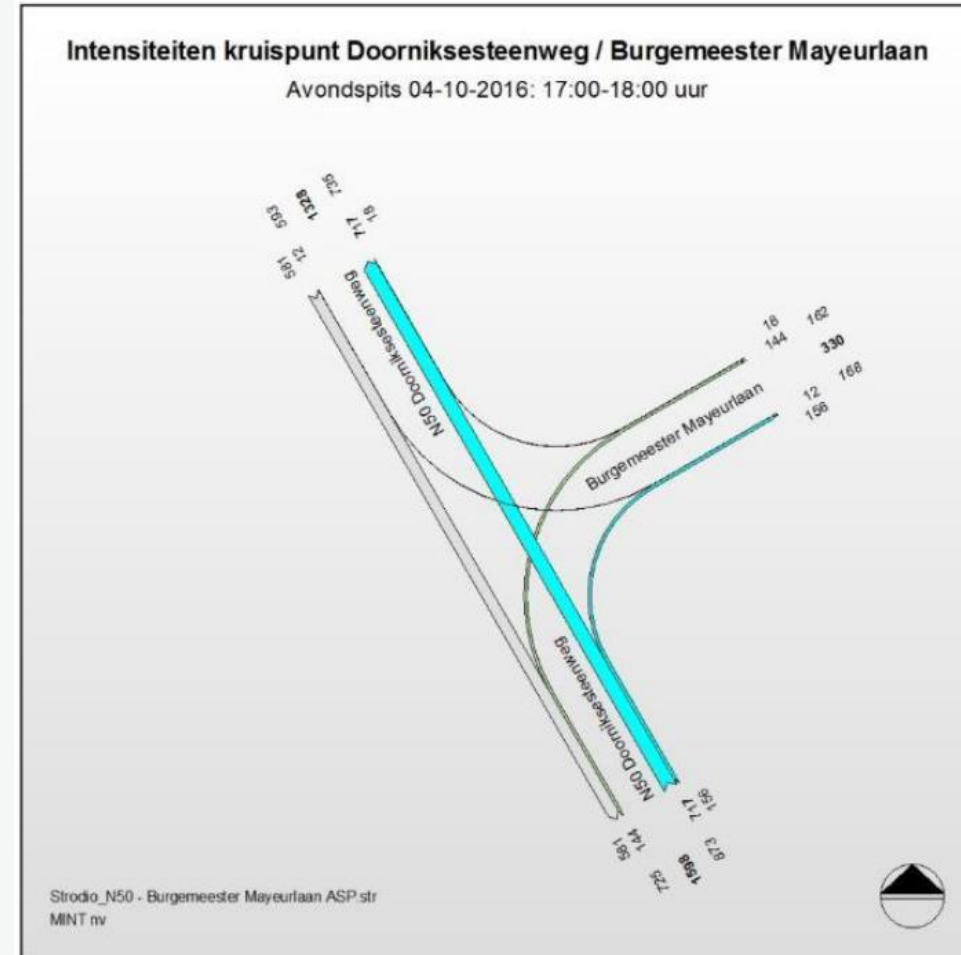
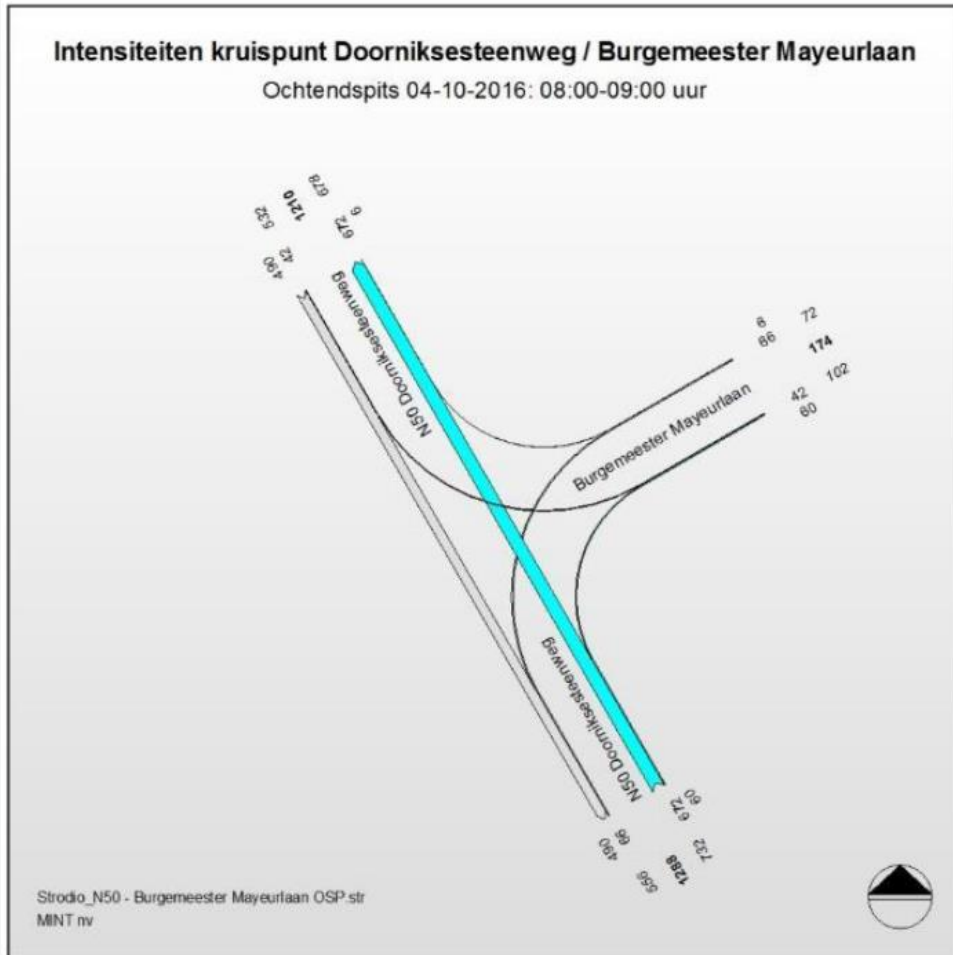
Doorniksesteenweg - Nieuwpoortstraat



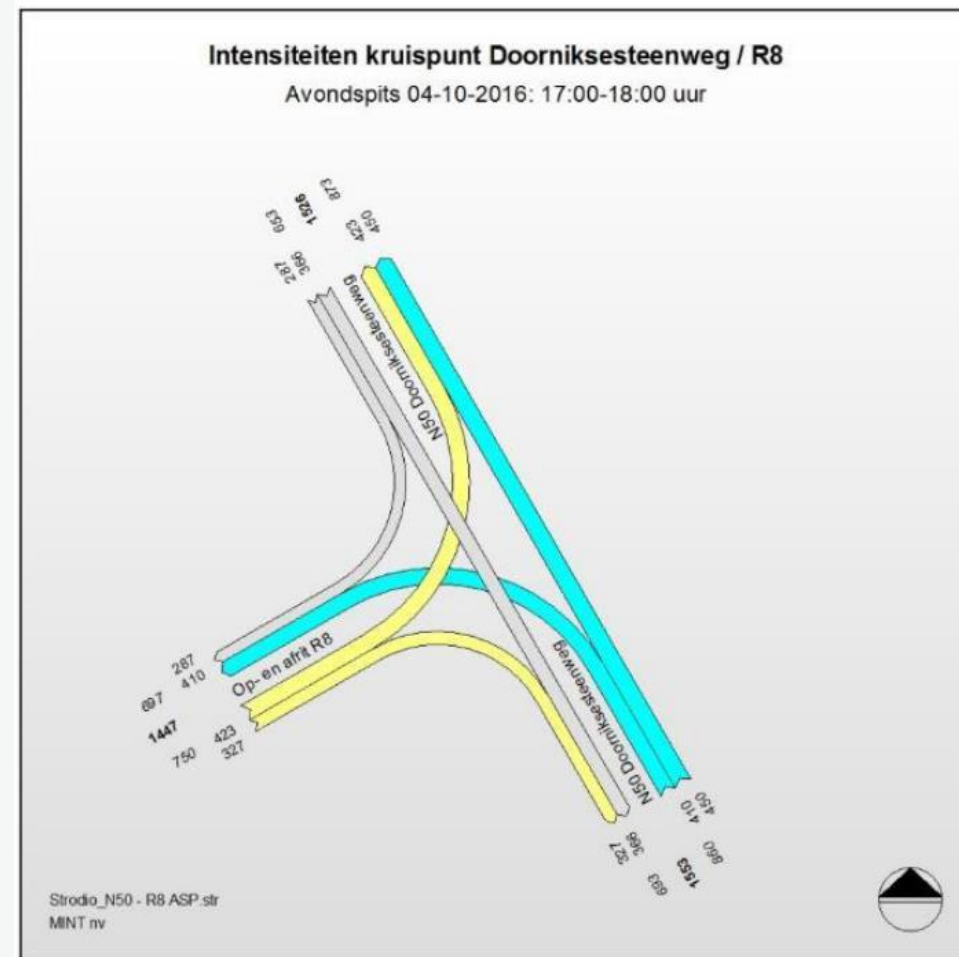
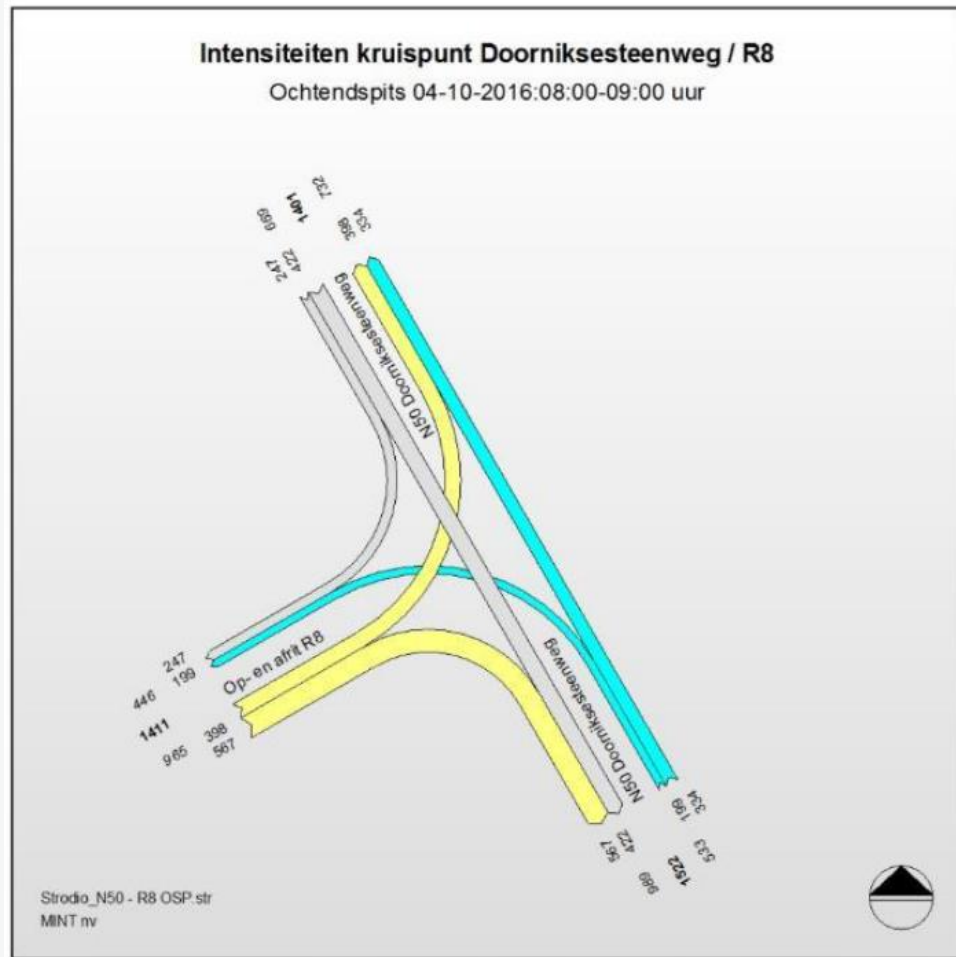
Doorniksesteenweg - Wallemolenstraat



Doorniksesteenweg – Burgemeester Mayeurlaan



Doorniksesteenweg – R8



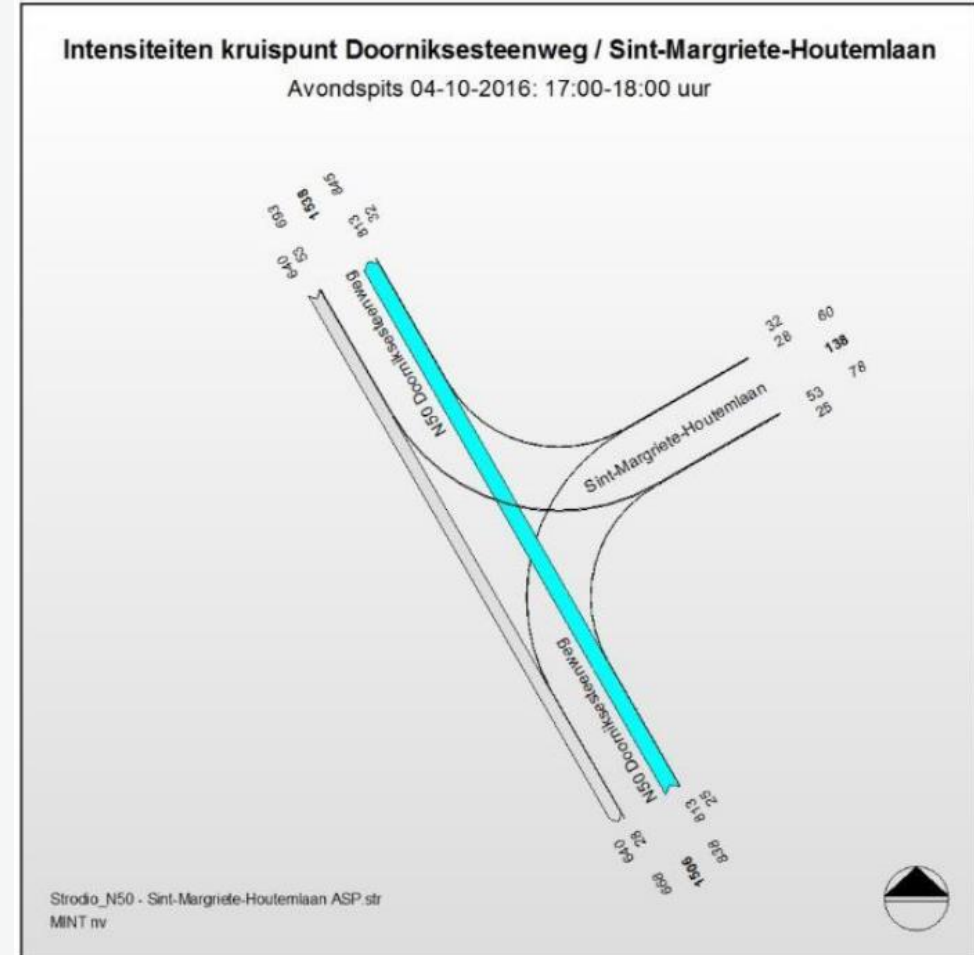
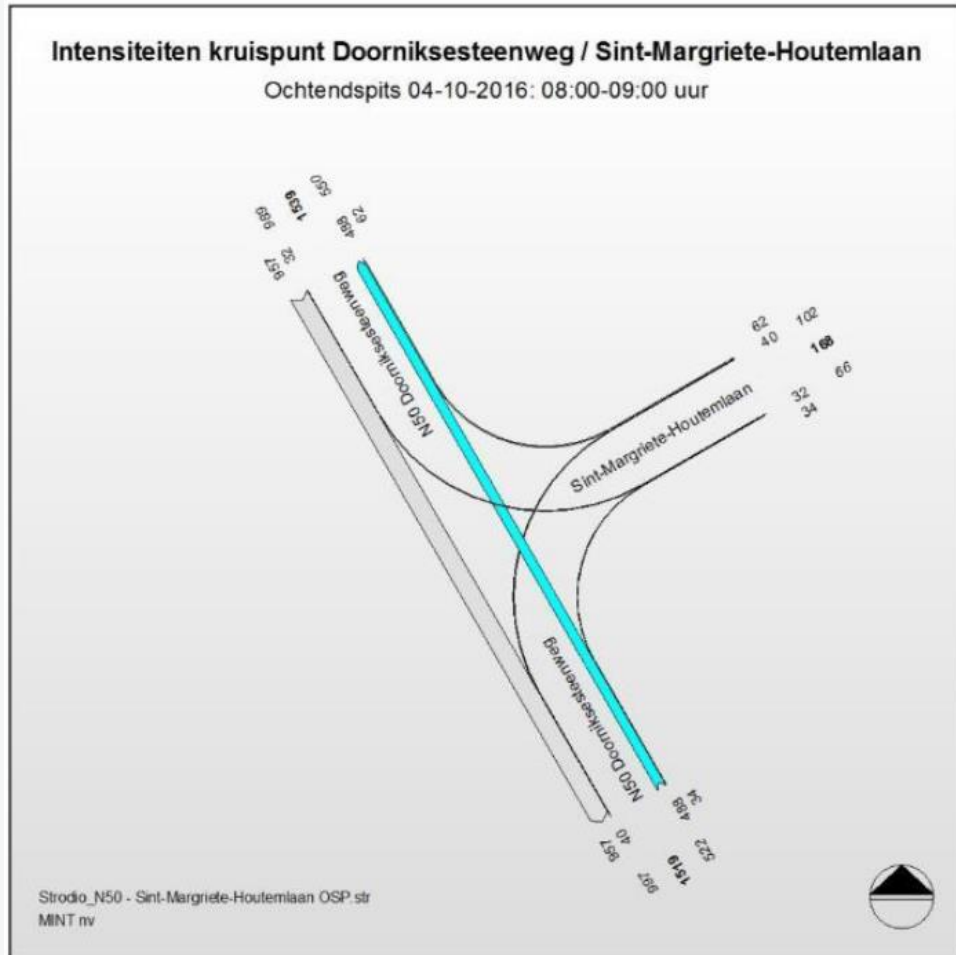
Doorniksesteenweg – R8

Start Tijd	A N50 Zuidelijke tak			B Ringlaan Zuidelijke tak			C N50 Noordelijke tak			som
	C	B	U-Turn	A	C	U-Turn	B	A	U-Turn	
7:00	11	0	0	0	0	0	0	9	0	20
7:15	6	0	0	0	0	0	0	12	0	18
7:30	20	0	0	0	0	0	0	30	0	50
7:45	29	0	0	0	0	0	0	46	0	75
8:00	53	0	0	0	0	0	0	96	0	149
8:15	12	1	0	0	0	0	1	145	0	159
8:30	9	0	0	0	0	0	0	109	0	118
8:45	10	0	0	0	0	0	0	43	0	53
16:00	57	0	0	0	0	0	0	14	0	71
16:15	43	0	0	0	0	0	0	34	0	77
16:30	30	0	0	0	0	0	1	15	0	46
16:45	31	0	0	0	0	0	0	23	0	54
17:00	67	0	0	0	0	0	0	31	0	98
17:15	102	0	0	0	0	0	0	9	0	111
17:30	34	0	0	0	0	0	0	17	0	51
17:45	42	0	0	0	0	0	0	35	0	77

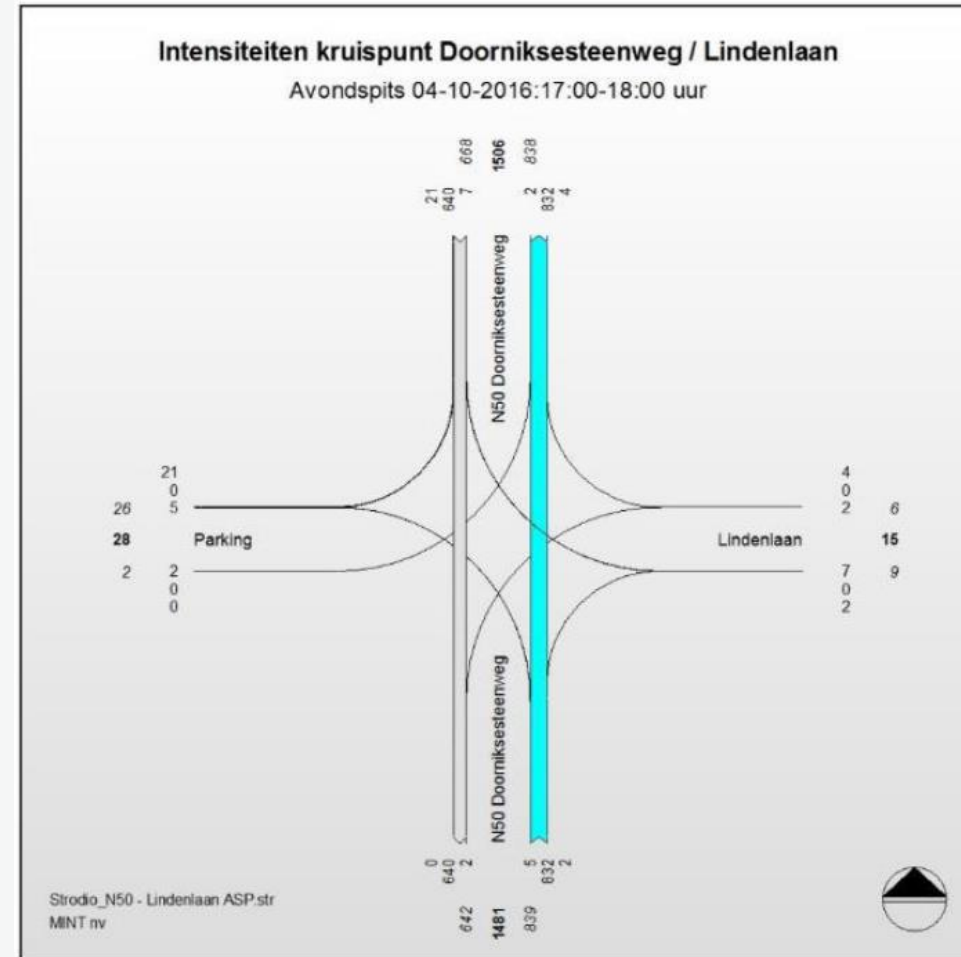
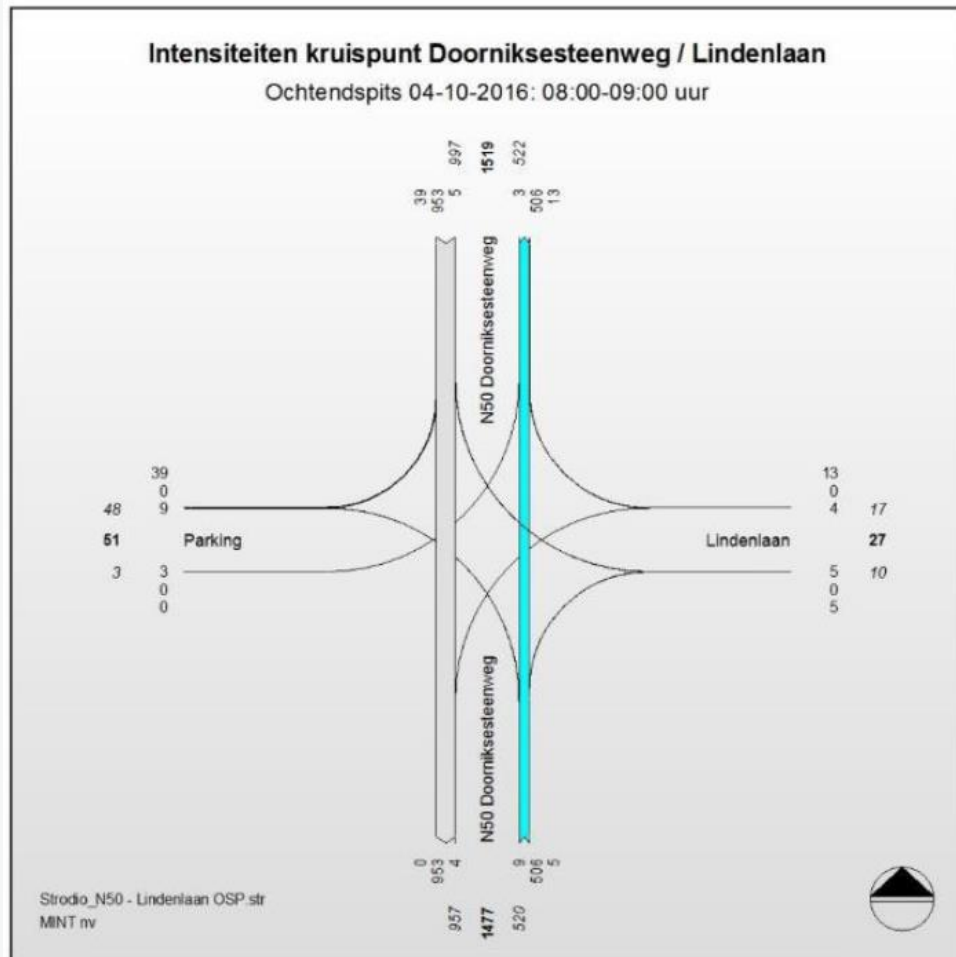


Tellingen fietsers 4-10-2016

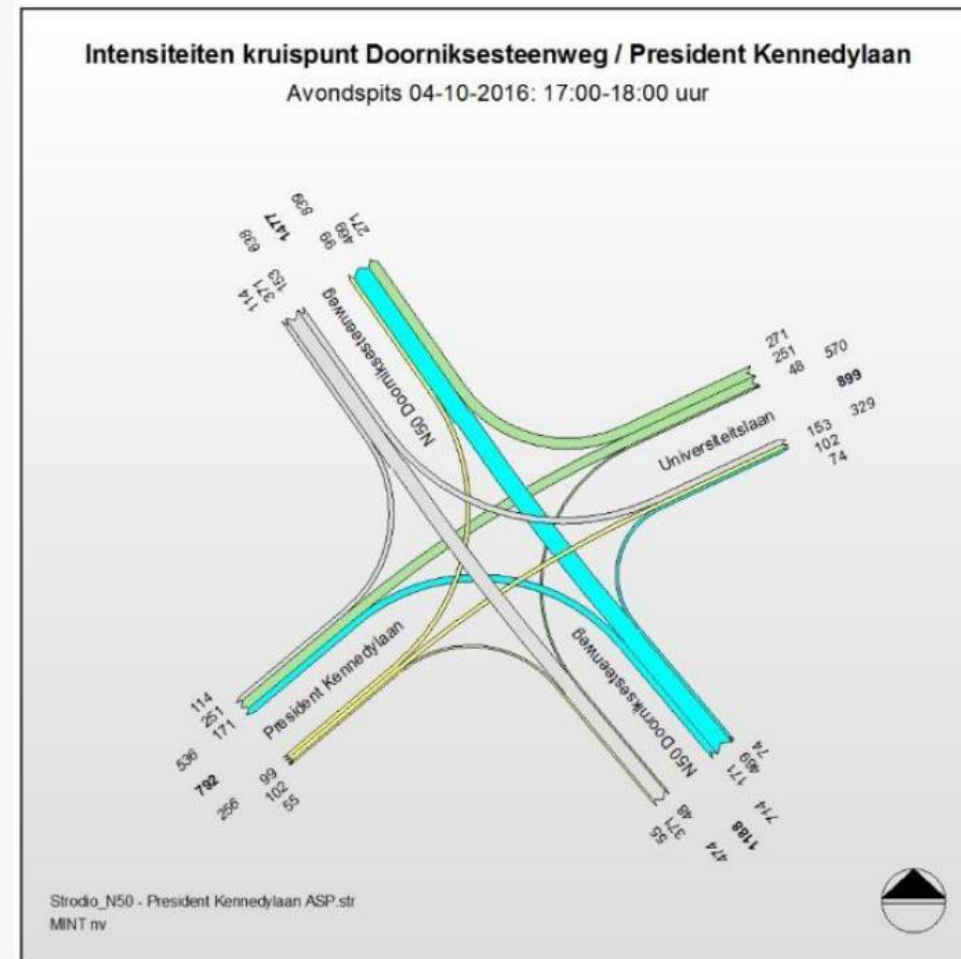
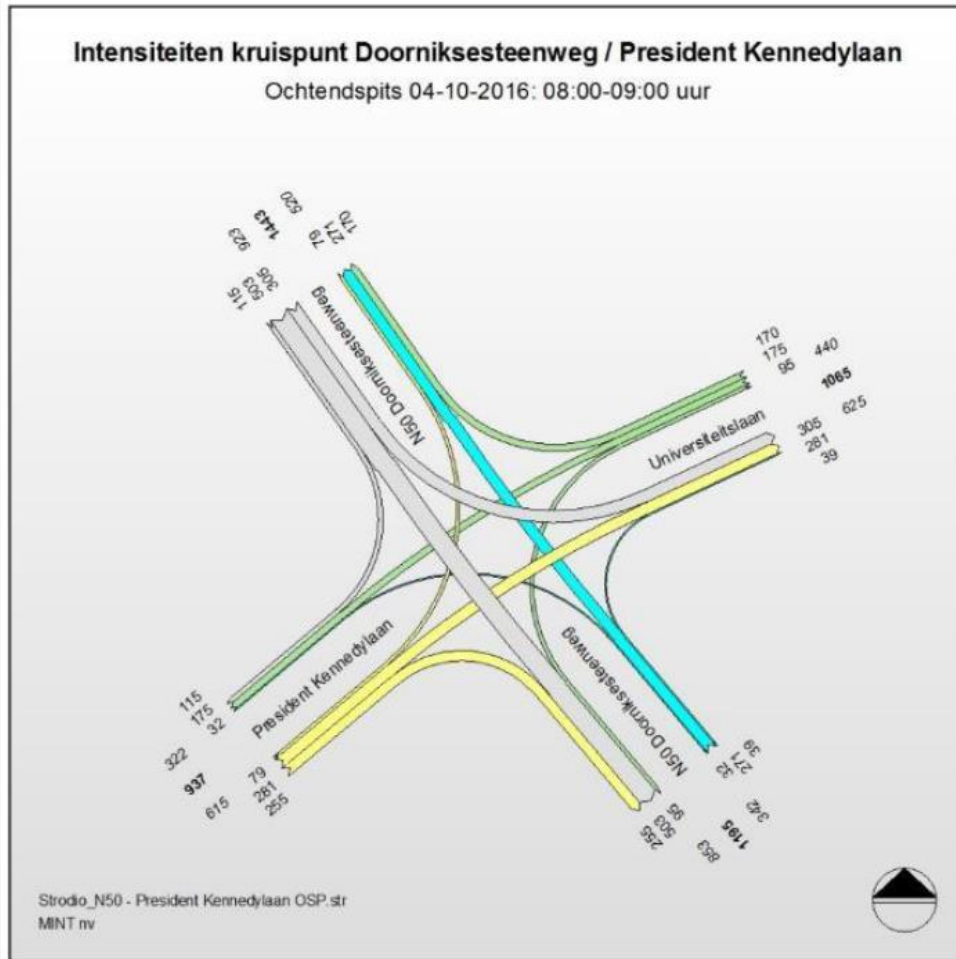
Doorniksesteenweg – Sint-Margriete-Houtemlaan



Doorniksesteenweg - Lindenlaan



Doorniksesteenweg – President Kennedylaan



Doorniksesteenweg – President Kennedylaan

	A Universteitslaan Zuid Westwaarts				B N50 Noord Westwaarts				C President Kennedylaan Noord Oostwaarts				D N50 Zuid Oostwaarts				
Start Tijd	D	C	B	U-Turn	A	D	C	U-Turn	B	A	D	U-Turn	C	B	A	U-Turn	som
7:00	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	10
7:15	0	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	15
7:30	0	9	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	13	3	0	0	44
7:45	0	4	0	0	1	17	0	0	0	5	0	0	13	12	0	0	52
8:00	8	12	0	0	1	37	0	0	0	17	0	0	5	43	0	0	123
8:15	0	2	0	0	0	5	0	0	0	39	0	0	20	103	0	0	169
8:30	0	4	0	0	0	7	0	0	0	16	0	0	5	84	0	0	116
8:45	4	3	0	0	0	2	0	0	0	20	0	0	10	34	3	0	76
16:00	28	6	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	68
16:15	20	8	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	8	23	0	0	77
16:30	16	2	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	4	14	0	0	42
16:45	14	6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	56
17:00	30	4	0	0	0	28	0	0	0	2	9	0	7	13	0	0	93
17:15	28	1	0	0	2	70	0	0	0	10	7	0	3	9	0	0	130
17:30	10	6	0	0	0	15	0	0	0	9	2	0	3	18	0	0	63
17:45	16	3	0	0	0	20	0	0	0	7	2	0	0	27	0	0	75

Tellingen fietsers 4-10-2016



KORTRIJK

Verkeerstellingen - overzicht



Intensiteiten:

- Sint-Denijsestraat (deel Aldi) en Filips van de Elzaslaan en Burgemeester Gillonlaan zijn de drukste straten van de wijk
- Veel straten in de wijk tellen minder dan 2500 voertuigen per dag
- Sint-Rochuslaan en Toekomststraat zitten net boven 2500 voertuigen per dag