

# Werkgroep verkeersorganisatie wijken Sint-Elisabeth & Loofstraat

3 juni 2021 - werkgroep 3



**KORTRIJK**

# Leeswijzer

Dia's of passages met een rode achtergrond zijn toegevoegd als weergave van de avond op basis van vragen, opmerkingen en besprekingen



**KORTRIJK**

# Programma

- Planning
- Voorstel structuur brede bevraging
- Voorstel van voor te leggen scenario's



# Planning

- **Werkgroep beide wijken**
- **Brief buurt stavaza**
  
- **Kortrijk spreekt**
  - Infobrief wijken
  - Infomoment Kortrijk weide
- **Verkeerstellingen N50**
- **Werkgroep wijken + N50**

**vandaag**

**volgende week**

**zomerverlof**

**september**

daags voor lancering

half september

**begin oktober**

**November 2021**



# Structuur brede bevraging

- **Via Kortrijk spreekt**
- **3 scenario's worden voorgesteld aan de hand van een filmpje**
  - 0-scenario waarbij enkel de noodzakelijke aanpassingen in kader van Station en HOV worden gewijzigd
  - Scenario met beperkte aanpassingen in de wijken
  - Scenario met doorgedreven aanpassingen in de wijken
- **Mensen kunnen meerdere scenario's 'liken' via een duimpje**
- **Vragen kunnen gesteld worden via het platform**
- **Info verkeersongevallen en verkeerstellingen wordt ter beschikking gesteld**



# Structuur brede bevraging

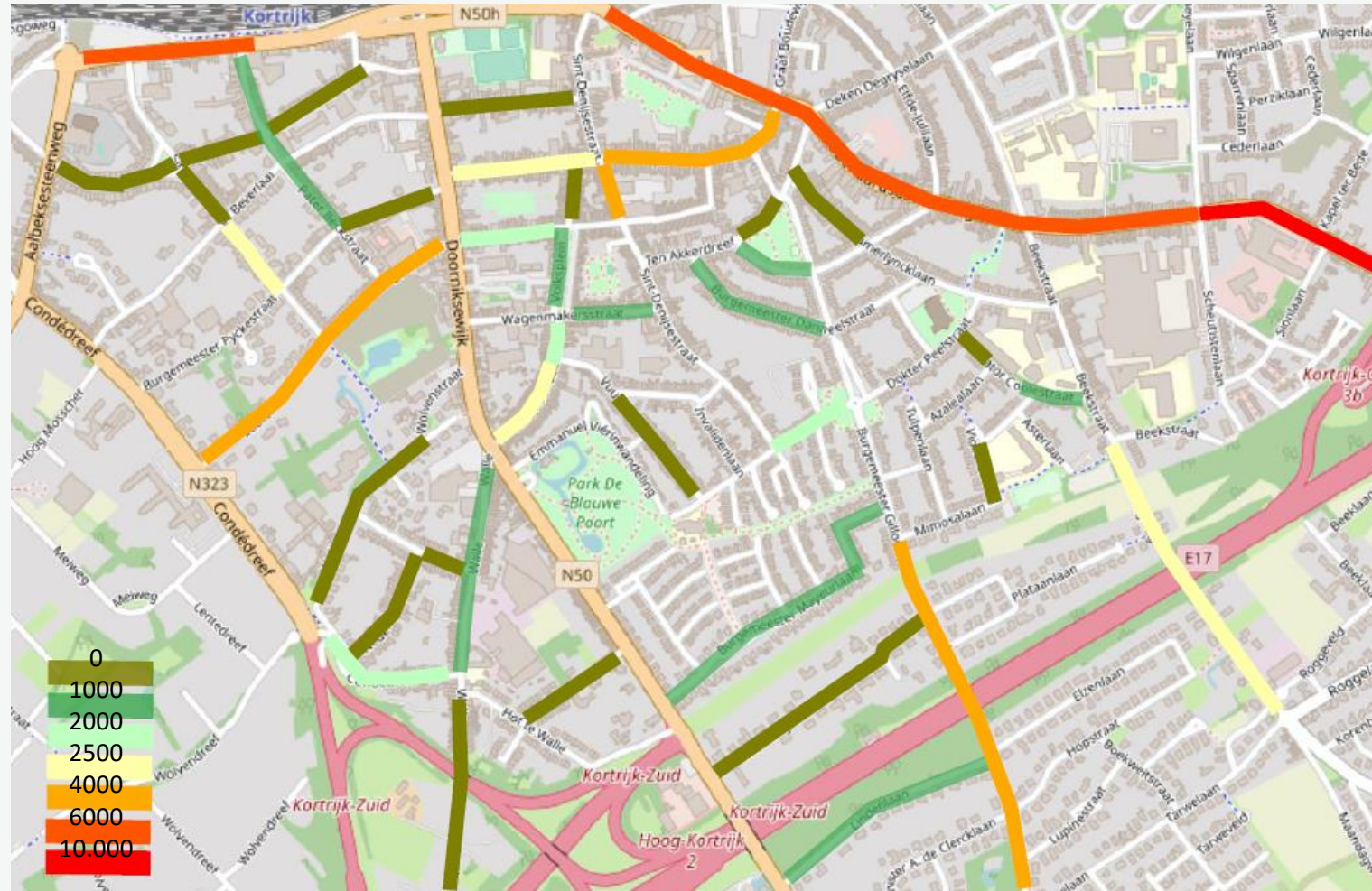
## 3 scenario's – 3 filmpjes

- **Telkens ongeveer 1- 1,5min**
- **Sprekende beelden**
  - Kaart ongevallen clusters
  - Kaart intensiteiten
  - Kaart fietsroutes
  - Kaart nieuw busnetwerk
  - Kaart nauwe straten met parkeren op rijweg
  - ...
- **Duiding van het scenario**





# Historische verkeerstellingen



Geteld eind 2017 tijdens werken Pottelberg (afgesloten) en Doorniksewijk (enkel verkeer richting stad toegestaan):

- Boerderijstraat
- Bloemistenstraat – Pater Beckstraat
- Condédreef
- Filips van de Elzaslaan
- Loofstraat
- Sint-Denijsestraat
- Wallemolenweg



# Fietsroutes



Fietsrouteplan aangevuld met de extra stedelijke fietsroutes op basis van jullie input





# Busnetwerk



# Ongelijke draagkracht van straten

## Theorie



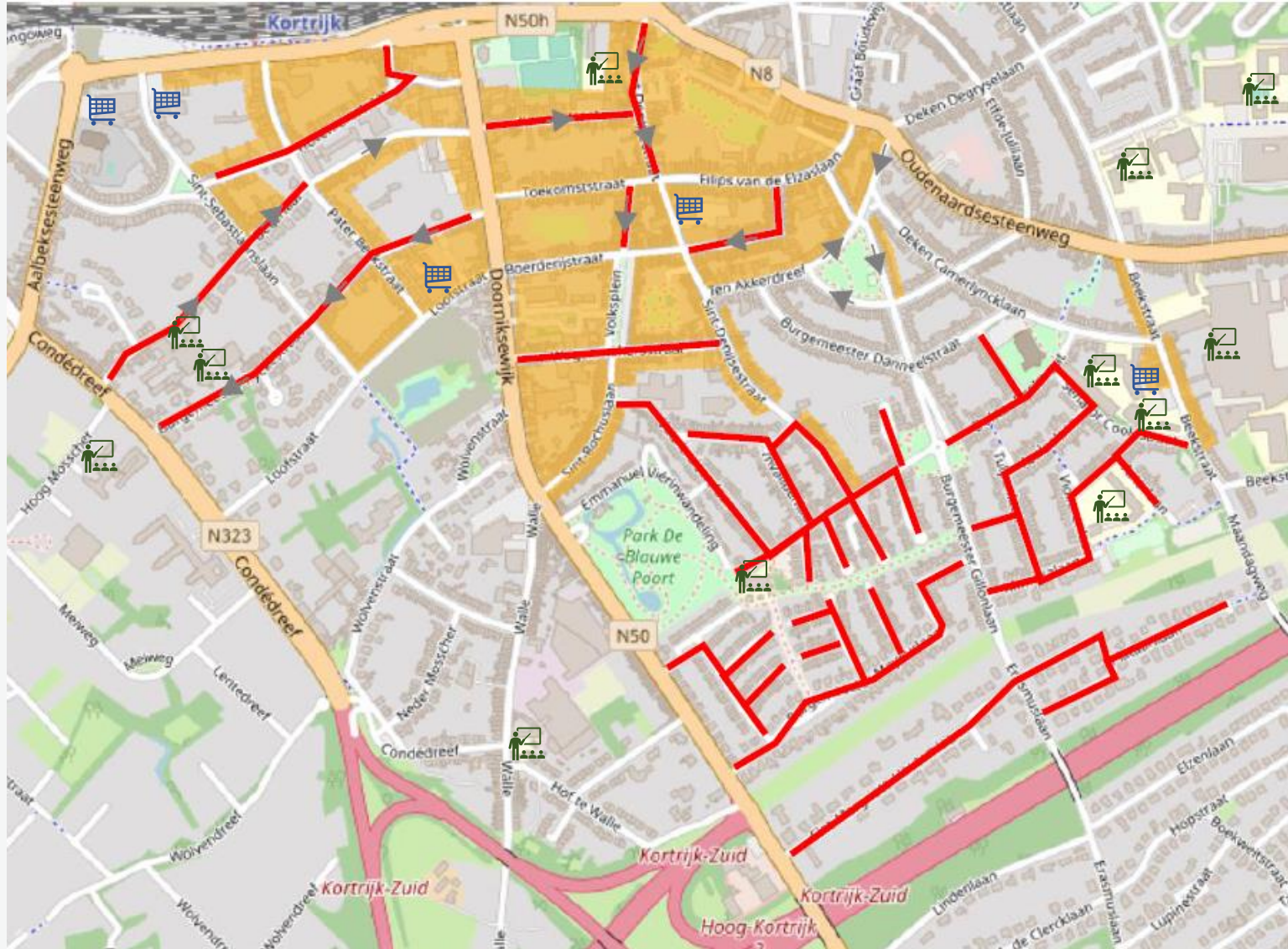
	lokale weg I: lokale verbindingsweg	
	lokale weg IIa: gebiedsontsluitingsweg	6.000/dag
	lokale weg IIb: lokale ontsluitingsweg	5.000/dag
	verblijfsgebied	2.500/dag

## Praktijk

- Type en staat verharding
- **(mogelijke) inrichting van de straat**
- **Afstand woningen tot rijweg**
- **Funcities**
- Type en inrichting woningen
- Voetgangers en fietsvoorzieningen
- Snelheid (perceptie)
- Intensiteit (perceptie)



# Ongelijke draagkracht van straten



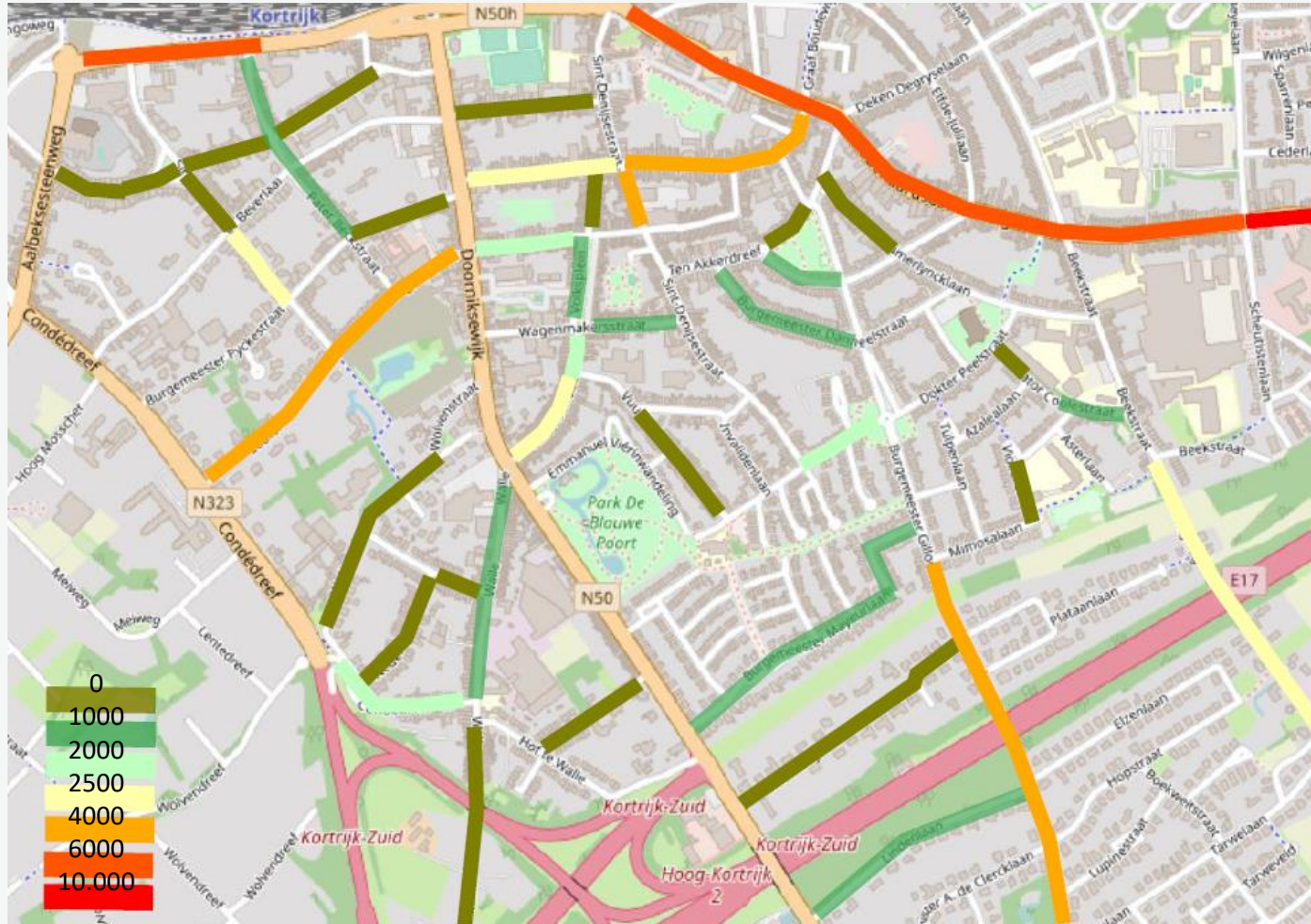
- Smalle straten (parkeren op voetpad, parkeren op rijbaan, geen dubbelrichting mogelijk, ...)
- Bouwblokken met rijwoningen (zonder voortuin)
- Scholen
- Supermarkten

# Scenario's voor de organisatie van het verkeer

- 0-scenario waarbij enkel de noodzakelijke aanpassingen in kader van Station en HOV worden gewijzigd
- Scenario met beperkte aanpassingen in de wijken
- Scenario met doorgedreven aanpassingen in de wijken



# 0 scenario



De huidige verkeerssituatie is aanvaardbaar

→ Er wijzigt verder niets in aan de verkeersstructuur

→ Bestaande verkeersstructuur wordt verduidelijkt

# 0 scenario

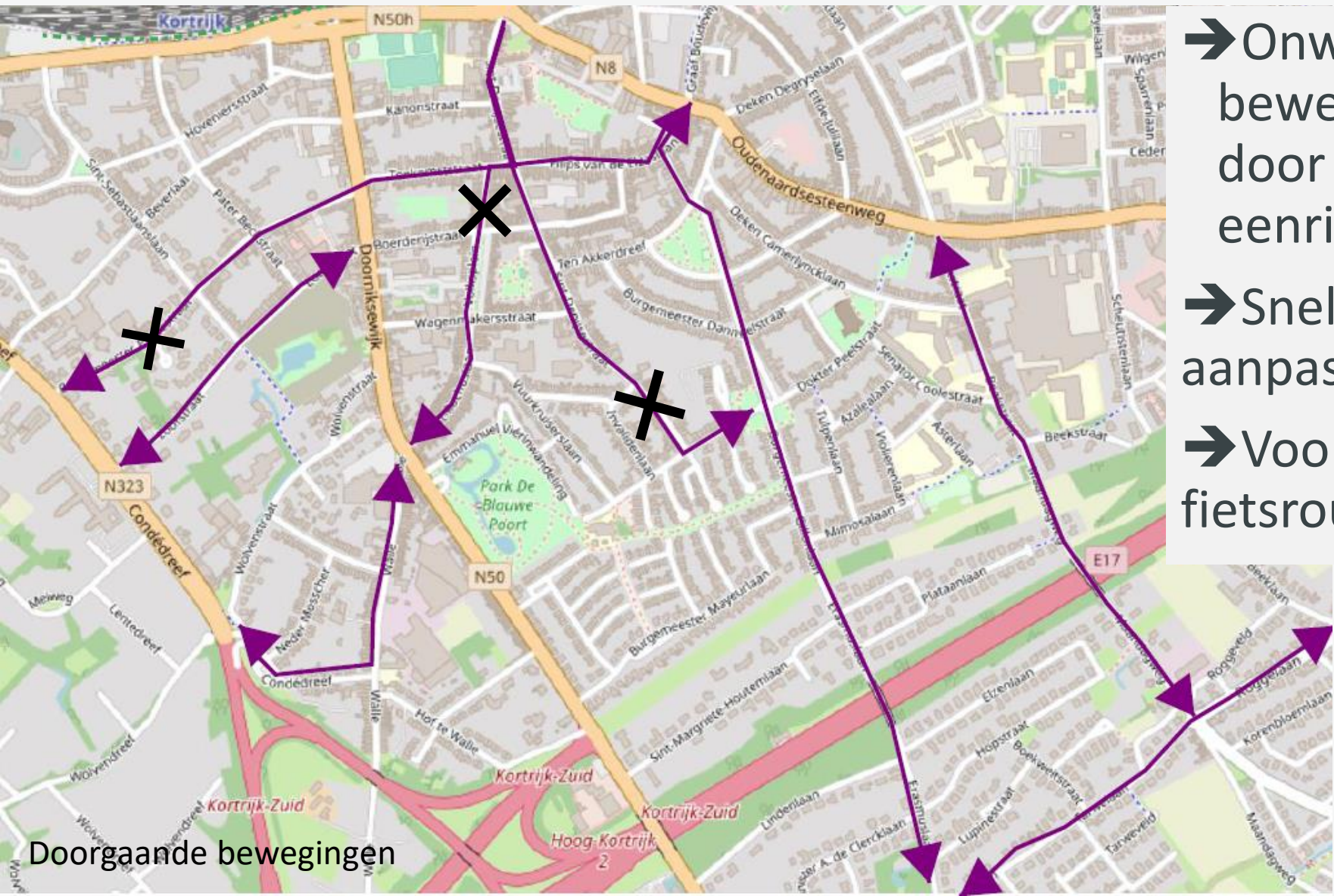


➔ Er wijzigt verder niets aan de verkeersstructuur



KORTRIJK

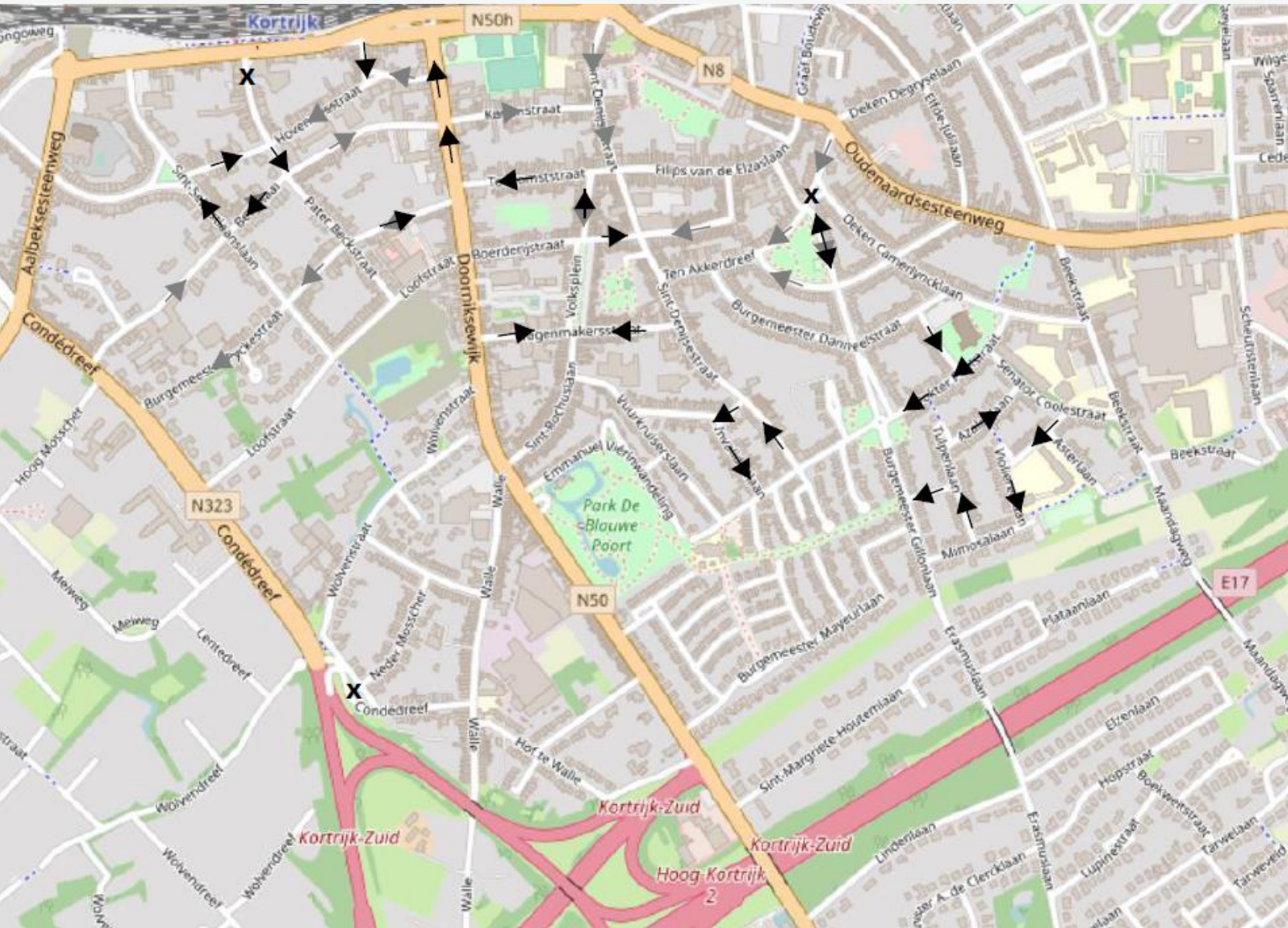
# Scenario met beperkte aanpassingen



- ➔ Onwenselijke doorgaande bewegingen uit de wijk halen door slim invoeren eenrichtingsverkeer
- ➔ Snelheden waar nodig aanpassen naar max 30km/u
- ➔ Voorrangen evalueren ivf fietsroutes



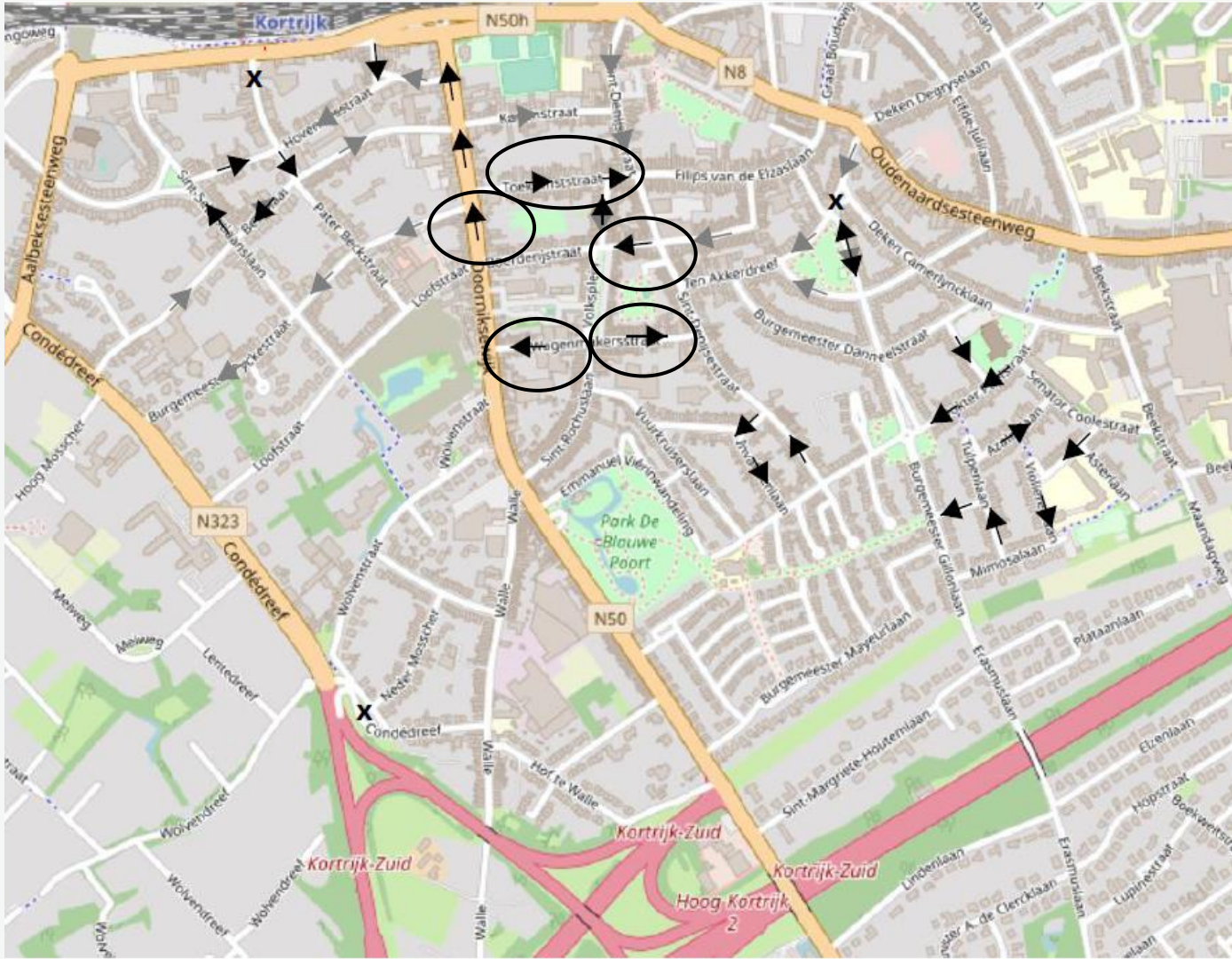
# A. kort eenrichtingsverkeer



- N8-N50 via Toekomststraat
- Uitkomen op Doorniksewijk zonder lichten niet eenvoudig
- N50 – N8 via Boerderijstraat
- Omgeving SAZ

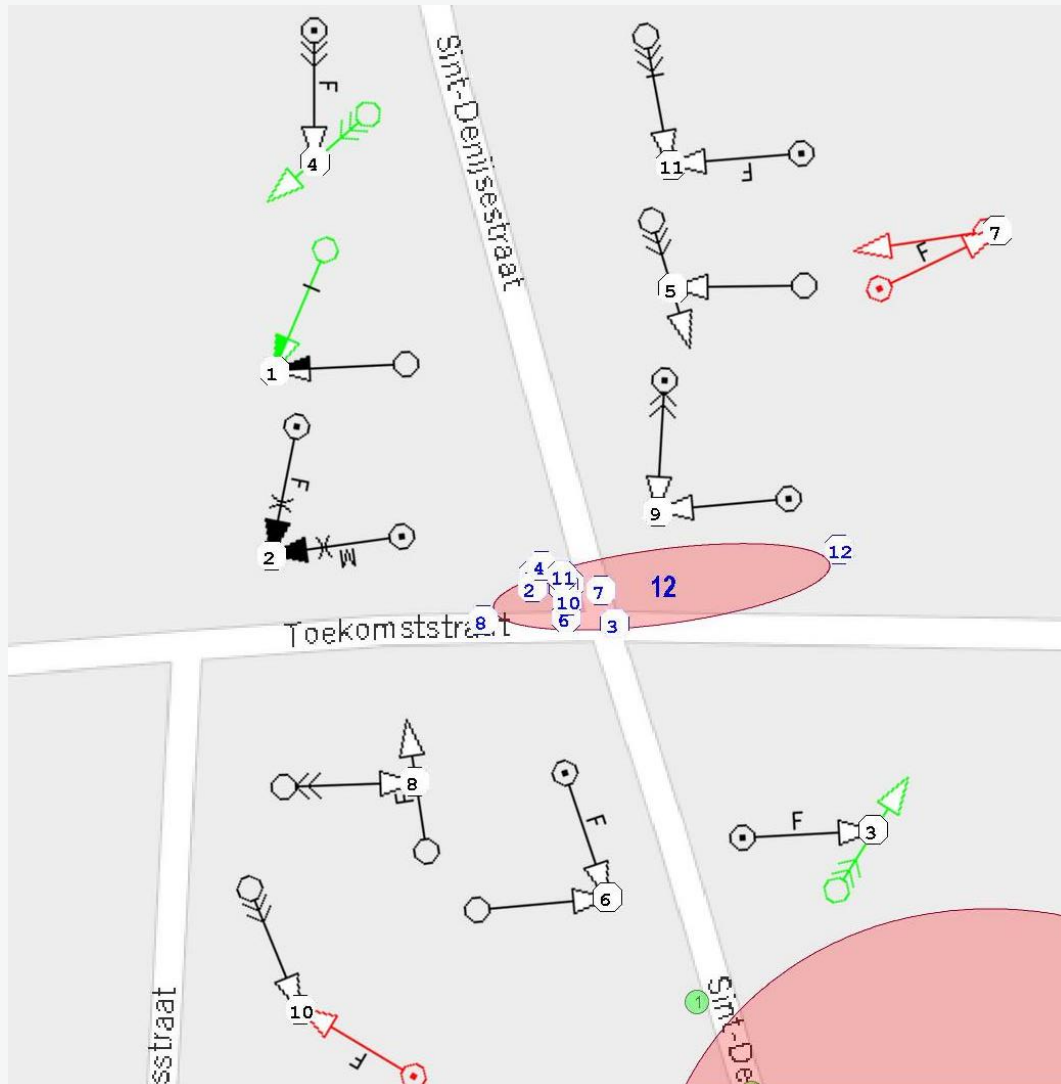


# B. Lang eenrichtingsverkeer Doorniksewijk



- Conform doorstromingsstudie 2017
- N8-N50 via Boerderijstraat
- N50 – N8 via Toekomststraat of R36
- Beveiligen kruispunt Sint-Denijsstraat

# Cluster 12: Sint-Denijsestraat - Toekomststraat



**12 ongevallen (2016-2020)**

9 fietser betrokken

8 waarbij de noordelijke tak Sint-Denijsestraat geen voorrang verleent en bij 7 op 8 keer in conflict komt met rechtdoorbeweging vanuit tak Filips van de Elzaslaan

**Heraanleg van het kruispunt is voorzien – visie op circulatie is nodig om kruispunt goed te kunnen ontwerpen**



KORTRIJK

# Scenario met beperkte aanpassingen

Bereikbaarheid handelsconcentraties en handelslinten zijn nodig voor de leefbaarheid van de handel in deze omgeving.

De eenrichting Toekomststraat en Boerderijstraat wordt in vraag gesteld. Deze straten verschillen wezenlijk van de Wagenmakersstraat. Straten die geschikt zijn voor dubbelrichting, zouden dubbelrichting moeten blijven. Uitkomen op Doorniksewijk is niet zo'n groot probleem.

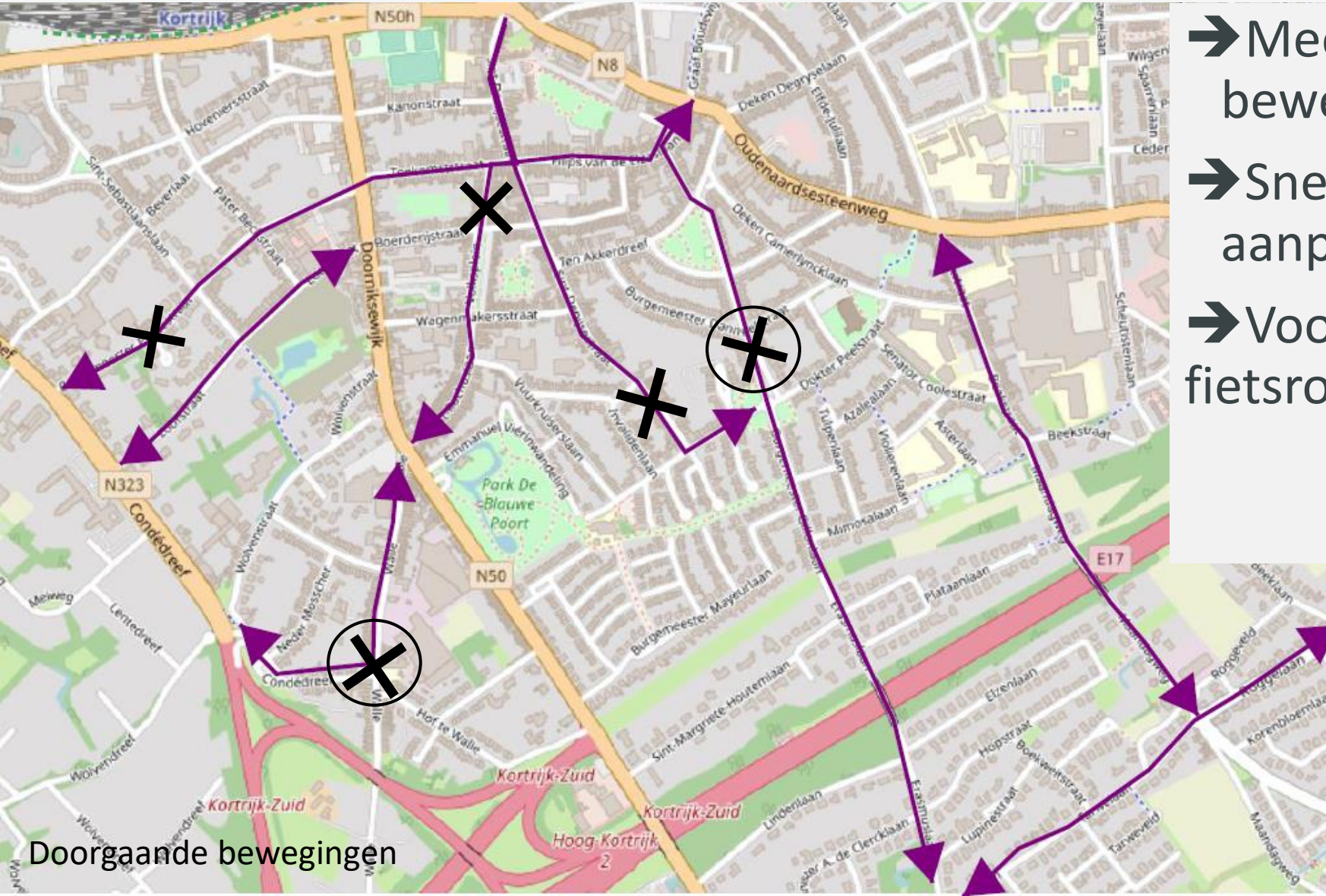
Wijzigingen in de nauwe straten in de omgeving SAZ beletten een speelstraat niet. Wijzigingen in omgeving Beverlaai breken de snelheid. Ze worden over het algemeen goed onthaald.

Het scenario wordt bijgesteld



**KORTRIJK**

# Scenario met doorgedreven aanpassingen

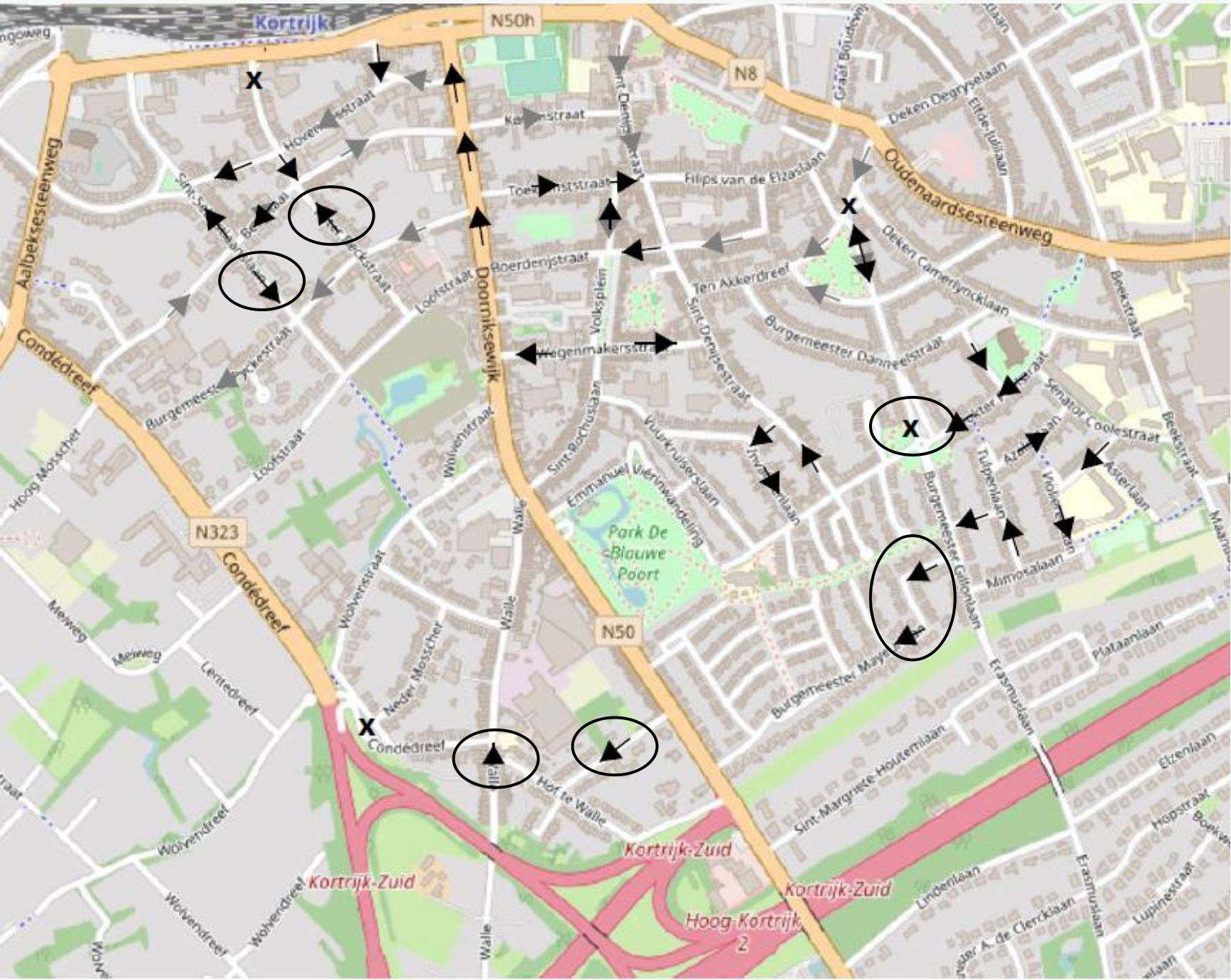


Doorgaande bewegingen

- ➔ Meeste doorgaande bewegingen uit de wijk halen
- ➔ Snelheden waar nodig aanpassen naar max 30km/u
- ➔ Voorrangen evalueren ifv fietsroutes







**B.**



# Scenario's met doorgedreven aanpassingen

De eenrichting Toekomststraat en Boerderijstraat wordt in vraag gesteld. Deze straten verschillen wezenlijk van de Wagenmakersstraat. Straten die geschikt zijn voor dubbelrichting, zouden dubbelrichting moeten blijven. Uitkomen op Doorniksewijk is niet zo'n groot probleem.

Knippen Burgemeester Mayeurlaan, Sint-Margriete-houtemlaan en Lindenlaan worden als te hard ervaren. Er wordt geopteerd voor eenrichting.

Knip of eenrichting Walle aan Condédreef is nefast voor bereikbaarheid Walle aan het 'ei' en vlotte route naar supermarkt. Het afsluiten van Neder Mosscher ter hoogte van de Condédreef is wel een meerwaarde.

Het scenario wordt bijgesteld



**KORTRIJK**



# Vervolgtraject

- **Kansrijke scenario's delen met ganse wijk via Kortrijkspreekt.be**
  - Korte ingesproken presentaties – filmpjes
  - Info verkeersongevallen
  - Info verkeerstellingen
- **Input Kortrijkspreekt bespreken, samen met resultaten verkeerstellingen N50**



## Contactpersonen

- Lotte Demeestere (Mobiliteitsexpert & projectleider)
- Bruno Vandenberghe (Gebiedswerker)
- Trui Dejonghe (Gebiedswerker)

# Bedankt



KORTRIJK