



CIRCULATIE

BUURTEN RONDOM

DE DOORNIKSEWIJK

Datarapport
september 2023



KORTRIJK

OVERZICHTSKAARTEN

WIJKNORM

ONGEVALLEN

DETAILS PER ZONE

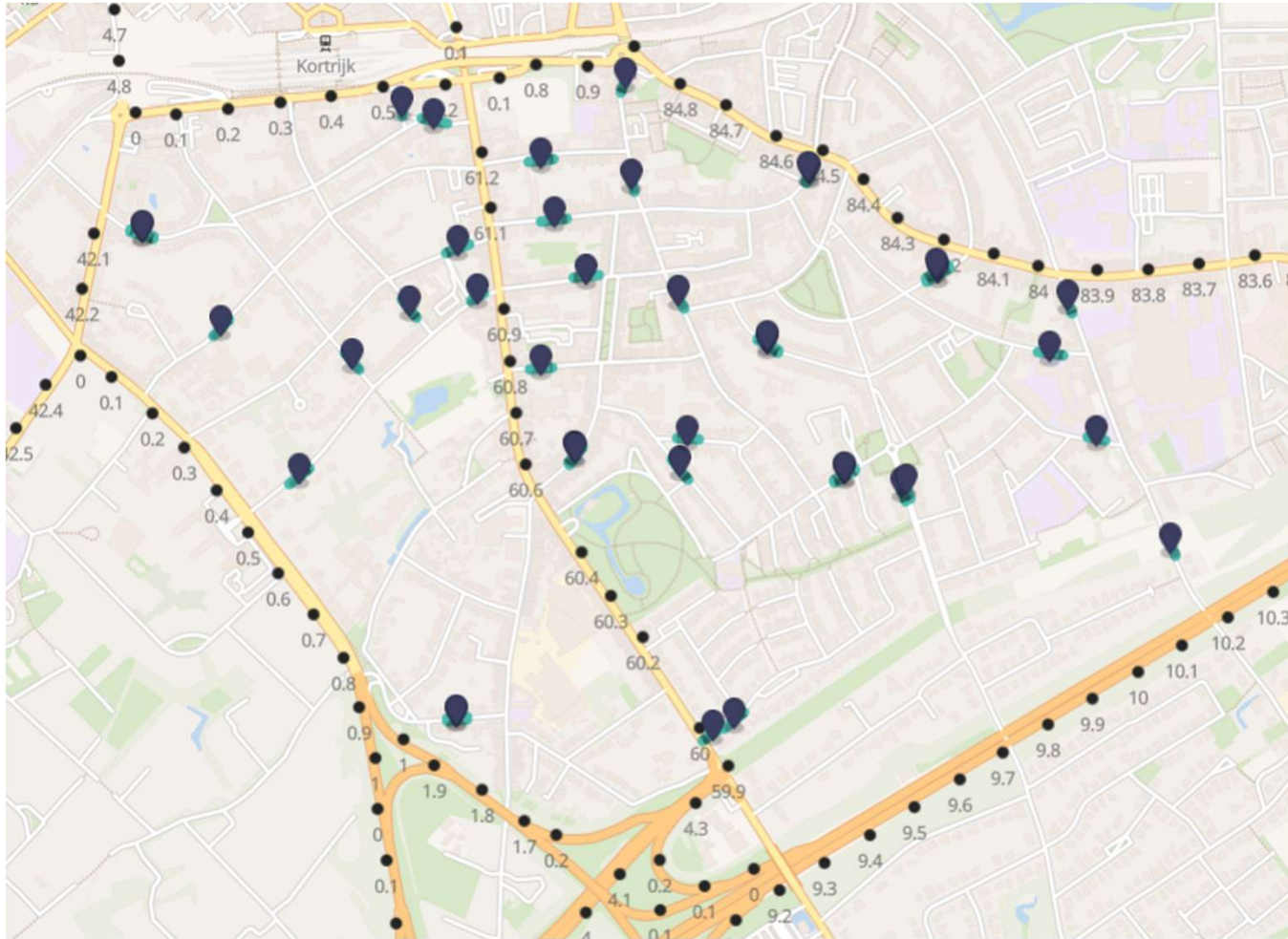


KORTRIJK

Overzichtskaarten



KORTRIJK

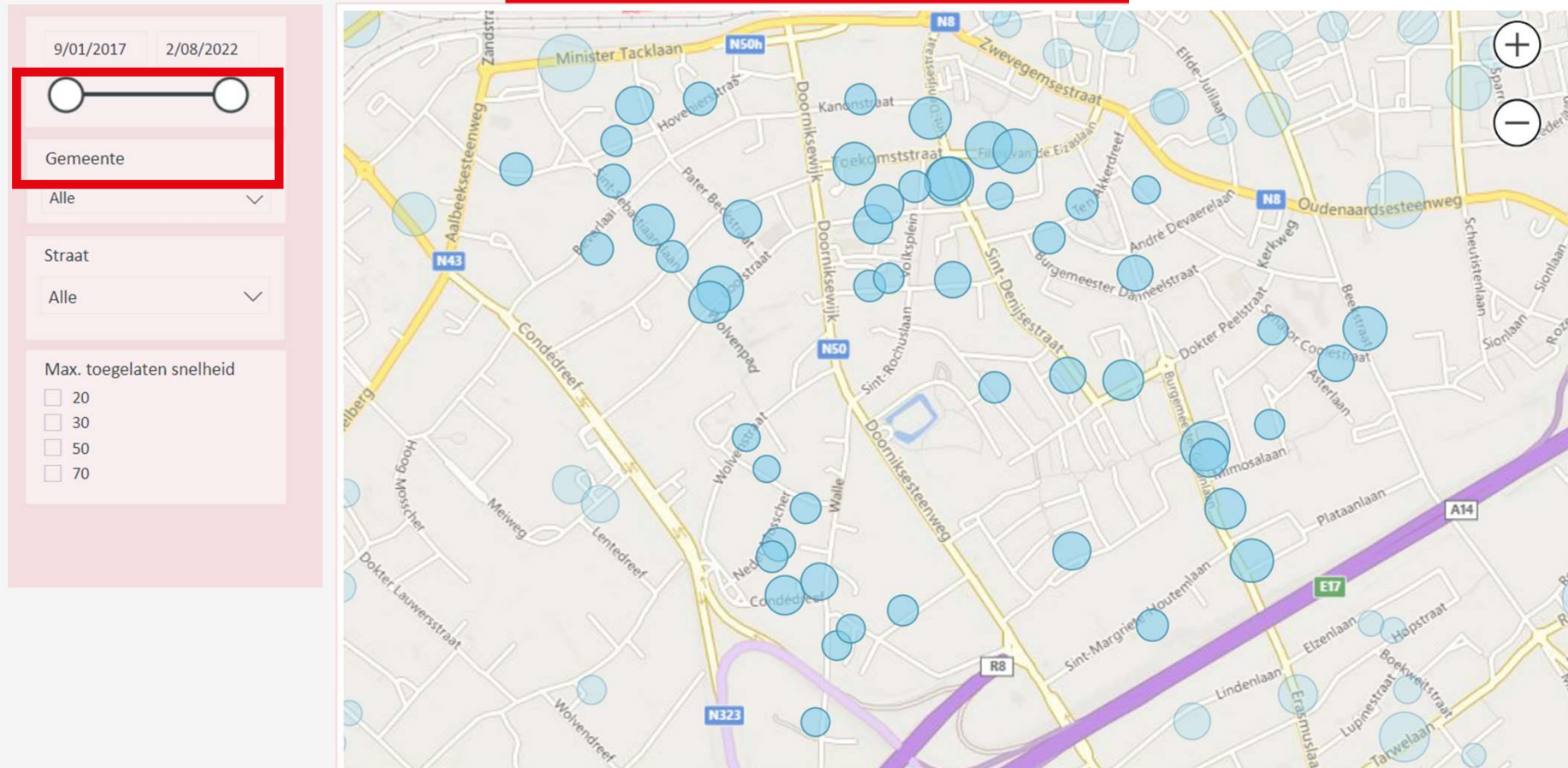


OVERZICHT SEGMENTANALYSES FLOWCHECK



KORTRIJK

Resultaten verkeersanalyses per straat



<https://www.kortrijk.be/verkeersanalyses>

OVERZICHT VERKEERANALYSES VOORAF



Resultaten verkeersanalyses per straat

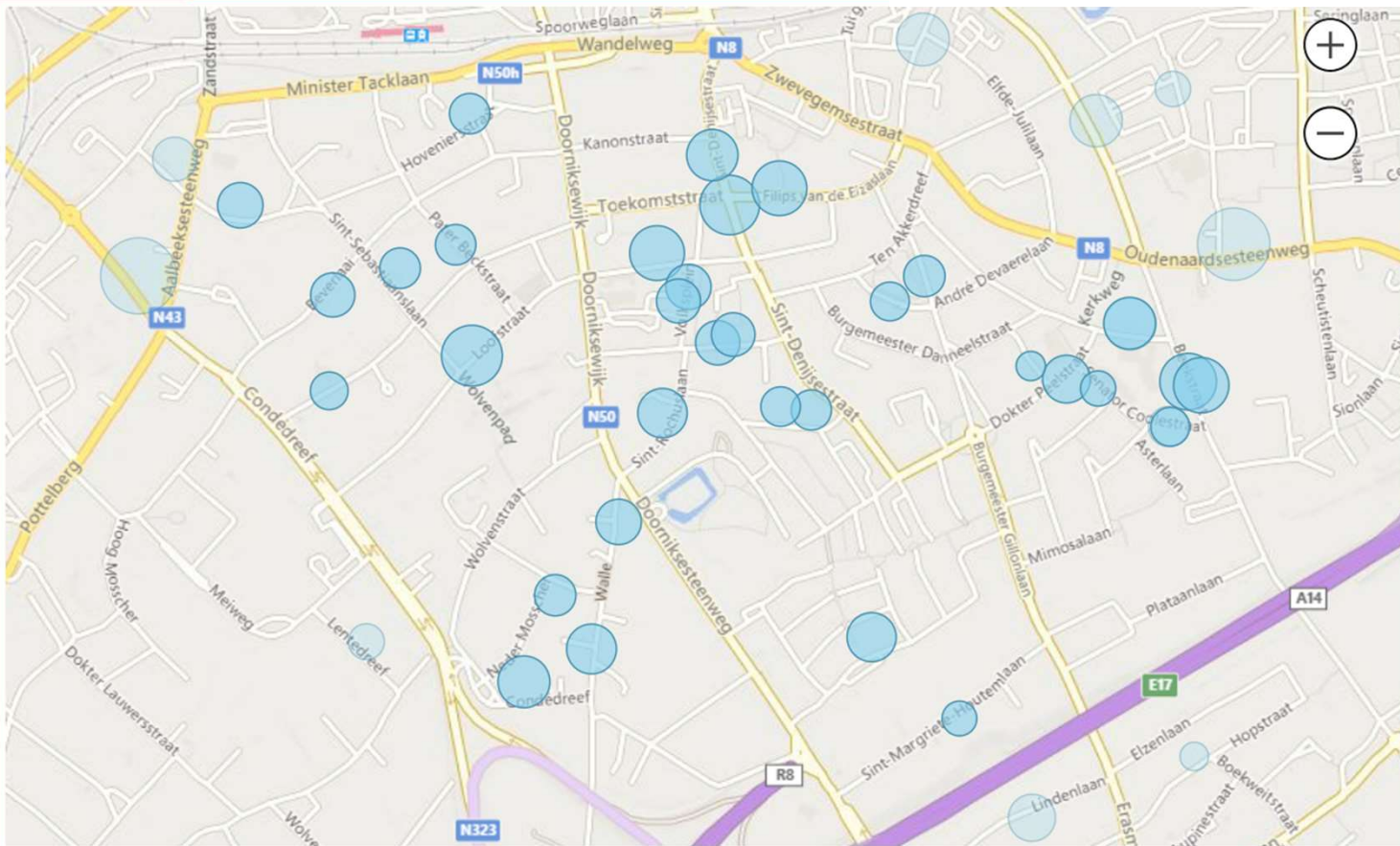
14/09/2022 19/06/2023

Gemeente
Alle

Straat
Alle

Max. toegelaten snelheid

- 30
- 50
- 70

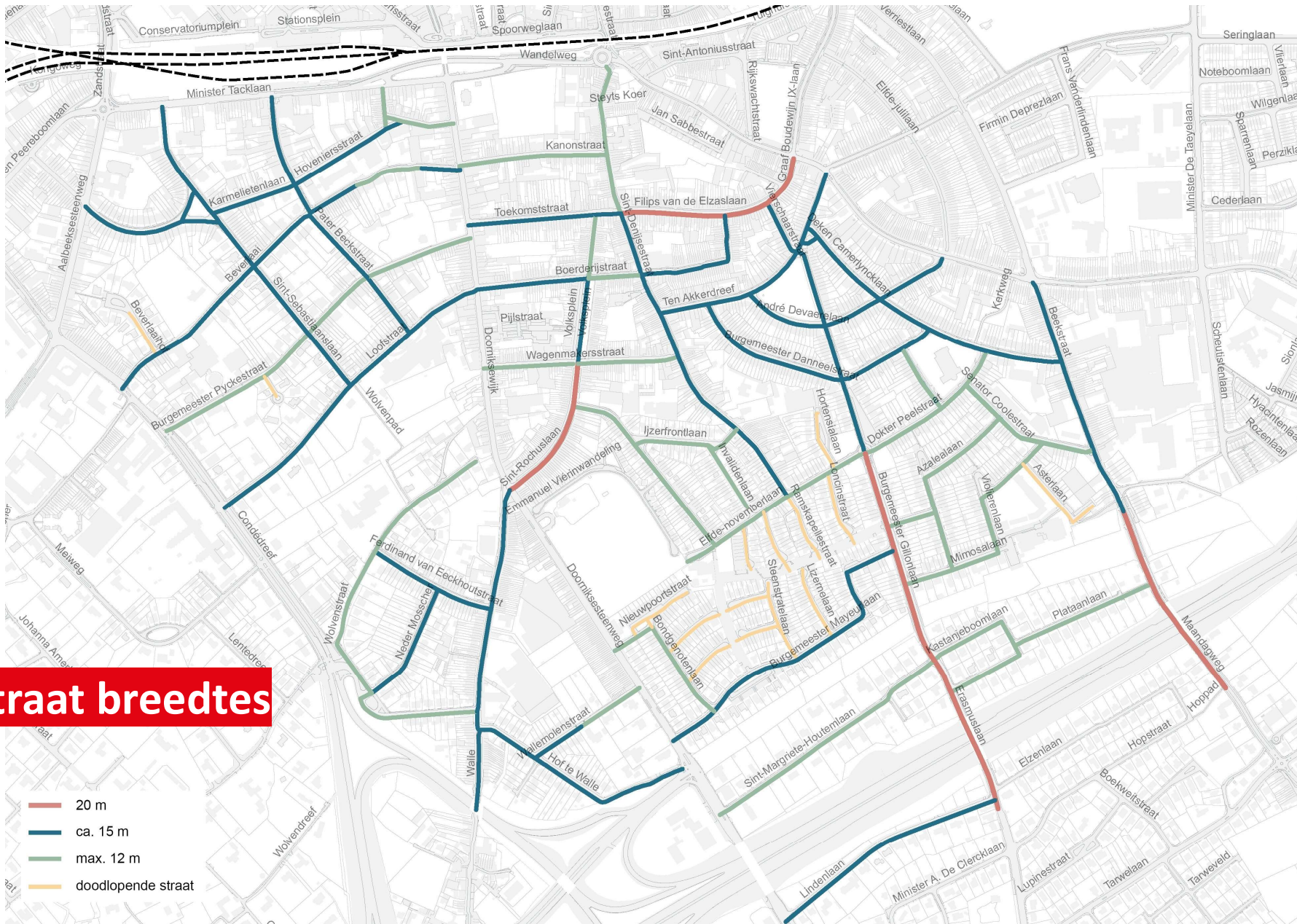


<https://www.kortrijk.be/verkeersanalyses>

OVERZICHT VERKEERANALYSES TIJDENS

Straat breedtes

- 20 m
- ca. 15 m
- max. 12 m
- doodlopende straat

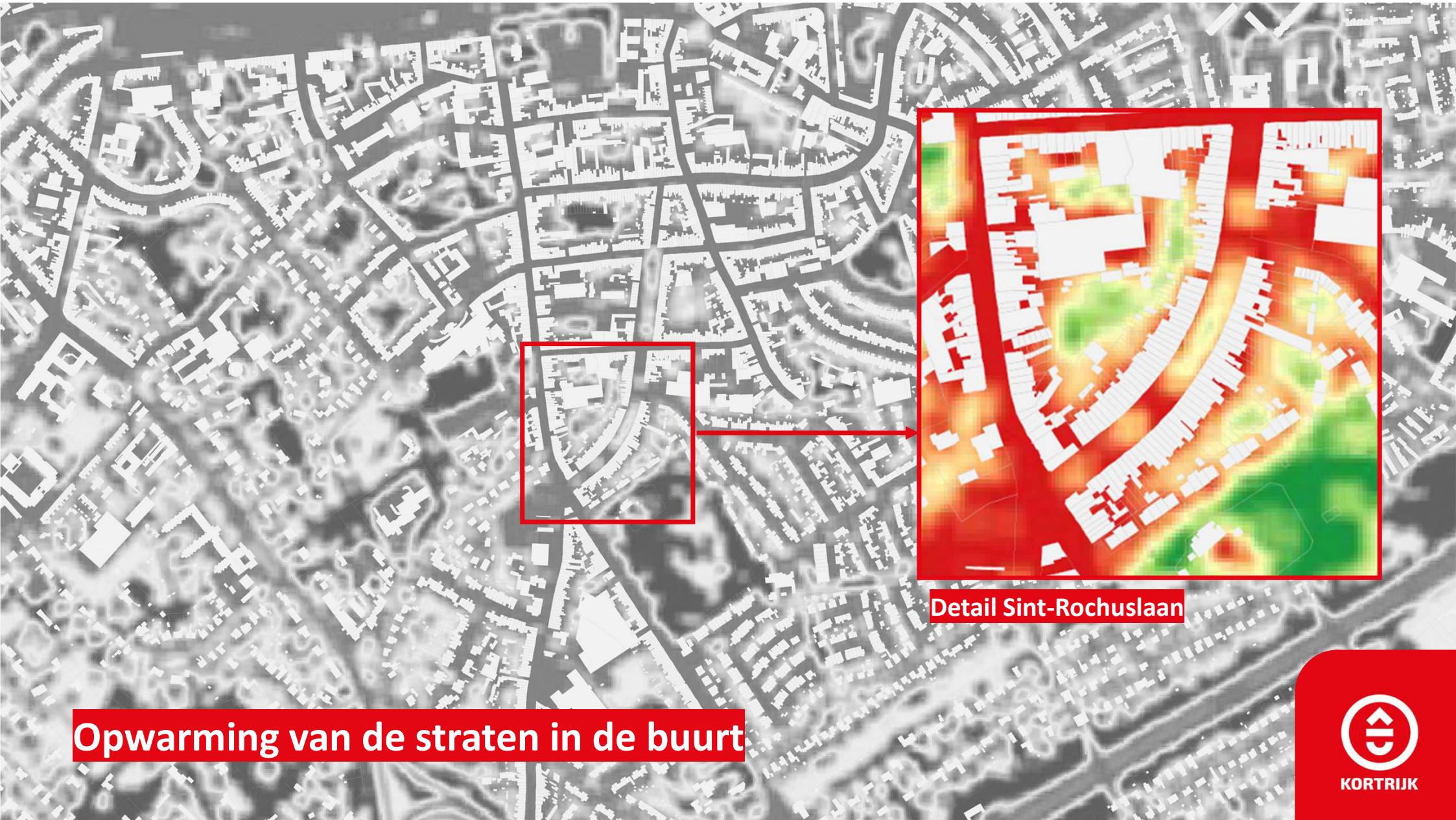




Opwarming van de straten in de buurt



KORTRIJK



Opwarming van de straten in de buurt

Detail Sint-Rochuslaan



Wateroverlast zal in delen van de buurt vaker voorkomen





Wateroverlast zal in delen van de buurt vaker voorkomen





Parken en ander groen



Wijknorm



KORTRIJK

Waarom een wijknorm?

Jong en oud kan zelfstandig veilig oversteken zonder hulpmiddelen



200 voertuigen per spitsuur als toetsingsnorm

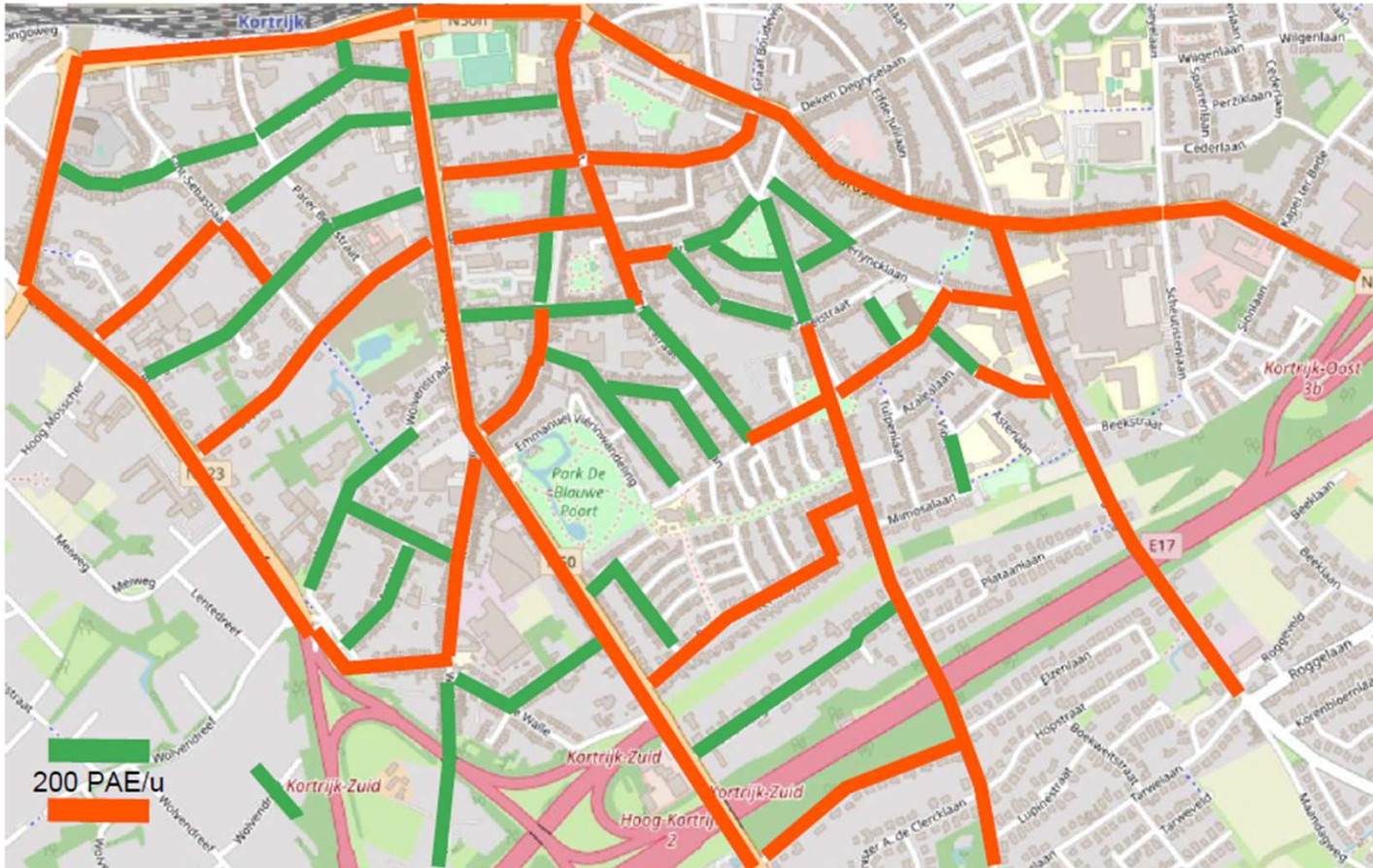


Veilig oversteken kan enkel met hulpmiddelen (Zebra­pad, wegversmalling, eenrichting, verkeerslichten)



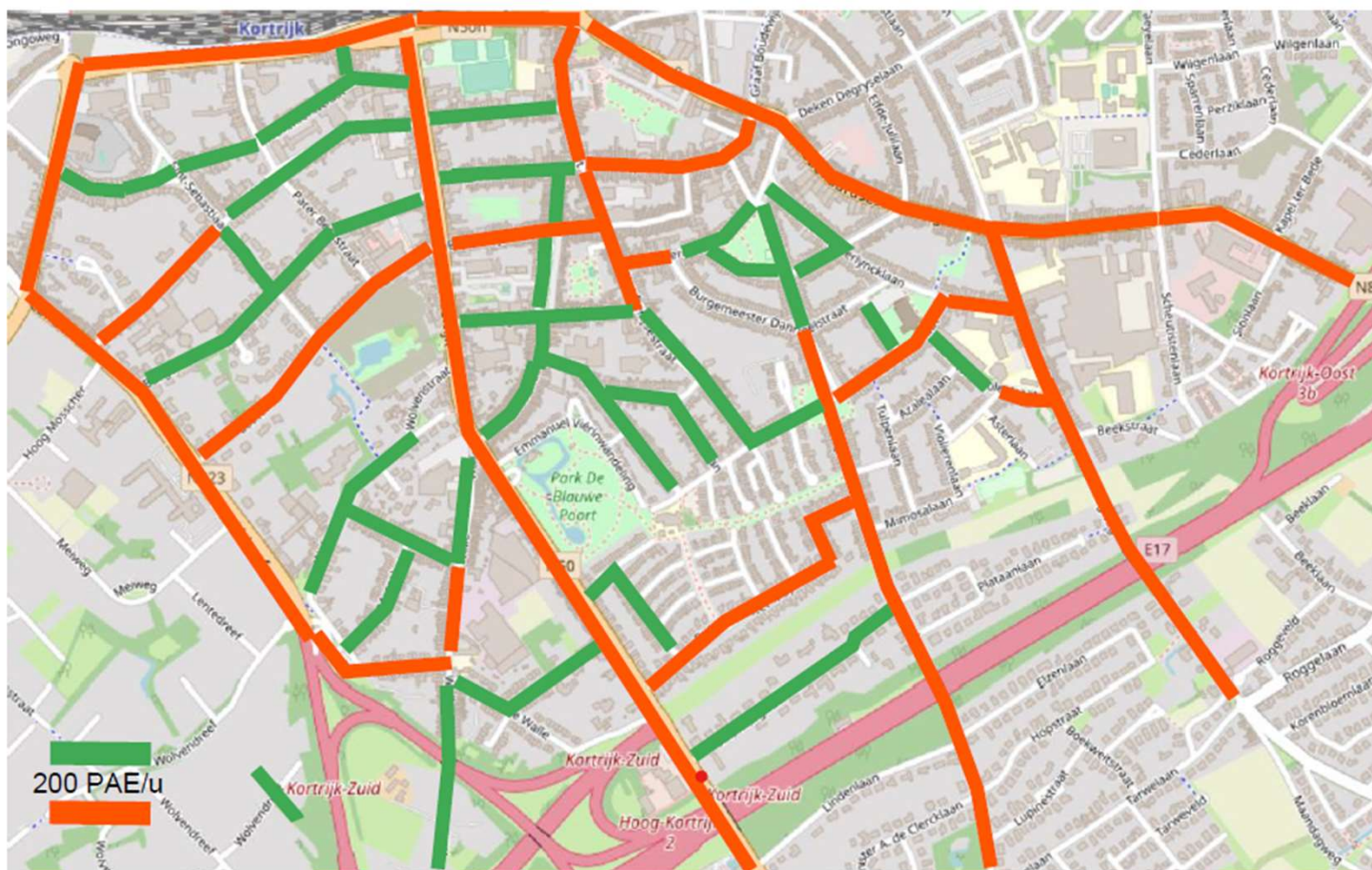
KORTRIJK

PIEKINTENSITEITEN VOORAFGAAND AAN DE PROEFCIRCULATIE



WIJKNORM

PIEKINTENSITEITEN TIJDENS DE PROEFCIRCULATIE

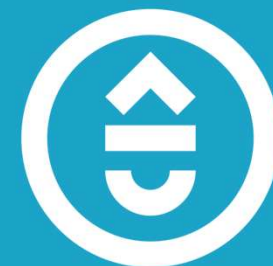


WIJKNORM

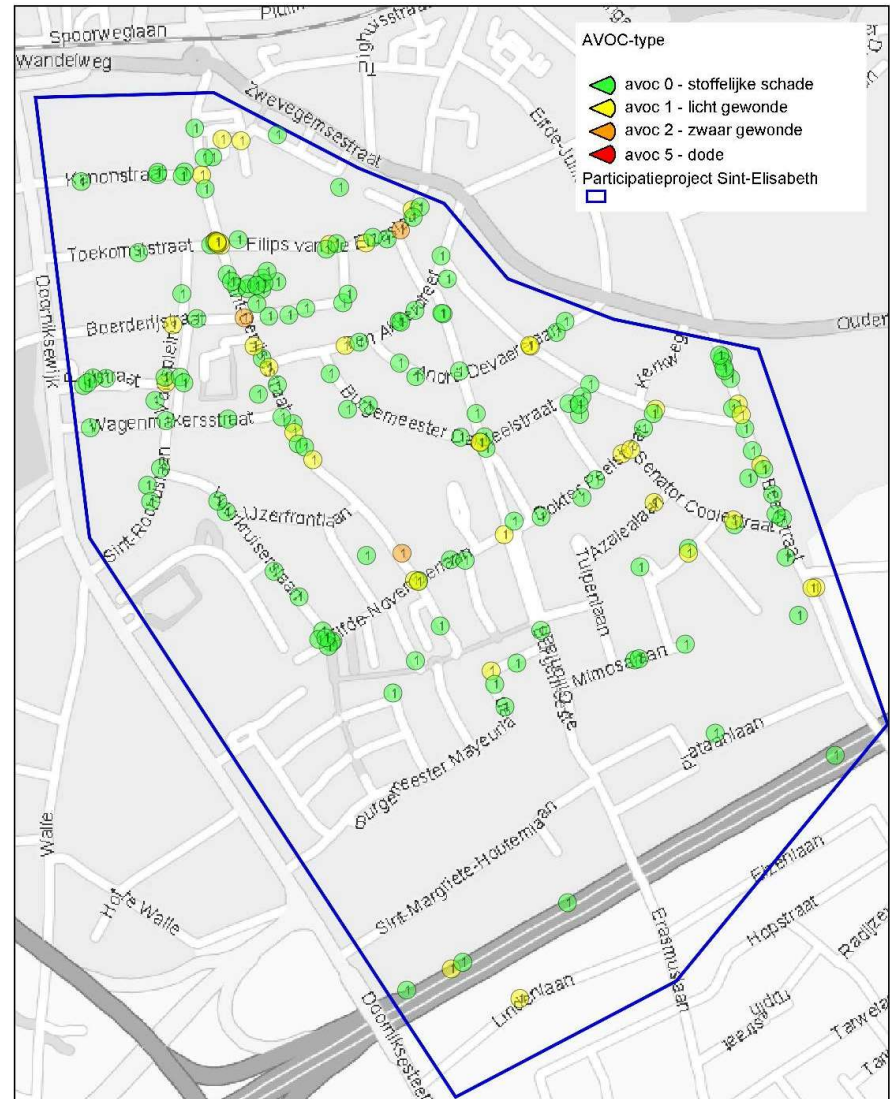
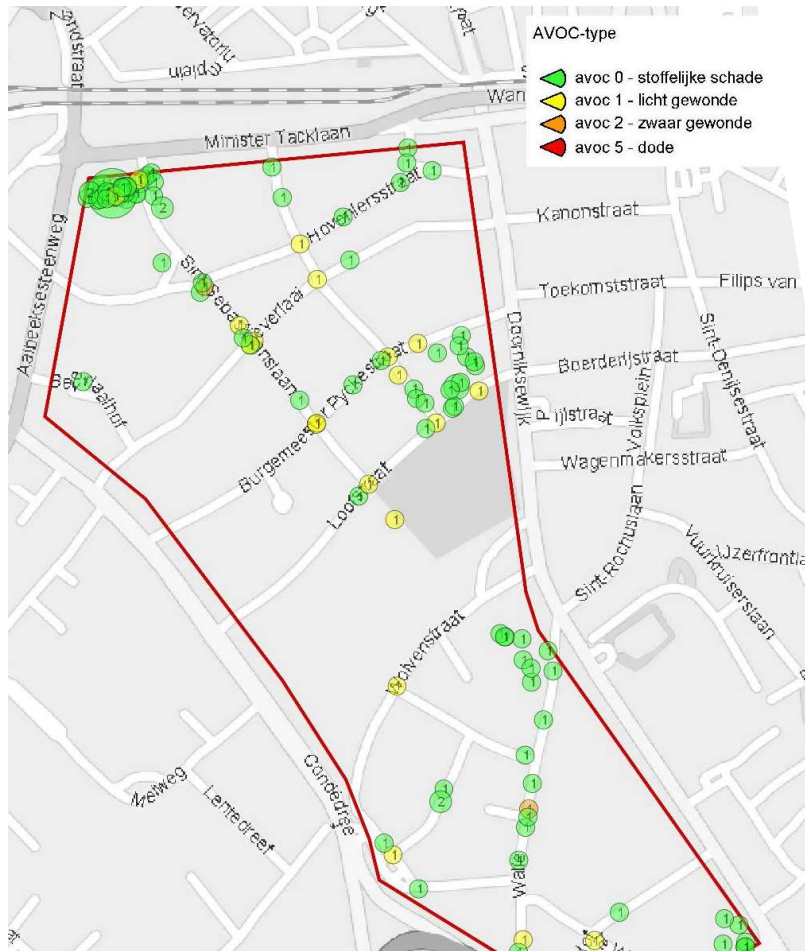


KORTRIJK

Ongevallen



KORTRIJK



Geregistreeerde verkeersongevallen voordien (2016-2020)



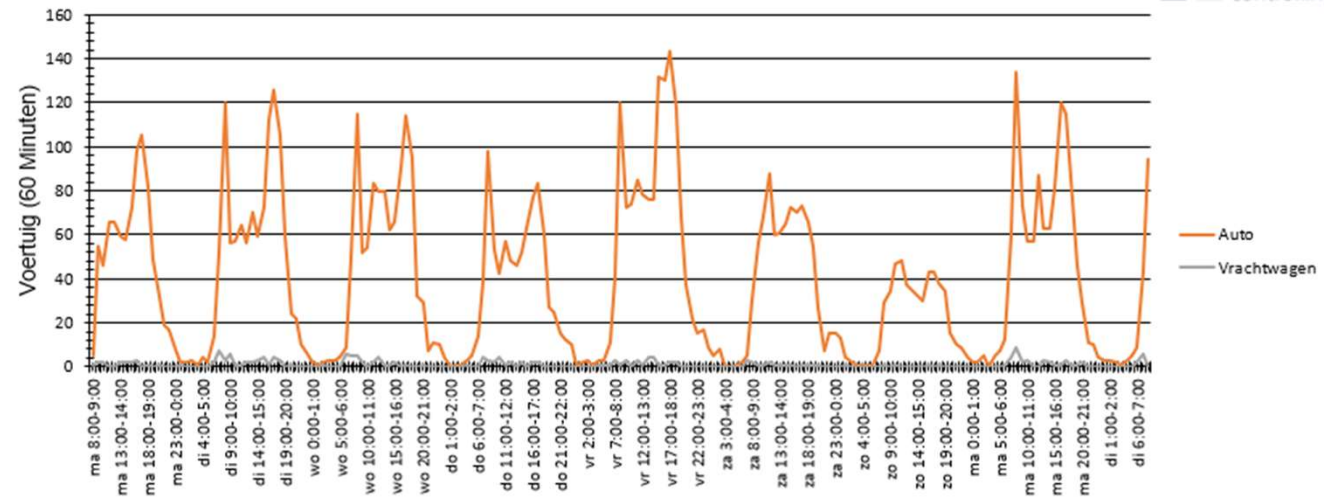
KORTRIJK

Details zone 1 & 2



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



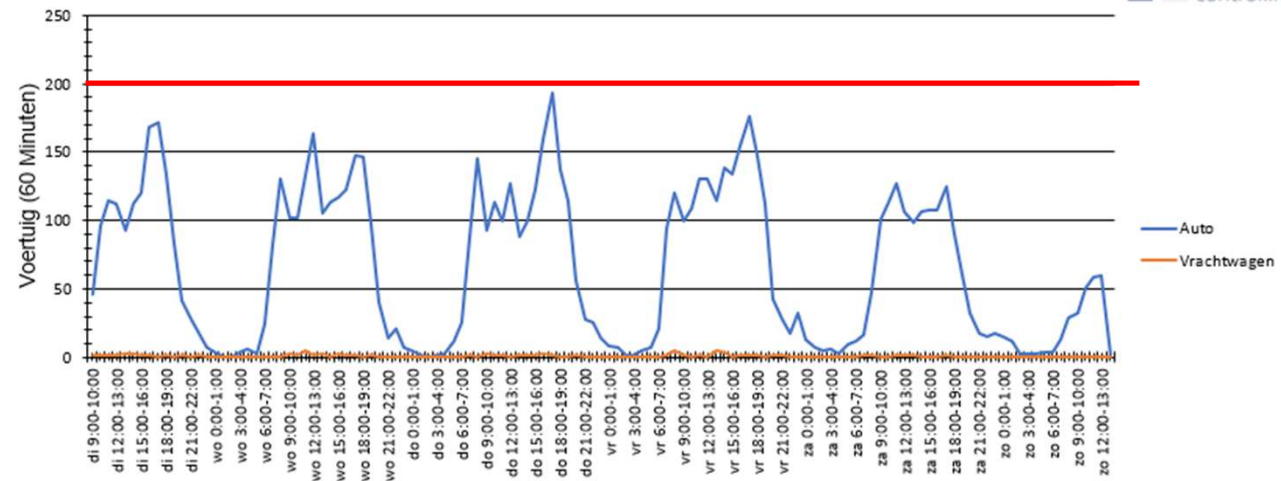
| Evaluatie periode | | maandag 2 maart 2020,8:00 - dinsdag 10 maart 2020,9:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 67,22 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 85,19 s | Auto | 7821 | 34 | 66 |
| Druk verkeer | 6,94 % | Vrachtwagen | 202 | 27 | 46 |
| GDV | 998 | | | | |
| GJV | 364270 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,52 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 8023 | 33 | 66 |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Mgr. De Haernelaan thv 35 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Aalbeeksesteenweg | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | St Sebastiaanslaan | | | | |

**Monseigneur De Haernelaan 35 - voordien
2020 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | dinsdag 24 januari 2023,9:00 - zondag 29 januari 2023,14:00 | | | |
|------------------------|-----------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 9,15 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 64,41 s | Auto | 8243 | 23 | 50 |
| Druk verkeer | 8,98 % | Vrachtwagen | 94 | 20 | 31 |
| GDV | 1601 | Totaal | 8337 | 23 | 50 |
| GJV | 584365 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,13 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Mgr De Haerndelaan 37 | | | | |

Monseigneur De Haerndelaan 37 – tijdens proef

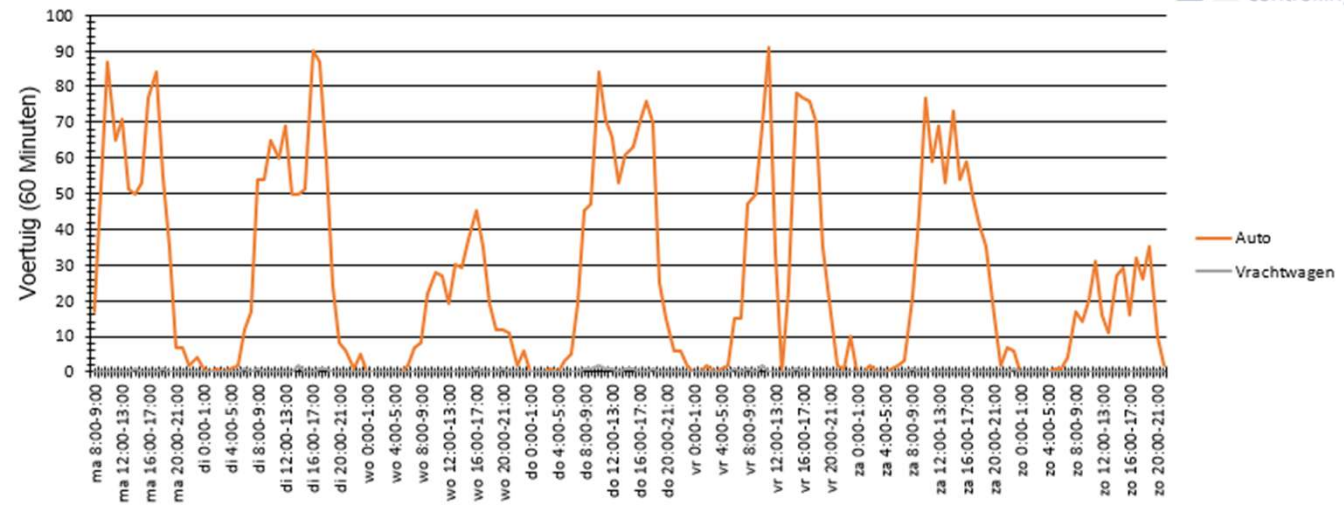
* werken thv Panorama

2023 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 9 november 2020,8:00 - zondag 15 november 2020,22:00 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 48,11 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 96,45 s | Auto | 4306 | 30 | 63 |
| Druk verkeer | 4,80 % | Vrachtwagen | 26 | 25 | 35 |
| GDV | 658 | Totaal | 4332 | 30 | 63 |
| GJV | 240170 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,60 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Karmelietenlaan thv 6 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | St Sebastiaanslaan | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Bloemistenlaan | | | | |

**Karmelietenlaan 6 - voordien
2020 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N50 / Hoveniersstraat
Kortrijk
B = N50 k.v. Kanonstraat
C = Hoveniersstraat
D = N50 k.v. Wandelweg

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1104
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

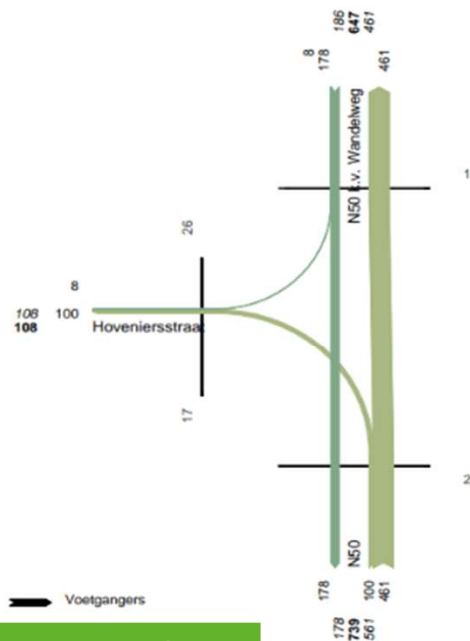
N50 / HOVENIERSSTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|-------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
| B. N50 k.v. Kanonstraat | | - | 100 | 461 | 561 |
| C. Hoveniersstraat | | 0 | - | 0 | 0 |
| D. N50 k.v. Wandelweg | | 178 | 8 | - | 186 |
| Totaal | | 178 | 108 | 461 | 747 |

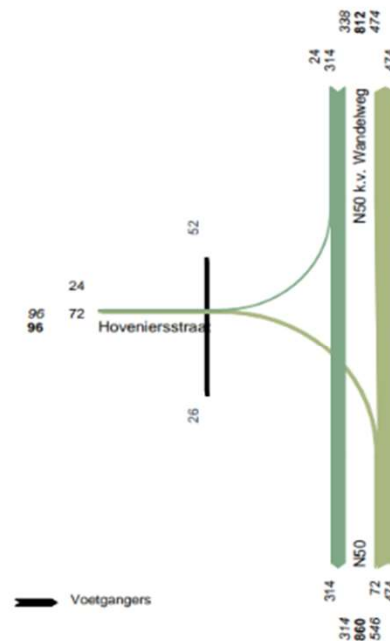
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|-------------------------|------|------------|-----------|------------|------------|
| B. N50 k.v. Kanonstraat | | - | 72 | 474 | 546 |
| C. Hoveniersstraat | | 0 | - | 0 | 0 |
| D. N50 k.v. Wandelweg | | 314 | 24 | - | 338 |
| Totaal | | 314 | 96 | 474 | 884 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

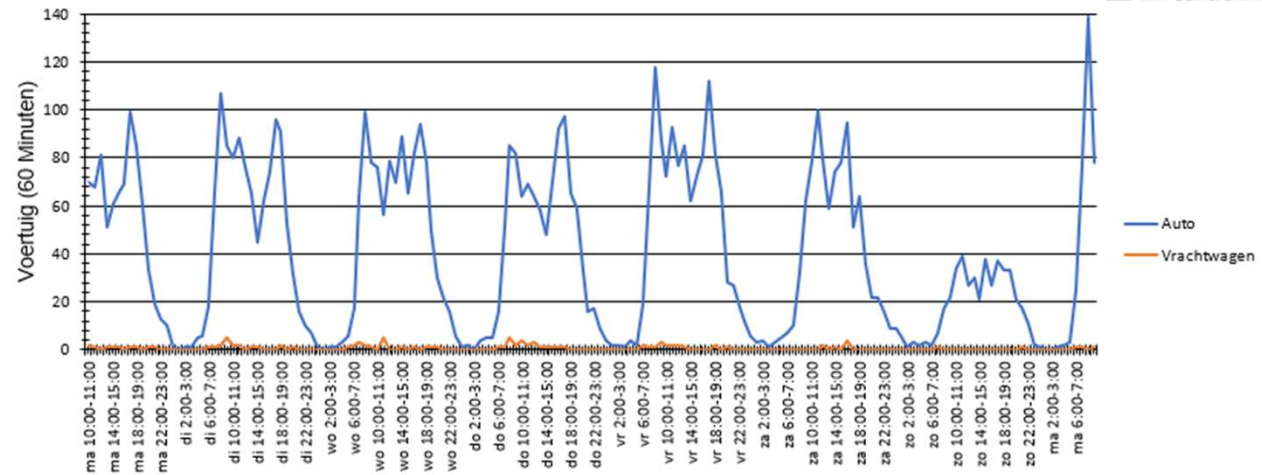


Hoveniersstraat - voordien
2021 - kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



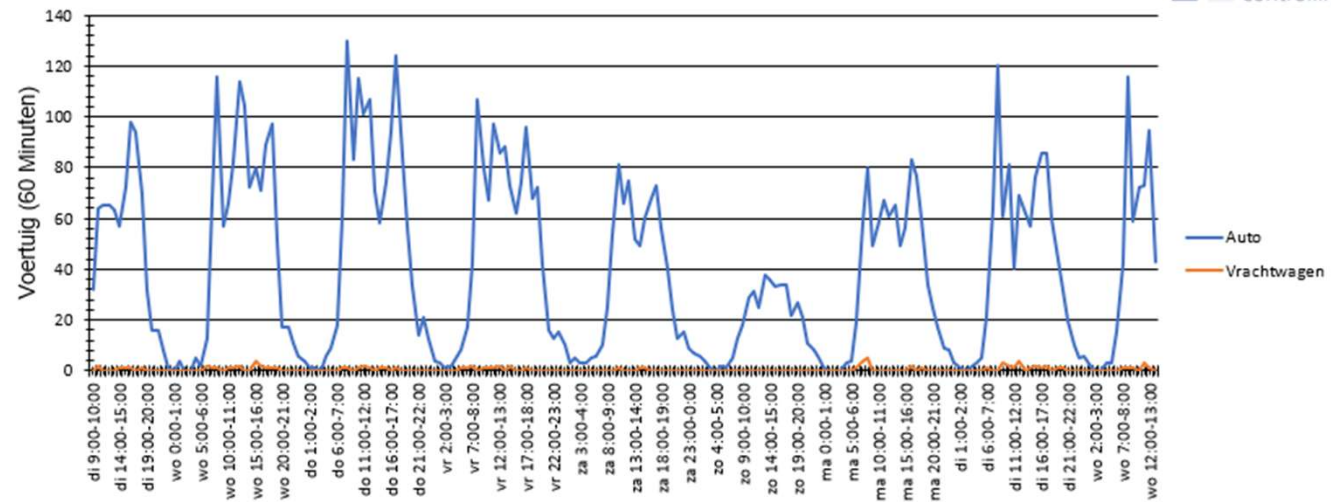
| Evaluatie periode | | maandag 17 september 2018,10:00 - maandag 24 september 2018,10:00 | | | |
|-----------------------------------|------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 18,76 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 65,86 s | Auto | 6843 | 25 | 51 |
| Druk verkeer | 7,14 % | Vrachtwagen | 99 | 23 | 41 |
| GDV | 992 | | | | |
| GJV | 362080 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,43 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 6942 | 25 | 51 |
| Bewerker: | Td | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Hoveniersstraat thv 42 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Bloemistenstraat | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |

Hoveniersstraat 42 - voordien
2018 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



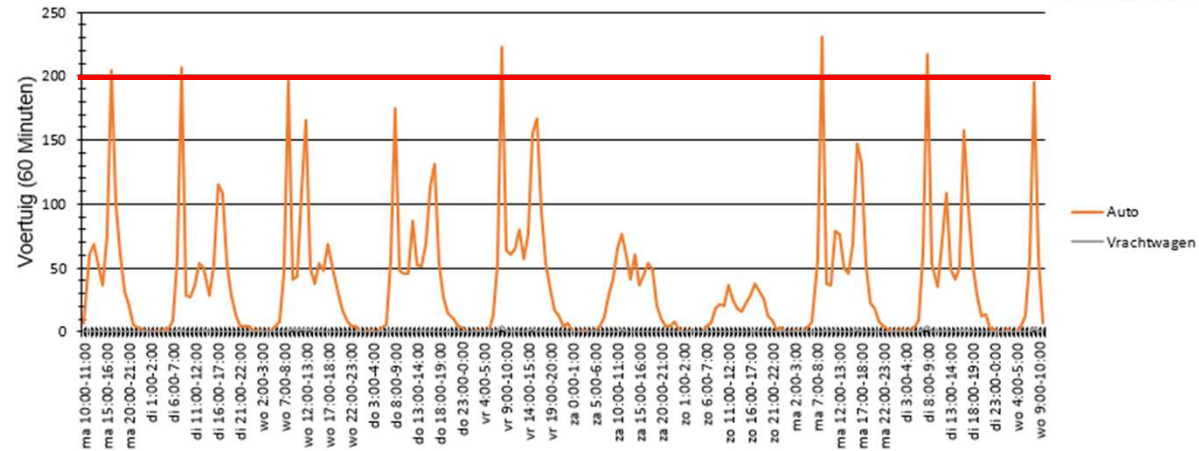
| Evaluatie periode | | dinsdag 24 januari 2023,9:00 - woensdag 1 februari 2023,14:00 | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 34,21 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 66,59 s | Auto | 7947 | 27 | 60 |
| Druk verkeer | 7,42 % | Vrachtwagen | 86 | 20 | 55 |
| GDV | 979 | Totaal | 8033 | 27 | 60 |
| GJV | 357335 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,07 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Hoveniersstraat 36 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | St-Sebastiaanslaan | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | N50 | | | | |

Hoveniersstraat 36 – tijdens proef
2023 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



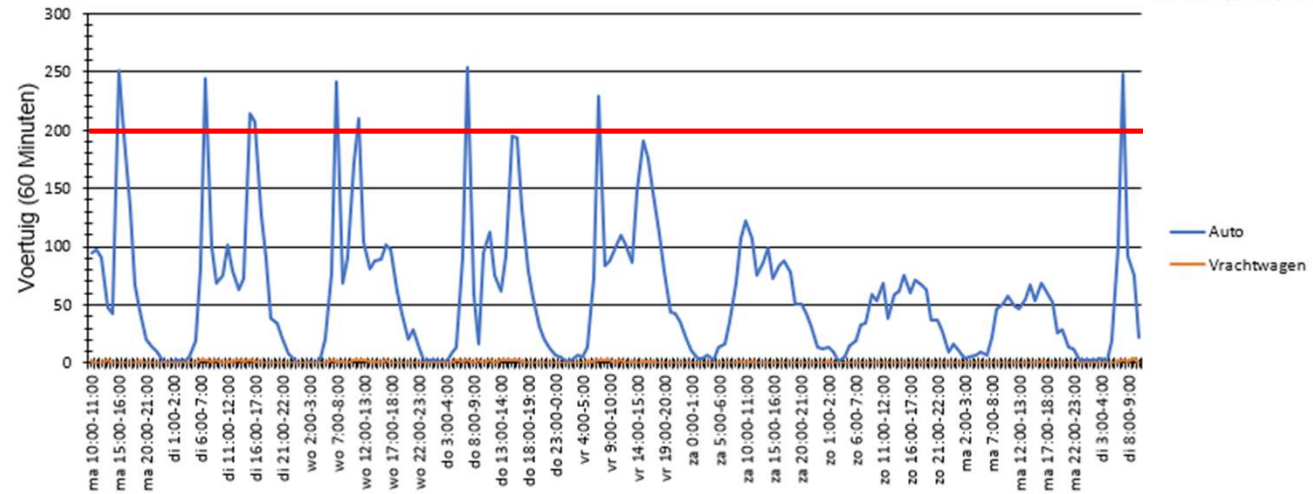
| Evaluatie periode | | maandag 15 maart 2021,10:00 - woensdag 24 maart 2021,11:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 54,36 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 52,91 s | Auto | 8286 | 32 | 86 |
| Druk verkeer | 12,50 % | Vrachtwagen | 55 | 27 | 45 |
| GDV | 923 | Totaal | 8341 | 32 | 86 |
| GJV | 336895 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,21 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Beverlaai thv 71 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint Sebastiaanlaan | | | | |
| Richting weggijdende voertuigen: | Condédreef | | | | |

Beverlaai 71 - voordien
2021 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 22 mei 2023,10:00 - dinsdag 30 mei 2023,11:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|-------|----|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | | | | |
| Snelheidsovertredingen | 42,85 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 41,09 s | Auto | 11420 | 29 | 74 |
| Druk verkeer | 15,09 % | Vrachtwagen | 85 | 24 | 44 |
| GDV | 1431 | | | | |
| GJV | 522315 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,74 % | | | | |
| Rijrichting | Aankomend | Totaal | 11505 | 29 | 74 |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Beverlaai 71 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Condedreef | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | St Sebastiaanslaan | | | | |

Beverlaai 71 – tijdens
*werken thv Panorama
2023 - Enkelrichting – 30km/h



KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / KANONSTRAAT, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

Meetlocatie

N50 / Kanonstraat
Kortrijk
A = Kanonstraat
B = N50 k.v. Toekomststraat
C = Beverlaai
D = N50 k.v. Hoveniersstraat

Meting

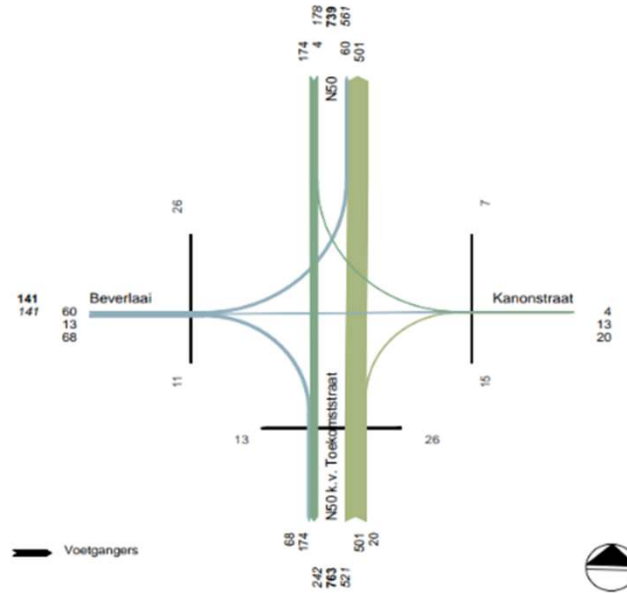
Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1105
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

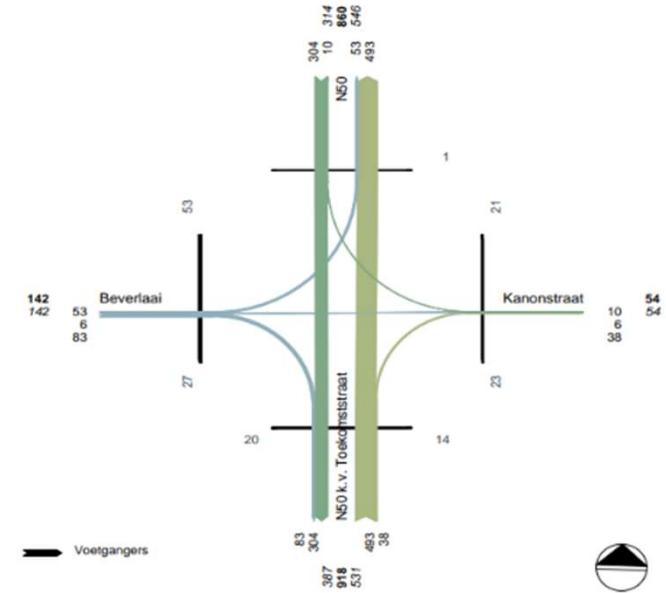
| DRUKSTE JUR OCHTEND | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Kanonstraat | | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B. N50 k.v. Toekomststraat | | 20 | - | 0 | 501 | 521 |
| C. Beverlaai | | 13 | 68 | - | 60 | 141 |
| D. N50 k.v. Hoveniersstraat | | 4 | 174 | 0 | - | 178 |
| Totaal | | 37 | 242 | 0 | 561 | 840 |

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



| DRUKSTE JUR AVOND | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Kanonstraat | | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B. N50 k.v. Toekomststraat | | 38 | - | 0 | 493 | 531 |
| C. Beverlaai | | 6 | 83 | - | 53 | 142 |
| D. N50 k.v. Hoveniersstraat | | 10 | 304 | 0 | - | 314 |
| Totaal | | 54 | 387 | 0 | 546 | 987 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

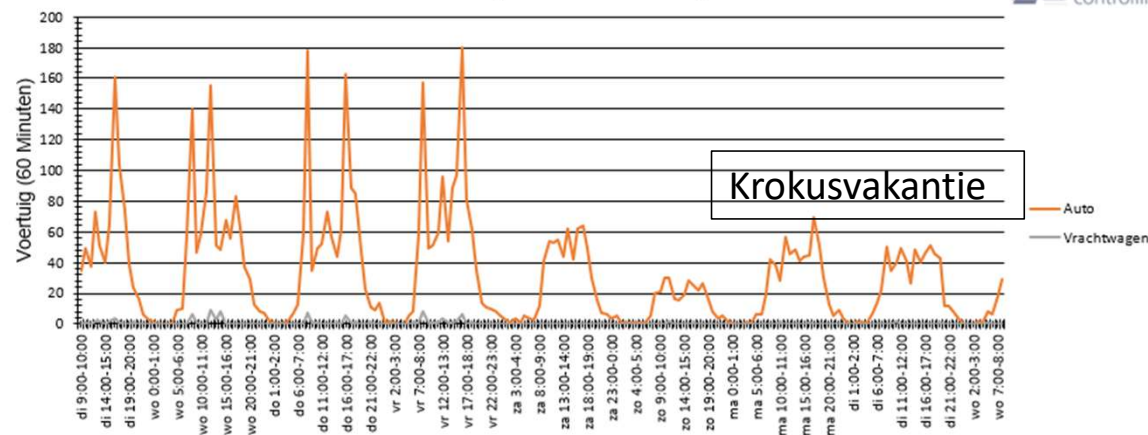


Beverlaai – Kanonstraat – voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



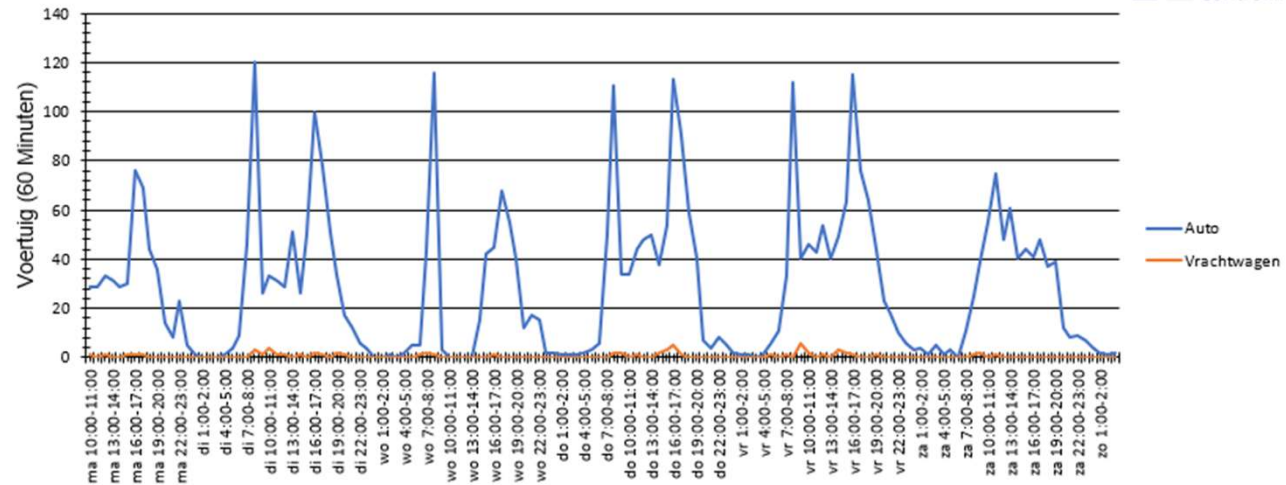
| Evaluatie periode | | dinsdag 22 februari 2022,9:00 - woensdag 2 maart 2022,9:00 | | | | |
|----------------------------------|------------------------|--|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 52,27 % | Tweewielers | 136 | 17 | 56 | 20 |
| Gemiddelde Afstand | 72,22 s | Auto | 6203 | 31 | 78 | 42 |
| Druk verkeer | 11,22 % | Vrachtwagen | 95 | 21 | 53 | 35 |
| GDV | 804 | | | | | |
| GJV | 293460 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,48 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 6434 | 30 | 78 | 42 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | B Pyckestraat OV 11775 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | St Sebastiaanlaan | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Condédreef | | | | | |

**Burgemeester Pyckestraat 67 – voordien
2022 - Enkelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 13 maart 2023,10:00 - zondag 19 maart 2023,4:00 | | | |
|----------------------------------|------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 47,83 % | Tweewielers | 8 | 17 | 21 |
| Gemiddelde Afstand | 70,87 s | Auto | 3960 | 30 | 83 |
| Druk verkeer | 8,48 % | Vrachtwagen | 65 | 24 | 48 |
| GDV | 701 | | | | |
| GJV | 255865 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,61 % | | | | |
| Rijrichting | Wegrijdend | Totaal | 4033 | 30 | 83 |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | eenrichting wegrijdend | | | | |
| Locatie: | Burg Pyckestraat 69 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | St-Sebastiaanslaan | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Condédreef | | | | |

**Burgemeester Pyckestraat 69 – tijdens proef
2023 - Enkelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N50 / Burg Pyckestraat
Kortrijk
B = N50 k.v. Boerderijstraat
C = Burg Pyckestraat
D = N50 k.v. Toekomststraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1107
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

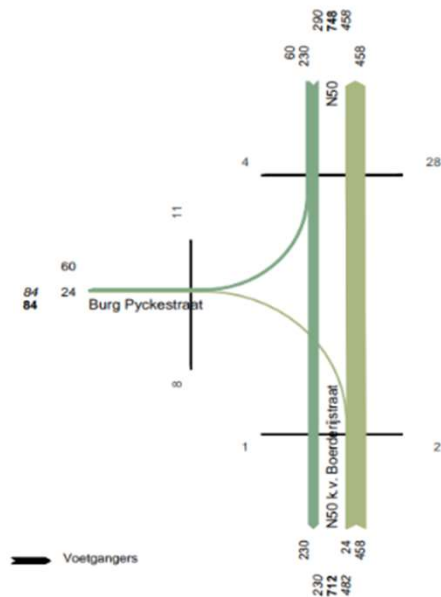
N50 / BURG BYCKESTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|-----------------------------|------|------------|-----------|------------|------------|
| B. N50 k.v. Boerderijstraat | | - | 24 | 458 | 482 |
| C. Burg Pyckestraat | | 0 | - | 0 | 0 |
| D. N50 k.v. Toekomststraat | | 230 | 60 | - | 290 |
| Totaal | | 230 | 84 | 458 | 772 |

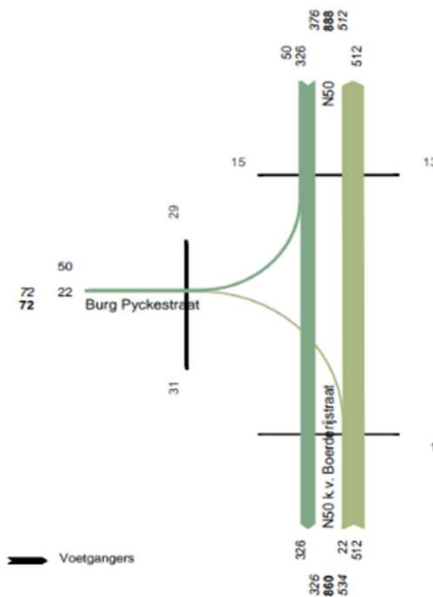
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|-----------------------------|------|------------|-----------|------------|------------|
| B. N50 k.v. Boerderijstraat | | - | 22 | 512 | 534 |
| C. Burg Pyckestraat | | 0 | - | 0 | 0 |
| D. N50 k.v. Toekomststraat | | 326 | 50 | - | 376 |
| Totaal | | 326 | 72 | 512 | 910 |

Drukste uur avond: 17:30 - 18:30 uur

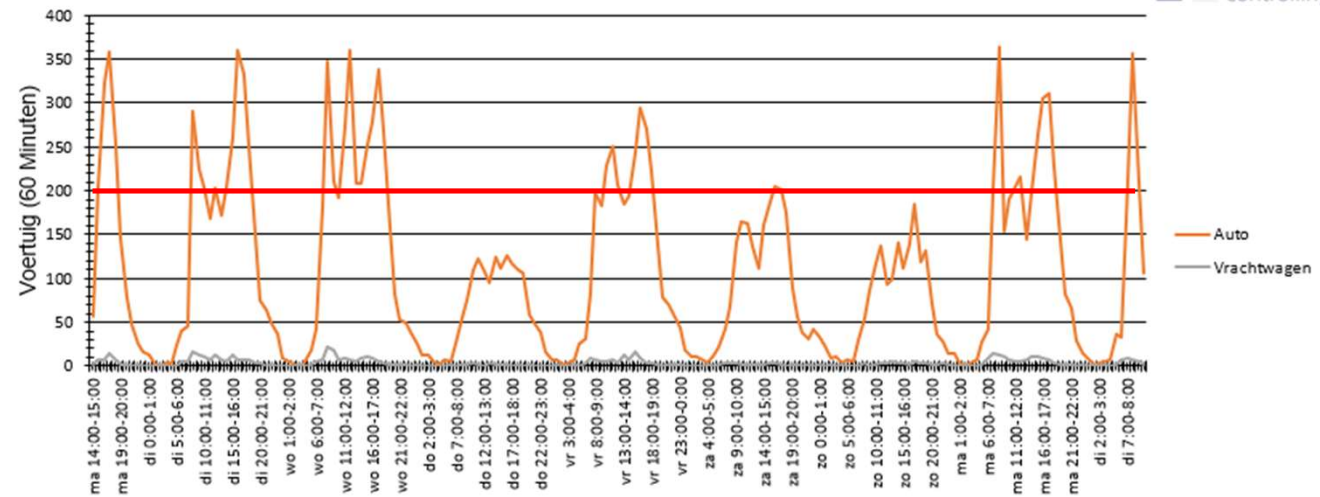


Burgemeester Pyckestraat - Voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



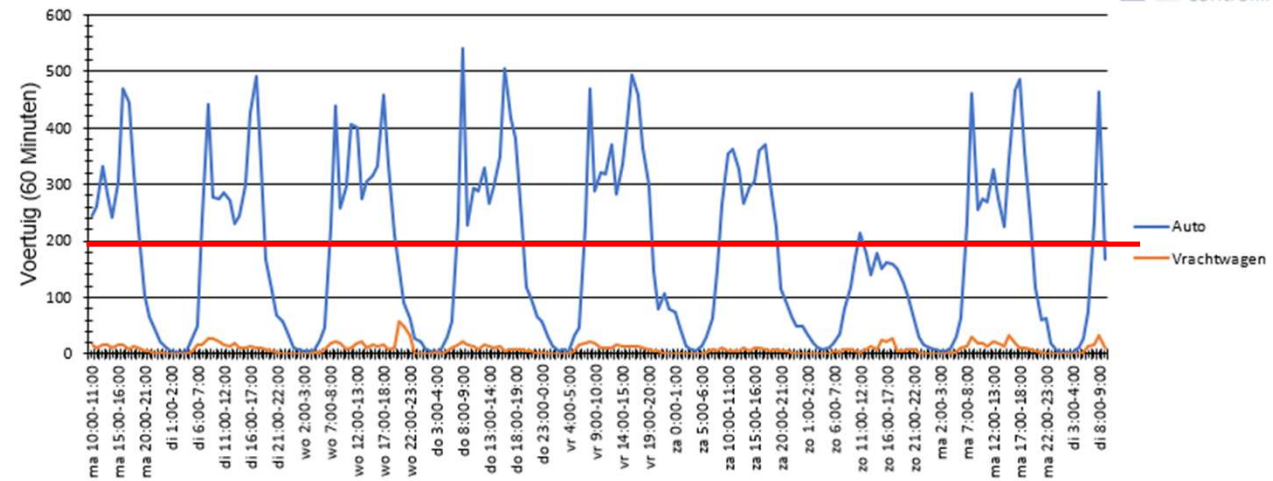
| Evaluatie periode | | maandag 8 november 2021,14:00 - dinsdag 16 november 2021,11:00 | | | |
|----------------------------------|------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 36,13 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 45,95 s | Auto | 20809 | 48 | 110 |
| Druk verkeer | 12,02 % | Vrachtwagen | 664 | 46 | 79 |
| GDV | 2727 | | | | |
| GJV | 995355 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,09 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 21473 | 48 | 110 |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Loofstraat 56 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Condédreef | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |

**Loofstraat 56 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 50km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen

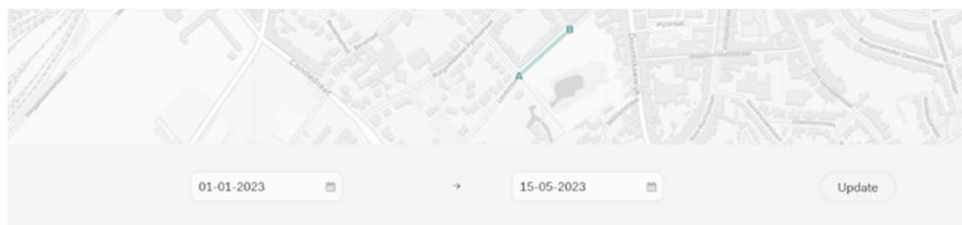


| Evaluatie periode | | maandag 9 januari 2023,10:00 - dinsdag 17 januari 2023,10:00 | | | | |
|----------------------------------|------------------|--|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 3,01 % | Tweewielers | 35 | 22 | 46 | 38 |
| Gemiddelde Afstand | 28,75 s | Auto | 34377 | 36 | 104 | 44 |
| Druk verkeer | 19,82 % | Vrachtwagen | 1741 | 29 | 60 | 36 |
| GDV | 4519 | | | | | |
| GJV | 1649435 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,82 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 36153 | 36 | 104 | 44 |
| Bewerker: | CD | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Loofstraat 46 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Condédreef | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | | |

Loofstraat 46 – tijdens
 *werken thv Panorama
 2023 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK



01-01-2023

→

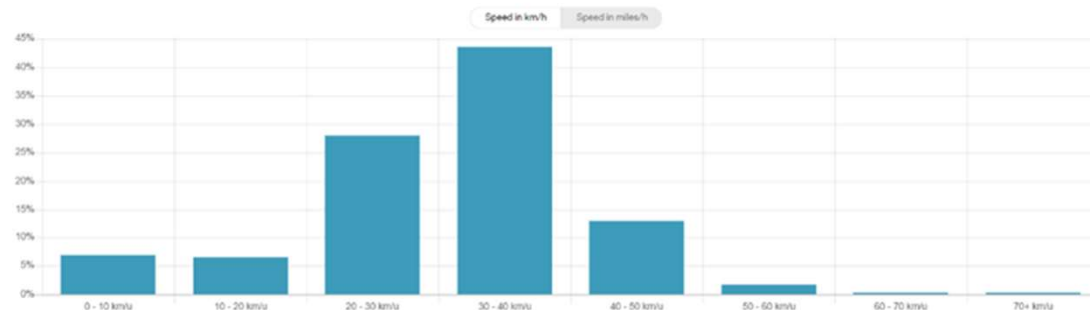
15-05-2023

Update

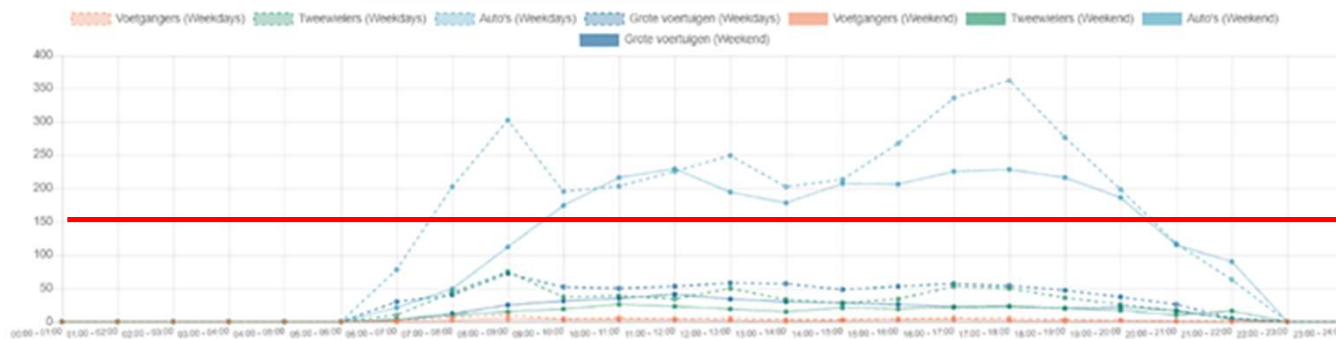


Gemiddelde over 24u

Snelheid auto's



Alle dagen Enkel weekdagen Enkel weekend Weekdagen vs weekend



Overzicht in detail



<https://telraam.net/en/location/9000003511>

**Loofstraat 42 – tijdens proef * werken thv Panorama
2023 - Dubbelrichting – 50km/h**



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / BOERDERIJSTRAAT, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

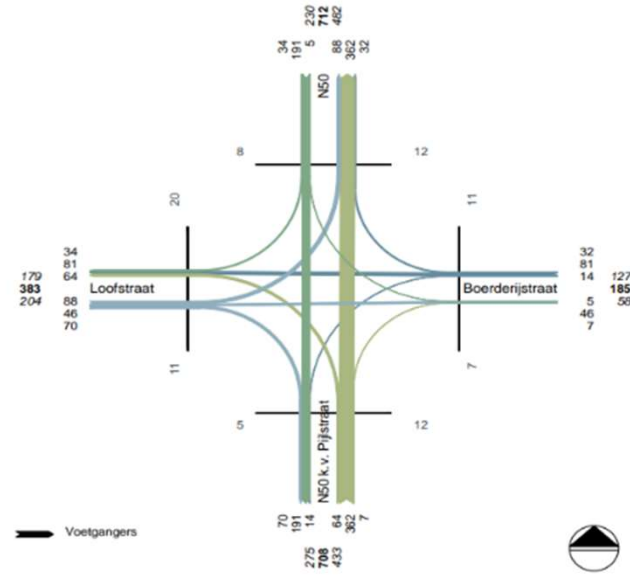
Meetlocatie
N50 / Boerderijstraat
Kortrijk
A = Boerderijstraat
B = N50 k.v. Pijstraat
C = Loofstraat
D = N50 k.v. Burg Pyckestraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: 1108
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

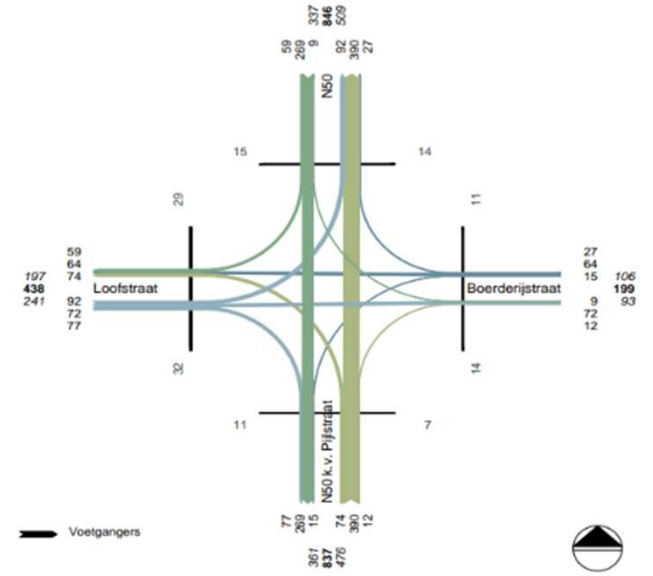
| DRUKSTE UUR OCHTEND | | | | | | |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Boerderijstraat | | - | 14 | 81 | 32 | 127 |
| B. N50 k.v. Pijstraat | | 7 | - | 64 | 362 | 433 |
| C. Loofstraat | | 46 | 70 | - | 88 | 204 |
| D. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 5 | 191 | 34 | - | 230 |
| Totaal | | 58 | 275 | 179 | 482 | 994 |

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



| DRUKSTE UUR AVOND | | | | | | |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Boerderijstraat | | - | 15 | 64 | 27 | 106 |
| B. N50 k.v. Pijstraat | | 12 | - | 74 | 390 | 476 |
| C. Loofstraat | | 72 | 77 | - | 92 | 241 |
| D. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 9 | 269 | 59 | - | 337 |
| Totaal | | 93 | 361 | 197 | 509 | 1160 |

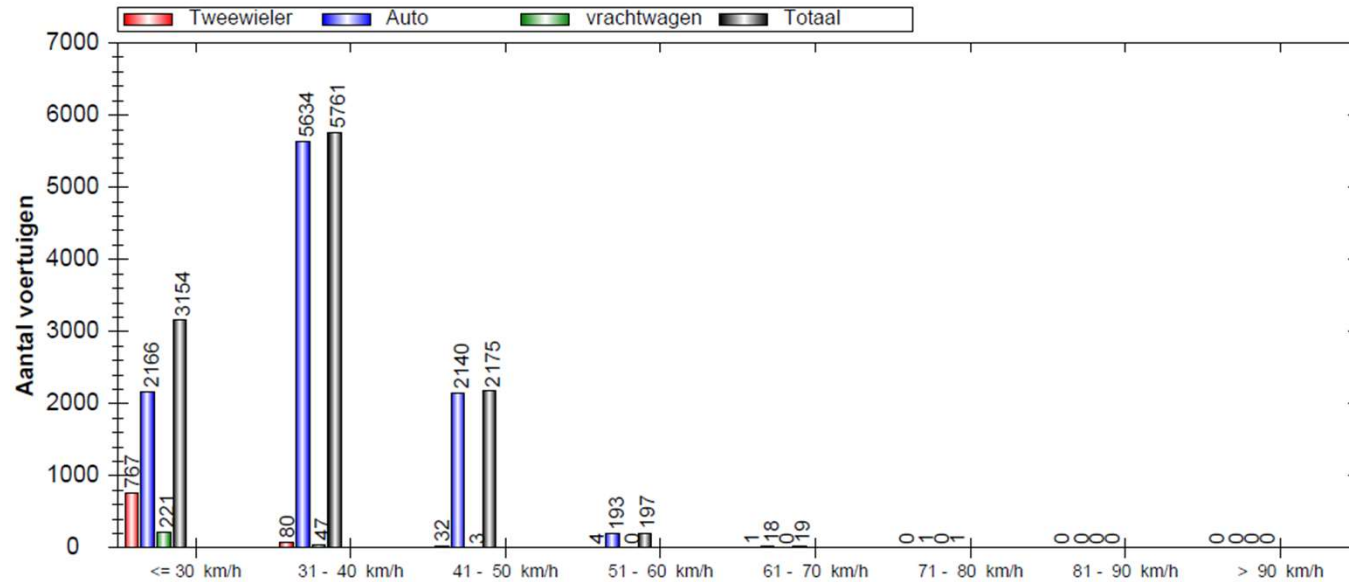
Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur



Loofstraat - Boerderijstraat – voordien
2021 - Kruispunttelling



Frequentieanalyse

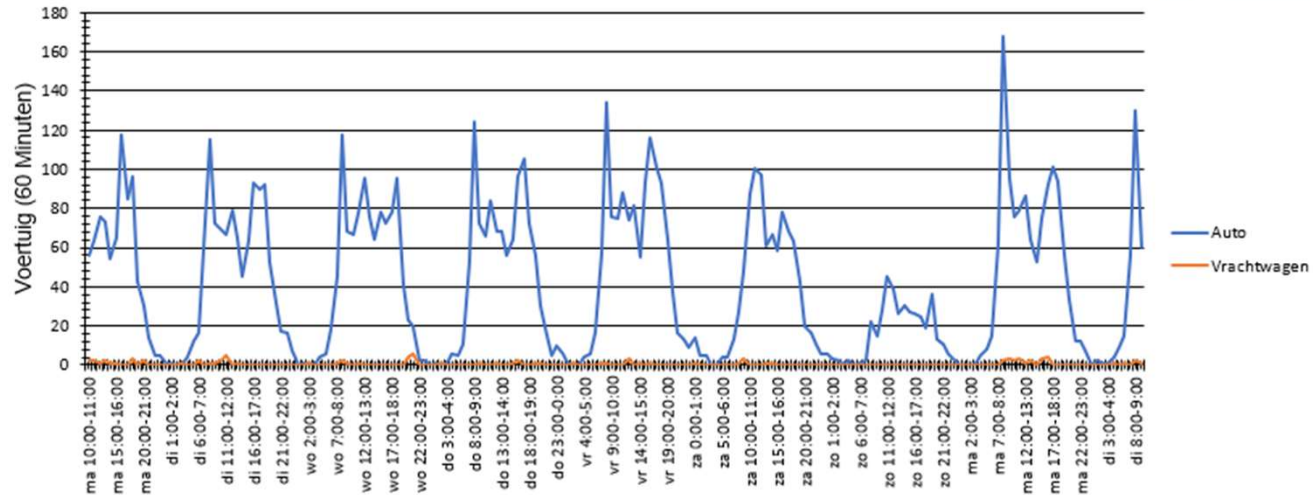


| | | | | | | |
|--|-------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Analyseperiode: dinsdag 8 september 2015, 15:19 tot dinsdag 15 september 2015, 9:36 | | | | | | |
| Maximum snelheid | 50 km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Snelheidsovertreding | 1,92 % | Tweewieler | 884 | 19,38 | 61 | 26 |
| Gem. afstand: | 70,59 s | Auto | 10152 | 35,48 | 75 | 43 |
| GDV: | 1672 | vrachtwagen | 271 | 22,46 | 43 | 32 |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 2,41 % | Totaal | 11307 | 33,91 | 75 | 42 |
| Meetplaats: St Sebastiaansln 57 | | | | | | |

Sint-Sebastiaanslaan 57 – voordien
2015 - Dubbelrichting – 50km/h



Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 9 januari 2023,10:00 - dinsdag 17 januari 2023,10:00 | | | | |
|------------------------|------------------|--|--------|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 76,37 % | Tweewielers | 9 | 20 | 24 | 24 |
| Gemiddelde Afstand | 74,51 s | Auto | 7946 | 36 | 78 | 43 |
| Druk verkeer | 7,52 % | Vrachtwagen | 91 | 29 | 47 | 36 |
| GDV | 1006 | | | | | |
| GDV | 387190 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,13 % | Totaal | 8046 | 35 | 78 | 43 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |

Sint-Sebastiaanslaan 57 – tijdens proef

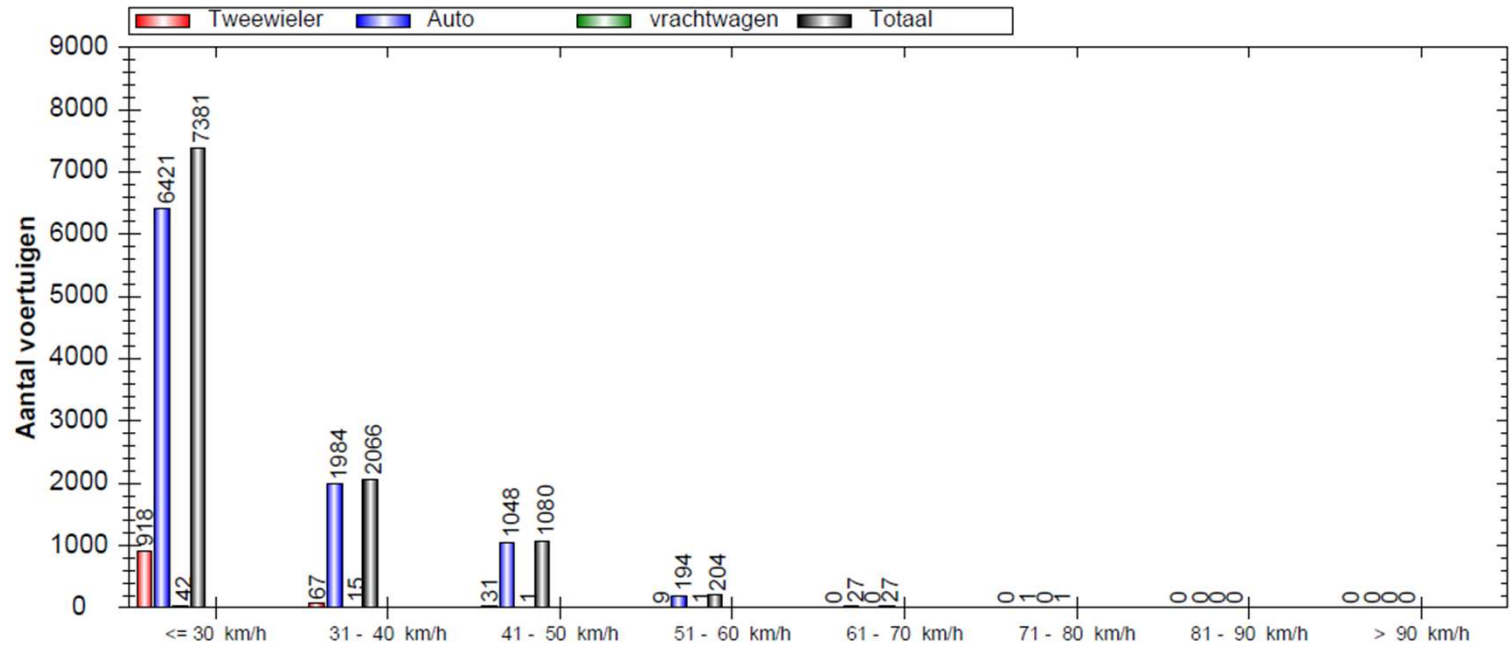
* werken thv Panorama

2023 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Frequentieanalyse



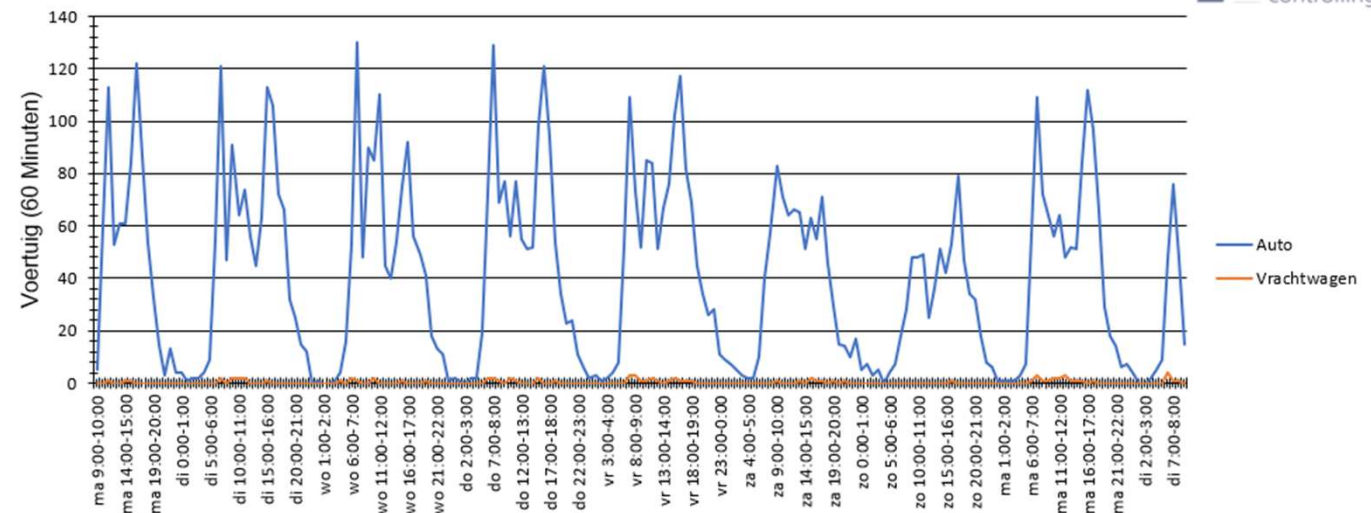
| | | | | | | | |
|--|---------|--------------------|----------|------------|-----------|----|--|
| Analyseperiode: dinsdag 8 september 2015, 15:41 tot dinsdag 15 september 2015, 9:29 | | | | | | | |
| Maximum snelheid | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] | | |
| Snelheidsovertreding | 2,16 % | Tweewieler | 1025 | 19,32 | 56 | 25 | |
| Gem. afstand: | 44,08 s | Auto | 9675 | 28,34 | 71 | 39 | |
| File: | 10,28 % | vrachtwagen | 59 | 25,71 | 58 | 35 | |
| GDV: | 1596 | Totaal | 10759 | 27,47 | 71 | 39 | |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 0,55 % | | | | | | |
| Meetplaats: P Beckstr 23 | | | | | | | |

Pater Beckstraat 23 – voordien
2015 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 19 juni 2023,9:00 - dinsdag 27 juni 2023,10:00 | | | |
|---------------------------------|------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 69,42 % | Tweewielers | 6 | 19 | 27 |
| Gemiddelde Afstand | 55,54 s | Auto | 7925 | 34 | 68 |
| Druk verkeer | 7,23 % | Vrachtwagen | 80 | 29 | 41 |
| GDV | 996 | | | | |
| GJV | 363540 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,00 % | | | | |
| Rijrichting | Aankomend | Totaal | 8011 | 34 | 68 |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Pater Beckstraat | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Beverlaai | | | | |
| Richting: | Burg.Pyckestraat | | | | |

**Pater Beckstraat 10 – tijdens proef
2023 - Enkelrichting – 30km/h**



Naam: Hovenierstraat

Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

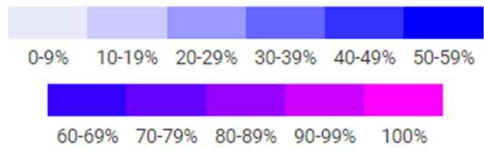
Segment: Hovenierstraat - Doorniksewijk

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

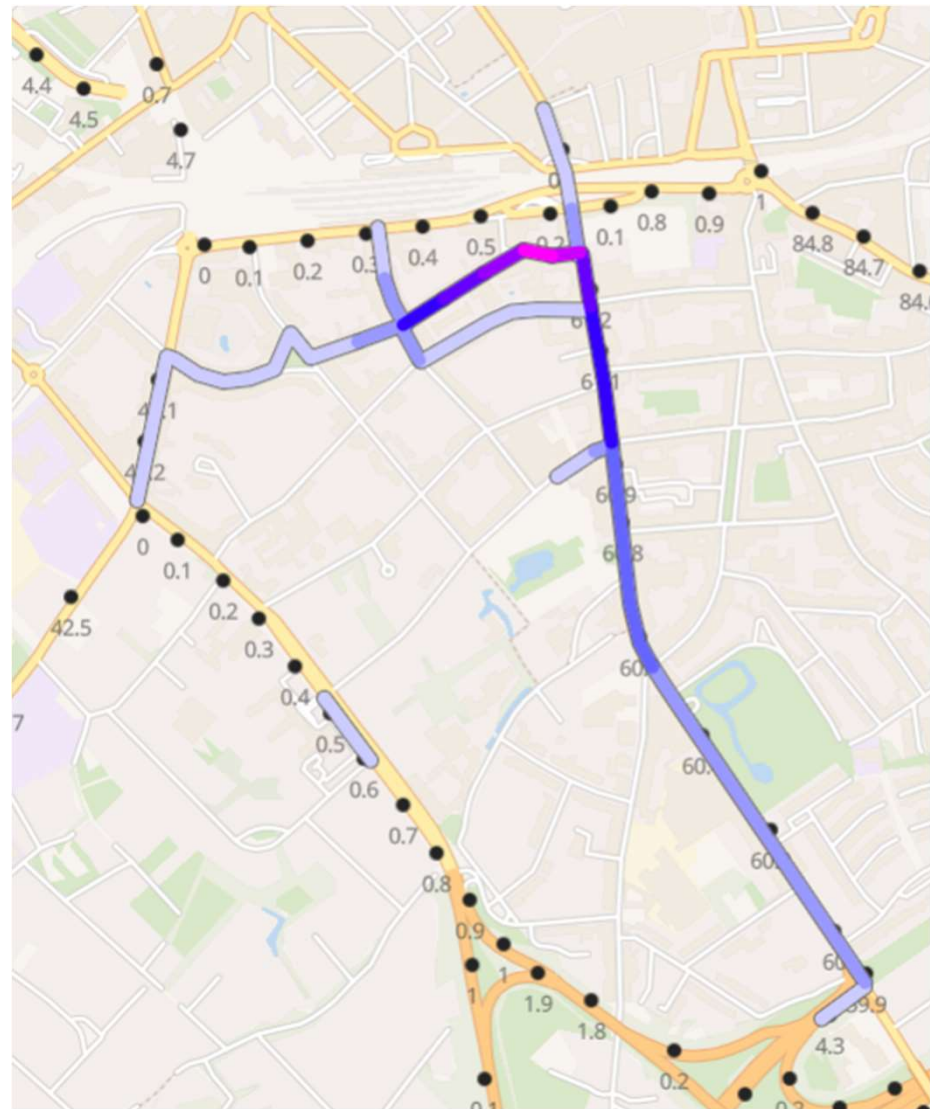
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Hovenierstraat – Tijdens proef
***werken thv Panorama**
Richting het westen



KORTRIJK

Naam: Hovenierstraat vanuit M. Tacklaan



Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

Segment: Hovenierstraat - Minister Tacklaan

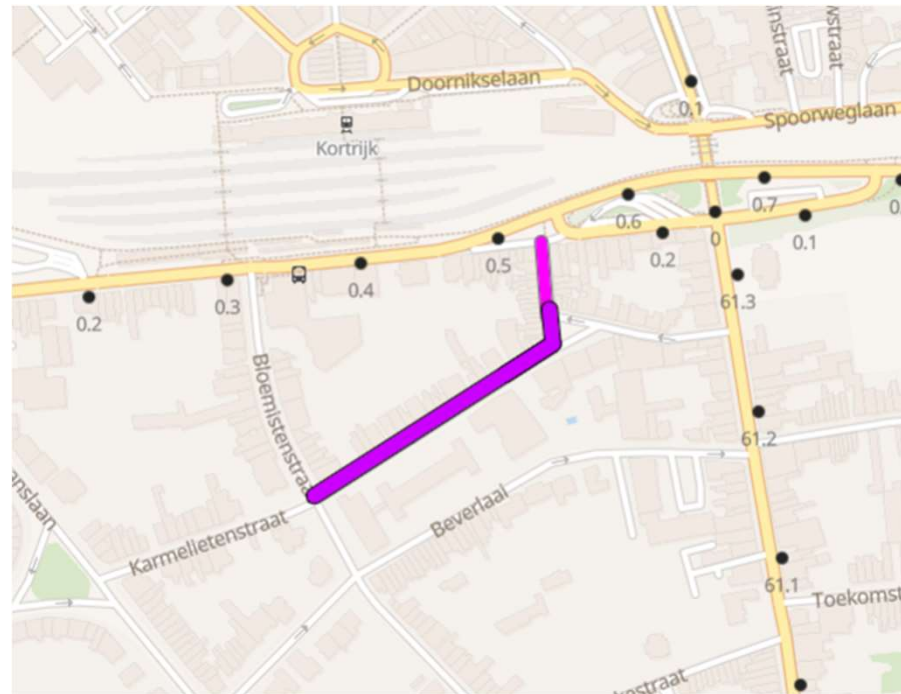
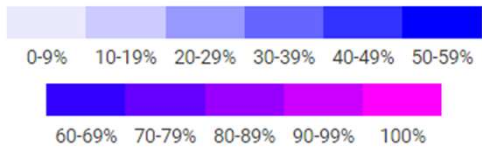


Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Hovenierstraat vanuit M. Tacklaan

*werken thv Panorama

Tijdens de proef



KORTRIJK

Naam: M De Haernelaan

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:11

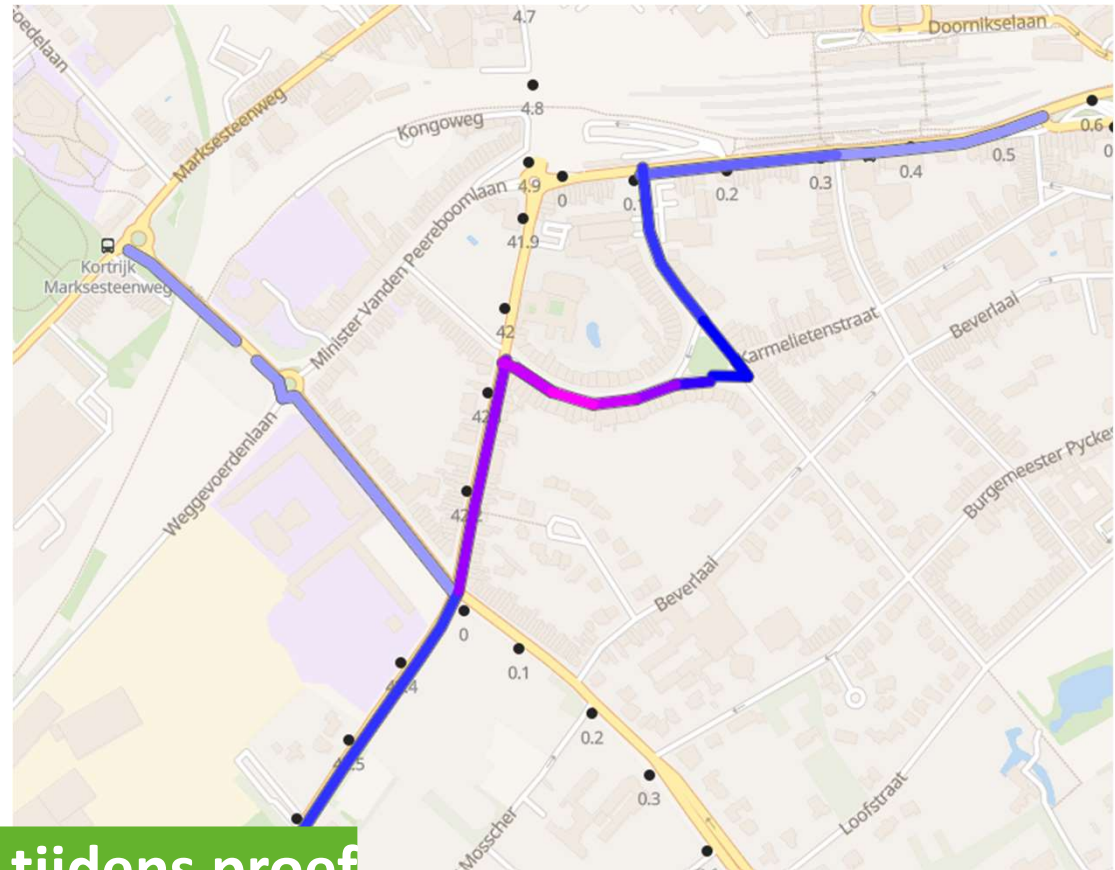
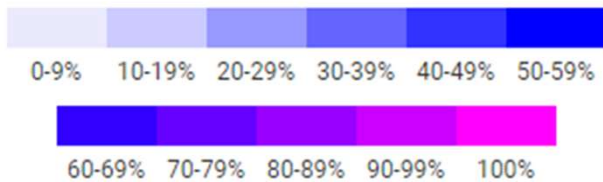
Segment: M De Haernelaan wijk in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Monseigneur De Haernelaan – tijdens proef

***werken thv Panorama**

Richting het oosten



KORTRIJK

Naam: Msg. De Haernelaan

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:11

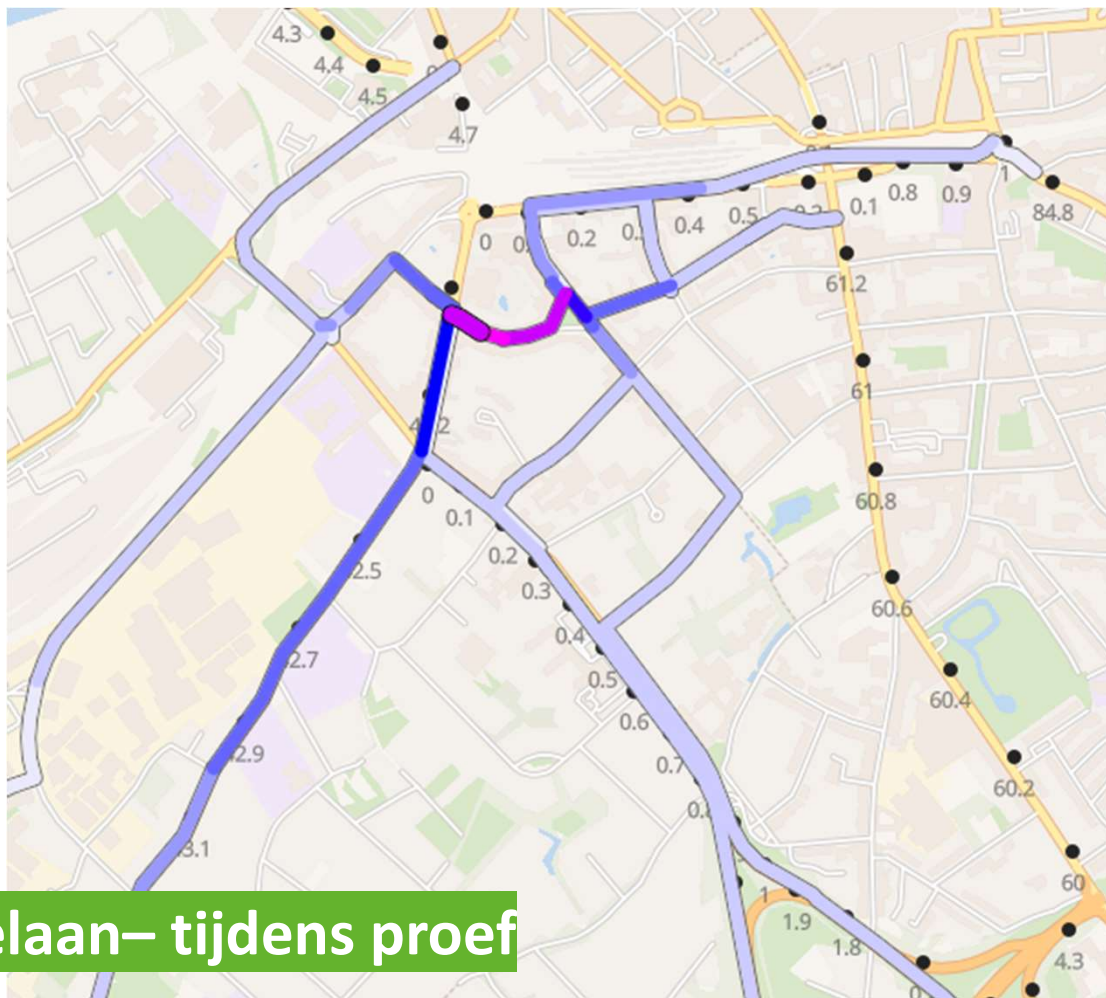
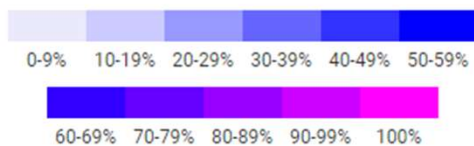
Segment: M. De Haernelaan wijkuit

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Monseigneur De Haernelaan– tijdens proef

***werken thv Panorama**

Richting het westen



KORTRIJK

Naam: Beverlaai

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:11

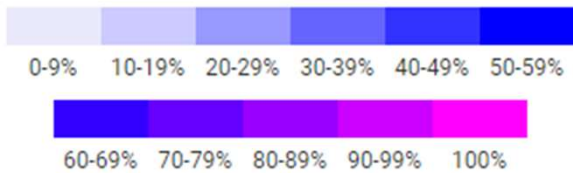
Segment: Beverlaai

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

📄 Analyse legende



Beverlaai – tijdens de proef
***werken thv Panorama**
Richting het oosten



KORTRIJK

Naam: B. Pyckestraat

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:11

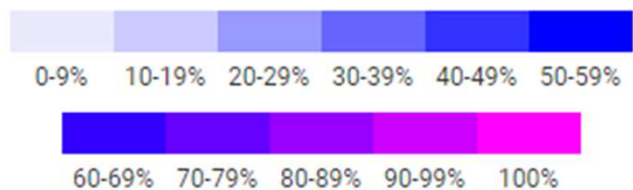
Segment: B Pyckestraat

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

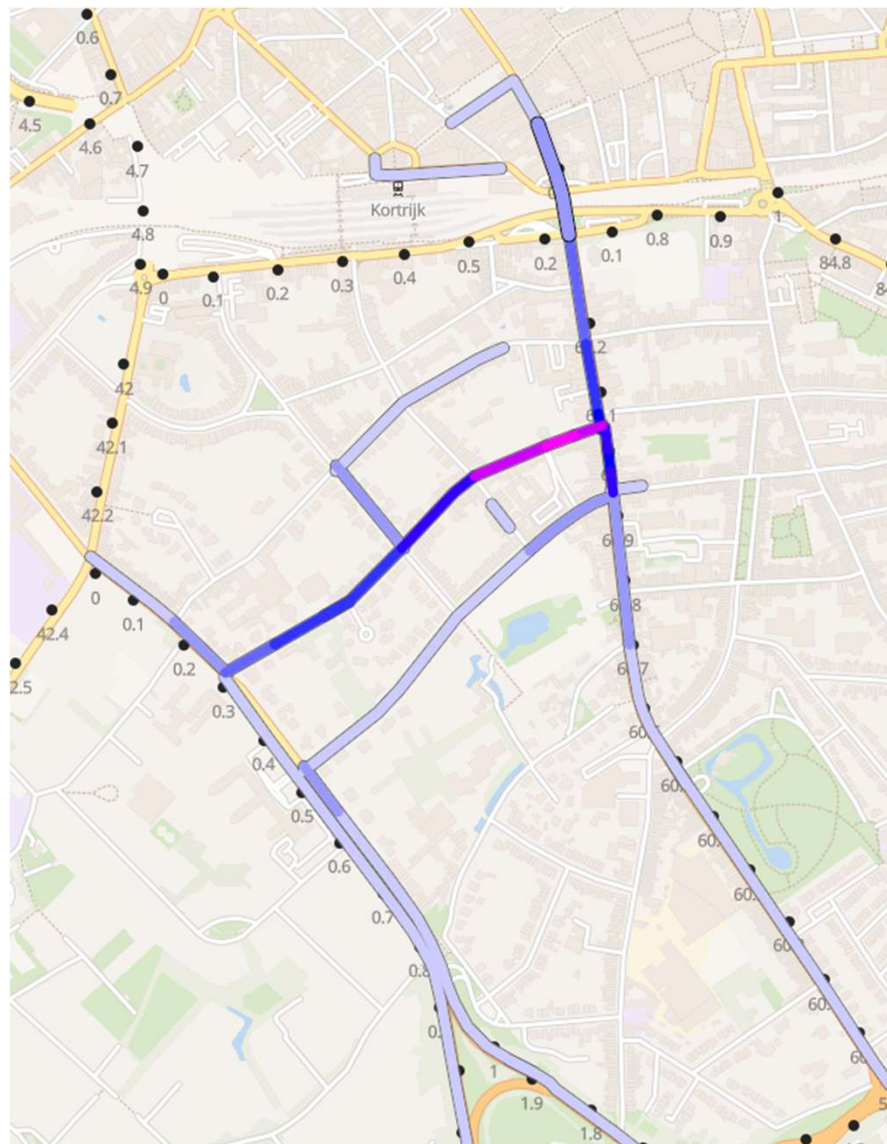
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



**B. Pyckestraat – tijdens proef
*werken thv Panorama
Richting het westen**



Naam: Loofstraat

Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

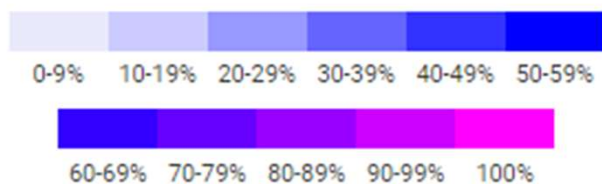
Segment: Loofstraat wijk-in - Condédreef

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

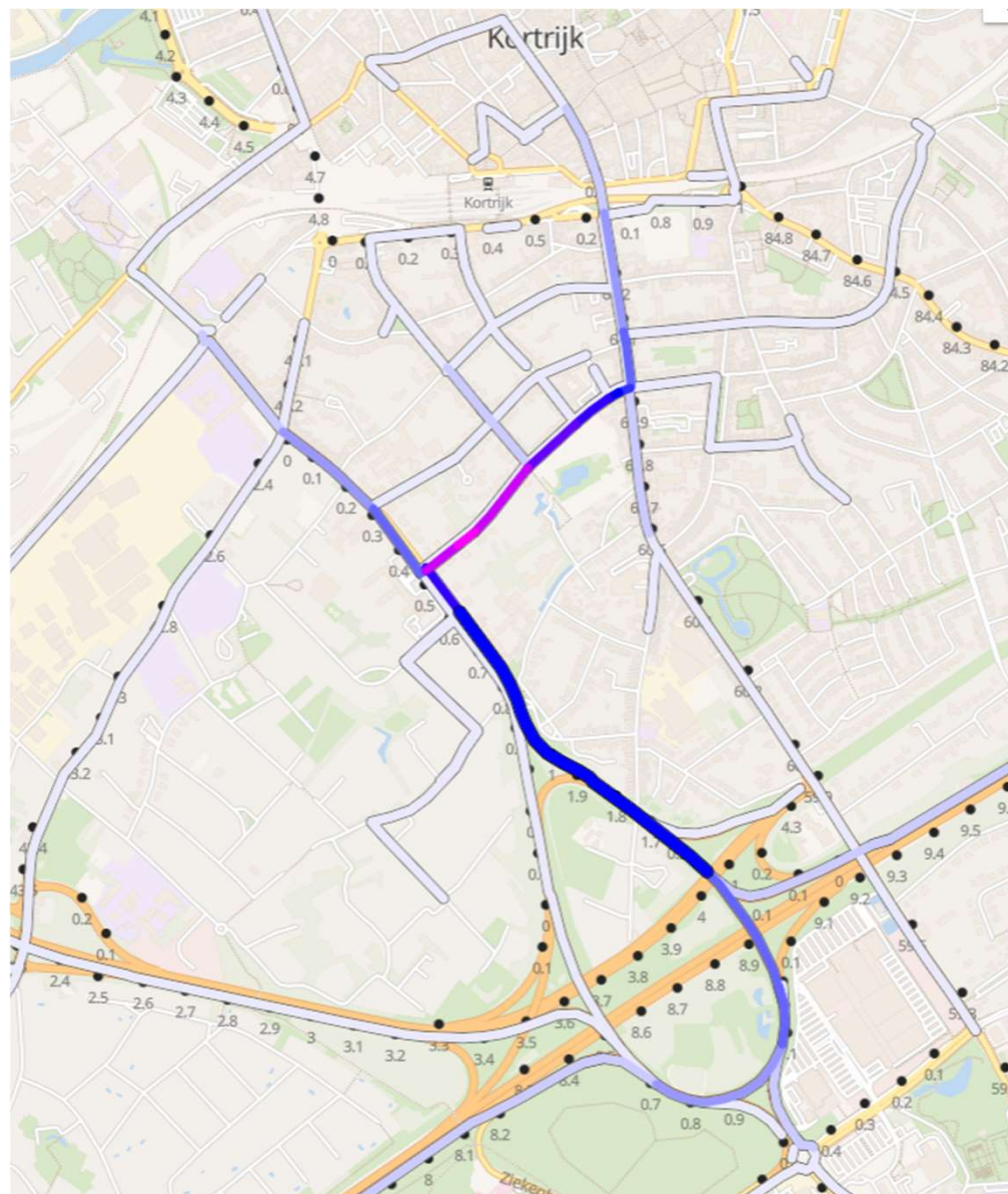
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Loofstraat – tijdens proef
***werken thv Panorama**
Richting het oosten



KORTRIJK

Naam: Loofstraat



Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

Segment: Loofstraat wijk in - Doorniksewijk

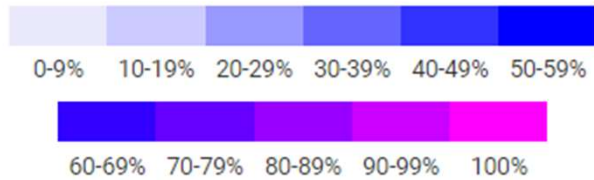


Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

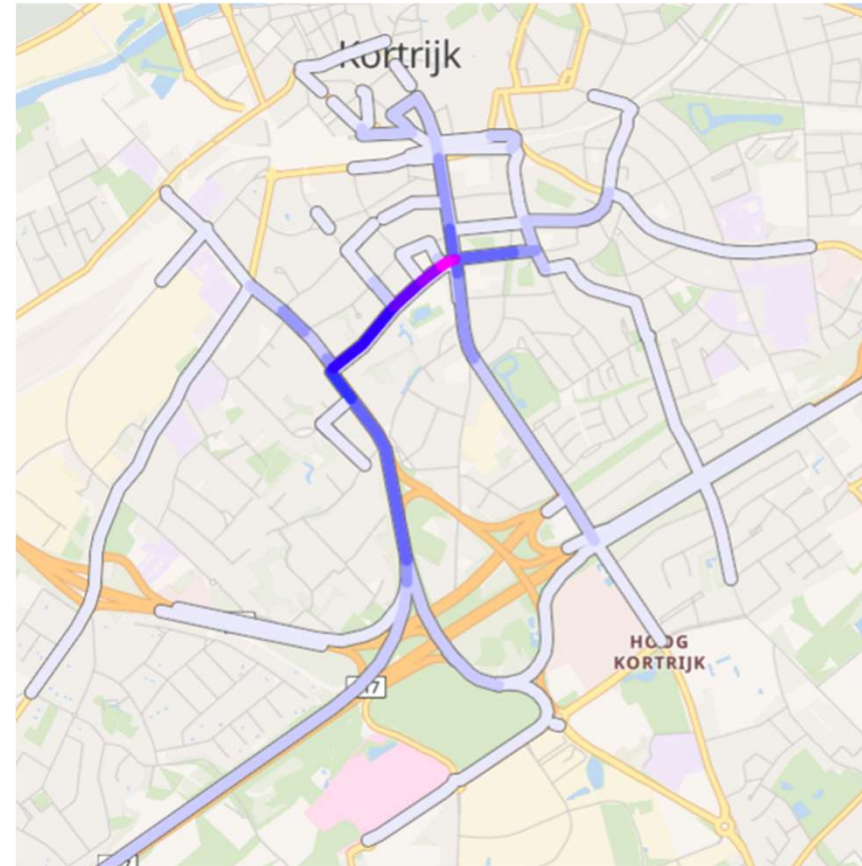
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

📄 Analyse legende



Loofstraat – tijdens proef
***werken thv Panorama**
Richting het westen



KORTRIJK

Naam: Sint-Sebastiaanslaan wijk-in



Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

Segment: Sint-Sebastiaanslaan wijk-in

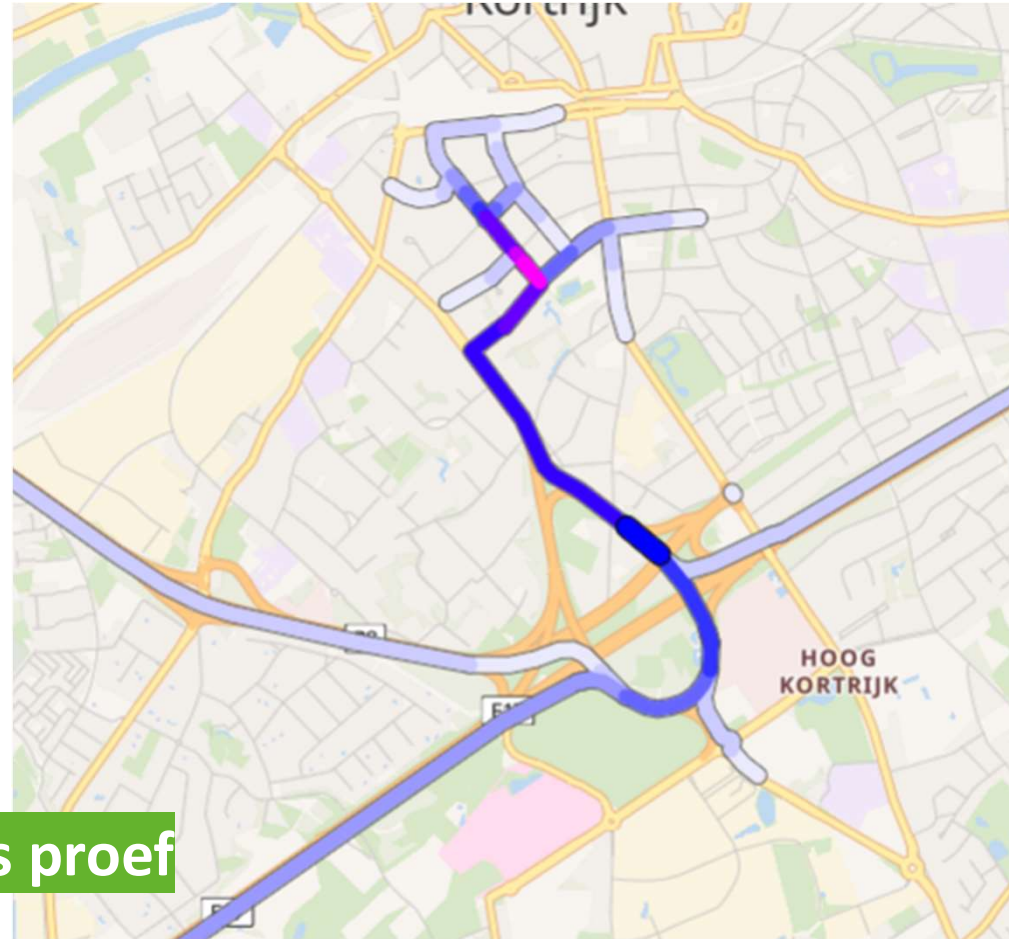
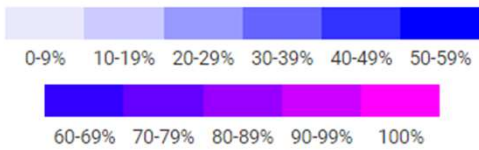


Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Sint-Sebastiaanslaan – tijdens proef

*werken thv Panorama

Richting het noorden



KORTRIJK

Naam: Pater Beckstraat wijk-uit

Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

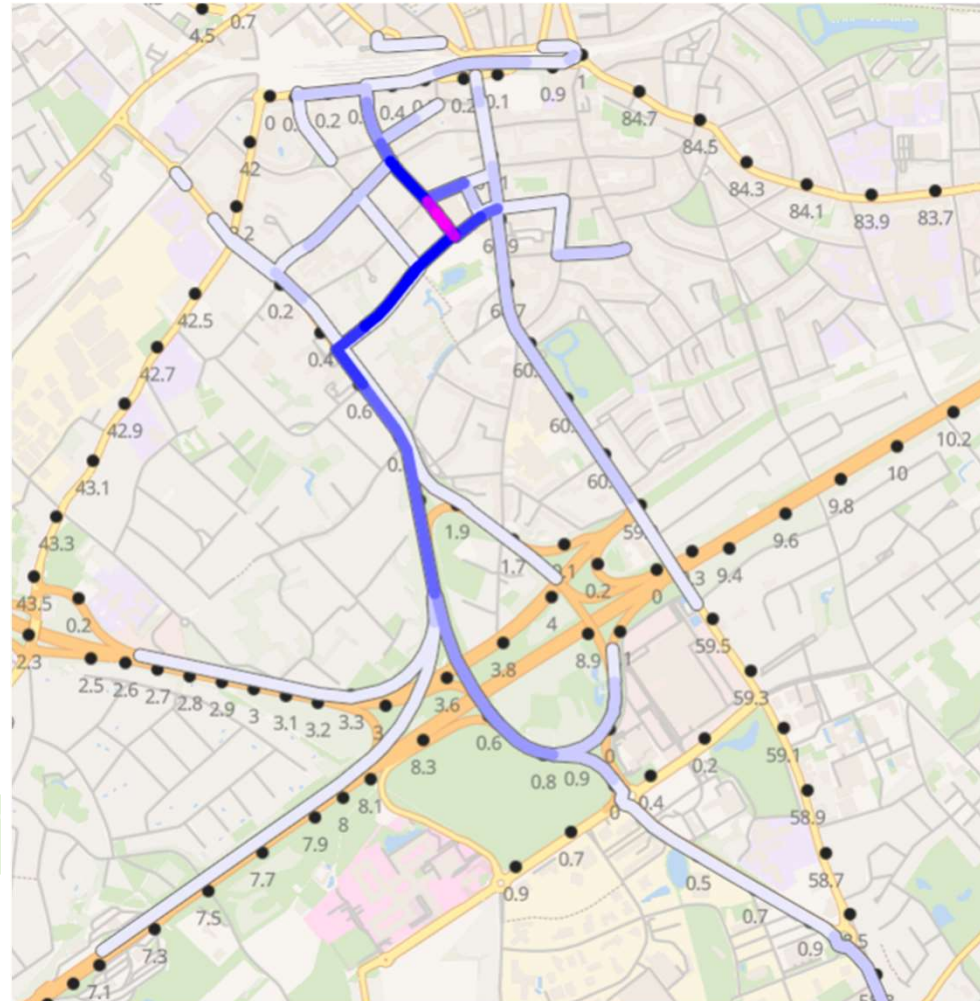
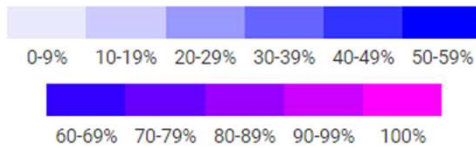
Segment: Pater Beckstraat wijkuit

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Pater Beckstraat – tijdens proef
***werken thv Panorama**
Richting het zuiden



KORTRIJK

Details zone 3



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / WALLE, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

Meetlocatie
N50 / Walle
Kortrijk

A = Sint-Rochuslaan
B = N50 k.v. Nieuwpoortstraat
C = Walle
D = N50 k.v. Wolvenstraat
E = In-/uitrit Carrefour

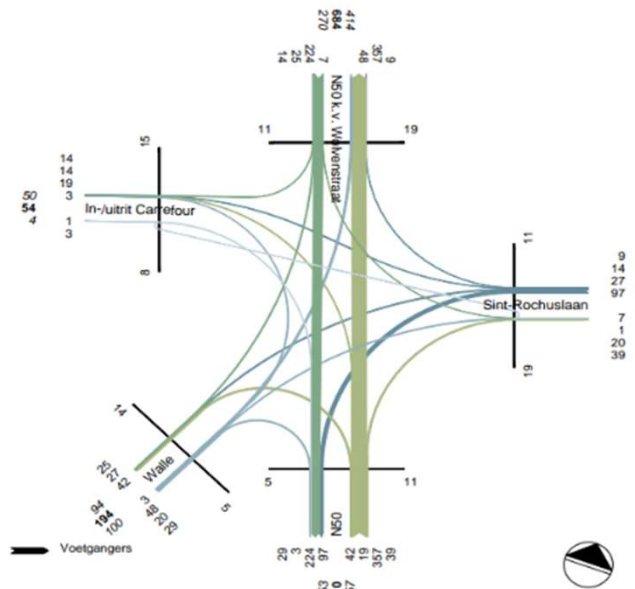
Meting
Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: 1113
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | C | D | E | Totaal |
|------------------------------|------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| A. Sint-Rochuslaan | - | 97 | 27 | 9 | 14 | - | 147 |
| B. N50 k.v. Nieuwpoortstraat | 39 | - | 42 | 357 | 19 | - | 457 |
| C. Walle | 20 | 29 | - | 48 | 3 | - | 100 |
| D. N50 k.v. Wolvenstraat | 7 | 224 | 25 | - | 14 | - | 270 |
| E. In-/uitrit Carrefour | 1 | 3 | 0 | 0 | - | - | 4 |
| Totaal | | 67 | 353 | 94 | 414 | 50 | 978 |

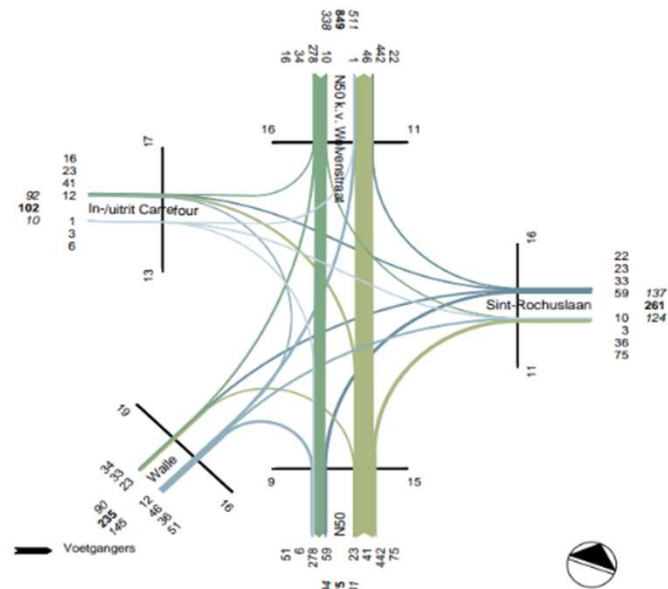
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | C | D | E | Totaal |
|------------------------------|------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| A. Sint-Rochuslaan | - | 59 | 33 | 22 | 23 | - | 137 |
| B. N50 k.v. Nieuwpoortstraat | 75 | - | 23 | 442 | 41 | - | 581 |
| C. Walle | 36 | 51 | - | 46 | 12 | - | 145 |
| D. N50 k.v. Wolvenstraat | 10 | 278 | 34 | - | 16 | - | 338 |
| E. In-/uitrit Carrefour | 3 | 6 | 0 | 1 | - | - | 10 |
| Totaal | | 124 | 394 | 90 | 511 | 92 | 1211 |

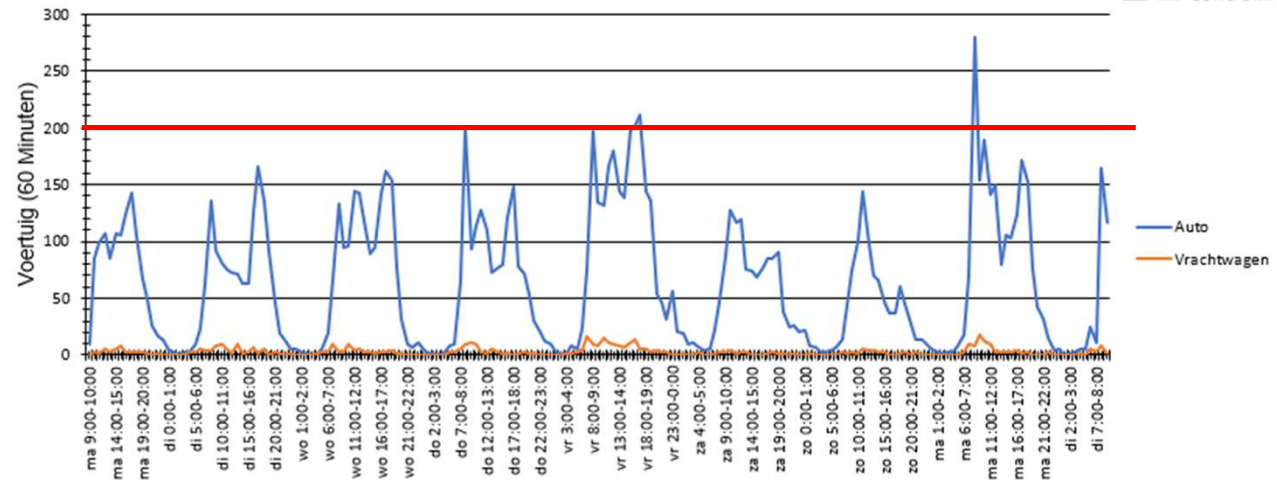
Drukste uur avond: 17:30 - 18:30 uur



Walle – Sint-Rochuslaan - voordien
2021 - Kruispunttelling



Verloop Aantal voertuigen



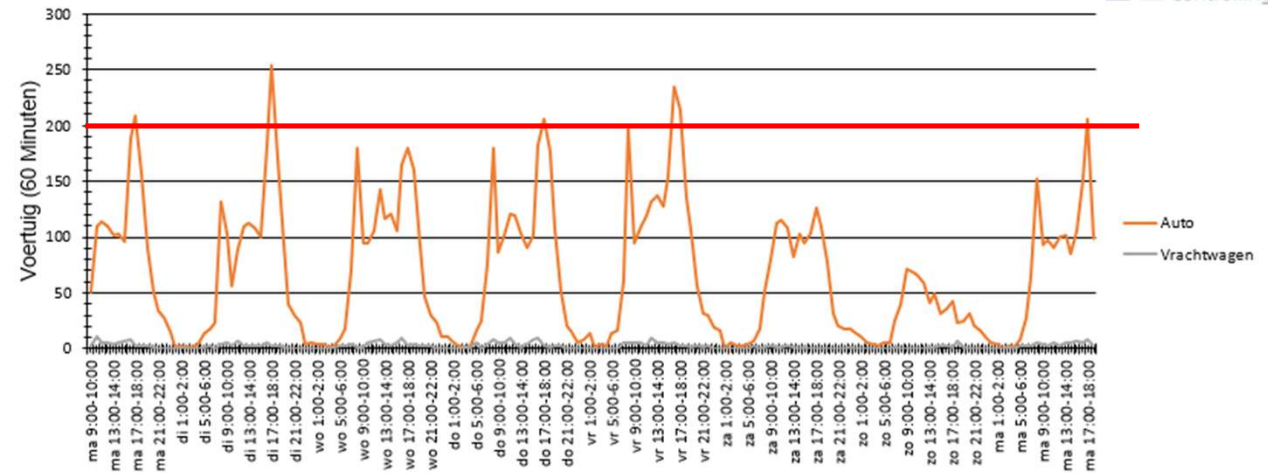
| Evaluatie periode | | maandag 9 januari 2023,9:00 - dinsdag 17 januari 2023,10:00 | | | | |
|----------------------------------|------------------|---|-------|----|----|----|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | | | | | |
| Snelheidsovertredingen | 4,62 % | Tweewielers | 11 | 22 | 35 | 23 |
| Gemiddelde Afstand | 62,52 s | Auto | 12357 | 36 | 86 | 45 |
| Druk verkeer | 7,68 % | Vrachtwagen | 519 | 33 | 67 | 42 |
| GDV | 1603 | | | | | |
| GJV | 585095 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,03 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 12887 | 36 | 86 | 45 |
| Bewerker: | CD | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Walle 29 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Condédreef | | | | | |

Walle 29 – tijdens proef
2023 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



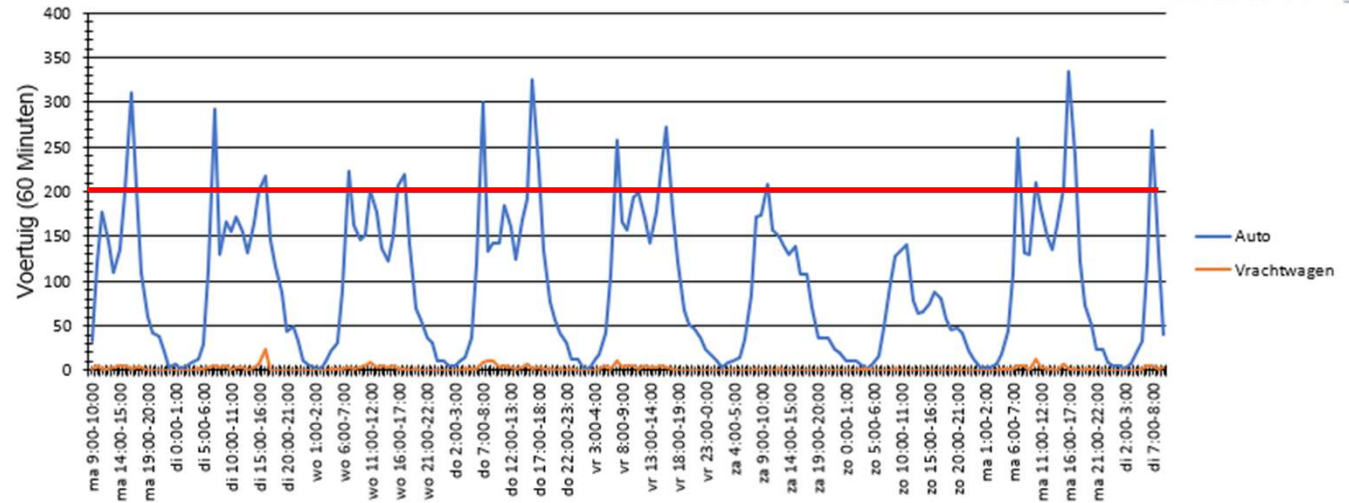
| Evaluatie periode | | maandag 30 september 2019,9:00 - maandag 7 oktober 2019,19:00 | | | |
|-----------------------------------|------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd(km/h) | Vmax(km/h) | V85 (km/h) |
| Snelheidsovertredingen | 77,98 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 65,28 s | Auto | 12116 | 35 | 75 |
| Druk verkeer | 9,25 % | Vrachtwagen | 403 | 31 | 66 |
| GDV | 1688 | Totaal | 12519 | 35 | 75 |
| GJV | 616120 | | | | 42 |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,22 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Walle thv 88 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Condédreef | | | | |

Walle 88 – voordien
2019 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



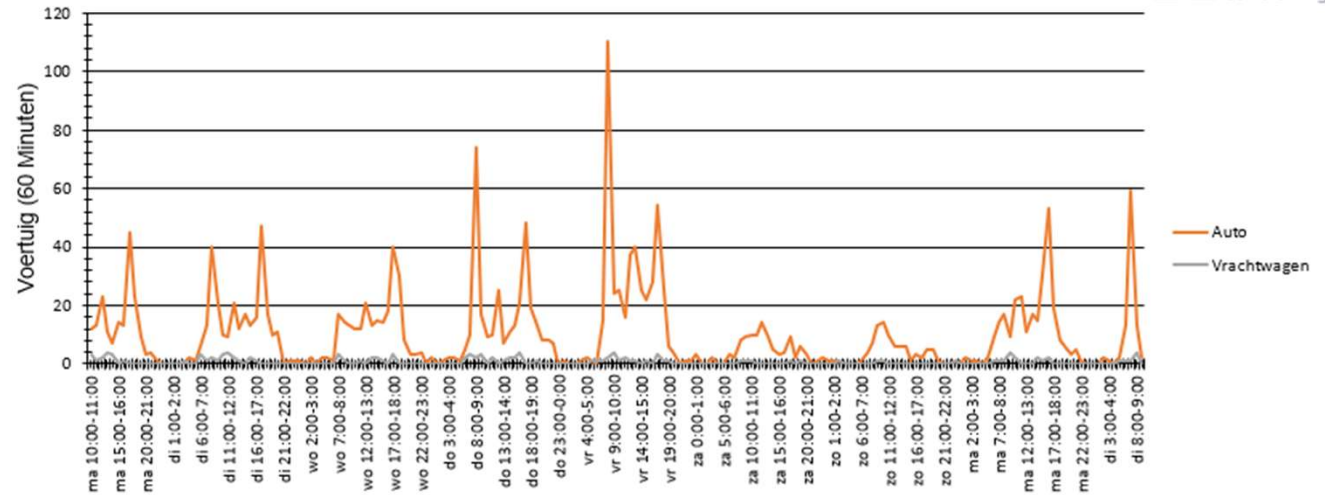
| Evaluatie periode | | maandag 19 juni 2023,9:00 - dinsdag 27 juni 2023,10:00 | | | |
|-----------------------------------|------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 66,84 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 51,74 s | Auto | 18332 | 33 | 71 |
| Druk verkeer | 9,45 % | Vrachtwagen | 336 | 28 | 45 |
| GDV | 2321 | | | | |
| GJV | 847165 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,80 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 18668 | 33 | 71 |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Walle 68 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Condedreef | | | | |

Walle 68 – tijdens proef
2023 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



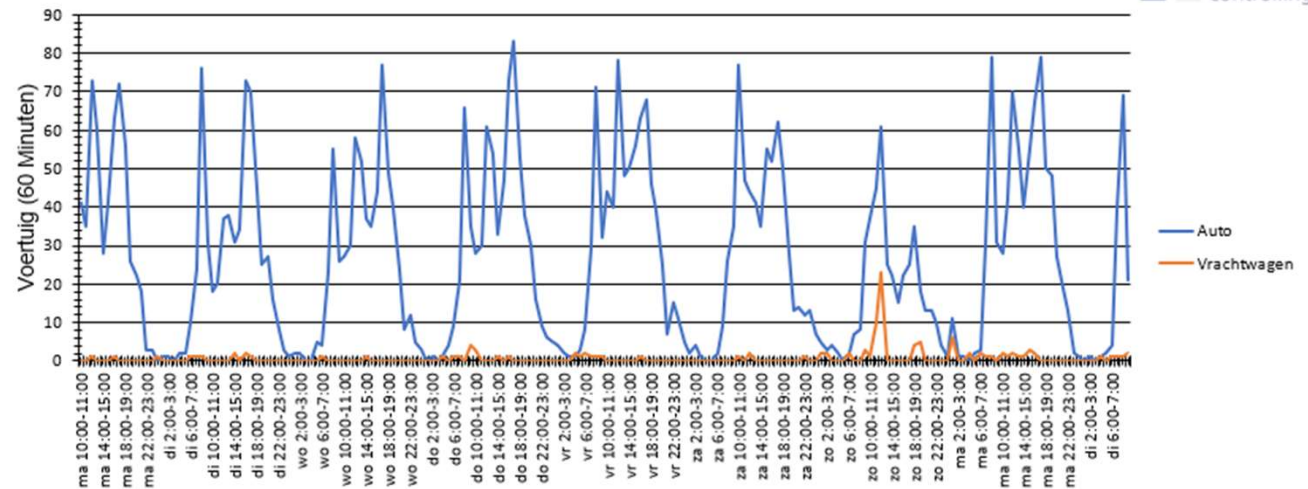
| Evaluatie periode | | maandag 21 maart 2022,10:00 - dinsdag 29 maart 2022,10:00 | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 79,24 % | Tweewielers | 42 | 33 | 51 | 42 |
| Gemiddelde Afstand | 132,41 s | Auto | 1996 | 37 | 64 | 45 |
| Druk verkeer | 2,83 % | Vrachtwagen | 120 | 34 | 54 | 42 |
| GDV | 270 | | | | | |
| GJV | 98550 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 5,56 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 2158 | 36 | 64 | 45 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Ferdinant van Eeckhoutstraat38 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Wolvenstraat | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Walle | | | | | |

**Ferdinand van Eeckhoutstraat 38 - voordien
2022 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



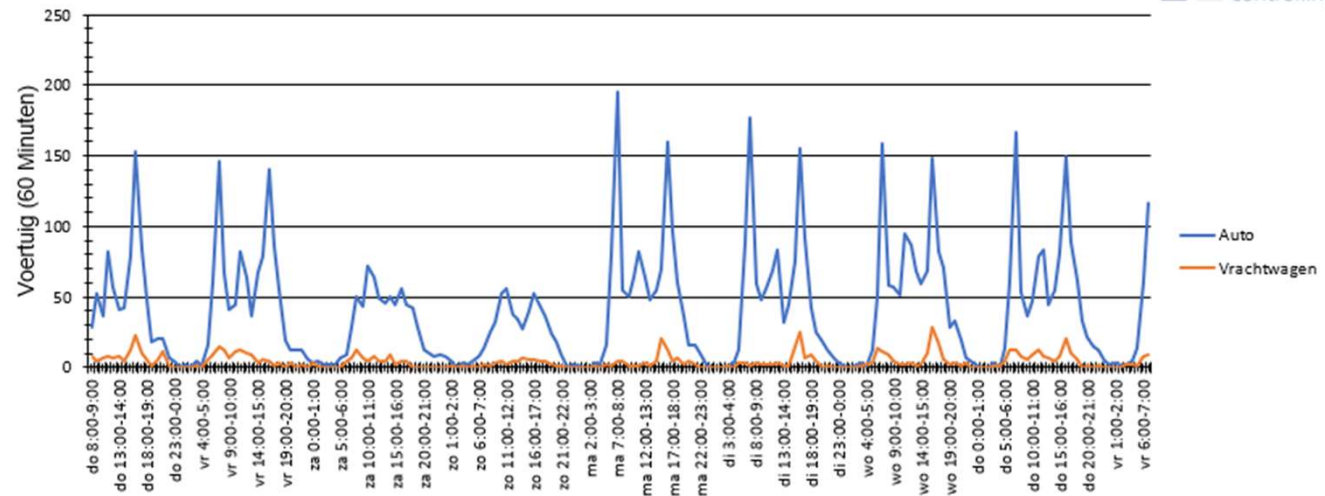
| Evaluatie periode | | maandag 21 januari 2019,10:00 - dinsdag 29 januari 2019,10:00 | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 12,63 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 129,74 s | Auto | 5129 | 24 | 44 |
| Druk verkeer | 3,54 % | Vrachtwagen | 120 | 21 | 38 |
| GDV | 656 | Totaal | 5249 | 24 | 44 |
| GJV | 239440 | | | | 30 |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,29 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | F. van Eeckhoutstraat thv 11 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Neder Mosscher | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Sint Denijsestraat | | | | |

Ferdinand van Eeckhoutstraat 11 - Voordien
2019 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



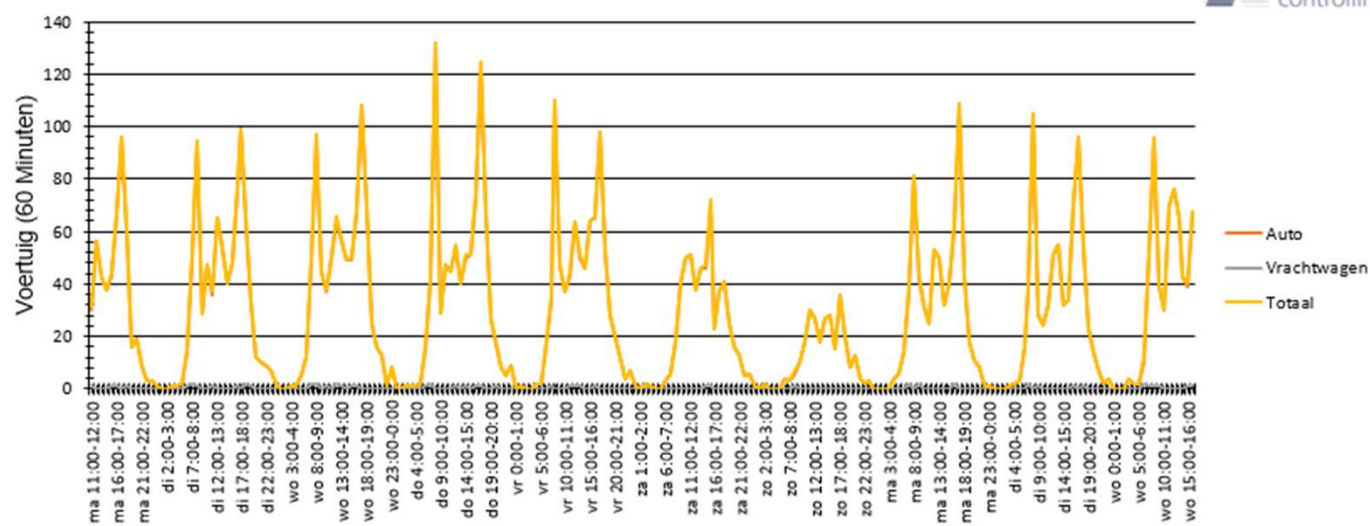
| Evaluatie periode | | donderdag 20 oktober 2022,8:00 - vrijdag 28 oktober 2022,8:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 48,28 % | Tweewielers | 114 | 17 | 37 |
| Gemiddelde Afstand | 91,03 s | Auto | 7823 | 31 | 65 |
| Druk verkeer | 6,41 % | Vrachtwagen | 805 | 30 | 56 |
| GDV | 1093 | | | | |
| GJV | 398945 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 9,21 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 8742 | 30 | 65 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Fernand Van Eeckhoutlaan thv11 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Hoog Mosscher | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Walle | | | | |

**Ferdinand van Eeckhoutstraat 11 – tijdens proef
2022 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen

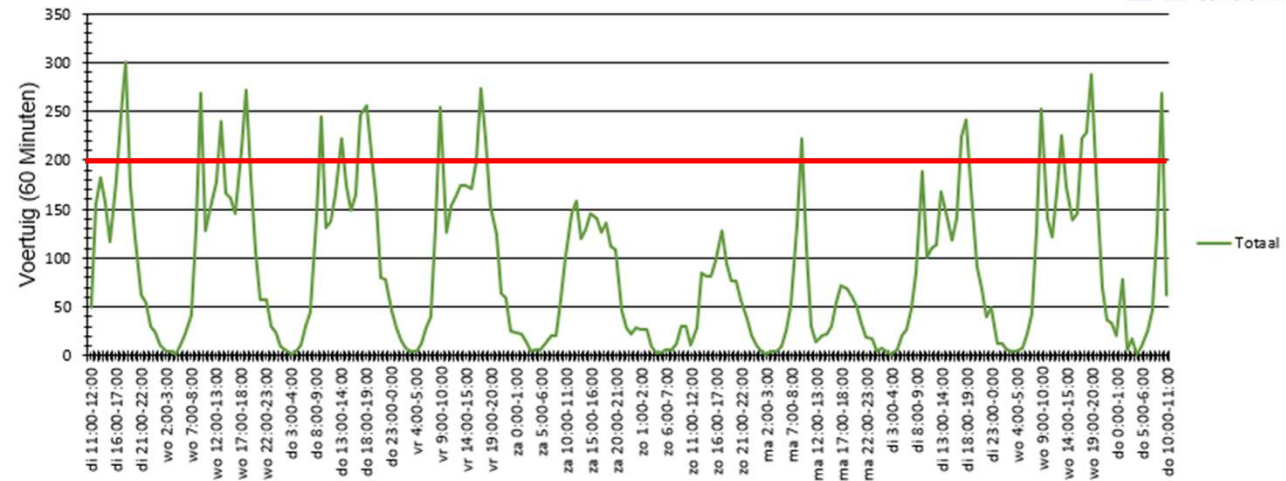


| Evaluatie periode | | maandag 1 februari 2021,11:00 - woensdag 10 februari 2021,17:00 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|-------------------|-------------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | | | | |
| Snelheidsovertredingen | 59,55 % | | | | |
| Gemiddelde Afstand | 119,12 s | | | | |
| Druk verkeer | 4,38 % | | | | |
| GDV | 709 | | | | |
| GJV | 258785 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,66 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Neder Mosscher thv 25 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | F. Van Eeckhoutstraat | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Condédreef | | | | |
| | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| | | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| | | Auto | 6502 | 32 | 62 |
| | | Vrachtwagen | 57 | 27 | 40 |
| | | Totaal | 6559 | 32 | 62 |

**Neder Mosscher 25 - Voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h**



Verloop Aantal voertuigen



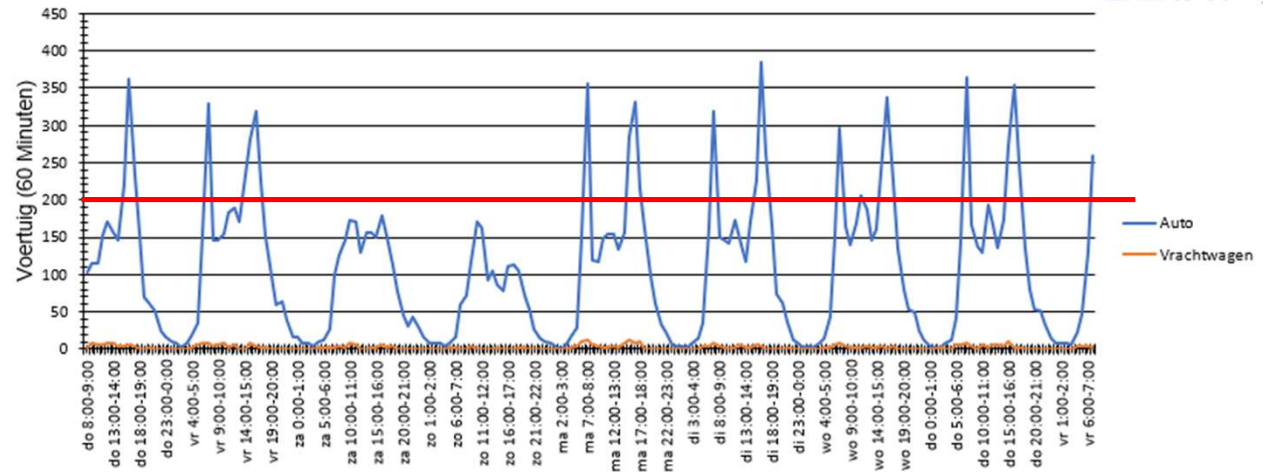
| Evaluatie periode | | dinsdag 5 december 2017,11:00 - donderdag 14 december 2017,11:00 | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 4,53 % | Tweewielers | 19 | 63 | 26 |
| Gemiddelde Afstand | 58,31 s | Auto | 12088 | 97 | 45 |
| Druk verkeer | 11,53 % | Bestelwagen | 3667 | 70 | 45 |
| GDV | 2122 | Vrachtwagen | 1224 | 66 | 39 |
| GJV | 774530 | Vrachtwagen Trailer | 825 | 51 | 36 |
| Aandeel zwaar vervoer | 10,76 % | Totaal | 19097 | 33 | 97 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | BT | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Condédreef thv 129 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | R8 | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Walle | | | | |

Condédreef 129 – voordien
2017 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen

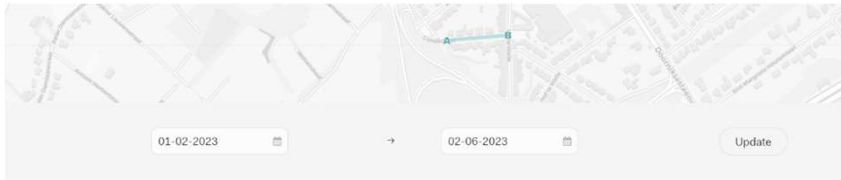


| Evaluatie periode | | donderdag 20 oktober 2022,8:00 - vrijdag 28 oktober 2022,8:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 2,57 % | Tweewielers | 19 | 53 | 23 |
| Gemiddelde Afstand | 46,87 s | Auto | 20634 | 79 | 43 |
| Druk verkeer | 13,61 % | Vrachtwagen | 391 | 48 | 37 |
| GDV | 2660 | | | | |
| GJV | 970900 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,84 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 21282 | 35 | 79 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Condédreef thv 123 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | R8 | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Walle | | | | |

Condédreef 123 – tijdens proef
2022 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK



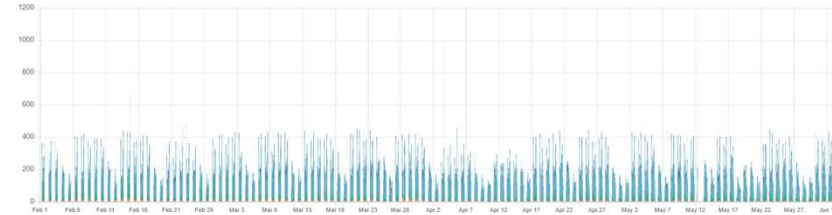
01-02-2023

02-06-2023

Update

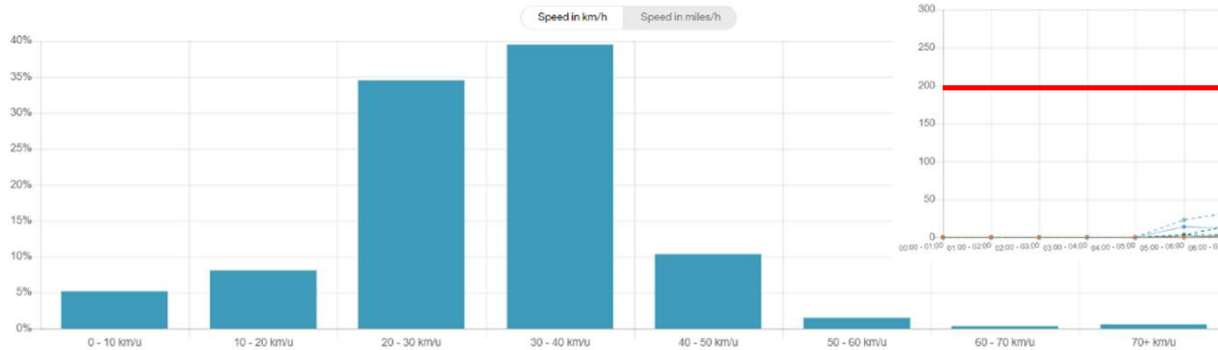


Overzicht in detail



Gemiddelde over 24u

Snelheid auto's

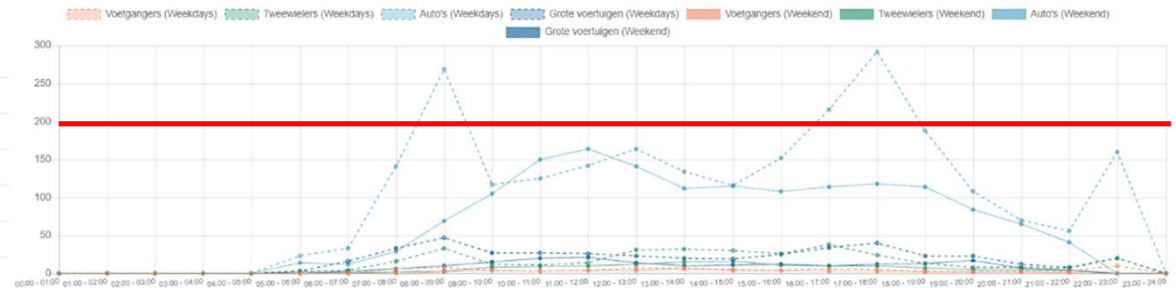


ⓘ Snelheden zijn indicatief. De metingen kunnen 10% afwijken van effectieve snelheden.

<https://telraam.net/en/location/9000002698>

**Condédreef 58 – tijdens proef
Dubbelrichting – 30km/h**

Alle dagen Enkel weekdays Enkel weekend Weekdagen vs weekend



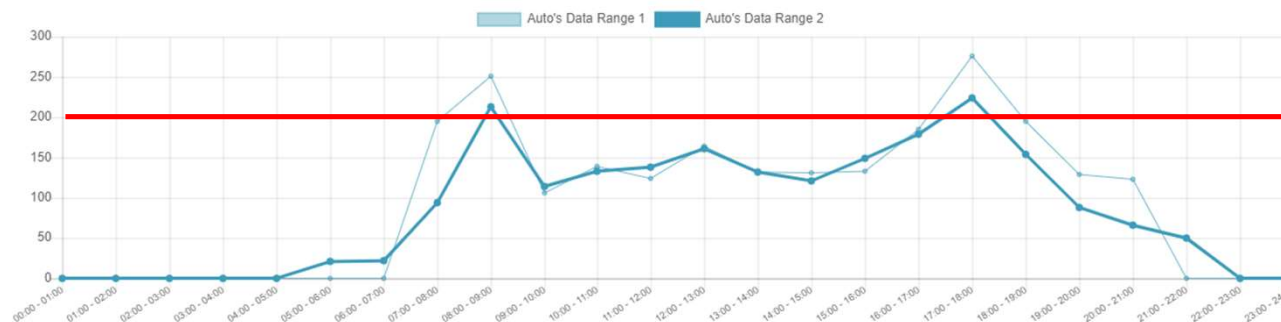
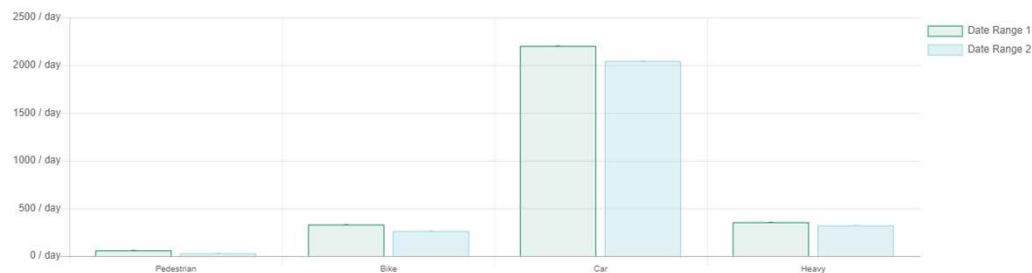
KORTRIJK

19-09-2022 > 26-09-2022 22-05-2023 > 29-05-2023

- Condédreef - 9000002698 - Condédreef - 9000002698

Update Update

Compare



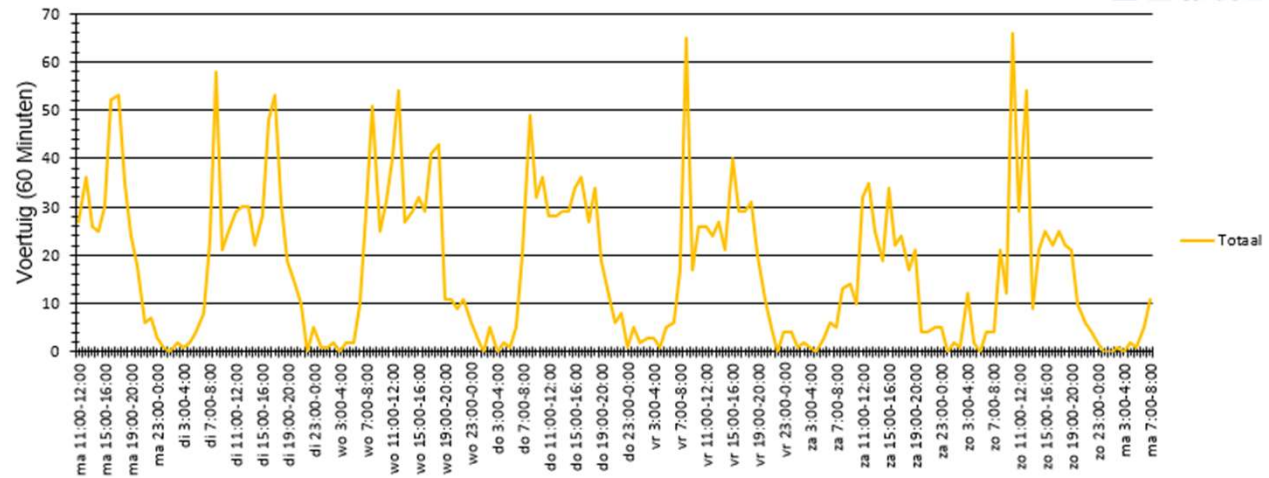
<https://telraam.net/en/location/9000002698>

Condédreef 58

Vergelijk begin proef (2022) en 9 maand later (2023)



Verloop Aantal voertuigen



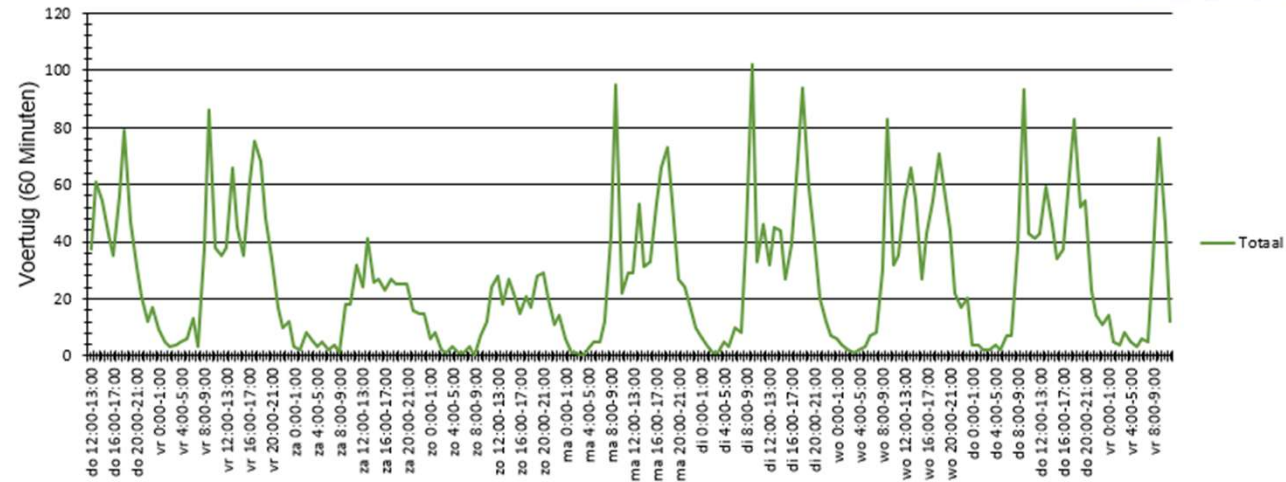
| Evaluatie periode | | maandag 22 november 2021,11:00 - maandag 29 november 2021,8:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 65,76 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 141,45 s | Auto | 2656 | 34 | 69 |
| Druk verkeer | 3,42 % | Vrachtwagen | 209 | 31 | 57 |
| GDV | 417 | | | | |
| GJV | 152205 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 20,56 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 2865 | 34 | 69 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Hof ter Walle thv 3 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Walle | | | | |
| Richting weggijdende voertuigen: | Wallemolstraat | | | | |

Hof te Walle 3 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | donderdag 14 december 2017,12:00 - vrijdag 22 december 2017,12:00 | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|---|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 32,83 % | Tweewielers | 693 | 15 | 53 | 19 |
| Gemiddelde Afstand | 136,94 s | Auto | 3260 | 28 | 51 | 35 |
| Druk verkeer | 3,11 % | Bestelwagen | 932 | 30 | 56 | 36 |
| GDV | 640 | Vrachtwagen | 217 | 29 | 49 | 35 |
| GJV | 233600 | Vrachtwagen Trailer | 16 | 19 | 32 | 27 |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,55 % | Totaal | 5118 | 26 | 56 | 34 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Bewerker: | BT | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Wallemolenstraat thv 18 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksesteenweg | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Walle | | | | | |

Wallemolenstraat 18 - voordien

2017 - Dubbelrichting 'C3 uitgezonder plaatselijk verkeer' – 30km/h



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N50 / Wallemolenstraat
Kortrijk
B = N50 k.v. Burg Mayeurlaan
C = Wallemolenstraat
D = N50 k.v. Nieuwpoortstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1115
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

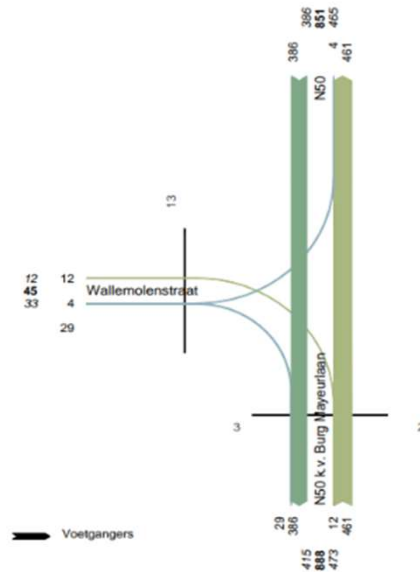
N50 / WALLEMOLENSTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|-----------|------------|------------|
| B. N50 k.v. Burg Mayeurlaan | | - | 12 | 461 | 473 |
| C. Wallemolenstraat | | 29 | - | 4 | 33 |
| D. N50 k.v. Nieuwpoortstraat | | 386 | 0 | - | 386 |
| Totaal | | 415 | 12 | 465 | 892 |

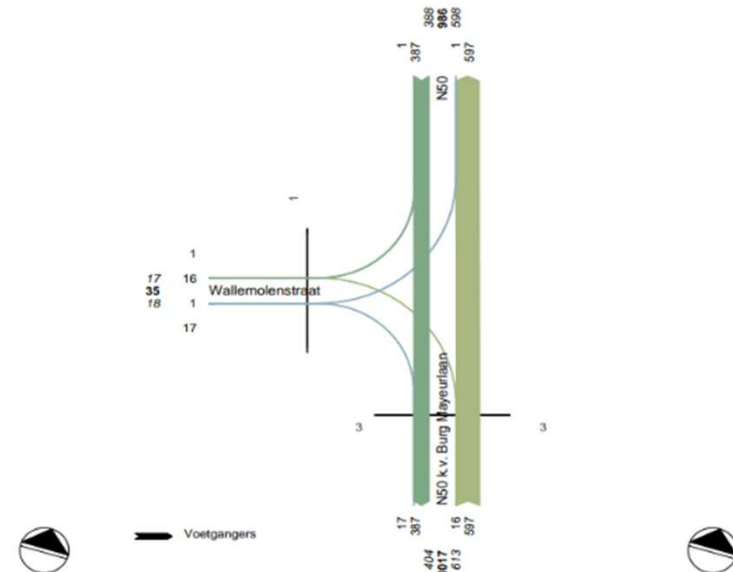
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | B | C | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|-----------|------------|-------------|
| B. N50 k.v. Burg Mayeurlaan | | - | 16 | 597 | 613 |
| C. Wallemolenstraat | | 17 | - | 1 | 18 |
| D. N50 k.v. Nieuwpoortstraat | | 387 | 1 | - | 388 |
| Totaal | | 404 | 17 | 598 | 1019 |

Drukste uur avond: 17:30 - 18:30 uur



Wallemolenstraat - Voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Naam: Condédreef - Walle

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:13

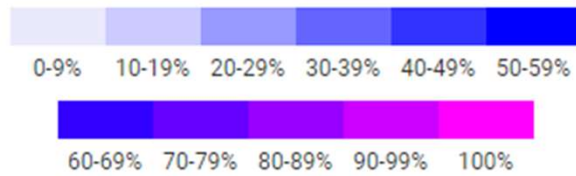
Segment: Condédreef - Walle stad in

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

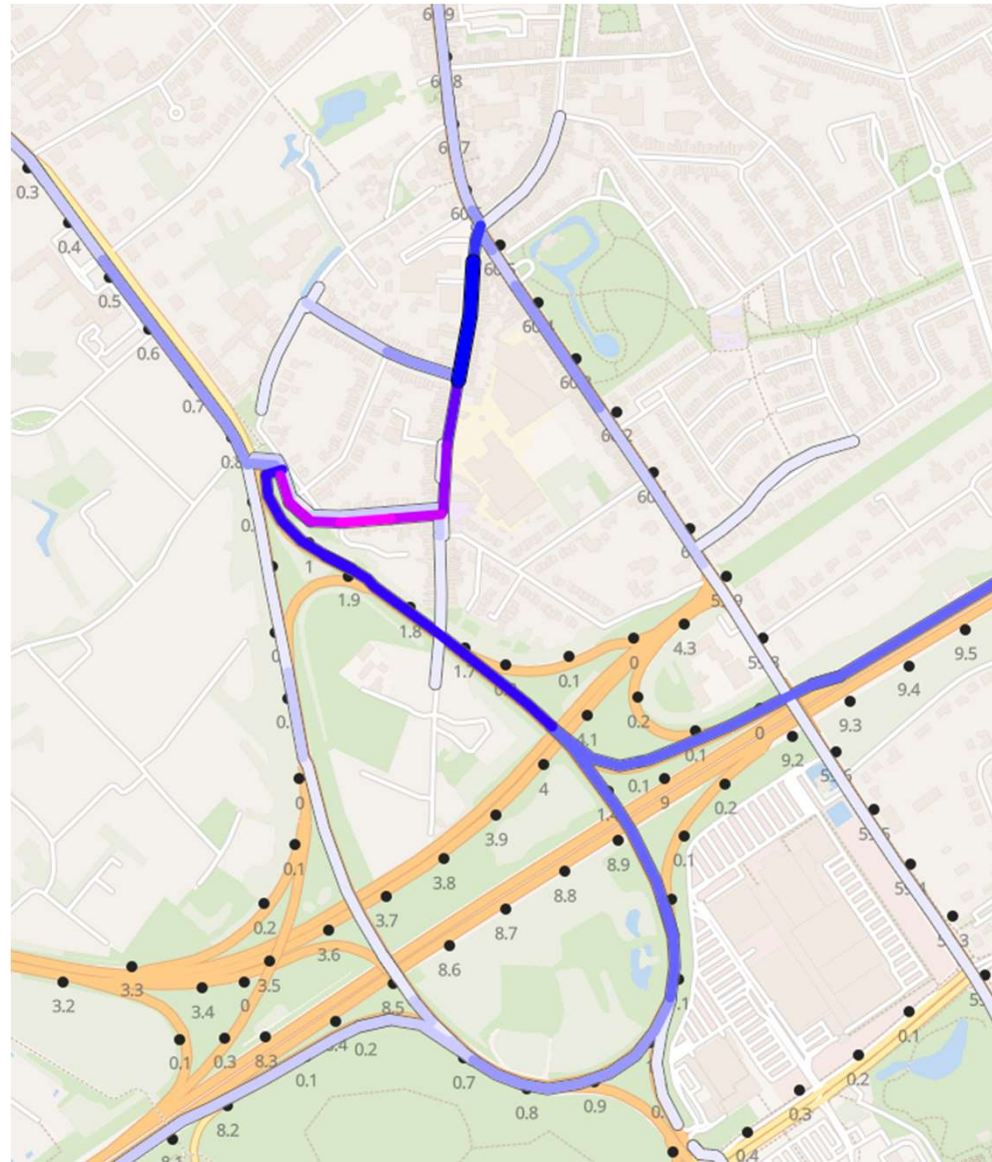
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Condédreef – tijdens proef
Richting het oosten



KORTRIJK

Naam: Condédreef - Walle

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:13

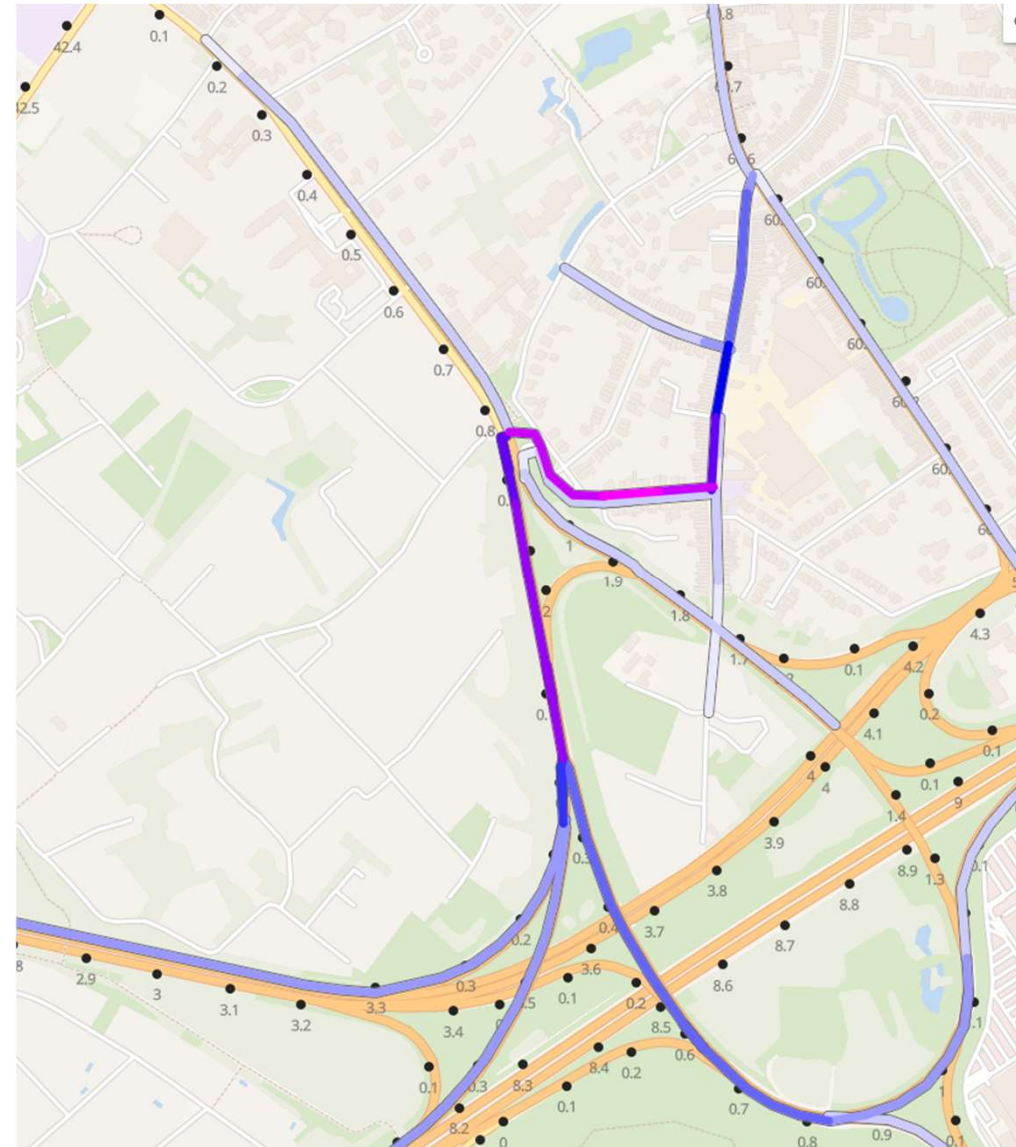
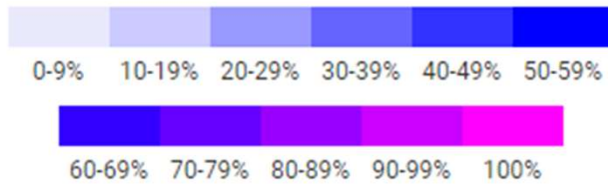
Segment: Condédreef -Walle staduit

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Condédreef – tijdens proef
Richting het westen / het 'Ei'



KORTRIJK

Details zone 4 & 5



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / KANONSTRAAT, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

Meetlocatie

N50 / Kanonstraat
Kortrijk
A = Kanonstraat
B = N50 k.v. Toekomststraat
C = Beverlaai
D = N50 k.v. Hoveniersstraat

Meting

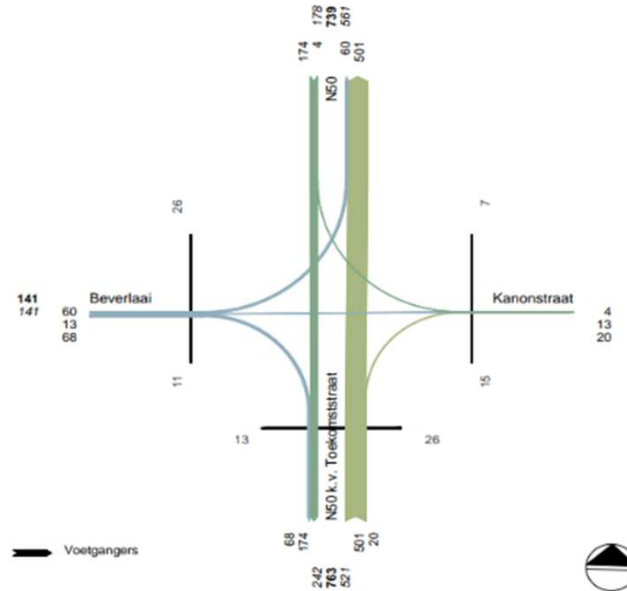
Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1105
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

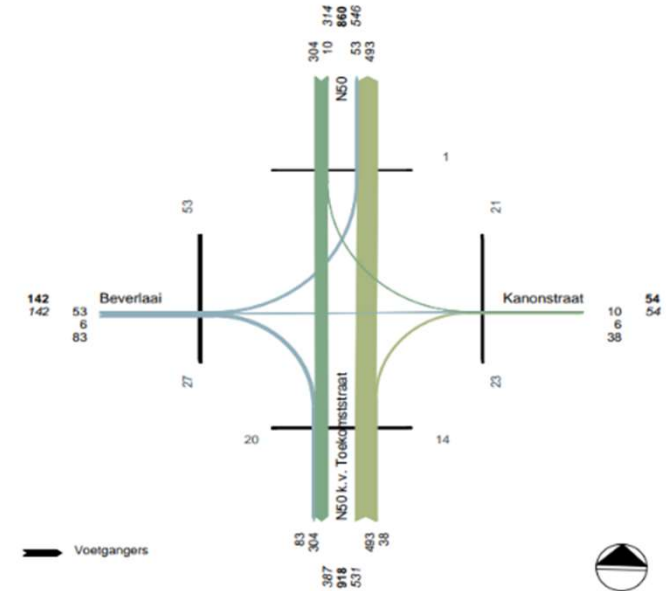
| DRUKSTE JUR OCHTEND | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Kanonstraat | | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B. N50 k.v. Toekomststraat | | 20 | - | 0 | 501 | 521 |
| C. Beverlaai | | 13 | 68 | - | 60 | 141 |
| D. N50 k.v. Hoveniersstraat | | 4 | 174 | 0 | - | 178 |
| Totaal | | 37 | 242 | 0 | 561 | 840 |

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



| DRUKSTE JUR AVOND | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Kanonstraat | | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B. N50 k.v. Toekomststraat | | 38 | - | 0 | 493 | 531 |
| C. Beverlaai | | 6 | 83 | - | 53 | 142 |
| D. N50 k.v. Hoveniersstraat | | 10 | 304 | 0 | - | 314 |
| Totaal | | 54 | 387 | 0 | 546 | 987 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

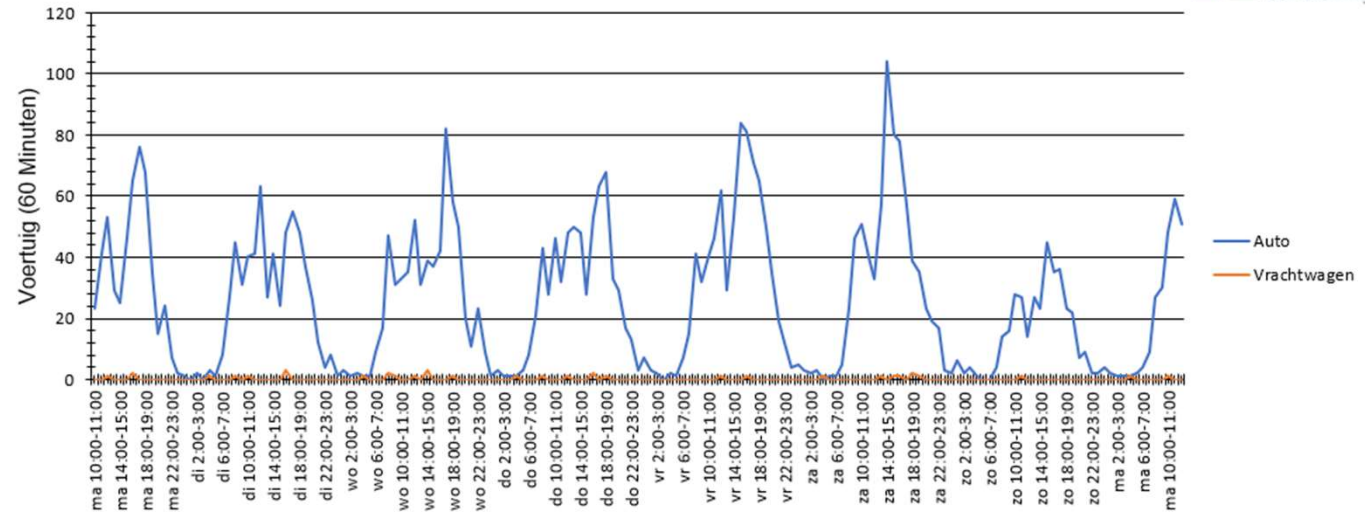


Beverlaai – Kanonstraat – voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



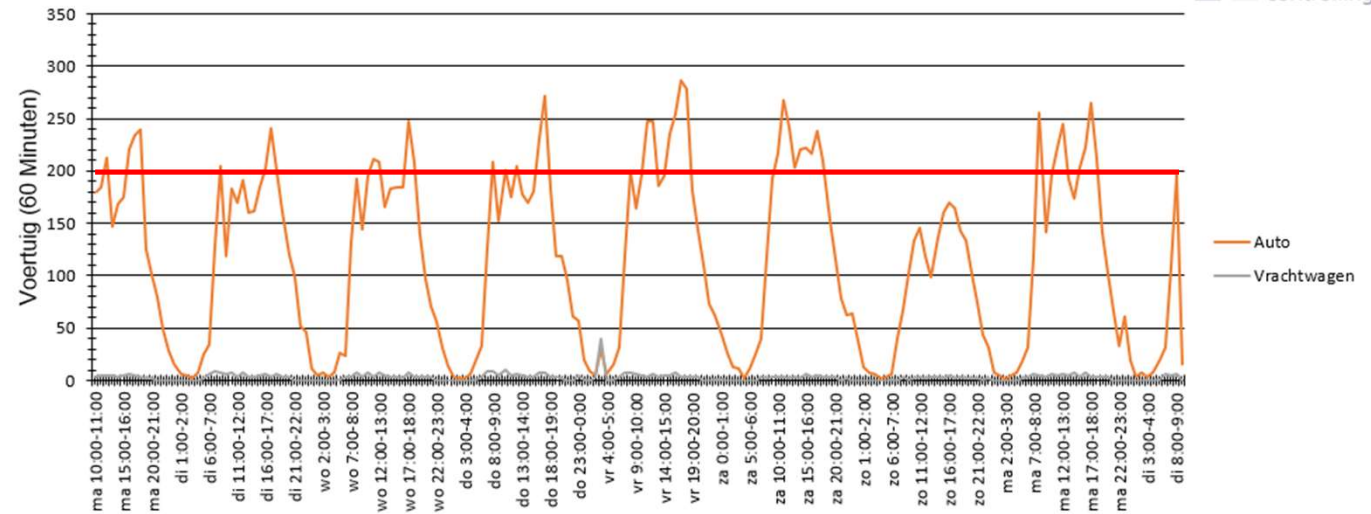
| Evaluatie periode | | maandag 17 december 2018,10:00 - maandag 24 december 2018,13:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|-------------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 67,44 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 85,30 s | Auto | 4451 | 35 | 102 |
| Druk verkeer | 4,46 % | Vrachtwagen | 36 | 28 | 57 |
| GDV | 630 | | | | |
| GJV | 229950 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,52 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 4487 | 35 | 102 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Kanonstraat thv 32 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint-Denijsestraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |

Kanonstraat 32 - voordien
2018 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



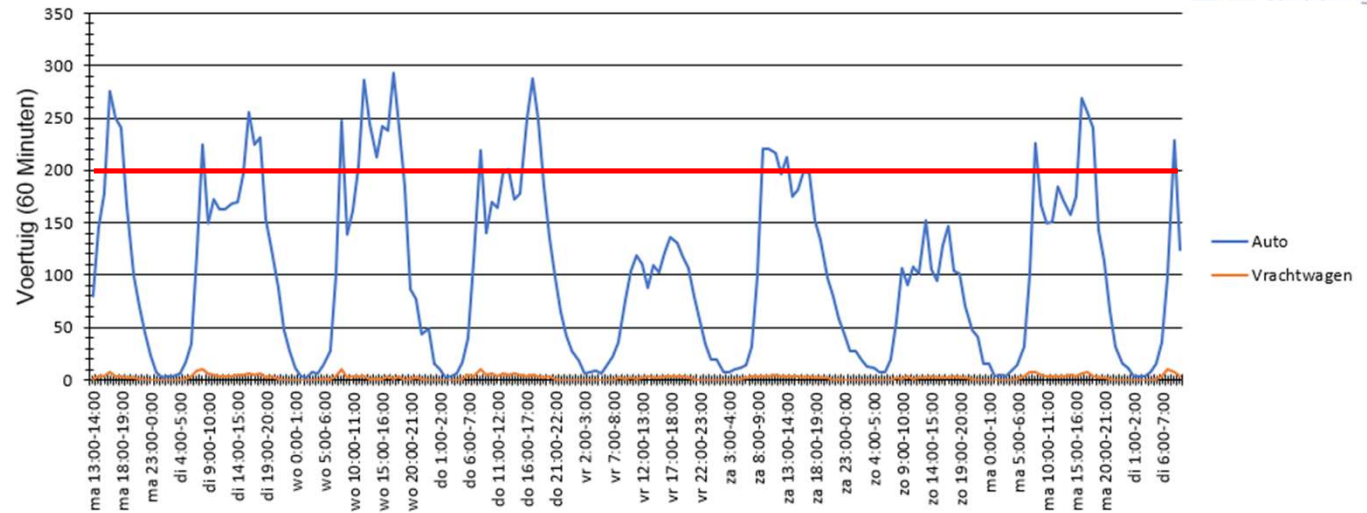
| Evaluatie periode | | maandag 14 juni 2021,10:00 - dinsdag 22 juni 2021,10:00 | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 36,68 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 39,18 s | Auto | 21962 | 28 | 76 |
| Druk verkeer | 14,90 % | Vrachtwagen | 593 | 24 | 61 |
| GDV | 2819 | Totaal | 22555 | 27 | 76 |
| GJV | 1028935 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 5,24 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Sint-Denijsestraat thv 84 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Toekomststraat | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Wandelweg | | | | |

Sint-Denijsestraat 84 - voordien
2021 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 7 november 2022,13:00 - dinsdag 15 november 2022,10:00 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 38,22 % | Tweewielers | 23 | 54 | 35 |
| Gemiddelde Afstand | 41,68 s | Auto | 19491 | 76 | 36 |
| Druk verkeer | 15,05 % | Vrachtwagen | 421 | 47 | 31 |
| GDV | 2560 | | | | |
| GJV | 934400 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,09 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 20161 | 76 | 36 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Sint-Denijsstraat thv 86 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Filips van den Elzas | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Kanonstraat | | | | |

Sint-Denijsstraat 86 – tijdens proef
2023 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meeflocatie

N50 / Toekomststraat

Kortrijk

A = Toekomststraat

B = N50 k.v. Burg Pyckestraat

D = N50 k.v. Kanonstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Sweco

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1106

Provincie: West-Vlaanderen

Gemeente: Kortrijk

Plaats: Kortrijk

Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

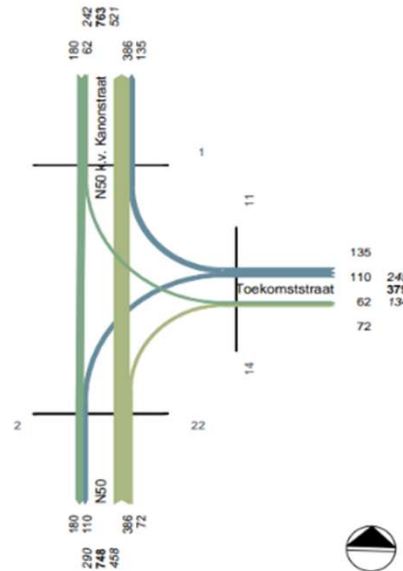
N50 / TOEKOMSTSTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|
| A. Toekomststraat | | - | 110 | 135 | 245 |
| B. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 72 | - | 386 | 458 |
| D. N50 k.v. Kanonstraat | | 62 | 180 | - | 242 |
| Totaal | | 134 | 290 | 521 | 945 |

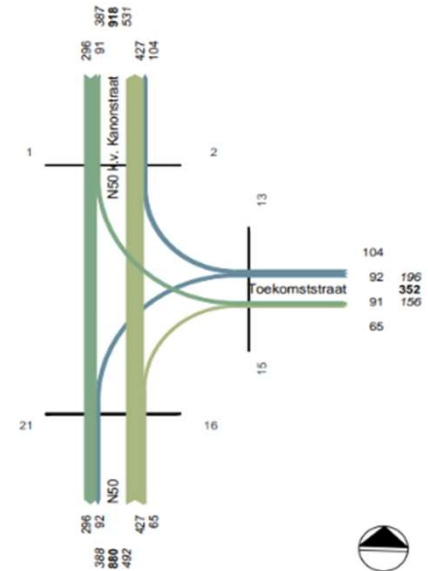
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|------------|------------|-------------|
| A. Toekomststraat | | - | 92 | 104 | 196 |
| B. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 65 | - | 427 | 492 |
| D. N50 k.v. Kanonstraat | | 91 | 296 | - | 387 |
| Totaal | | 156 | 388 | 531 | 1075 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

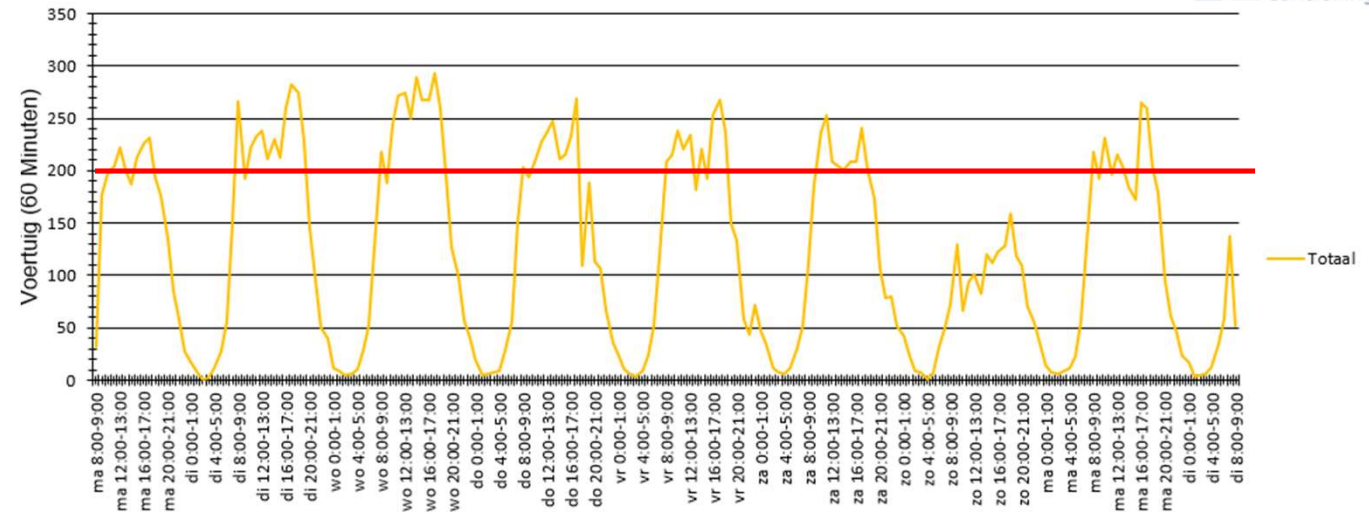


Toekomststraat – Doorniksewijk - voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 28 juni 2021,8:00 - dinsdag 6 juli 2021,9:00 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 0,71 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 40,88 s | Auto | 23502 | 84 | 40 |
| Druk verkeer | 11,47 % | Vrachtwagen | 447 | 49 | 33 |
| GDV | 2978 | | | | |
| GJV | 1086970 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,68 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 23949 | 33 | 84 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Toekomststraat thv 18 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting vertrekkende voertuigen: | Filip van Elzaslaan | | | | |

Toekomststraat 18 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

01-06-2021 > 10-06-2021 01-06-2023 > 10-06-2023

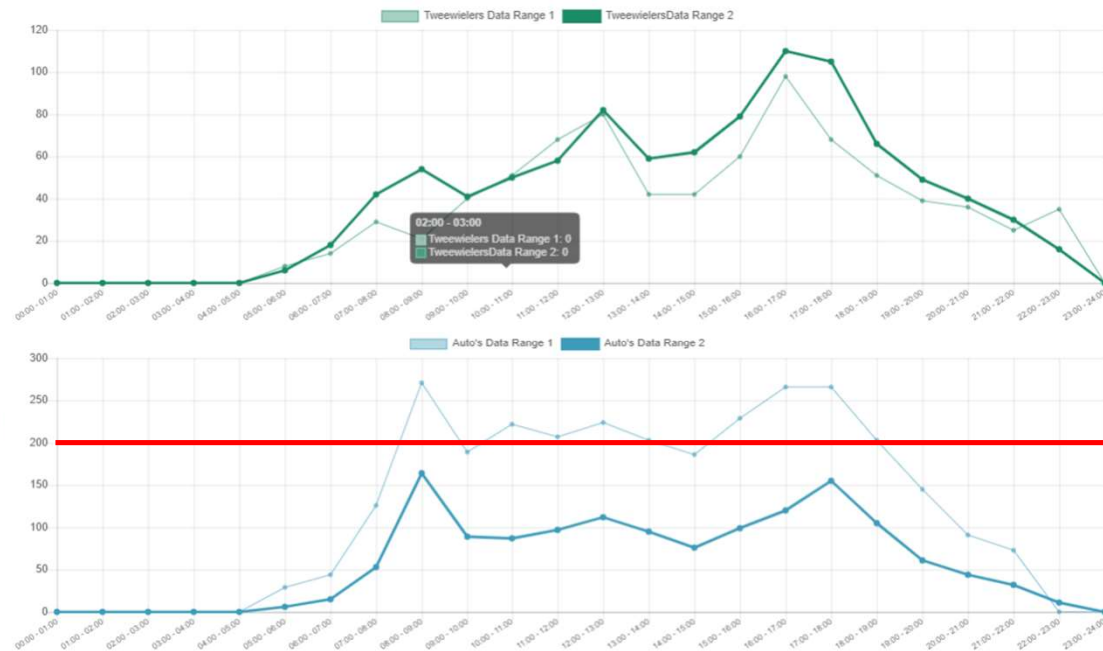
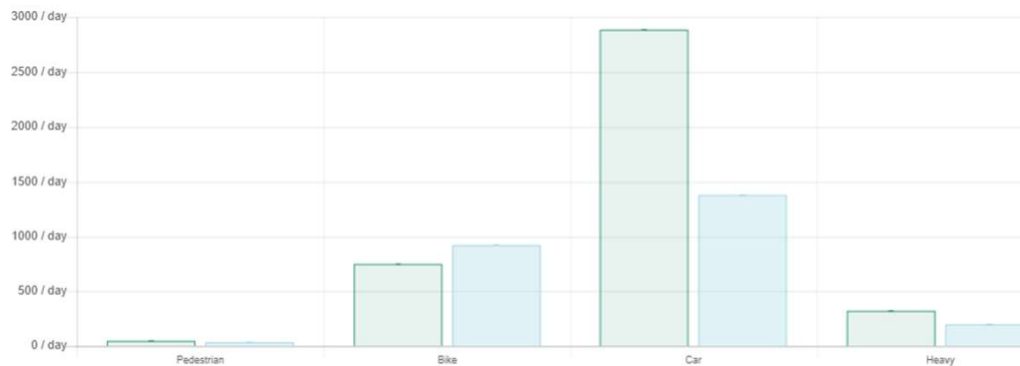
✓ Toekomststraat - 248516

✓ Toekomststraat - 248516

Update

Update

Compare



<https://telraam.net/nl/location/248516>

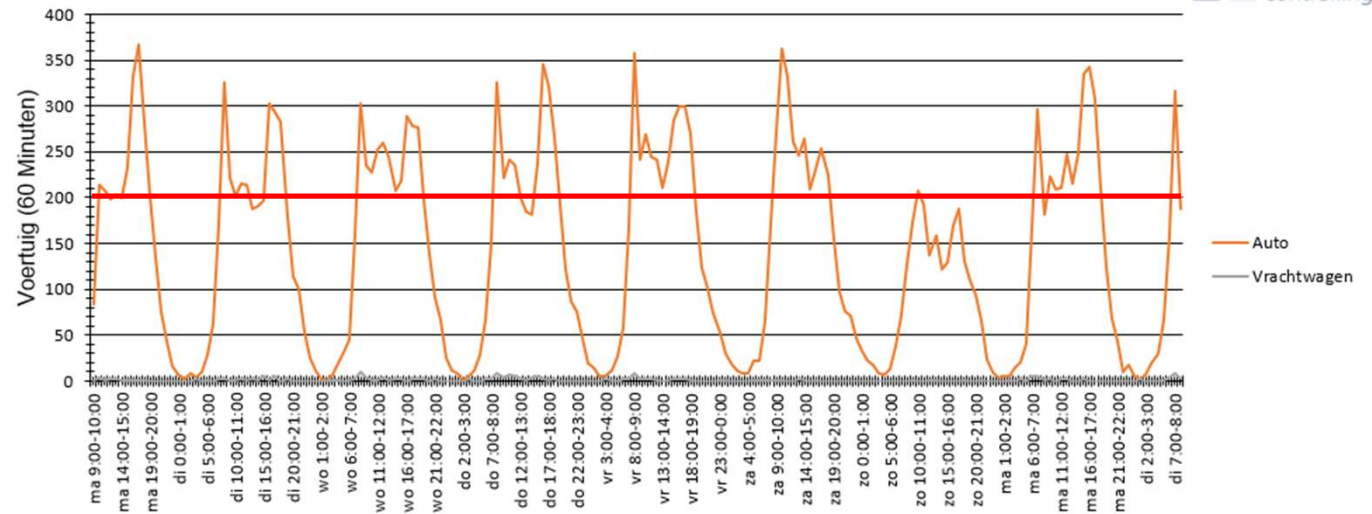
Toekomststraat

Vergelijk voor (2021) en tijdens proef (2023)



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



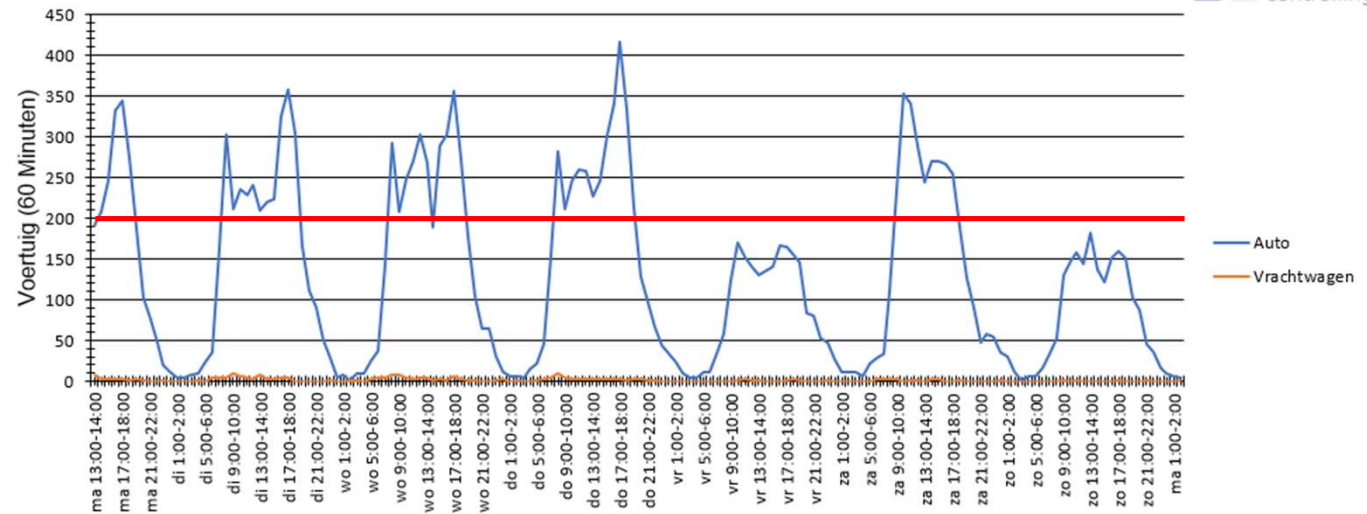
| Evaluatie periode | | maandag 21 maart 2022,9:00 - dinsdag 29 maart 2022,9:00 | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---|-------------|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 8,35 % | | Tweewielers | 910 | 40 | 78 | 49 |
| Gemiddelde Afstand | 35,14 s | | Auto | 27193 | 41 | 103 | 48 |
| Druk verkeer | 13,08 % | | Vrachtwagen | 232 | 38 | 76 | 44 |
| GDV | 3542 | | | | | | |
| GJV | 1292830 | | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,82 % | | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | Totaal | 28335 | 41 | 103 | 48 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | | |
| Locatie: | Filips van den ElzaslaanOV9485 | | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint Denijsestraat | | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Oudenaardsesteenweg | | | | | | |

Filips van de Elzaslaan 35 - voordien
2022 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 7 november 2022,13:00 - maandag 14 november 2022,3:00 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 6,15 % | Tweewielers | 543 | 37 | 59 |
| Gemiddelde Afstand | 37,61 s | Auto | 20590 | 39 | 83 |
| Druk verkeer | 12,62 % | Vrachtwagen | 227 | 36 | 62 |
| GDV | 3245 | | | | |
| GJV | 1184425 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,06 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 21360 | 39 | 83 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Filips van de Elzaslaan thv 35 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Zwevegemeestraat | | | | |

Filips van de Elzaslaan 35 – tijdens proef
2022 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / BOERDERIJSTRAAT, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

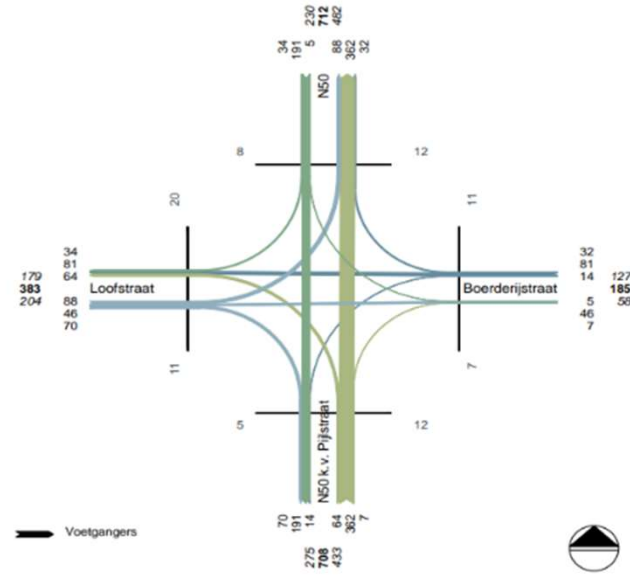
Meetlocatie
N50 / Boerderijstraat
Kortrijk
A = Boerderijstraat
B = N50 k.v. Pijstraat
C = Loofstraat
D = N50 k.v. Burg Pyckestraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: 1108
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

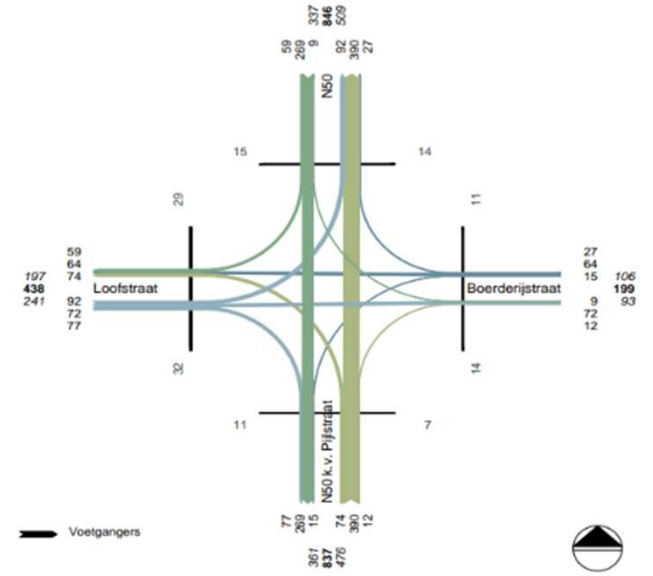
| DRUKSTE UUR OCHTEND | | | | | | |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Boerderijstraat | | - | 14 | 81 | 32 | 127 |
| B. N50 k.v. Pijstraat | | 7 | - | 64 | 362 | 433 |
| C. Loofstraat | | 46 | 70 | - | 88 | 204 |
| D. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 5 | 191 | 34 | - | 230 |
| Totaal | | 58 | 275 | 179 | 482 | 994 |

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



| DRUKSTE UUR AVOND | | | | | | |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
| A. Boerderijstraat | | - | 15 | 64 | 27 | 106 |
| B. N50 k.v. Pijstraat | | 12 | - | 74 | 390 | 476 |
| C. Loofstraat | | 72 | 77 | - | 92 | 241 |
| D. N50 k.v. Burg Pyckestraat | | 9 | 269 | 59 | - | 337 |
| Totaal | | 93 | 361 | 197 | 509 | 1160 |

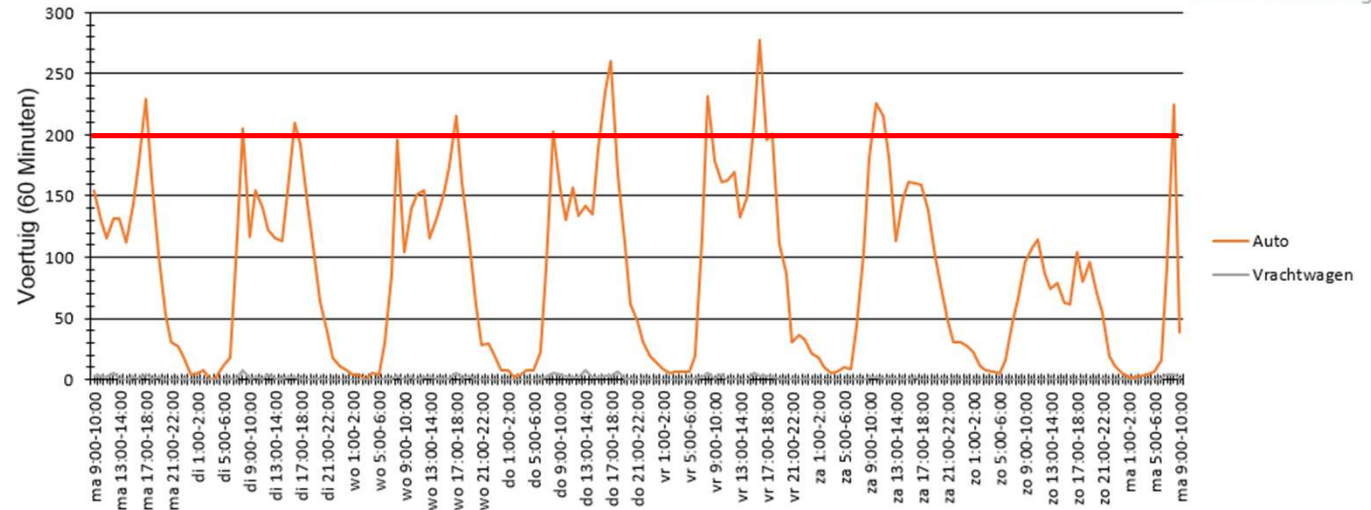
Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur



Loofstraat - Boerderijstraat – voordien
2021 - Kruispunttelling



Verloop Aantal voertuigen



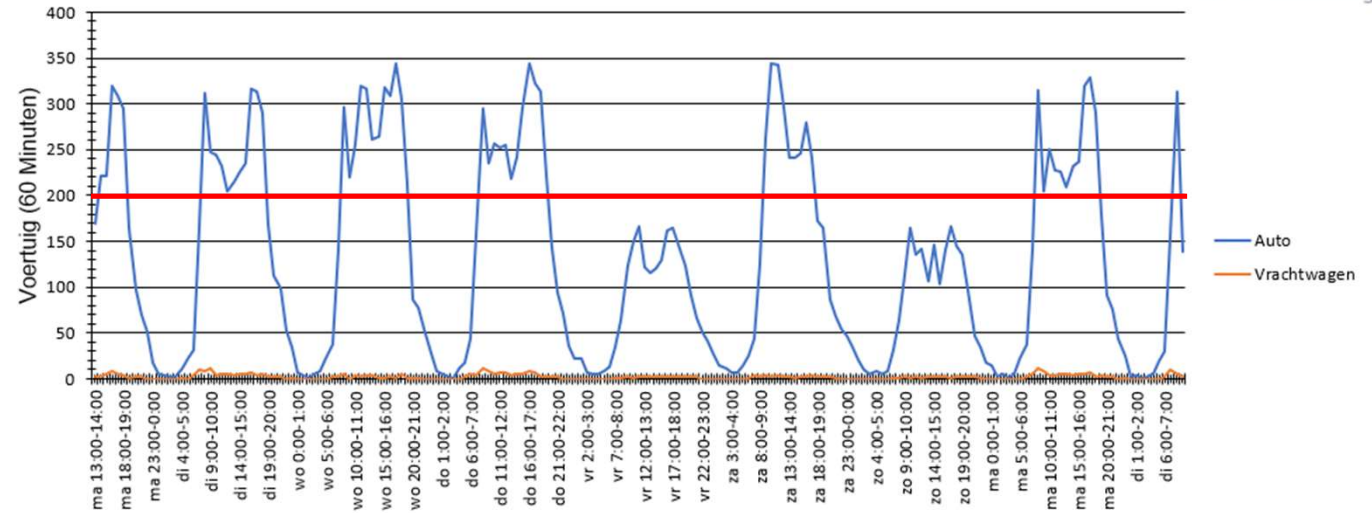
| Evaluatie periode | | maandag 20 september 2021,9:00 - maandag 27 september 2021,10:00 | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 71,07 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 51,64 s | Auto | 14646 | 35 | 90 |
| Druk verkeer | 10,27 % | Vrachtwagen | 175 | 34 | 51 |
| GDV | 2105 | | | | |
| GJV | 768325 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 6,65 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 14821 | 35 | 90 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Boerderijstraat thv 62 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting vertrekkende voertuigen: | St Denijsestraat | | | | |

**Boerderijstraat 62 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 7 november 2022,13:00 - dinsdag 15 november 2022,10:00 | | | |
|---------------------------------|------------------------|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 57,22 % | Tweewielers | 330 | 22 | 51 |
| Gemiddelde Afstand | 33,30 s | Auto | 24560 | 32 | 82 |
| Druk verkeer | 17,02 % | Vrachtwagen | 448 | 30 | 52 |
| GDV | 3218 | Totaal | 25338 | 32 | 82 |
| GJV | 1174570 | | | | 39 |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,77 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Boerderijstraat thv 62 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Voertuigen: | Sint Denijsestraat | | | | |

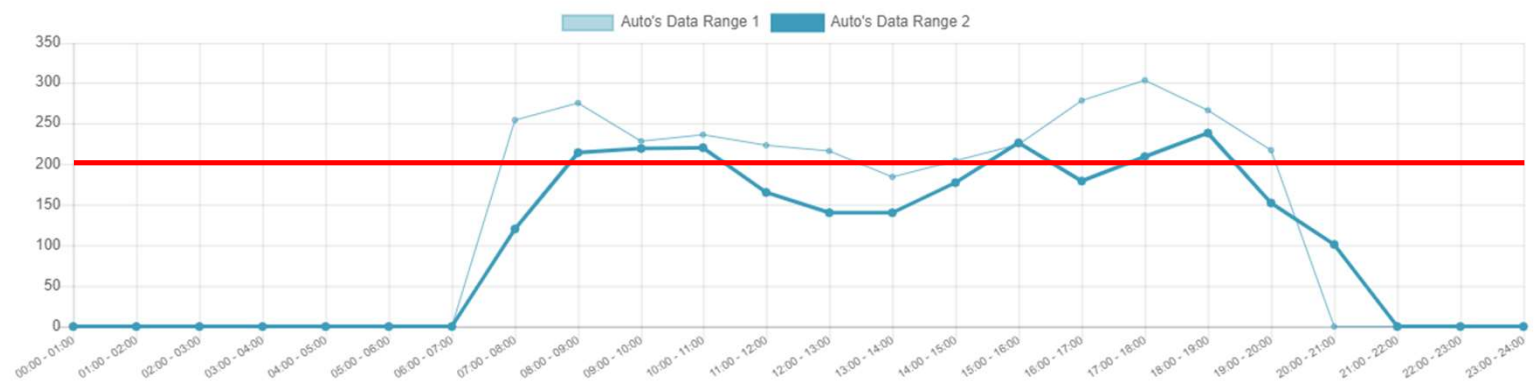
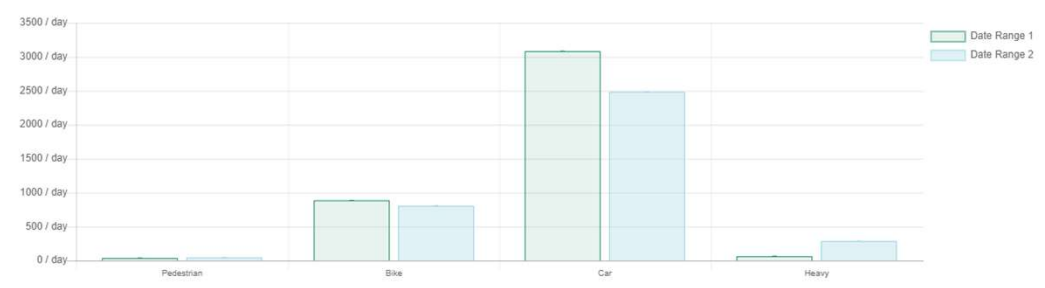
**Boerderijstraat 62 – tijdens proef
2022 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

>
 >

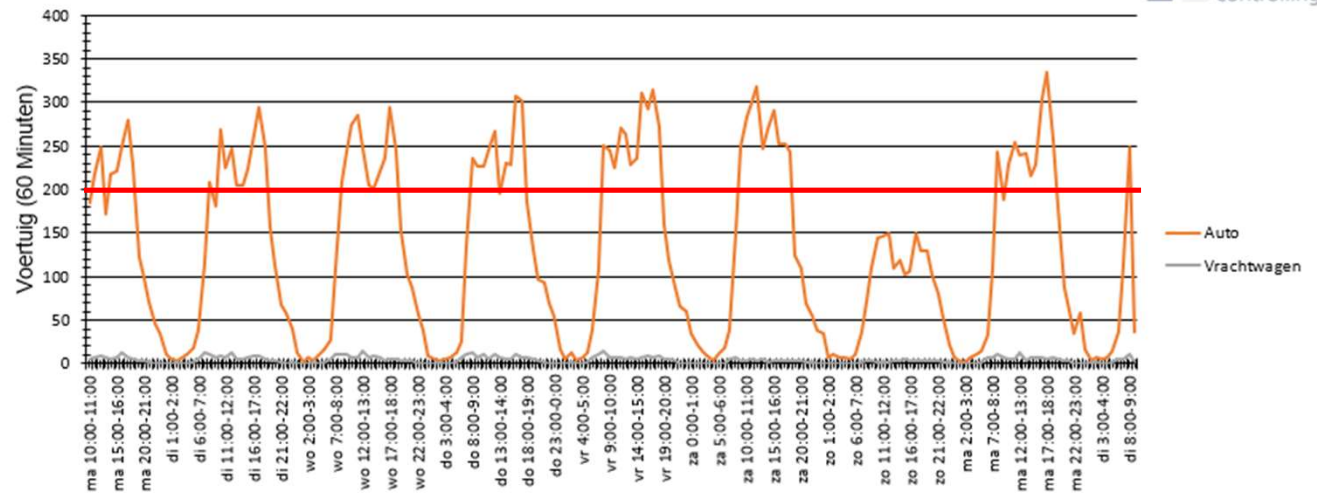
Compare



Boerderijstraat 66
Vergelijk begin proef (2022) met 1 jaar later (2023)



Verloop Aantal voertuigen



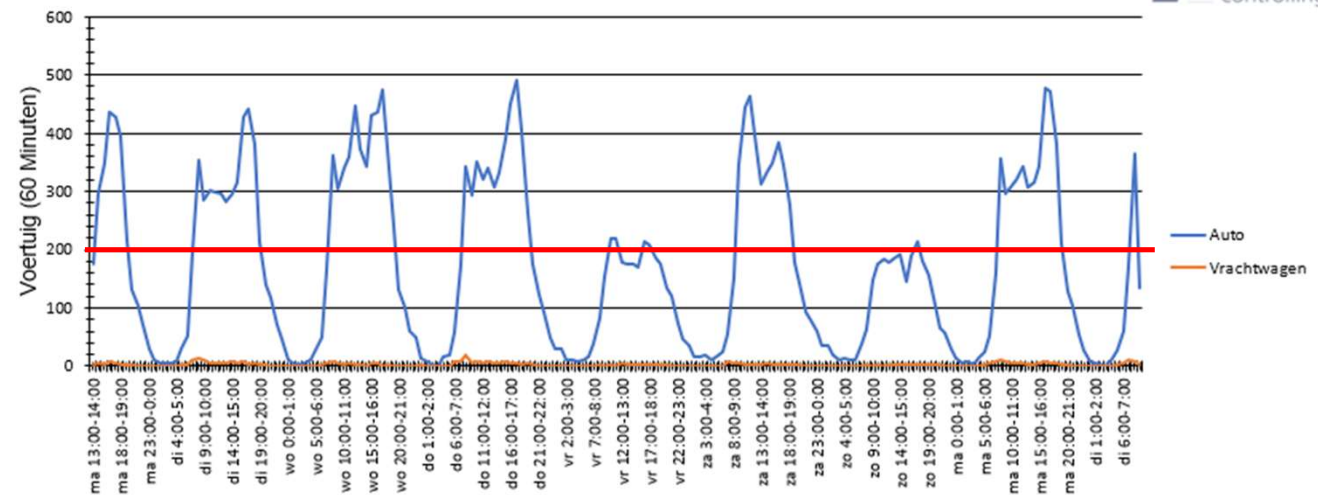
| Evaluatie periode | | maandag 14 juni 2021,10:00 - dinsdag 22 juni 2021,10:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 0,09 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 34,74 s | Auto | 24877 | 28 | 60 |
| Druk verkeer | 10,79 % | Vrachtwagen | 811 | 24 | 40 |
| GDV | 3211 | | | | |
| GJV | 1172015 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 5,95 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 25688 | 28 | 60 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Sint-Denijsstraat thv 124 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Boerderijstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Toekomststraat | | | | |

**Sint-Denijsstraat 124 (thv Aldi) - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 7 november 2022,13:00 - dinsdag 15 november 2022,10:00 | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 3,88 % | Tweewielers | 1025 | 18 | 43 | 23 |
| Gemiddelde Afstand | 27,90 s | Auto | 32493 | 22 | 48 | 27 |
| Druk verkeer | 17,02 % | Vrachtwagen | 492 | 20 | 39 | 25 |
| GDV | 4319 | | | | | |
| GJV | 1576435 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,45 % | Totaal | 34010 | 22 | 48 | 27 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Sint-Denijsestraat thv 112 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Boerderijstraat | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Filips Van Den Elzas | | | | | |

**Sint-Denijsestraat 112 (thv Aldi) – tijdens proef
2022 - Dubbelrichting – 30km/h**



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N50 / Wagenmakersstraat

Kortrijk

A = Wagenmakersstraat

B = N50 k.v. Wolvenstraat

D = N50 k.v. Pijlstraat (Zuid)

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Sweco

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1111

Provincie: West-Vlaanderen

Gemeente: Kortrijk

Plaats: Kortrijk

Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

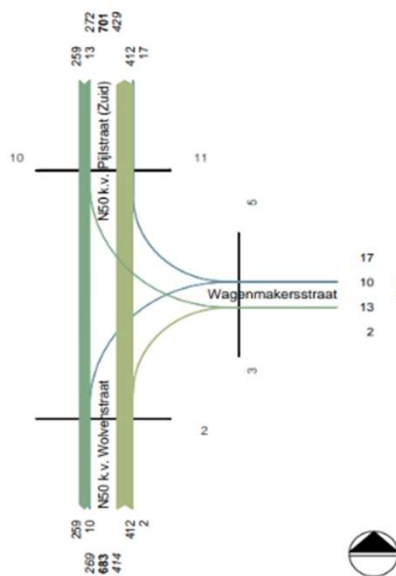
N50 / WAGENMAKERSSTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|-------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
| A. Wagenmakersstraat | | - | 10 | 17 | 27 |
| B. N50 k.v. Wolvenstraat | | 2 | - | 412 | 414 |
| D. N50 k.v. Pijlstraat (Zuid) | | 13 | 259 | - | 272 |
| Totaal | | 15 | 269 | 429 | 713 |

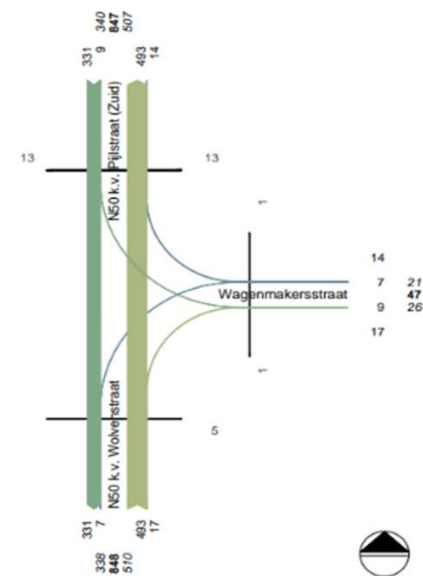
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|-------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
| A. Wagenmakersstraat | | - | 7 | 14 | 21 |
| B. N50 k.v. Wolvenstraat | | 17 | - | 493 | 510 |
| D. N50 k.v. Pijlstraat (Zuid) | | 9 | 331 | - | 340 |
| Totaal | | 26 | 338 | 507 | 871 |

Drukste uur avond: 17:30 - 18:30 uur

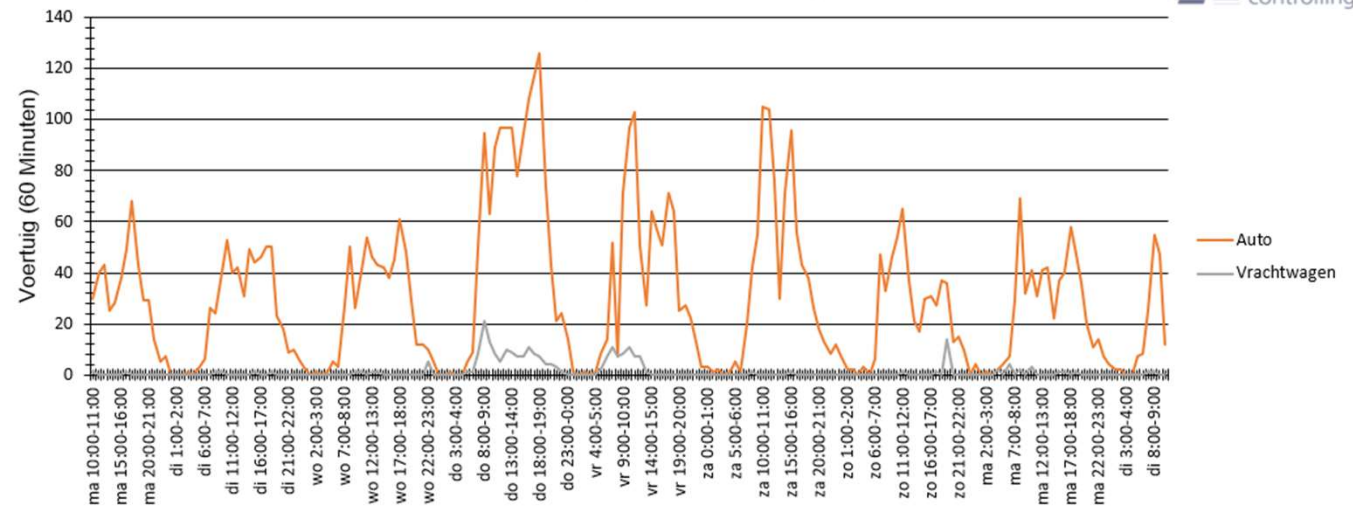


Wagenmakersstraat – Doorniksewijk - voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



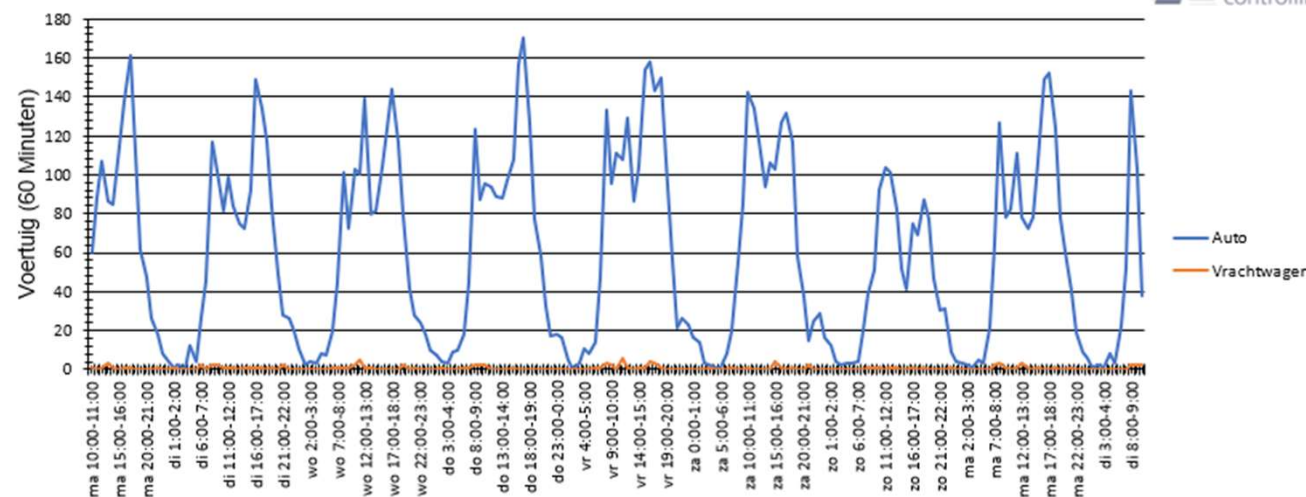
| Evaluatie periode | | maandag 3 mei 2021,10:00 - dinsdag 11 mei 2021,11:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 41,99 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 108,22 s | Auto | 5873 | 29 | 68 |
| Druk verkeer | 4,94 % | Vrachtwagen | 238 | 26 | 48 |
| GDV | 760 | | | | |
| GJV | 277400 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,89 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 6111 | 29 | 68 |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Wagenmakersstraat thv 35 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | St. Denijsestraat | | | | |

**Wagenmakersstraat 35 – voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



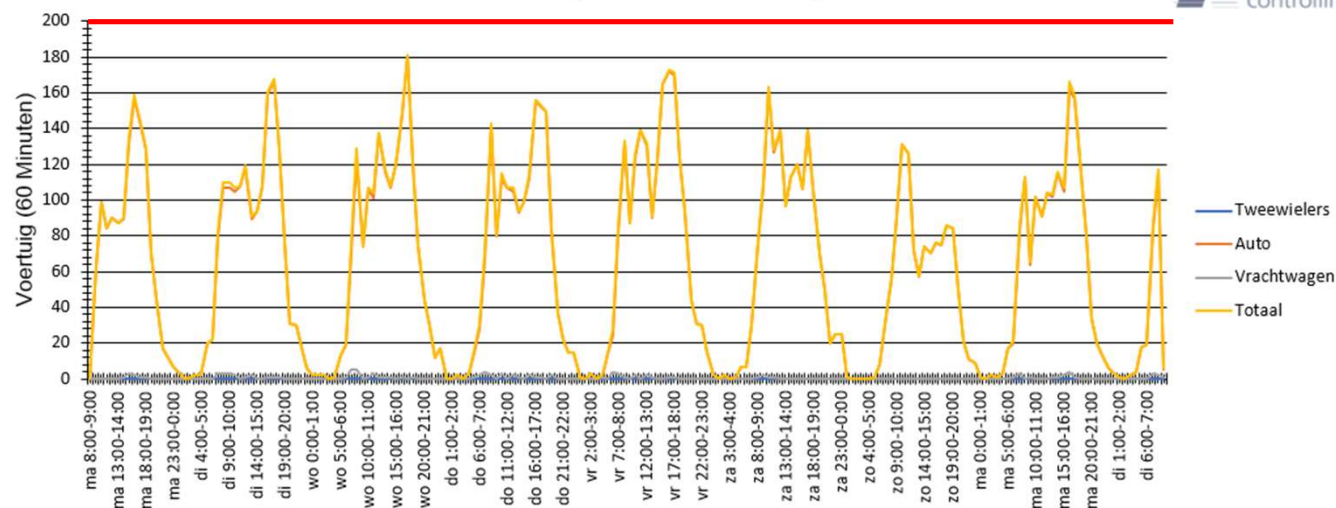
| Evaluatie periode | | maandag 21 november 2022,10:00 - dinsdag 29 november 2022,11:00 | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---|--------------|------------|------------|-----------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 46,14 % | Tweewielers | 107 | 21 | 41 | 31 |
| Gemiddelde Afstand | 54,66 s | Auto | 11585 | 30 | 65 | 37 |
| Druk verkeer | 8,49 % | Vrachtwagen | 115 | 27 | 58 | 33 |
| GDV | 1468 | | | | | |
| GJV | 535820 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,97 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 11807 | 30 | 65 | 37 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Wagenmakersstraat thv 32 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint-Denijsstraat | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | | |

**Wagenmakersstraat 32 – tijdens proef
2022 - Eenrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



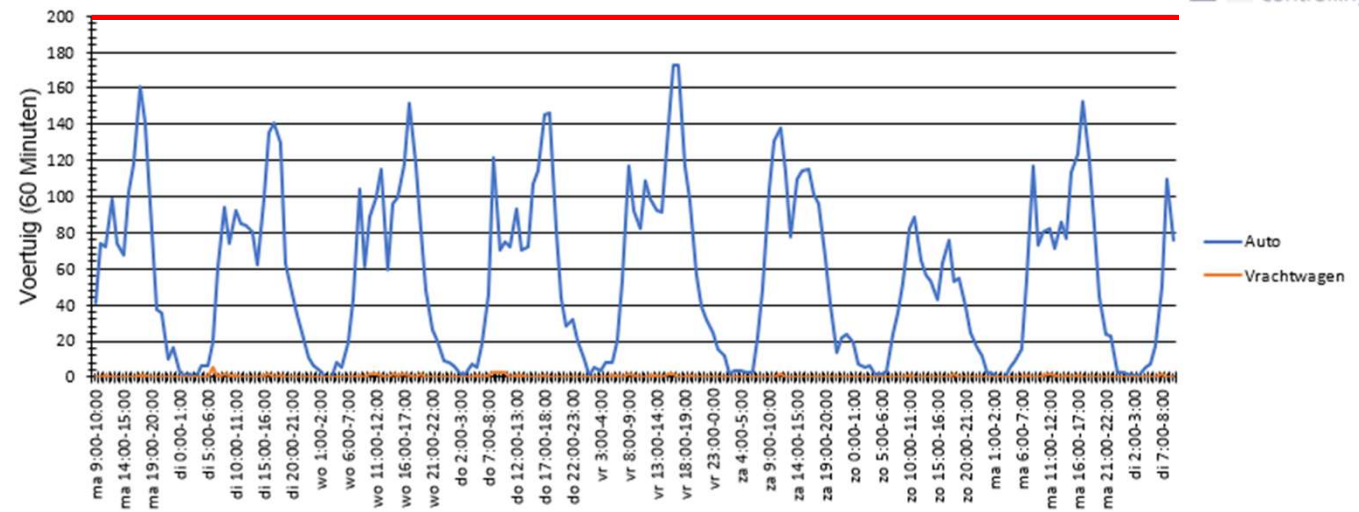
| Evaluatie periode | | maandag 1 maart 2021,8:00 - dinsdag 9 maart 2021,10:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 57,30 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 67,54 s | Auto | 12245 | 32 | 76 |
| Druk verkeer | 6,61 % | Vrachtwagen | 107 | 29 | 48 |
| GDV | 1528 | | | | |
| GJV | 557720 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,87 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 12352 | 32 | 76 |
| Bewerker: | Tessa Dumortier | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Wagenmakersstraat thv 71 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Sint-Denijsstraat | | | | |

**Wagenmakersstraat – voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 27 februari 2023,9:00 - dinsdag 7 maart 2023,10:00 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 67,52 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 44,60 s | Auto | 10796 | 34 | 79 |
| Druk verkeer | 9,98 % | Vrachtwagen | 70 | 31 | 47 |
| GDV | 1351 | Totaal | 10866 | 34 | 79 |
| GJV | 493115 | | | | 42 |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,64 % | | | | |
| Rijrichting | Aankomend | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | eenrichting aankomend | | | | |
| Locatie: | Wagenmakersstraat 71 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint-Denijsestr | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | N50 | | | | |

**Wagenmakersstraat 71 – tijdens proef
2023 - Eenrichting – 30km/h**



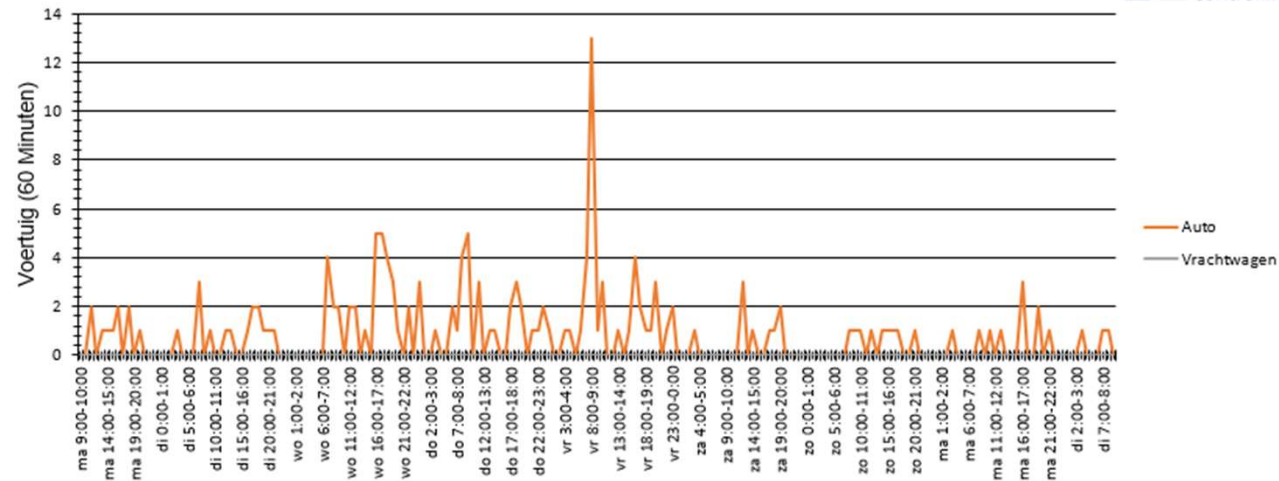
KORTRIJK

NOOT:

Dit is slechts een indicatie. De gebruikte meettool is eigenlijk niet accuraat voor het tegen rijrichting rijden.

2 fietsers die naast elkaar rijden worden immers als auto geteld. Dit geldt ook voor grotere fietsen zoals bakfietsen. Daardoor is er **steeds een overschatting van het tegen rijrichting rijden.**

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 27 februari 2023,9:00 - dinsdag 7 maart 2023,10:00 | | | |
|----------------------------------|----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 7,25 % | Tweewielers | 1176 | 20 | 45 |
| Gemiddelde Afstand | 171,95 s | Auto | 162 | 23 | 65 |
| Druk verkeer | 2,84 % | Vrachtwagen | 0 | 0 | 0 |
| GDV | 166 | Totaal | 1338 | 20 | 65 |
| GJV | 60590 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,00 % | | | | |
| Rijrichting | Wegrijdend | | | | |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Wagenmakersstraat 71 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksewijk | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | St. Denijsstraat | | | | |

Wagenmakersstraat 71 – inschatting voertuigen tegen rijrichting 2023



Naam: Sint-Denijsestraat noord

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

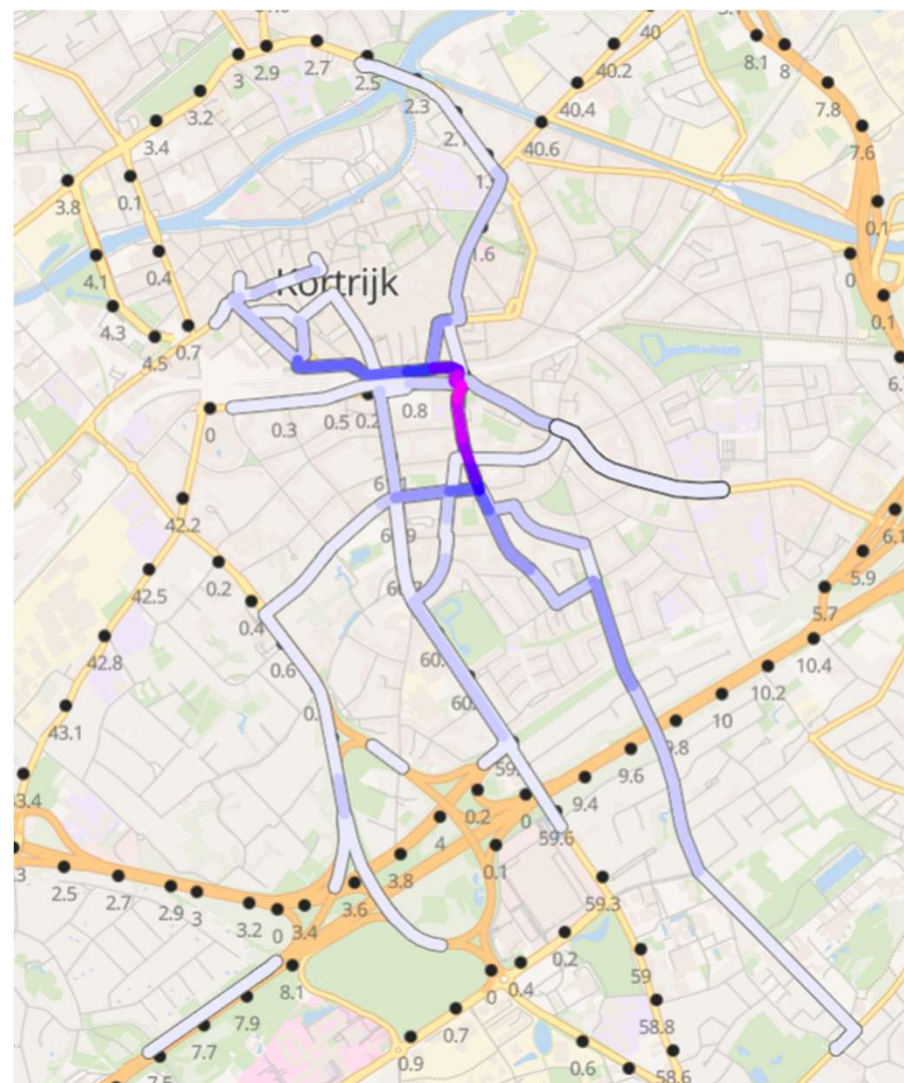
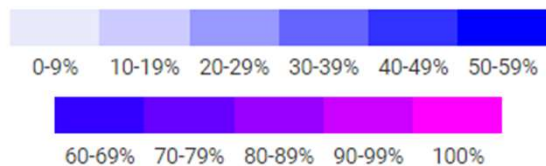
Segment: Sint-Denijsestraat wijk in-
Zwevegensepoort

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Sint-Denijsestraat – Tijdens proef
Richting het zuiden



KORTRIJK

Naam: Toekomststraat

Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

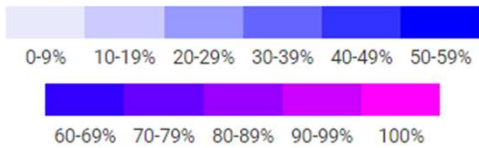
Segment: Toekomststraat

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

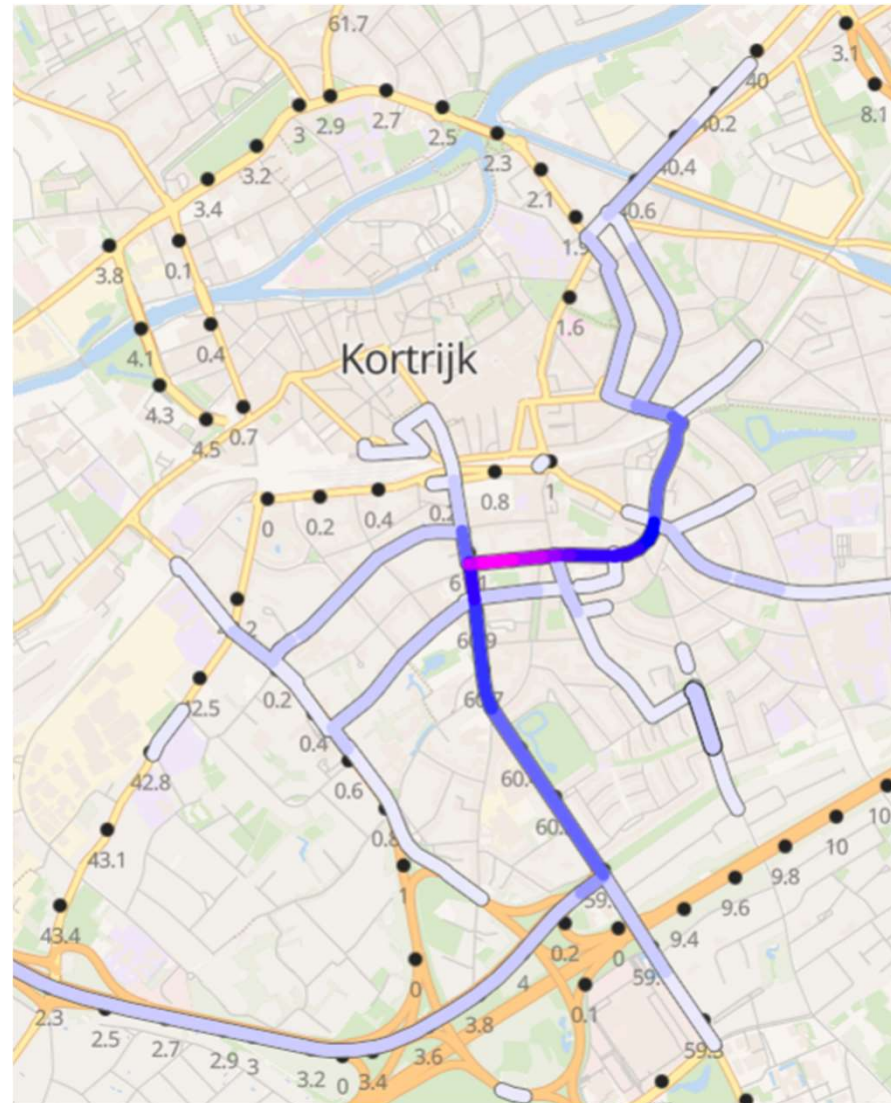
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



**Toekomststraat – tijdens proef
Flowcheck richting het oosten**



KORTRIJK

Naam: Filips van de Elzaslaan



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:02

Segment: Filips van de Elzaslaan wijk-uit

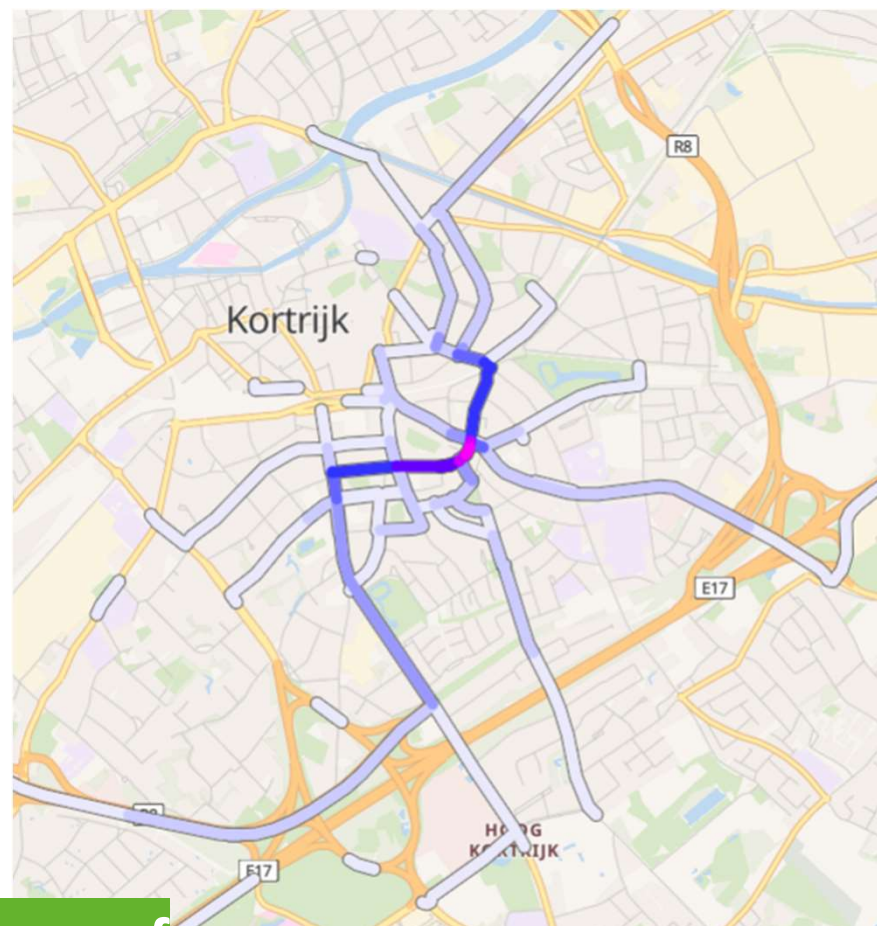
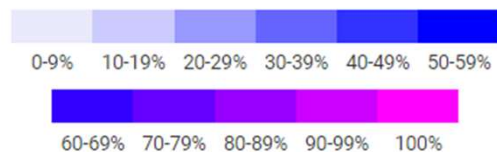


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

📄 Analyse legende



Filips van de Elzaslaan – tijdens de proef
Flowcheck richting het oosten



KORTRIJK

Naam: Filips van de Elzaslaan

Aangemaakt: 22 juni 2023 19:02

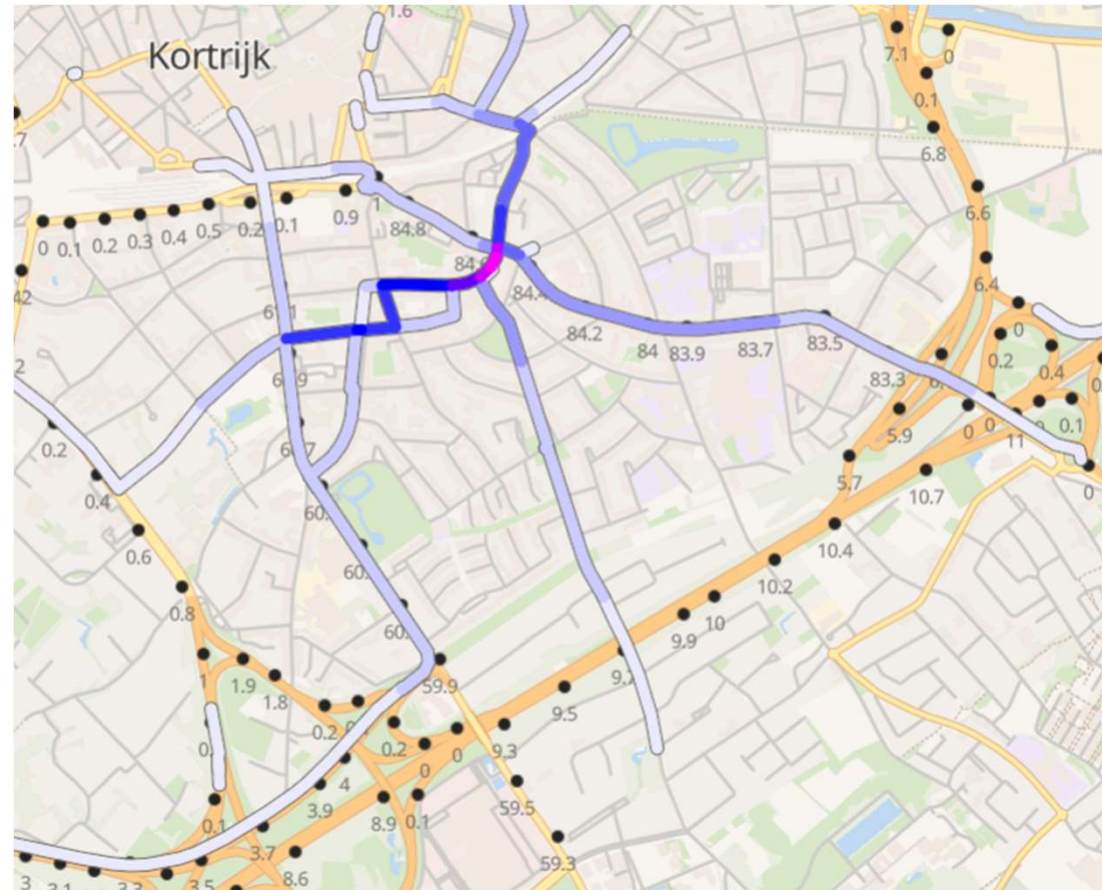
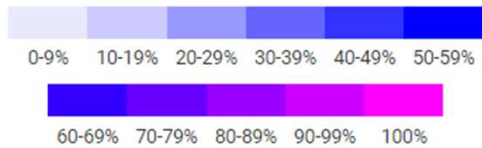
Segment: Filips van de Elzaslaan wijk-in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Filips van de Elzaslaan – tijden proef Flowcheck richting het westen



KORTRIJK

Job info

Status: **Voltooid**

Naam: Boerderijstraat

Aangemaakt: 19 juni 2023 16:32

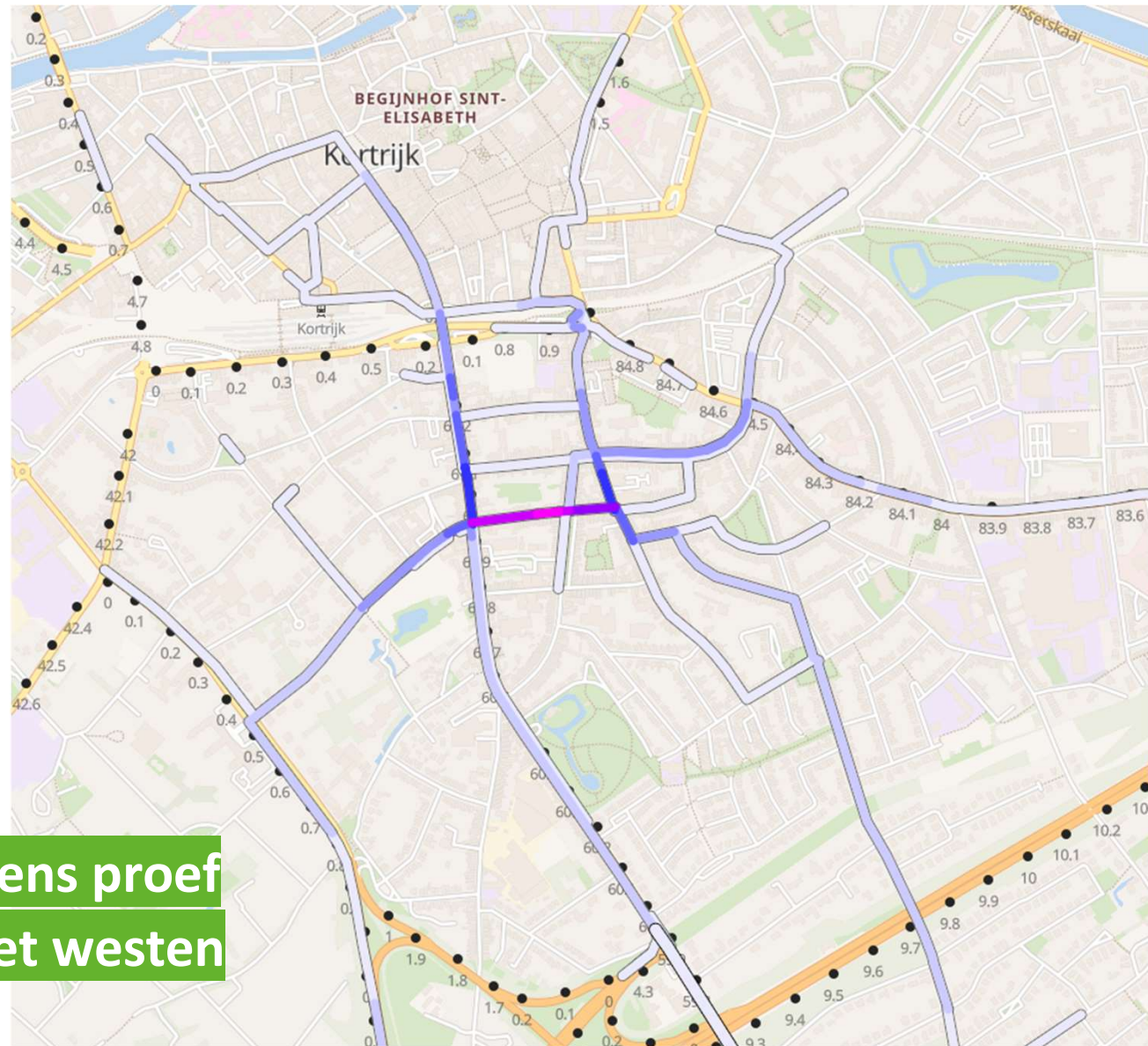
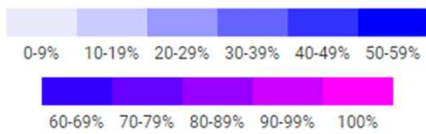
Segment: Boerderijstraat

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



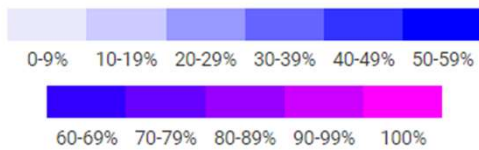
**Boerderijstraat – tijdens proef
Flowcheck richting het westen**



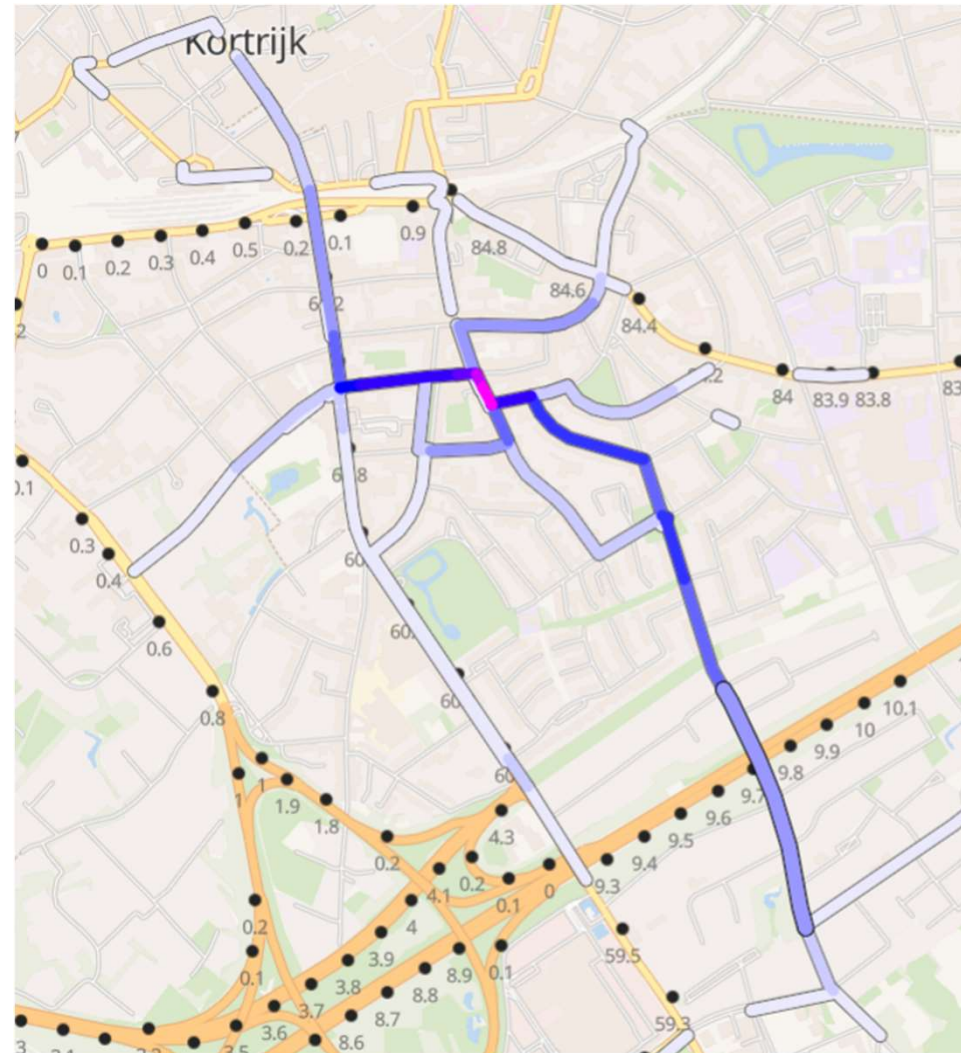
KORTRIJK

Naam: Sint-Denijsestraat centraal ri noorden ✎
Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10
Segment: Sint-Denijsestraat: Ten Akkerdreef naar Boerderijstraat 📍
Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdslot: 17:00 → 17:30

📄 Analyse legende ?



Sint-Denijsestraat – tijdens proef Flowcheck richting het noorden



KORTRIJK

Naam: B. Danneelstraat ri noorden



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

Segment: B. Danneelstraat ri noorden

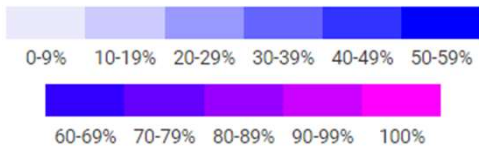


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

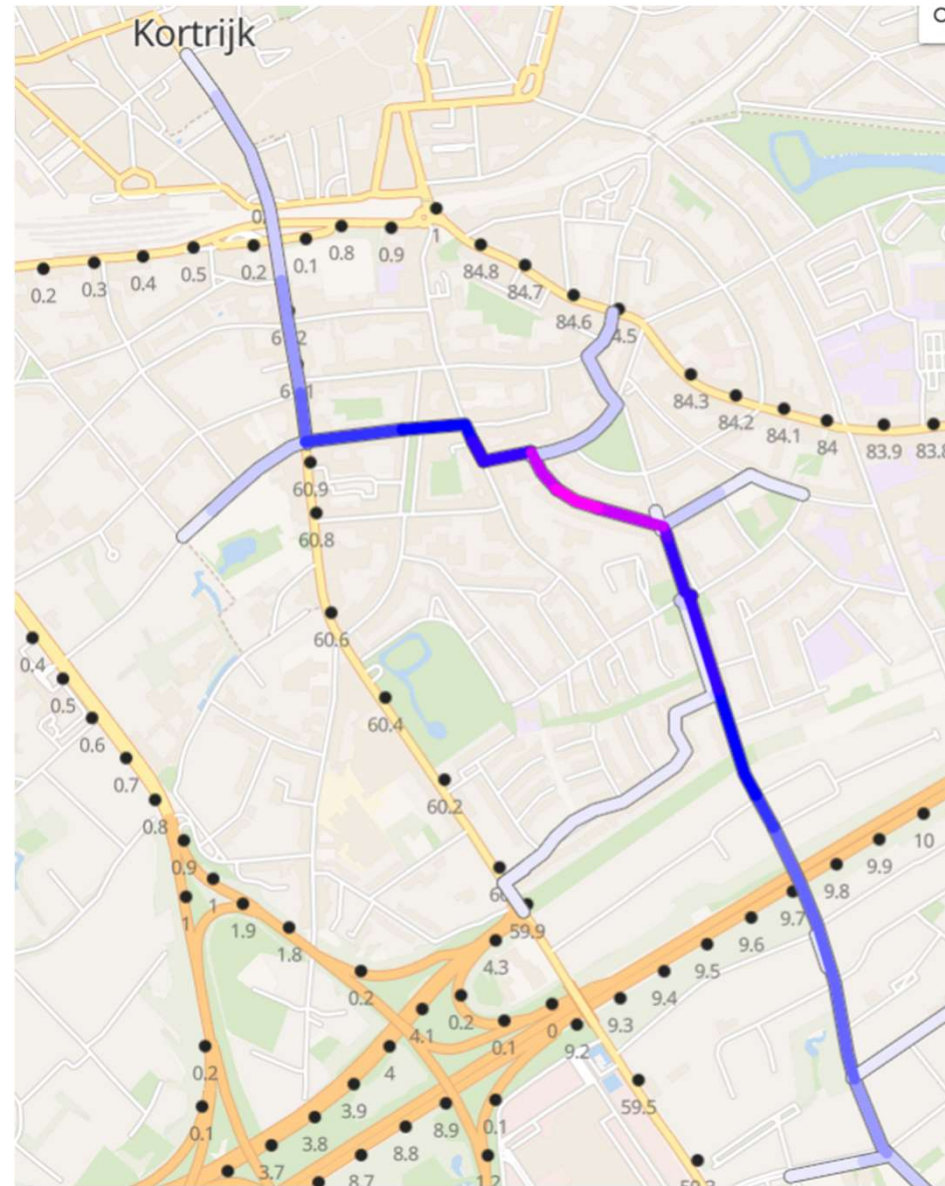
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



B. Danneelstraat – tijdens proef Flowcheck richting het noorden



KORTRIJK

Naam: B. Danneelstraat ri zuiden



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

Segment: B. Danneelstraat ri zuiden

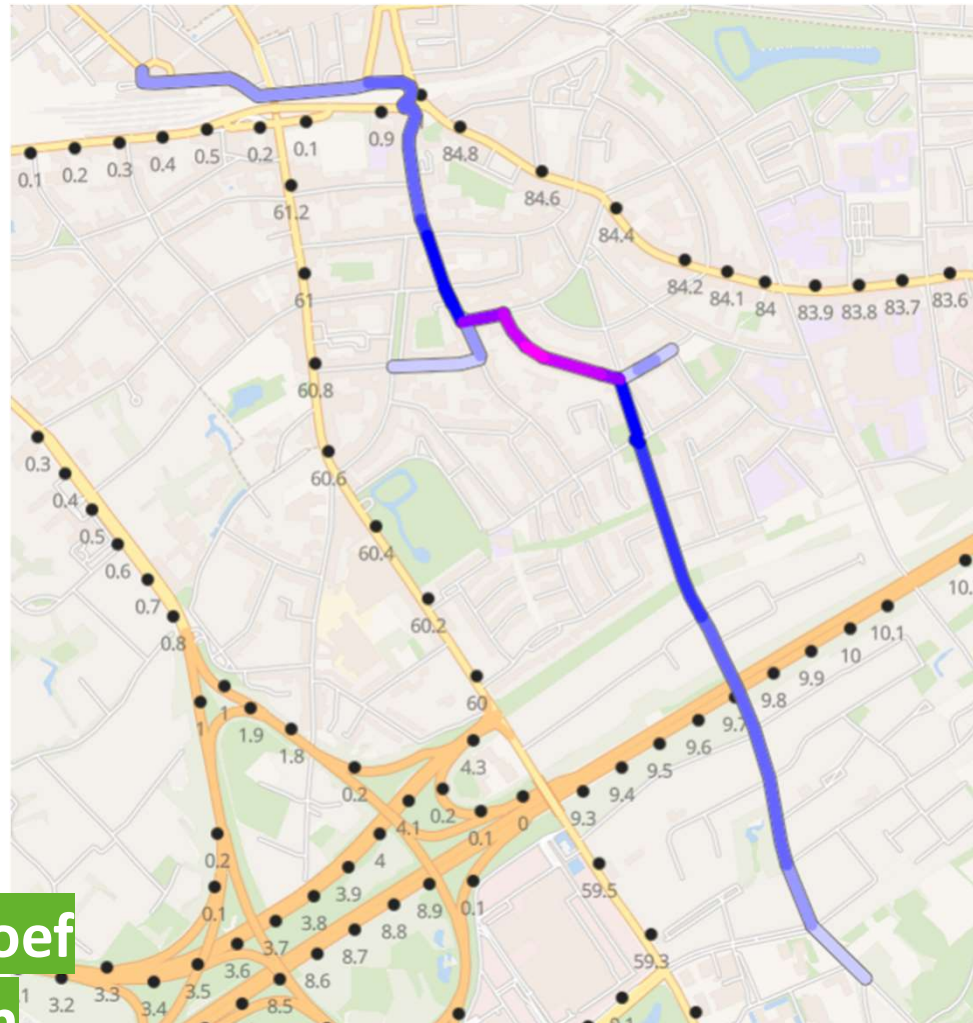
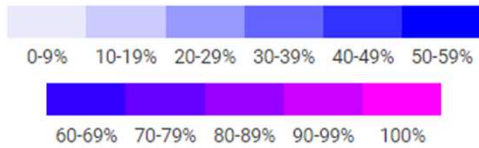


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



**B. Danneelstraat – tijdens proef
Flowcheck richting het zuiden**



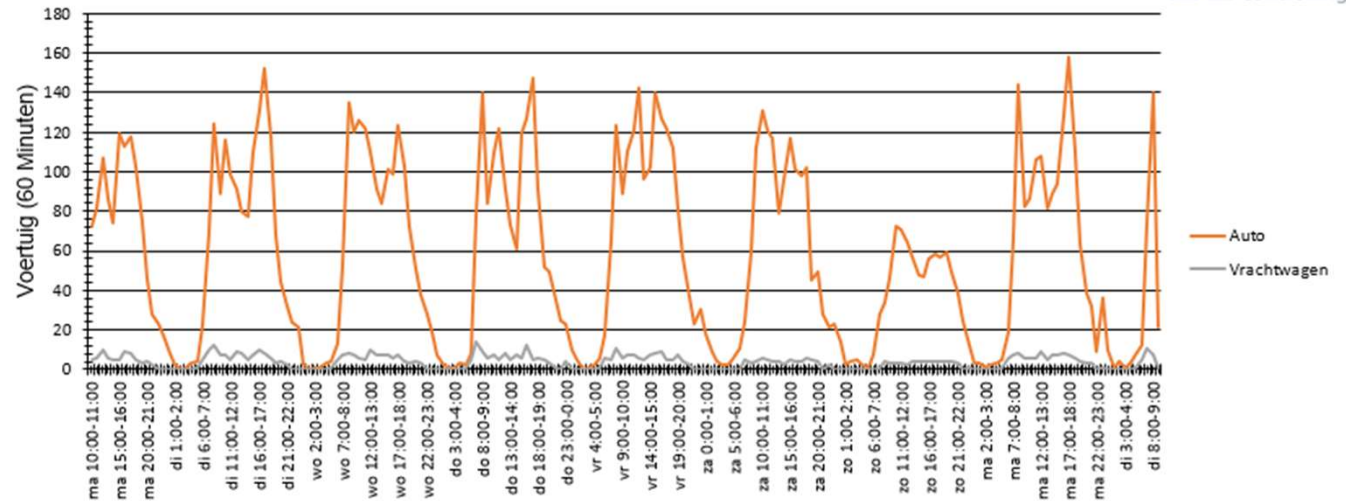
KORTRIJK

Details zone 6



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen

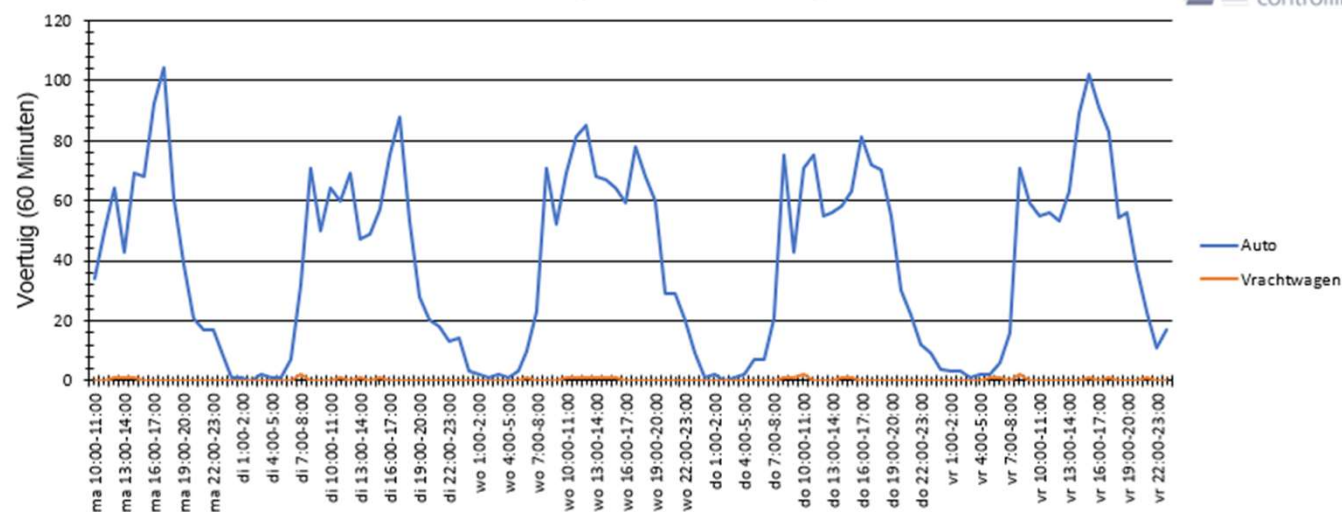


| Evaluatie periode | | maandag 14 juni 2021,10:00 - dinsdag 22 juni 2021,10:00 | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|--------------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 1,76 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 68,52 s | Auto | 11081 | 34 | 74 |
| Druk verkeer | 8,11 % | Vrachtwagen | 724 | 30 | 48 |
| GDV | 1476 | | | | |
| GJV | 538740 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 9,03 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 11805 | 34 | 74 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Sint-Denijssestraat thv 252 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Elfde Novemberlaan | | | | |
| Richting vertrekkende voertuigen: | Boerderijstraat | | | | |

Sint-Denijssestraat 252 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h



Verloop Aantal voertuigen



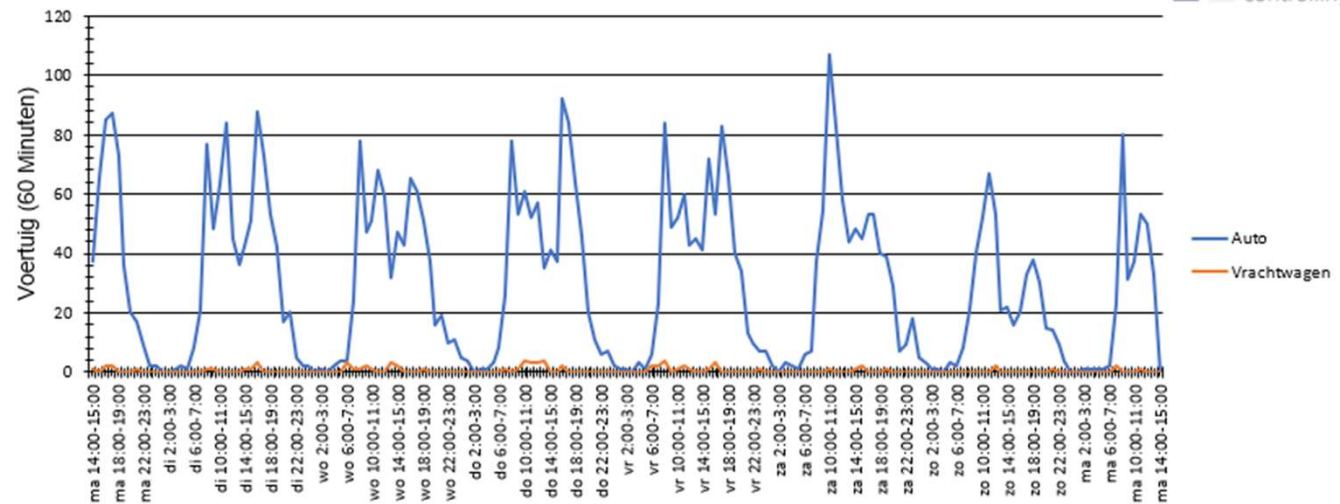
| Evaluatie periode | | maandag 19 december 2022,10:00 - zaterdag 24 december 2022,0:00 | | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|--------|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 13,09 % | Tweewielers | 4 | 17 | 26 | 26 |
| Gemiddelde Afstand | 64,38 s | Auto | 4307 | 24 | 50 | 30 |
| Druk verkeer | 6,61 % | Vrachtwagen | 28 | 20 | 29 | 26 |
| GDV | 947 | | | | | |
| GJV | 345655 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,65 % | Totaal | 4339 | 24 | 50 | 30 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Ijzerfrontlaan 27 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | VuurkruisersIn | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | St Denijsestr | | | | | |

Ijzerfrontlaan 27 – tijdens proef
2022 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



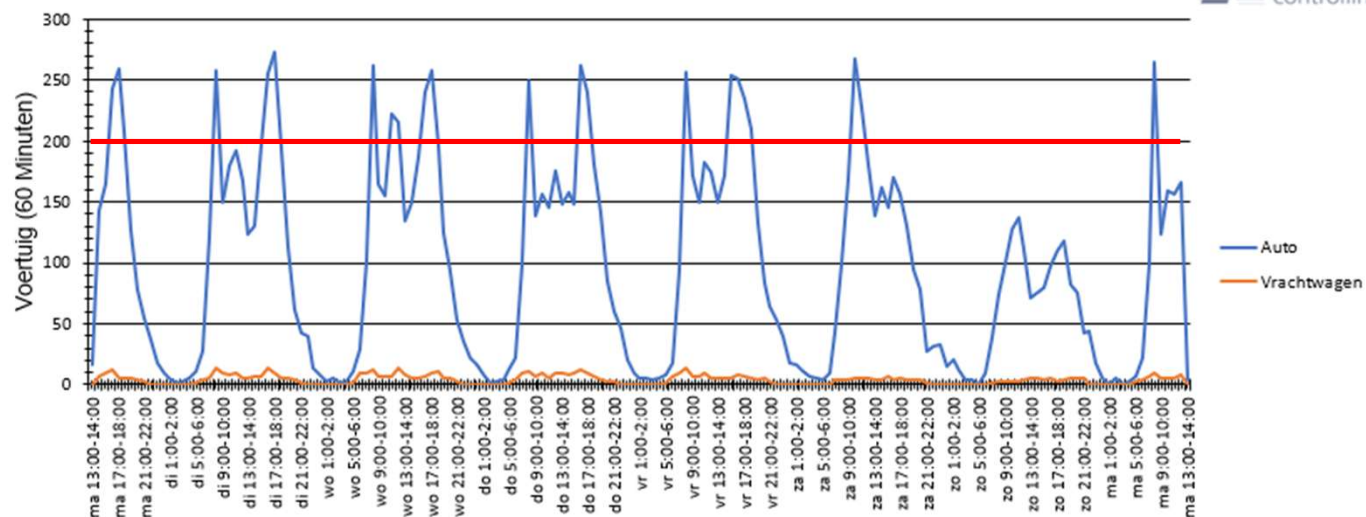
| Evaluatie periode | | maandag 3 september 2018,14:00 - maandag 10 september 2018,15:00 | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--|-------------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 64,25 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 114,67 s | Auto | 5068 | 34 | 88 |
| Druk verkeer | 3,79 % | Vrachtwagen | 73 | 26 | 61 |
| GDV | 730 | | | | |
| GJV | 266450 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,42 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 5141 | 34 | 88 |
| Bewerker: | Td | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Vuurkruiserslaan thv 37 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Vandaeleplein | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | IJzerfrontlaan | | | | |

Vuurkruiserslaan 37 – voordien
2018 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 3 september 2018,13:00 - maandag 10 september 2018,14:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 3,15 % | Tweewielers | 23 | 47 | 36 |
| Gemiddelde Afstand | 45,87 s | Auto | 16534 | 82 | 43 |
| Druk verkeer | 9,67 % | Vrachtwagen | 694 | 53 | 36 |
| GDV | 2450 | | | | |
| GJV | 894250 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,02 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 17251 | 35 | 82 |
| Bewerker: | Td | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Elfde Novemberlaan thv 41 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint-Denijsestraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Loncinstraat | | | | |

Elfde Novemberlaan 41– voordien
2018 - Dubbelrichting – 30km/h

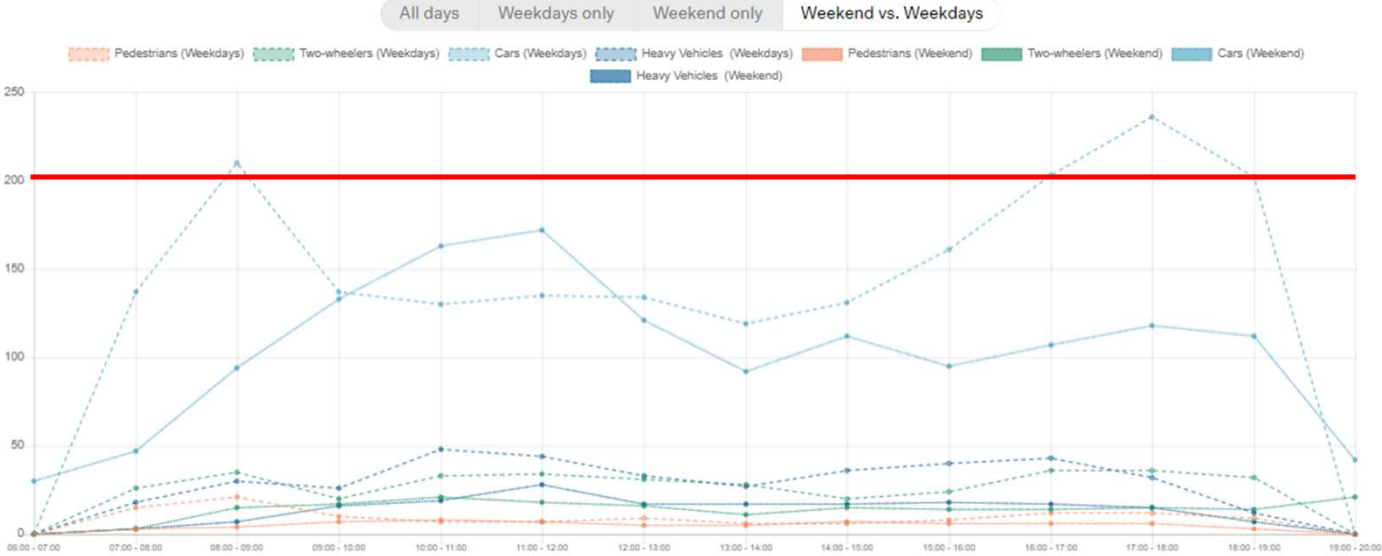


KORTRIJK

01-02-2020 → 15-03-2020 Update

| | | | |
|---|--|--|--|
| Pedestrians 4283 <small>4.28%</small> | Two-wheelers 11926 <small>11.91%</small> | Cars 70323 <small>70.22%</small> | Heavy Vehicles 13616 <small>13.60%</small> |
|---|--|--|--|

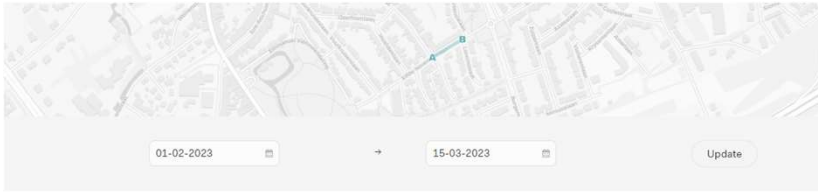
24 hour average



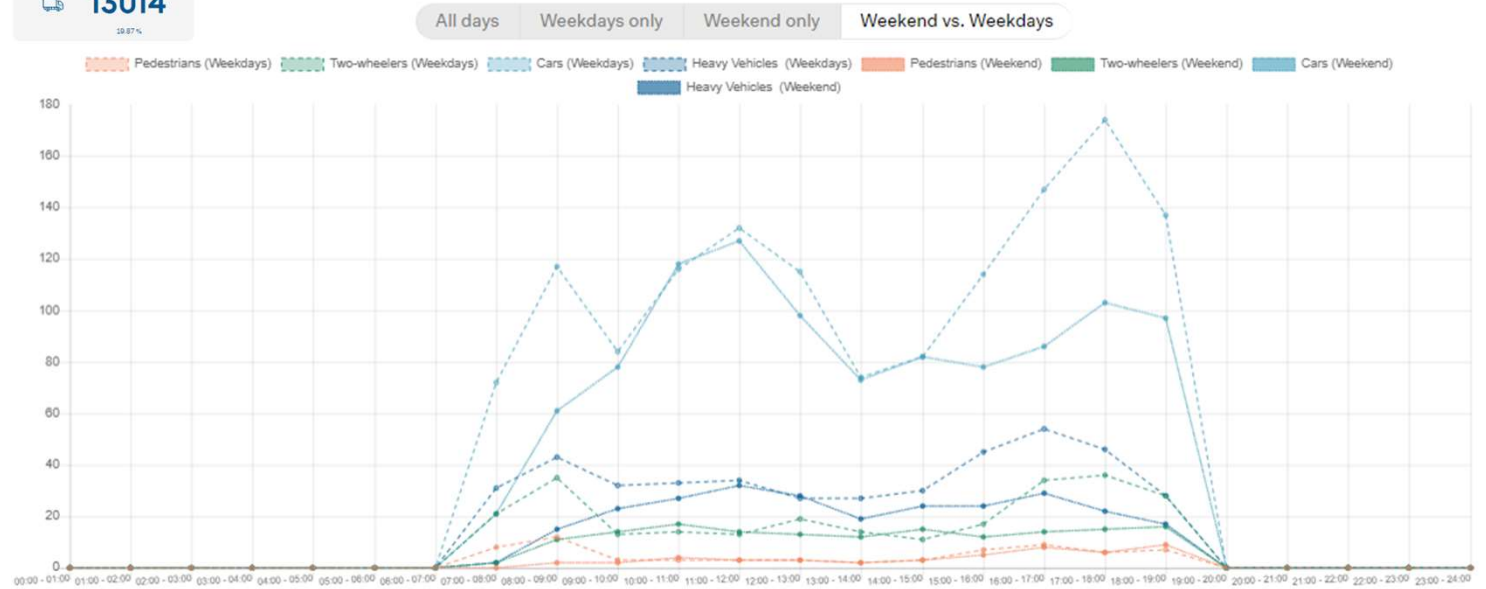
<https://telraam.net/en/location/251985/2020-02-01/2020-03-15>

**Elfde Novemberlaan – voordien
2020 - Dubbelrichting – 30km/h**





24 hour average



<https://telraam.net/en/location/251985/2023-02-01/2023-03-15>

Elfde Novemberlaan – tijdens proef 2023 - Dubbelrichting – 30km/h

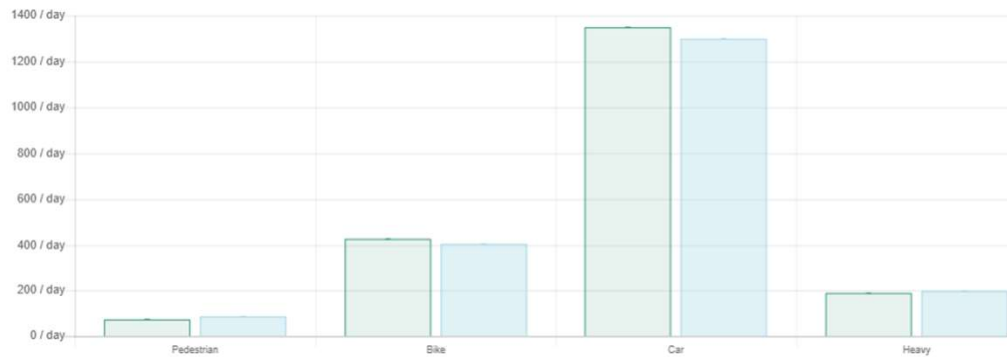


01-03-2022 > 31-03-2022 01-03-2023 > 30-03-2023

- Sint-Rochuslaan - 9000002678 - Sint-Rochuslaan - 9000002678

Update Update

Compare



Sint-Rochuslaan vergelijk voordien (2023) en tijdens proef (2023)
Dubbelrichting – 30km/h



Naam: IJzerfrontlaan



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

Segment: IJzerfrontlaan

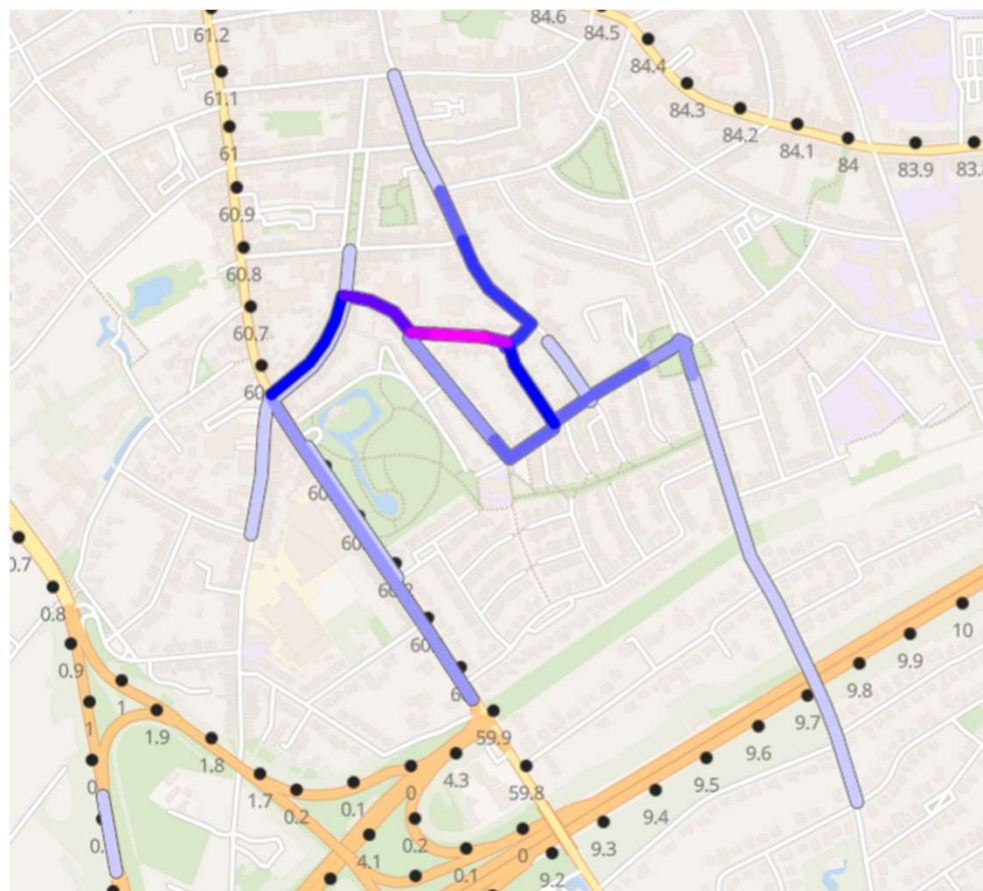
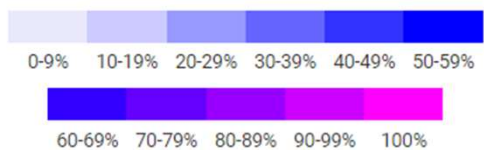


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



IJzerfrontlaan – tijdens proef
Richting westen



KORTRIJK

Naam: Vuurkruiserslaan

Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

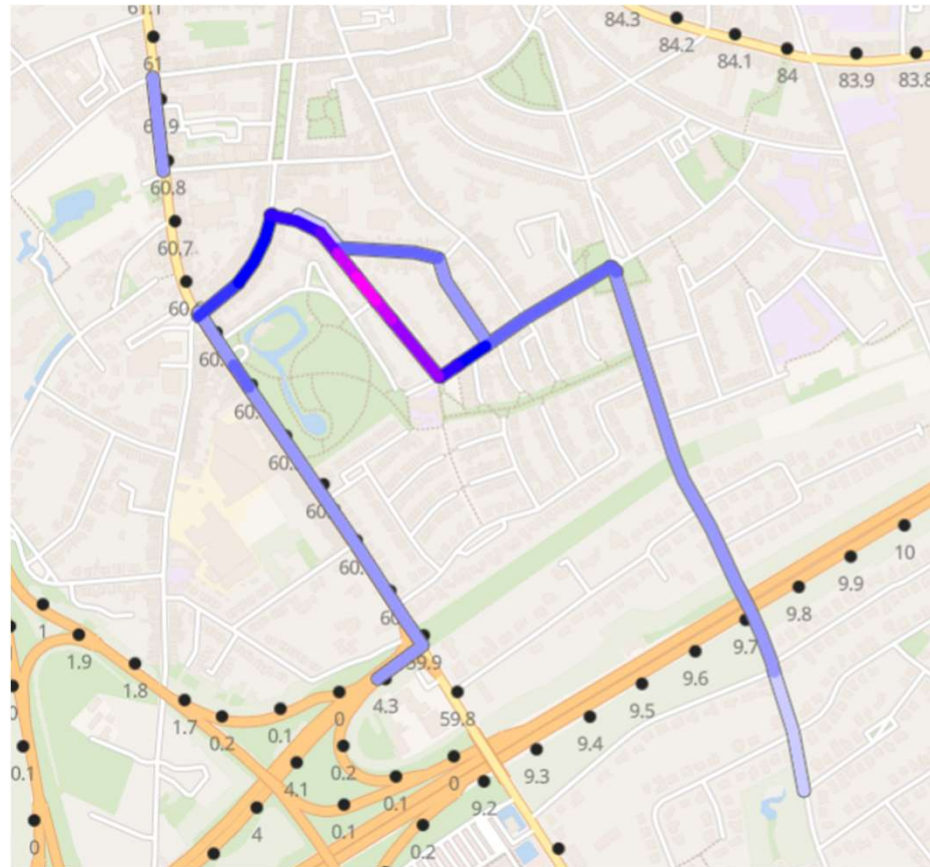
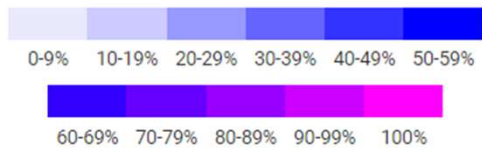
Segment: Vuurkruiserslaan

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Vuurkruiserslaan – tijdens proef Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Naam: Elfde Novemberlaan ri B. Gillonlaan



Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

Segment: Elfde Novemberlaan Ri Gillonlaan



Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

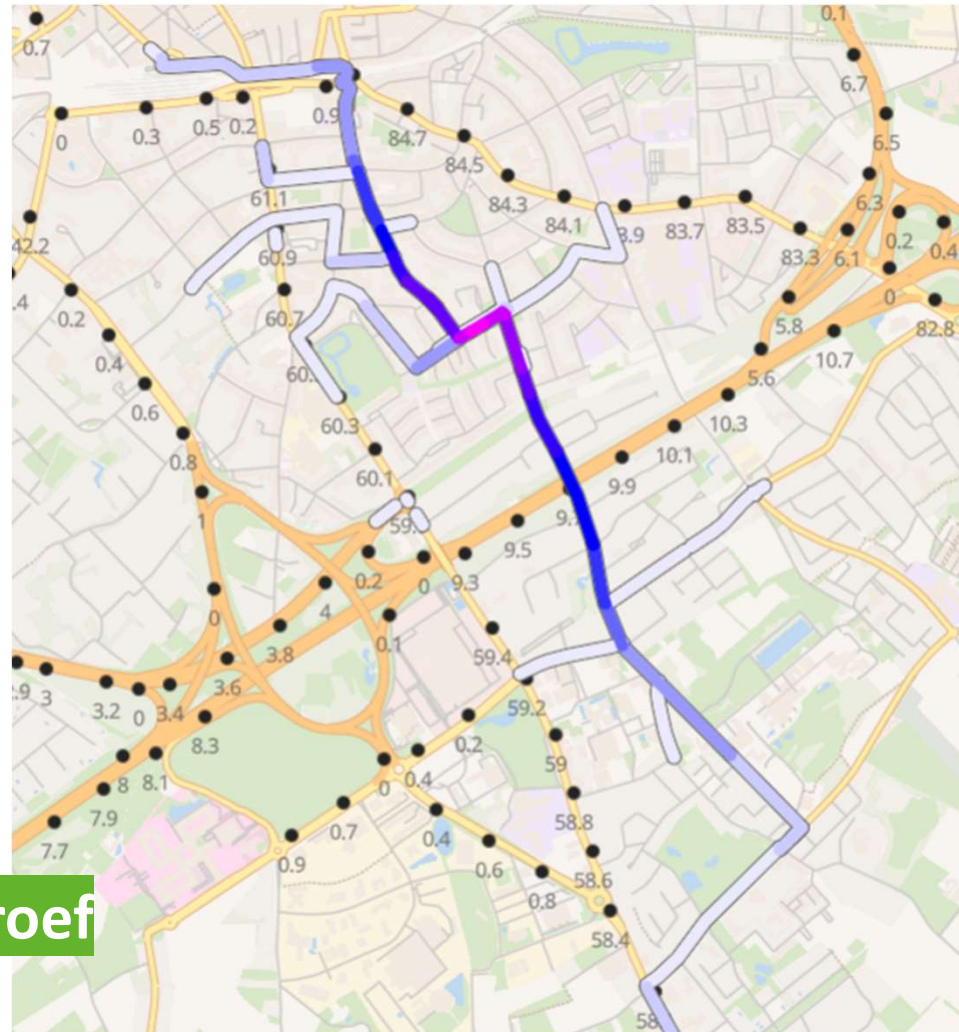
Analyse legende



0-9% 10-19% 20-29% 30-39% 40-49% 50-59%



60-69% 70-79% 80-89% 90-99% 100%



Elfde Novemberlaan – tijdens proef Richting oosten



KORTRIJK

Naam: Elfde Novemberlaan ri Halenplein



Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

Segment: Elfde Novemberlaan ri Halenplein

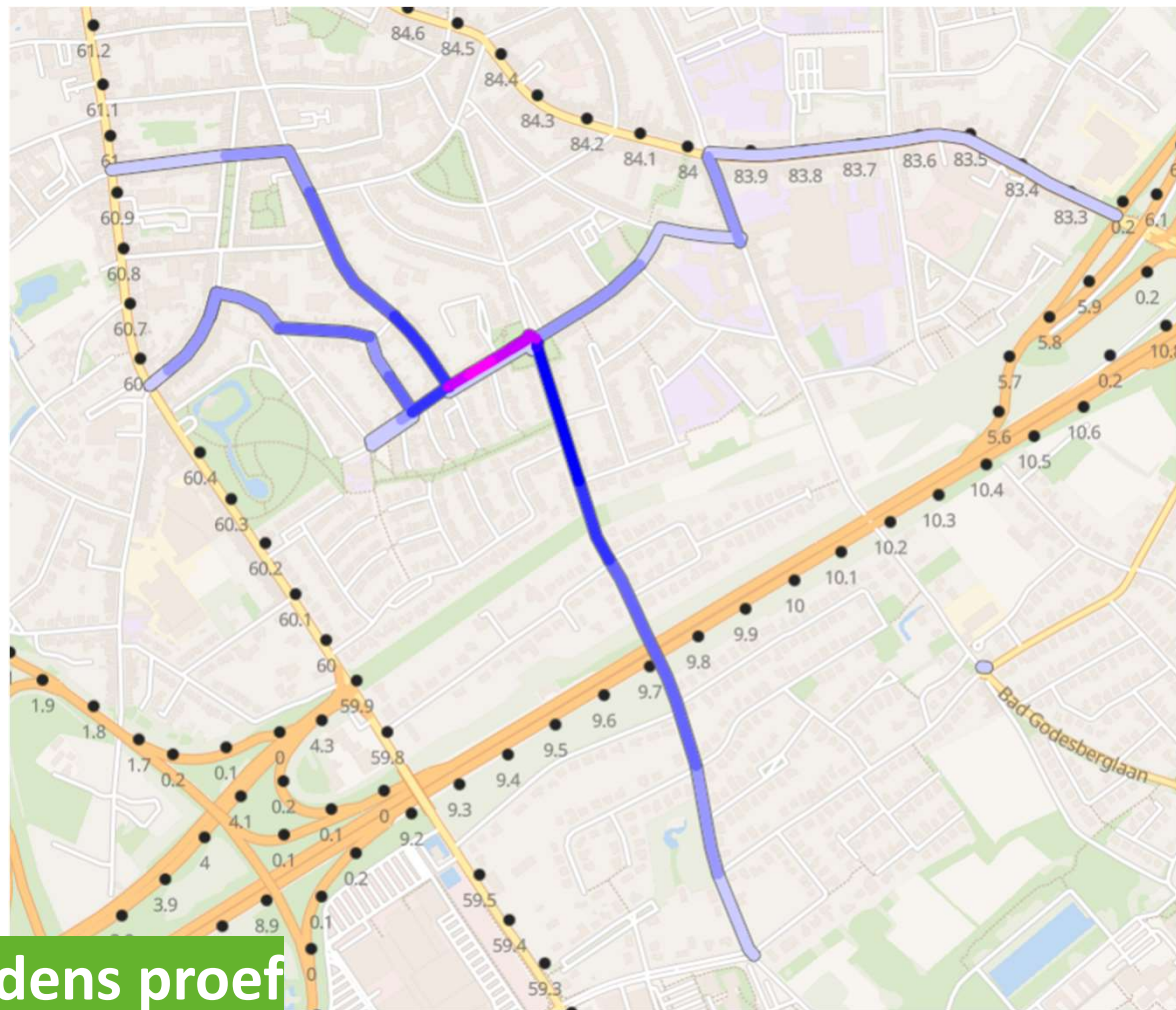
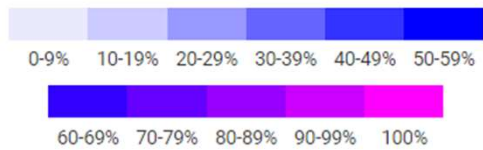


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Elfde Novemberlaan – tijdens proef Richting westen



KORTRIJK

Naam: Sint-Rochuslaan wijk-in

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

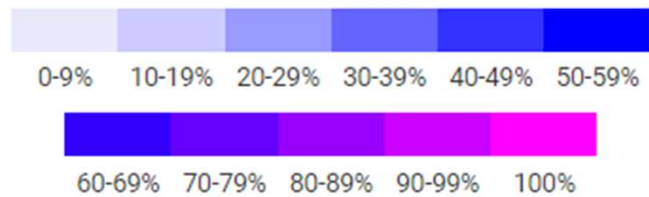
Segment: Sint-Rochuslaan Wijk-in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

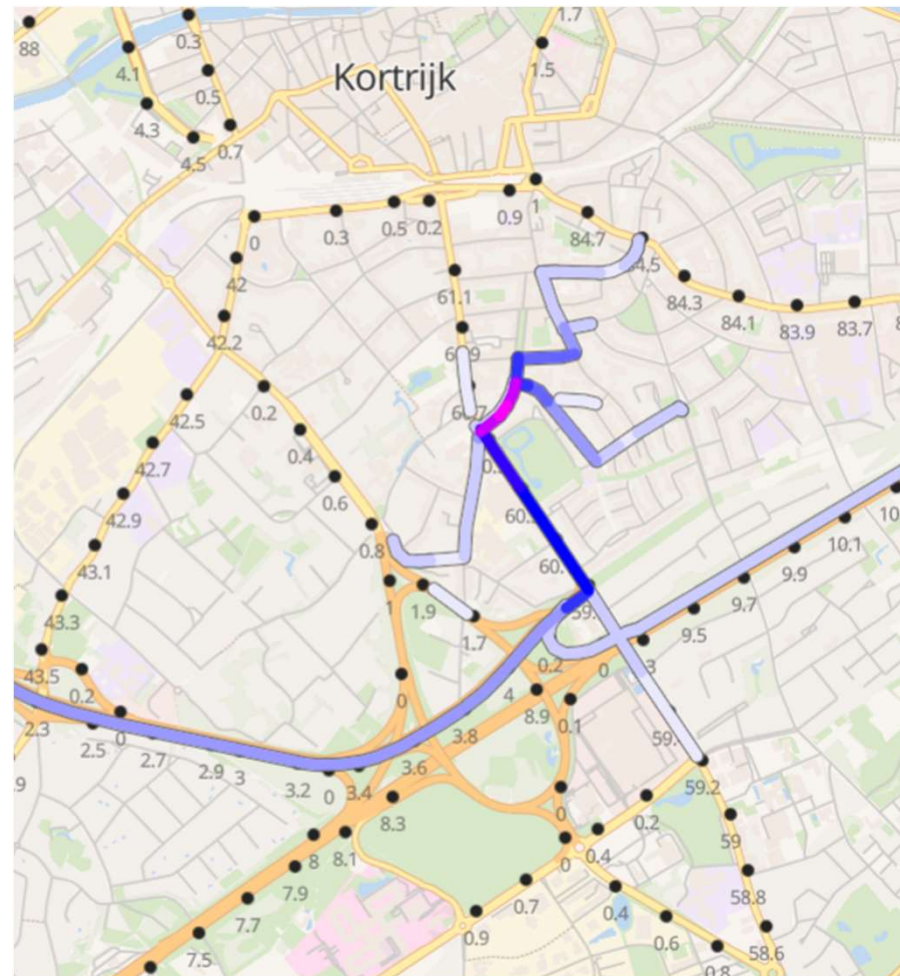
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

📄 Analyse legende



**Sint-Rochuslaan – tijdens proef
Flowcheck richting het noorden**



KORTRIJK

Naam: Sint-Rochuslaan wijk-uit

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

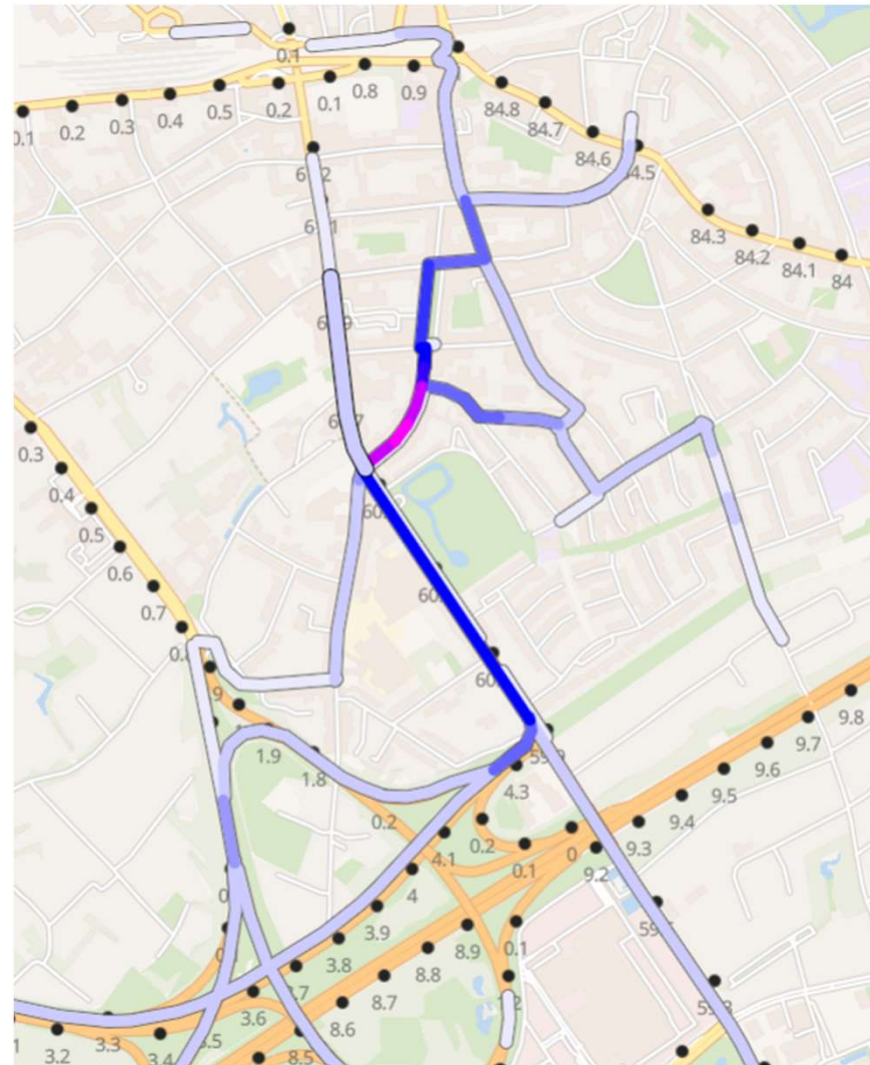
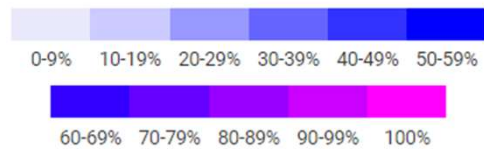
Segment: Sint-Rochuslaan wijk-uit

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



**Sint-Rochuslaan – tijdens proef
Flowcheck richting het zuiden**



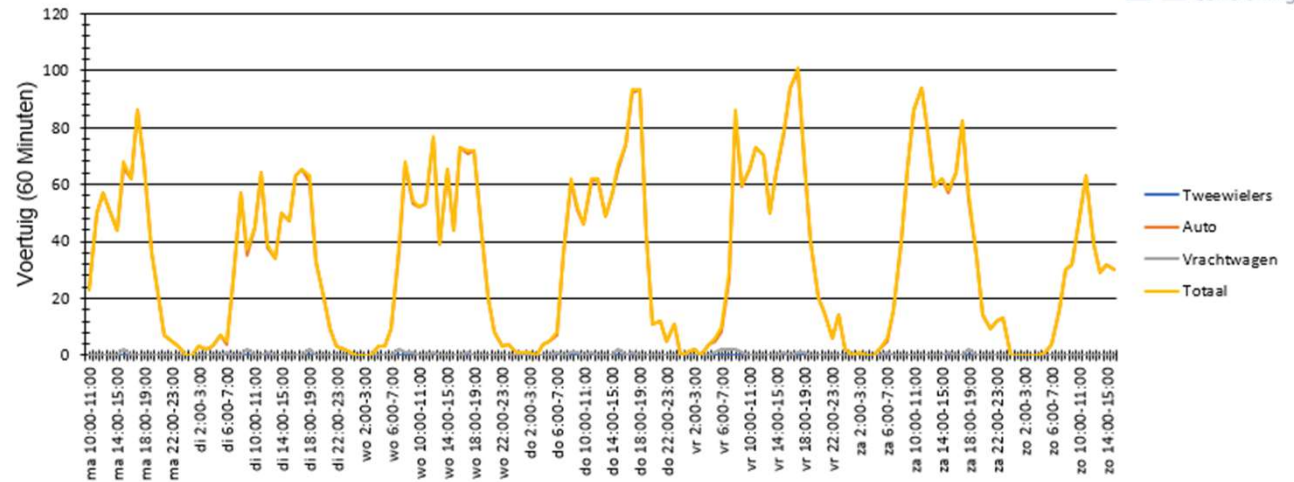
KORTRIJK

Details zone 7



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



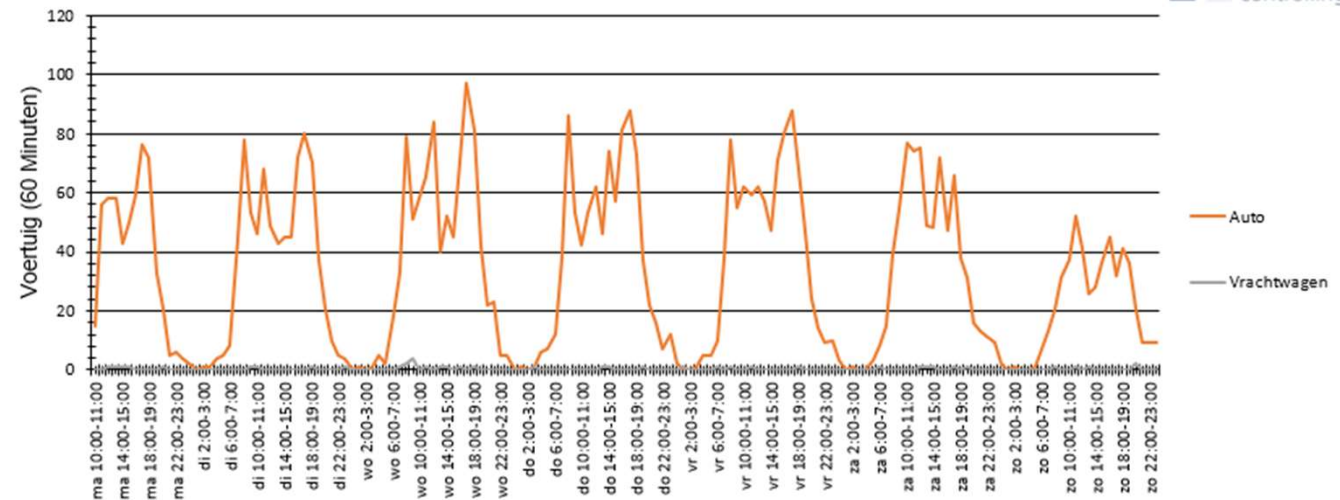
| Evaluatie periode | | maandag 15 maart 2021,10:00 - zondag 21 maart 2021,16:00 | | | |
|----------------------------------|-----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 54,27 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 108,47 s | Auto | 5015 | 31 | 77 |
| Druk verkeer | 3,15 % | Vrachtwagen | 36 | 29 | 42 |
| GDV | 808 | | | | |
| GJV | 294920 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,62 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 5051 | 31 | 77 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Ten akkerdreef thv 26 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Burg Gillonlaan | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Sint Denijsestraat | | | | |

Ten Akkerdreef 26 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



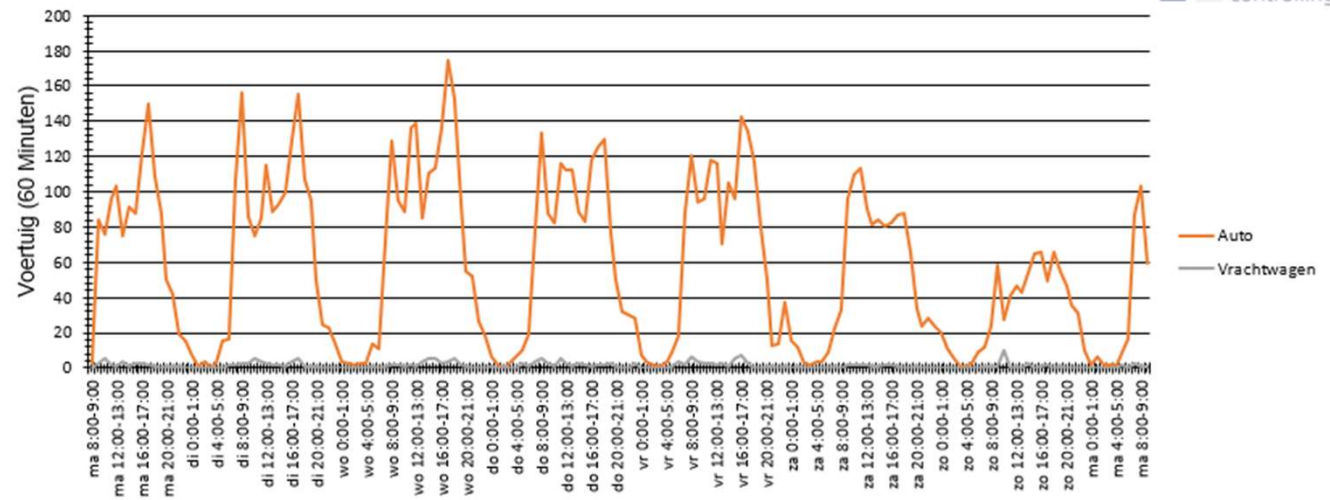
| Evaluatie periode | | maandag 15 maart 2021,10:00 - maandag 22 maart 2021,0:00 | | | |
|----------------------------------|-----------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 53,68 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 79,17 s | Auto | 5237 | 31 | 60 |
| Druk verkeer | 5,51 % | Vrachtwagen | 41 | 27 | 45 |
| GDV | 802 | Totaal | 5278 | 31 | 60 |
| GJV | 292730 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,47 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Ten Akkerdreef thv 93 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Sint Denijsestraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | B Gillonlaan | | | | |

Ten Akkerdreef 93 – voordien
2021 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



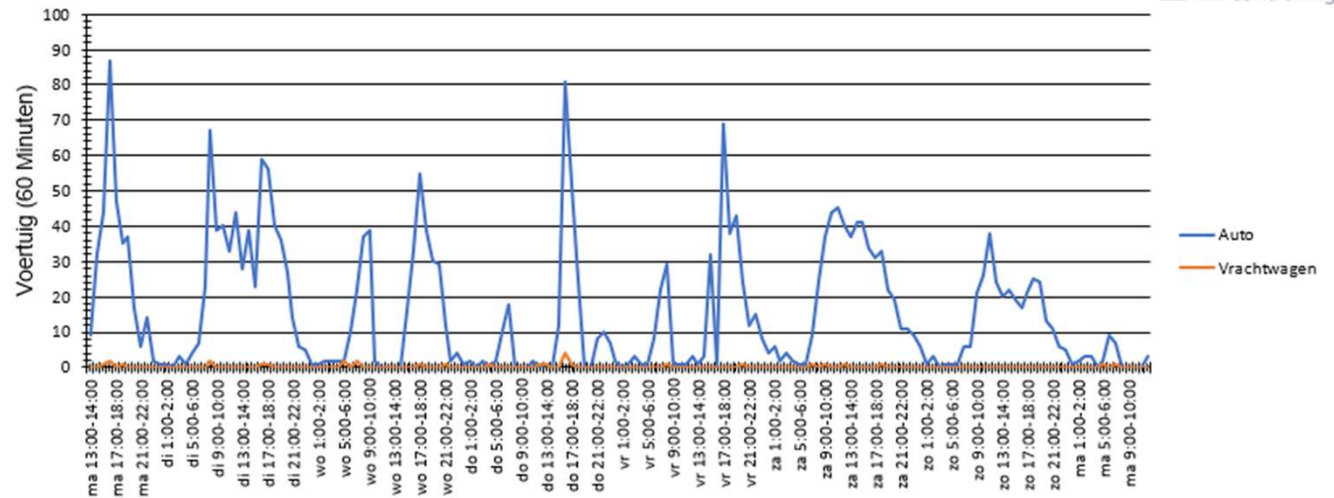
| Evaluatie periode | | maandag 28 juni 2021,8:00 - maandag 5 juli 2021,10:00 | | | |
|----------------------------------|------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 1,22 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 80,22 s | Auto | 9803 | 34 | 70 |
| Druk verkeer | 5,32 % | Vrachtwagen | 244 | 31 | 61 |
| GDV | 1418 | | | | |
| GJV | 517570 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 10,70 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 10047 | 34 | 70 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Burg Gillonlaan thv 12 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | B Danneelstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Andre Devaerelaan | | | | |

**Burgemeester Gillonlaan 12 – voordien
2021 - Enkelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen

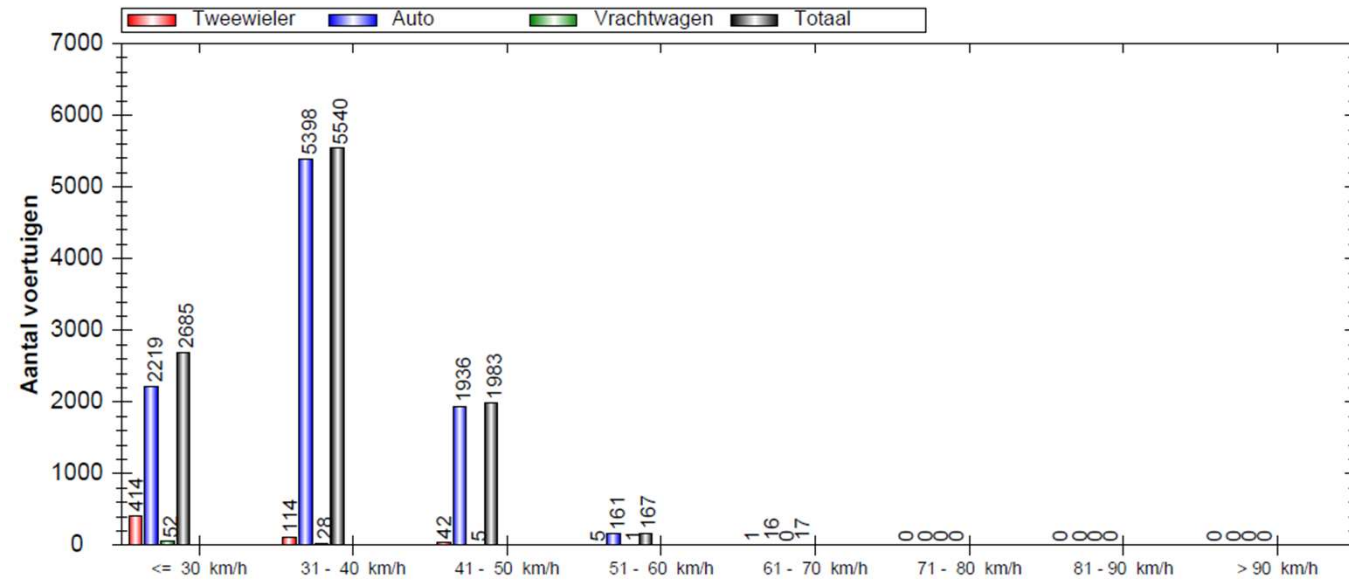


| Evaluatie periode | | maandag 3 september 2018,13:00 - maandag 10 september 2018,13:00 | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|--|--------|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 48,83 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 126,81 s | Auto | 2673 | 30 | 69 | 40 |
| Druk verkeer | 3,37 % | Vrachtwagen | 30 | 25 | 38 | 34 |
| GDV | 386 | | | | | |
| GJV | 140890 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,11 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 2703 | 30 | 69 | 40 |
| Bewerker: | Td | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Deken Camerlyncklaan 27 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | André Devaernelaan | | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Ten Akkerdreef | | | | | |

**Deken Camerlyncklaan 27 - voordien
2018 - Dubbelrichting – 30km/h**



Frequentieanalyse



| | | | | | |
|---|---------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Analyseperiode: maandag 4 november 2013, 9:39 tot dinsdag 12 november 2013, 8:49 | | | | | |
| Maximum snelheid | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Snelheidsovertreding | 1,77 % | Tweewieler | 576 | 22,68 | 70 |
| Gem. afstand: | 96,45 s | Auto | 9730 | 35,07 | 68 |
| File: | 4,81 % | Vrachtwagen | 86 | 28,81 | 53 |
| GDV: | 1305 | Totaal | 10392 | 34,34 | 70 |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 0,83 % | | | | |
| Meetplaats: A Devaereln 53 | | | | | |

André Devaerelaan 53 – voordien
2013 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

| Aantal voertuigen | | | | | |
|--------------------|--------|--------|------------|------|-------------|
| Datum | Totaal | v > 30 | Tweewieler | Auto | vrachtwagen |
| do 1/12/2016 10:00 | 60 | 8 | 3 | 54 | 3 |
| do 1/12/2016 11:00 | 78 | 21 | 2 | 74 | 2 |
| do 1/12/2016 12:00 | 91 | 31 | 8 | 81 | 2 |
| do 1/12/2016 13:00 | 72 | 38 | 7 | 65 | 0 |
| do 1/12/2016 14:00 | 73 | 32 | 4 | 69 | 0 |
| do 1/12/2016 15:00 | 66 | 17 | 7 | 58 | 1 |
| do 1/12/2016 16:00 | 82 | 28 | 4 | 76 | 2 |
| do 1/12/2016 17:00 | 119 | 53 | 4 | 115 | 0 |
| do 1/12/2016 18:00 | 111 | 53 | 4 | 107 | 0 |
| do 1/12/2016 19:00 | 84 | 38 | 3 | 80 | 1 |
| do 1/12/2016 20:00 | 46 | 26 | 2 | 44 | 0 |
| do 1/12/2016 21:00 | 32 | 16 | 1 | 31 | 0 |
| do 1/12/2016 22:00 | 18 | 9 | 1 | 17 | 0 |
| do 1/12/2016 23:00 | 20 | 13 | 0 | 20 | 0 |
| vr 2/12/2016 0:00 | 7 | 4 | 1 | 6 | 0 |

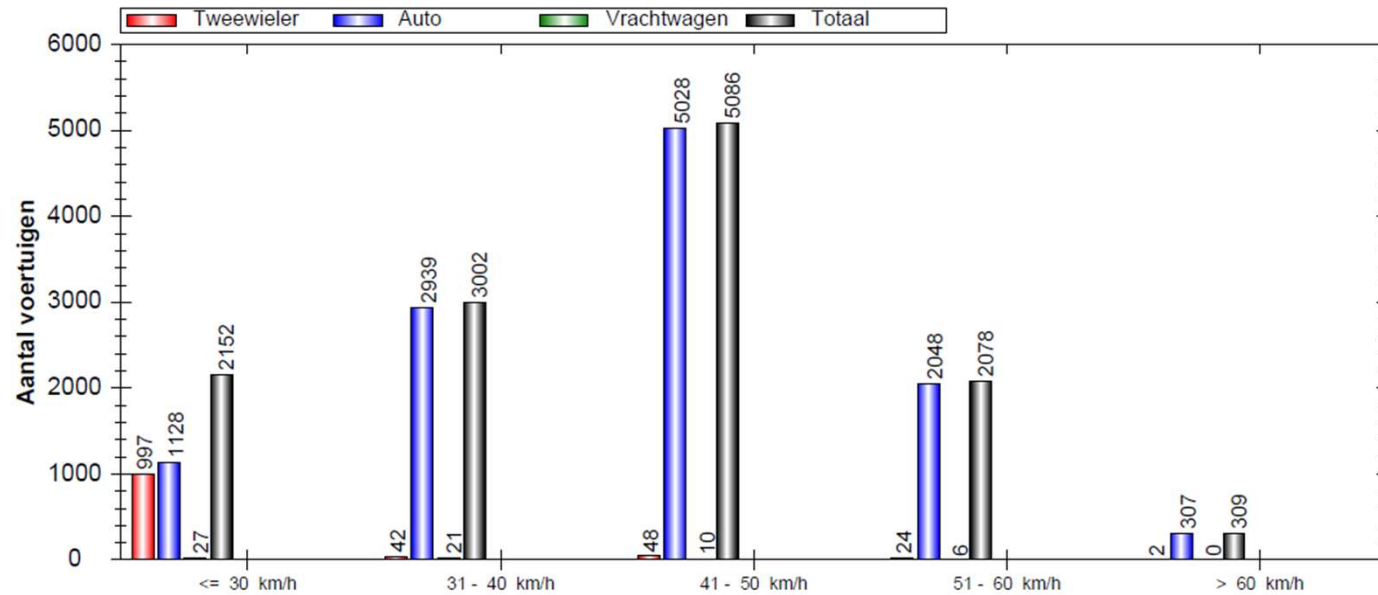
| | | | | | | | |
|---|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Analyseperiode: donderdag 1 december 2016, 9:16 tot donderdag 8 december 2016, 10:12 | | | | | | | |
| Maximum snelheid | 30 | km/h | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Snelheidsovertreding | 44,36 | % | Tweewieler | 318 | 15,77 | 38 | 19 |
| Gem. afstand: | 67,09 | s | Auto | 6636 | 29,76 | 62 | 36 |
| File: | 7,09 | % | vrachtwagen | 72 | 27,33 | 38 | 33 |
| GDV: | 998 | | Totaal | 7026 | 29,10 | 62 | 36 |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 1,05 | % | | | | | |
| Meetplaats: A Devaereln 16 -> Ten Akkerdr | | | | | | | |

André Devaerelaan 16 - voordien 2016 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Frequentieanalyse



| | | | | | | |
|---|---------|--------------------|----------|------------|-----------|----|
| Analyseperiode: dinsdag 25 november 2014, 8:58 tot dinsdag 2 december 2014, 8:37 | | | | | | |
| Maximum snelheid | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] | |
| Snelheidsovertreding | 82,96 % | Tweewieler | 1113 | 19,65 | 71 | 23 |
| Gem. afstand: | 70,35 s | Auto | 11450 | 42,91 | 84 | 52 |
| File: | 7,11 % | Vrachtwagen | 64 | 32,47 | 59 | 46 |
| GDV: | 1808 | Totaal | 12627 | 40,81 | 84 | 52 |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 0,51 % | | | | | |
| Meetplaats: Burg Danneelstr 42 | | | | | | |

**Burgemeester Danneelstraat 42 - voordien
2014 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Naam: André Devaerelaan wijk-in

Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

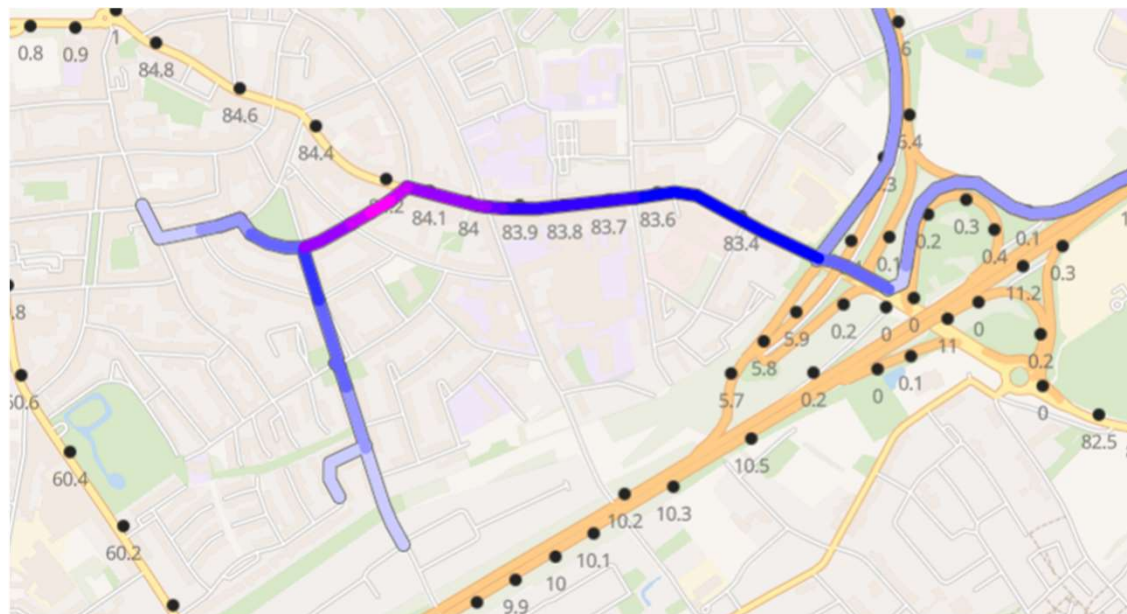
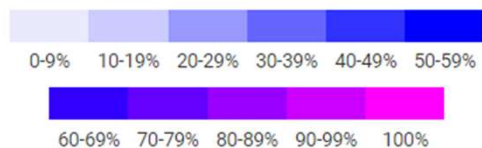
Segment: André Devaerelaan wijk-in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

① Analyse legende



André Devaerelaan – tijdens proef Richting het westen



KORTRIJK

Naam: André Devaerelaan wijk-uit



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

Segment: André Devaerelaan wijk-uit

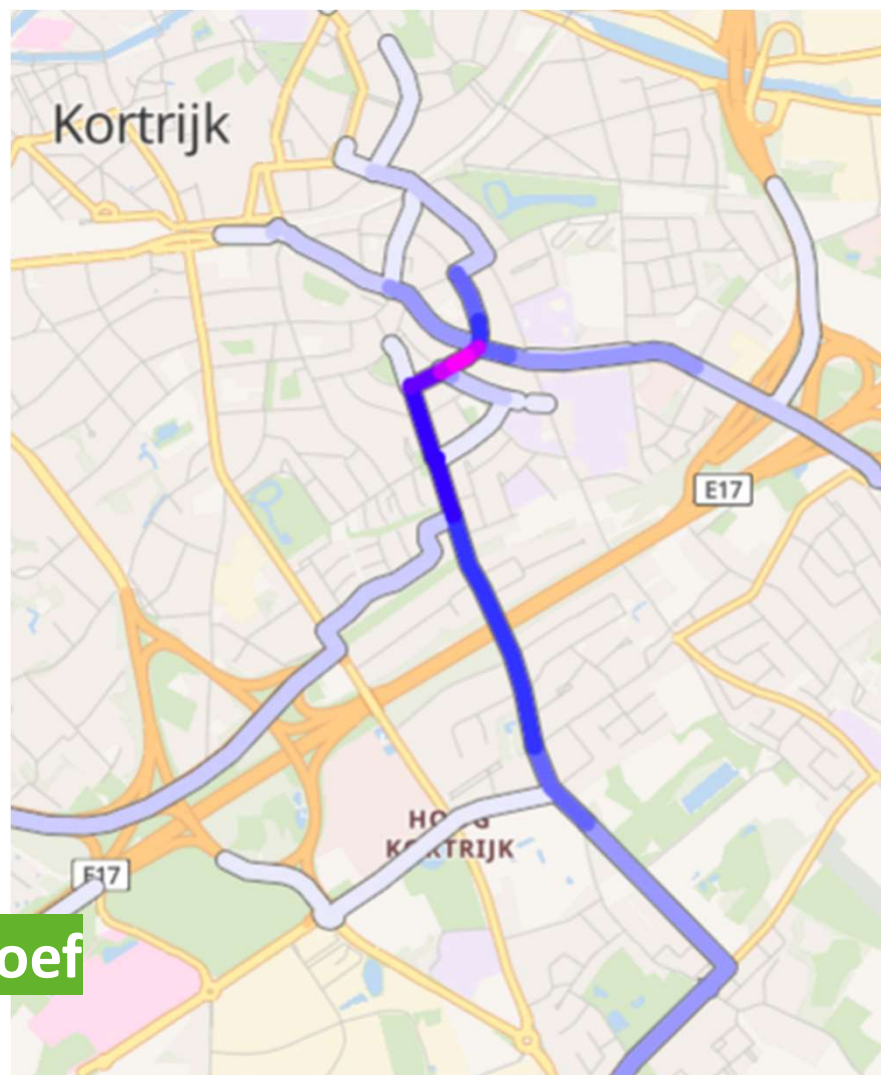
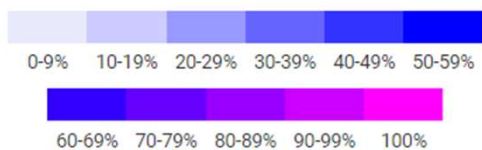


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

📄 Analyse legende



André Devaerelaan – tijdens proef
Richting het oosten



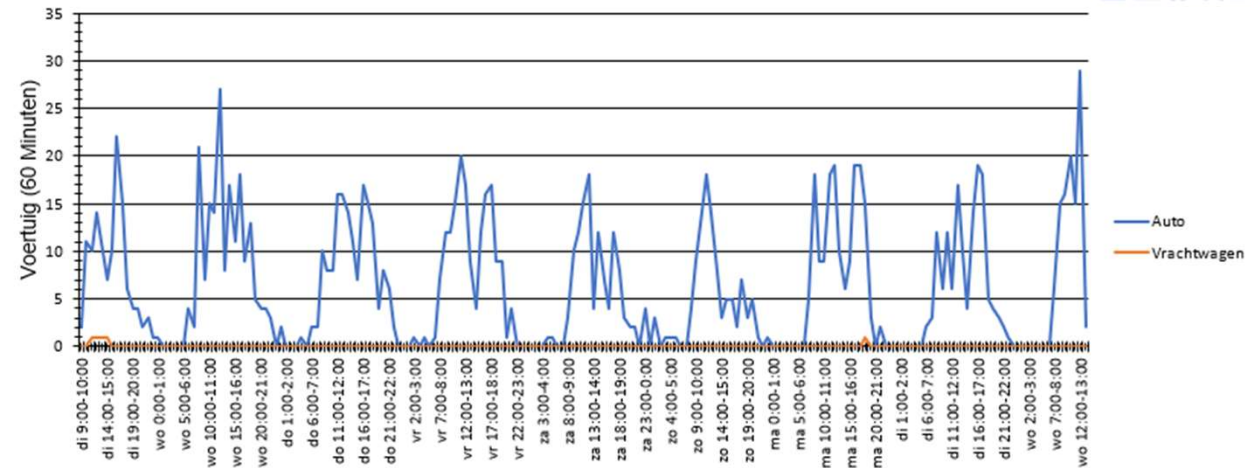
KORTRIJK

Details zone 8



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | dinsdag 24 januari 2023,9:00 - woensdag 1 februari 2023,14:00 | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 28,48 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 153,73 s | Auto | 1259 | 26 | 56 |
| Druk verkeer | 1,74 % | Vrachtwagen | 5 | 25 | 35 |
| GDV | 154 | Totaal | 1264 | 26 | 56 |
| GJV | 56210 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,40 % | | | | |
| Rijrichting | Aankomend | | | | |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Senator Bossuytstraat 24 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Dr Peelstr | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Deken Camerlyncklaan | | | | |

Senator Bossuytstraat 24 – tijdens
2023 - Enkelrichting – 30km/h

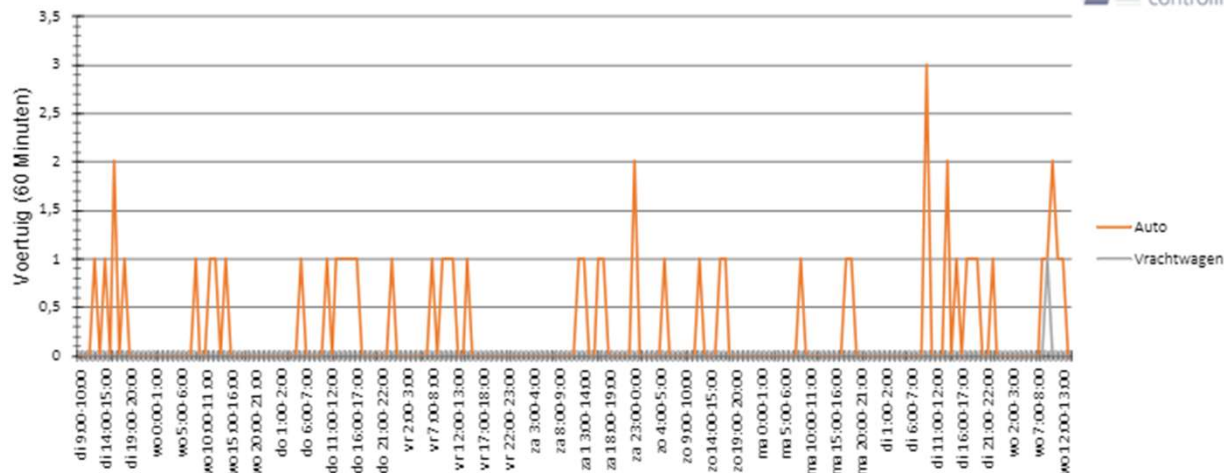


KORTRIJK

NOOT:

Dit is slechts een indicatie. De gebruikte meettool is eigenlijk niet accuraat voor het tegen rijrichting rijden. 2 fietsers die naast elkaar rijden worden immers als auto geteld. Dit geldt ook voor grotere fietsen zoals bakfietsen. Daardoor is er **steeds een overschatting van het tegen rijrichting rijden.**

Verloop Aantal voertuigen

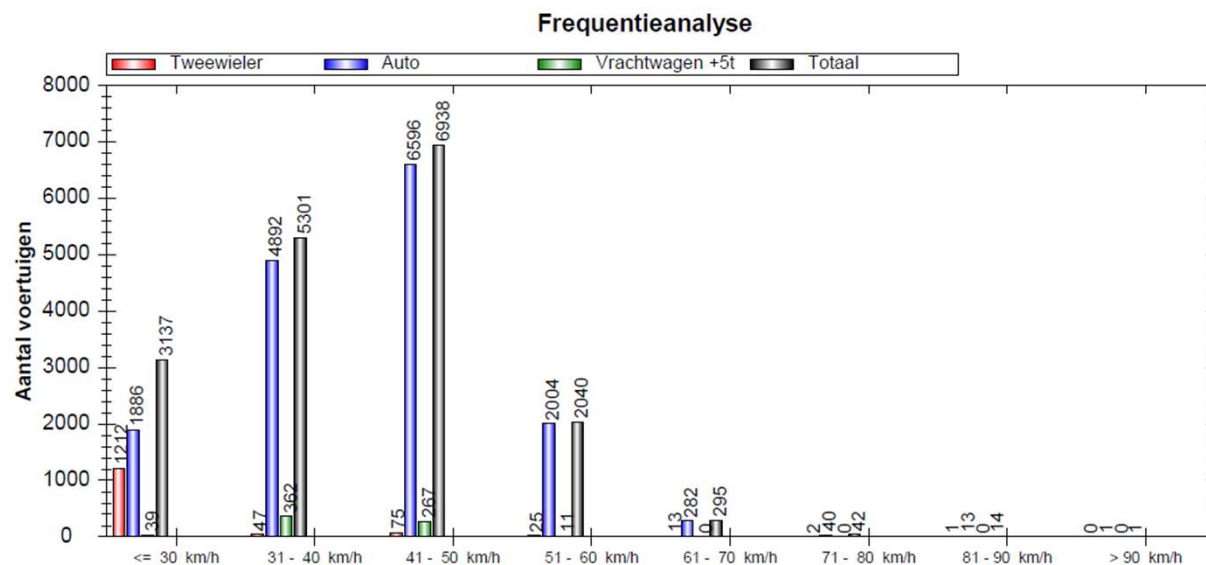


| Evaluatie periode | | dinsdag 24 januari 2023, 9:00 - woensdag 1 februari 2023, 14:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 6,88 % | Tweewielers | 297 | 18 | 55 |
| Gemiddelde Afstand | 120,25 s | Auto | 51 | 23 | 39 |
| Druk verkeer | 0,86 % | Vrachtwagen | 1 | 14 | 14 |
| GDV | 43 | | | | |
| GJV | 15695 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,29 % | | | | |
| Rijrichting | Wegrijdend | Totaal | 349 | 19 | 55 |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | S.Bossuytstraat 24 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Burg.Danneelsstr | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Dr Peelstraat | | | | |

**Senator Bossuytstraat 24 – tijdens proef
2023 tegen rijrichting – 30km/h**



KORTRIJK



Analyseperiode: maandag 19 september 2011, 10:28 tot maandag 26 september 2011, 9:42

| | | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
|------------------------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------|
| Snelheidsovertreding | 13,46 % | Tweewieler | 1375 | 20,41 | 85 |
| Gem. afstand: | 54,45 Sec. | Auto | 15714 | 41,23 | 91 |
| File: | 9,39 % | Vrachtwagen +5t | 679 | 39,04 | 58 |
| GDV: | 2550 | Totaal | 17768 | 39,53 | 91 |
| Aandeel zwaar vrachtverkeer | 3,82 % | | | | |

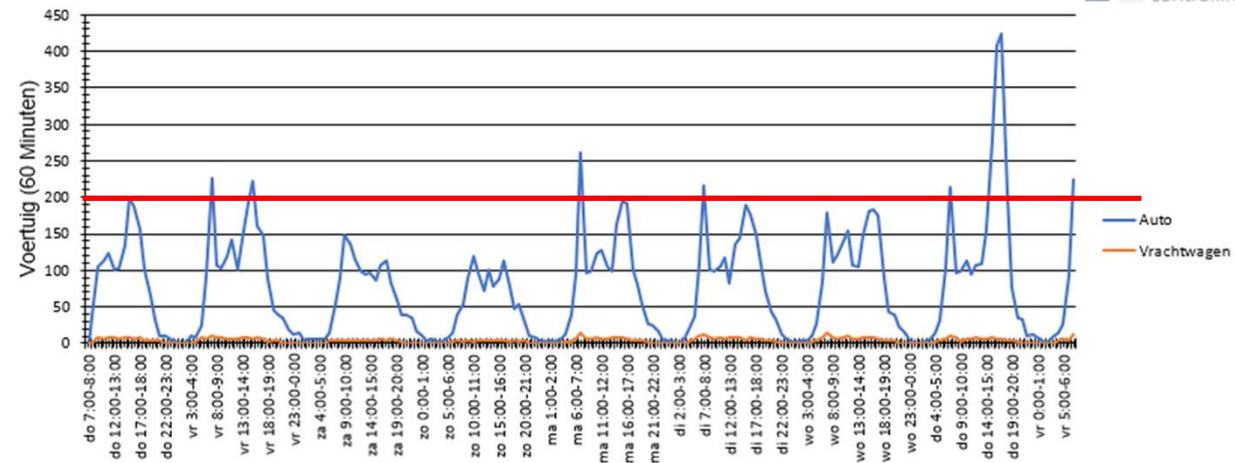
Meetplaats: Dr. Peelstraat 22
snelheid: 50 km/u

Dr. Peelstraat 22 – voordien
2011 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



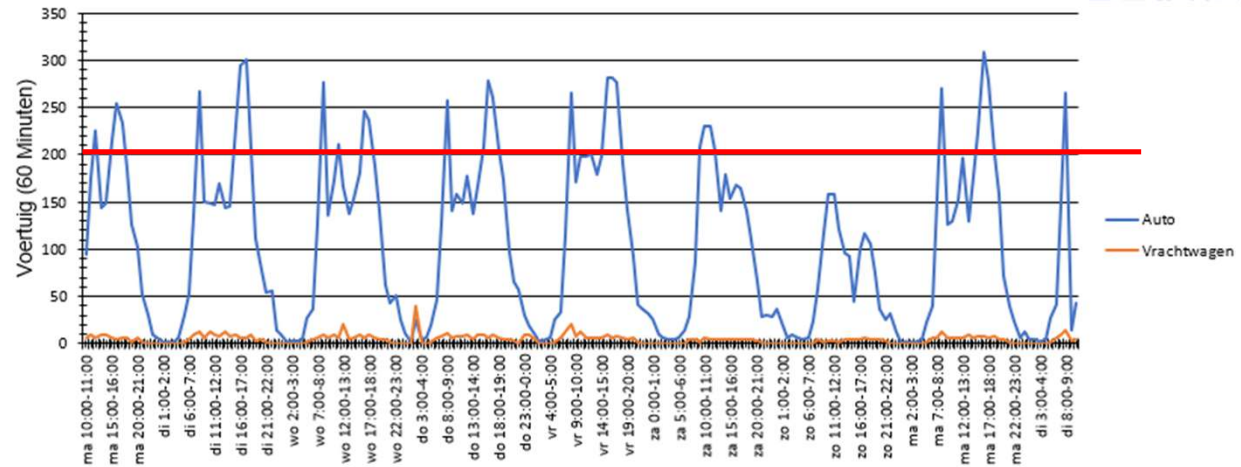
| Evaluatie periode | | donderdag 20 oktober 2022,7:00 - vrijdag 28 oktober 2022,8:00 | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 72,87 % | Tweewielers | 617 | 29 | 89 | 42 |
| Gemiddelde Afstand | 54,03 s | Auto | 14936 | 36 | 107 | 46 |
| Drukvoertuig | 10,67 % | Vrachtwagen | 698 | 31 | 56 | 37 |
| GDV | 2021 | | | | | |
| GDV | 757683 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,30 % | Totaal | 16251 | 36 | 107 | 45 |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Dokter Peelstraat thv 36 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Senator Coolstraat | | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Senator Bossuytstraat | | | | | |

Dokter Peelstraat thv 36 – tijdens
2022 - dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



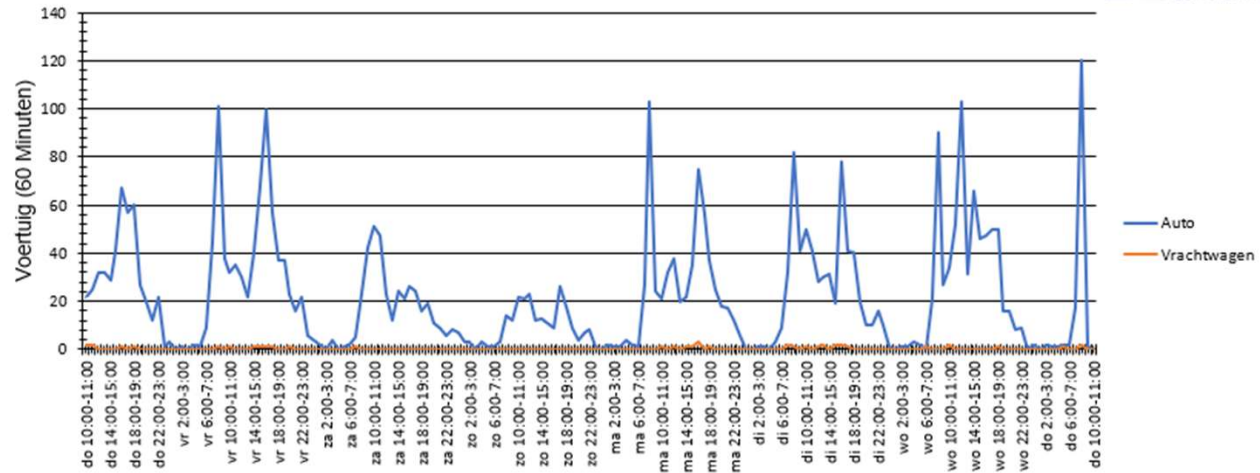
| Evaluatie periode | | maandag 21 november 2022,10:00 - dinsdag 29 november 2022,11:00 | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---|--------------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 47,59 % | Tweewielers | 25 | 61 | 36 |
| Gemiddelde Afstand | 45,06 s | Auto | 20234 | 81 | 38 |
| Druk verkeer | 11,46 % | Vrachtwagen | 890 | 54 | 31 |
| GDV | 2697 | | | | |
| GJV | 984405 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 4,10 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 21688 | 30 | 81 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Deken Camerlyncklaan thv 123 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Dokter Peelstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Beekstraat | | | | |

**Deken Camerlyncklaan thv 123 – tijdens
2022 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



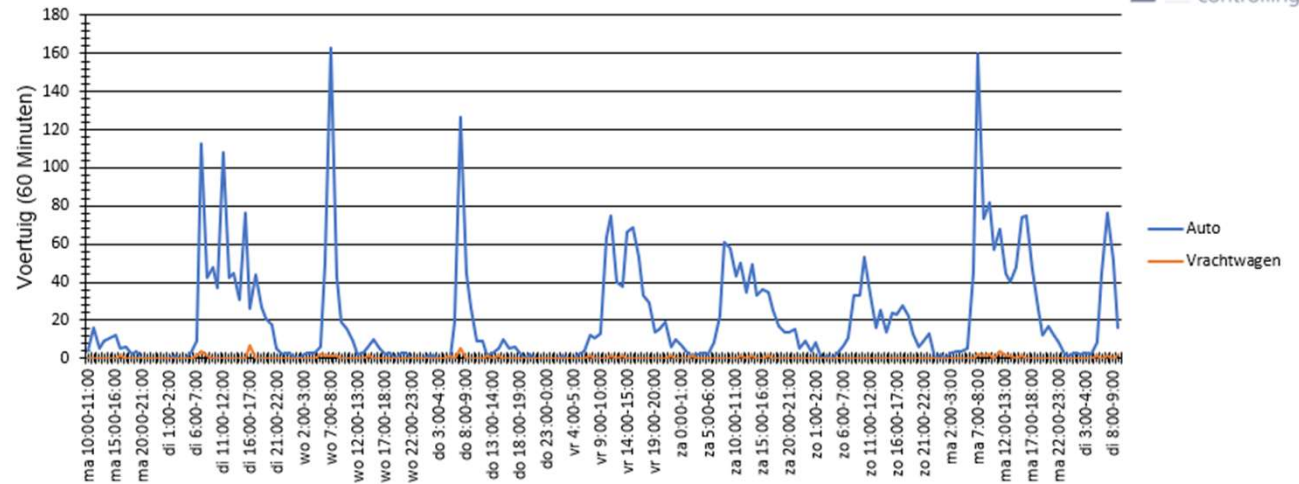
| Evaluatie periode | | donderdag 24 mei 2018,10:00 - donderdag 31 mei 2018,11:00 | | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 51,29 % | Tweewielers | 8 | 25 | 40 |
| Gemiddelde Afstand | 74,72 s | Auto | 3776 | 30 | 75 |
| Druk verkeer | 8,13 % | Vrachtwagen | 41 | 25 | 44 |
| GDV | 543 | Totaal | 3825 | 30 | 75 |
| GJV | 198195 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,07 % | | | | |
| Rijrichting | Aankomend | | | | |
| Bewerker: | BT | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Senator Coolestraat thv 10 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Dokter Peelstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Beekstraat | | | | |

**Senator Coolestraat 10 – Voordien
2018 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



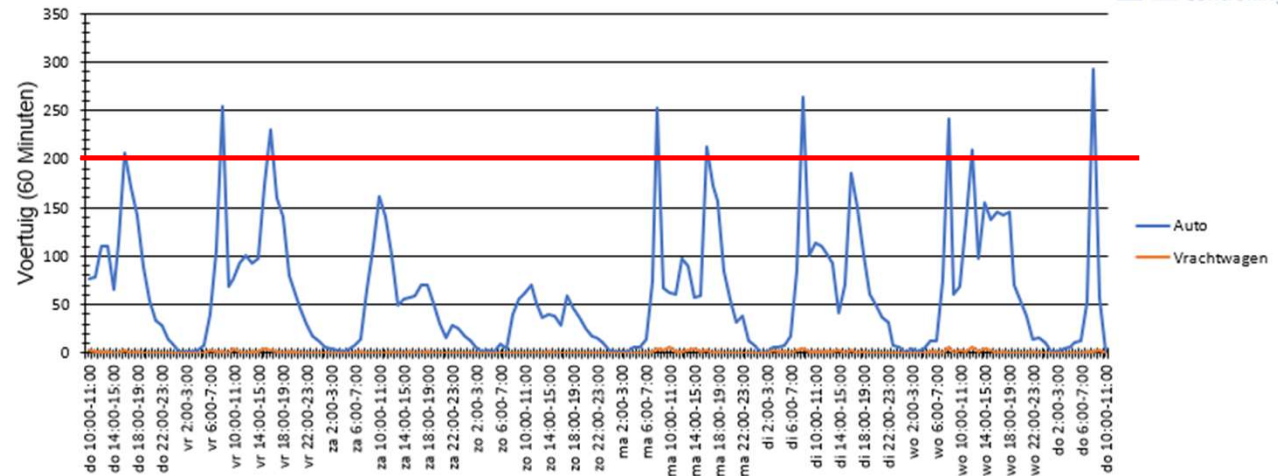
| Evaluatie periode | | maandag 19 juni 2023,10:00 - dinsdag 27 juni 2023,10:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 17,28 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 85,00 s | Auto | 4017 | 24 | 52 |
| Druk verkeer | 5,92 % | Vrachtwagen | 51 | 19 | 34 |
| GDV | 508 | Totaal | 4068 | 24 | 52 |
| GJV | 185420 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,25 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | ED | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Sen.Coollestraat 10 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Beekstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Dr Peelstraat | | | | |

Senator Coollestraat 10 – tijdens
2023 - enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



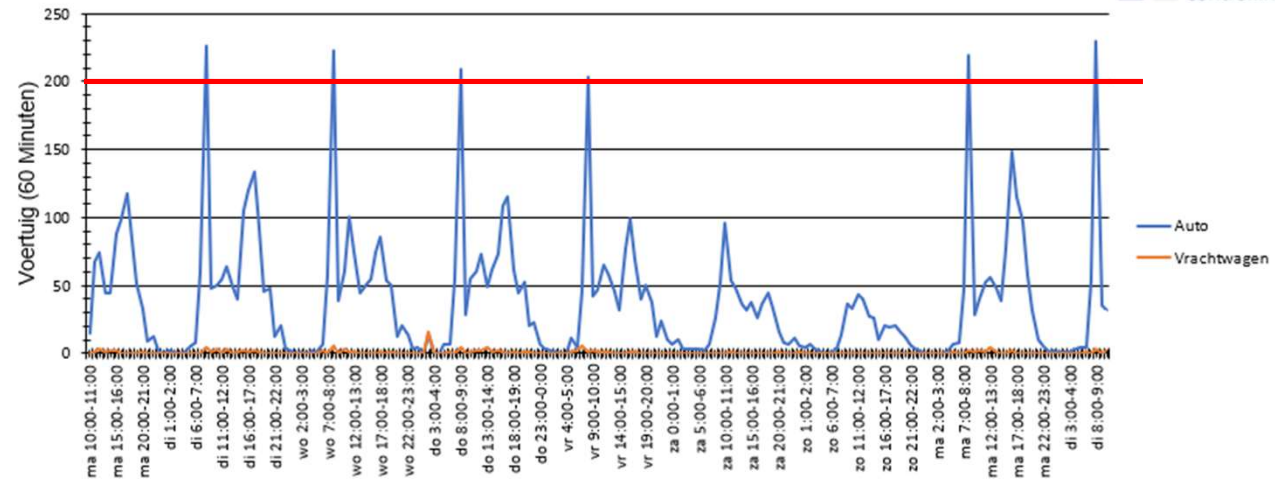
| Evaluatie periode | | donderdag 24 mei 2018,10:00 - donderdag 31 mei 2018,11:00 | | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 19,38 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 65,30 s | Auto | 10608 | 25 | 66 |
| Druk verkeer | 8,93 % | Vrachtwagen | 137 | 21 | 42 |
| GDV | 1526 | | | | |
| GJV | 556990 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,28 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 10745 | 25 | 66 |
| Bewerker: | BT | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Senator Coolestraat thv 28 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Krysantenlaan | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Beekstraat | | | | |

Senator Coolestraat 28 – voordien
2018 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



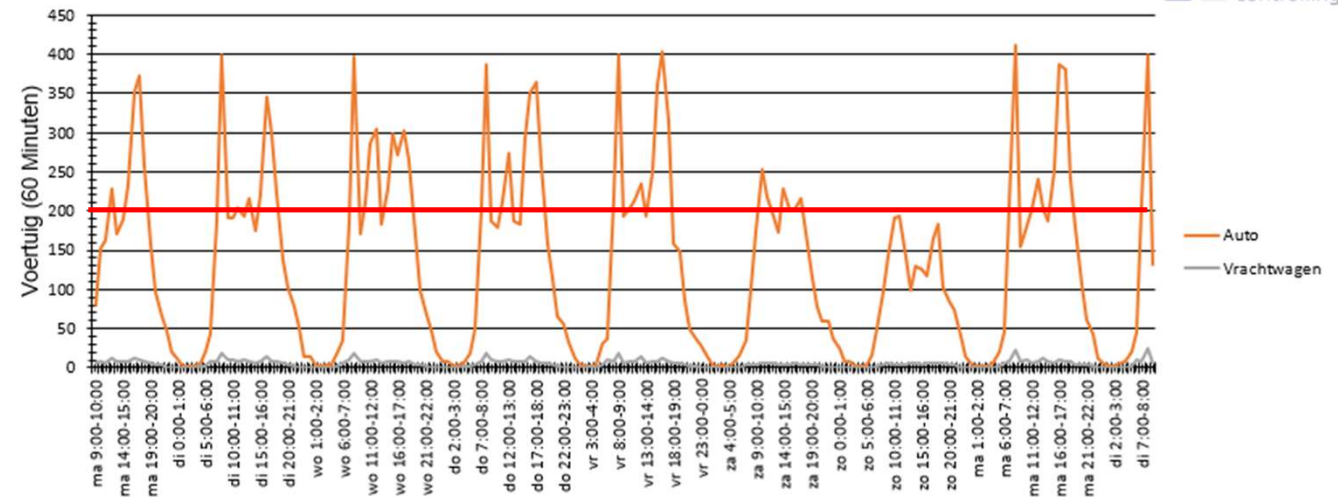
| Evaluatie periode | | maandag 21 november 2022,10:00 - dinsdag 29 november 2022,11:00 | | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 40,71 % | Tweewielers | 373 | 21 | 48 |
| Gemiddelde Afstand | 55,62 s | Auto | 7488 | 29 | 72 |
| Druk verkeer | 12,75 % | Vrachtwagen | 122 | 23 | 38 |
| GDV | 993 | | | | |
| GJV | 362445 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 1,53 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 7983 | 28 | 72 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Senator Coolestraat thv 28 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Dokter Peelstraat | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Beekstraat | | | | |

Senator Coolestraat 28 – tijdens
2022 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



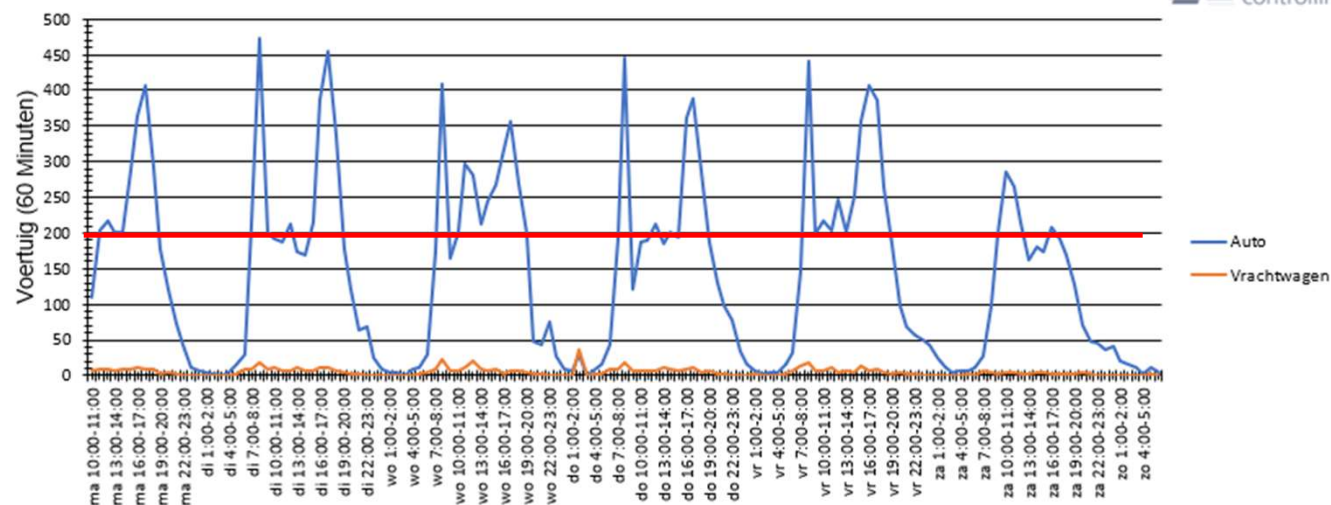
| Evaluatie periode | | maandag 31 mei 2021,9:00 - dinsdag 8 juni 2021,10:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 52,36 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 34,07 s | Auto | 25574 | 31 | 80 |
| Druk verkeer | 16,07 % | Vrachtwagen | 948 | 27 | 53 |
| GDV | 3298 | | | | |
| GJV | 1203770 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 6,50 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 26522 | 31 | 80 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Beekstraat thv 69 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Maandagweg | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Oudenaardsesteenweg | | | | |

Beekstraat 69 - voordien
2021 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



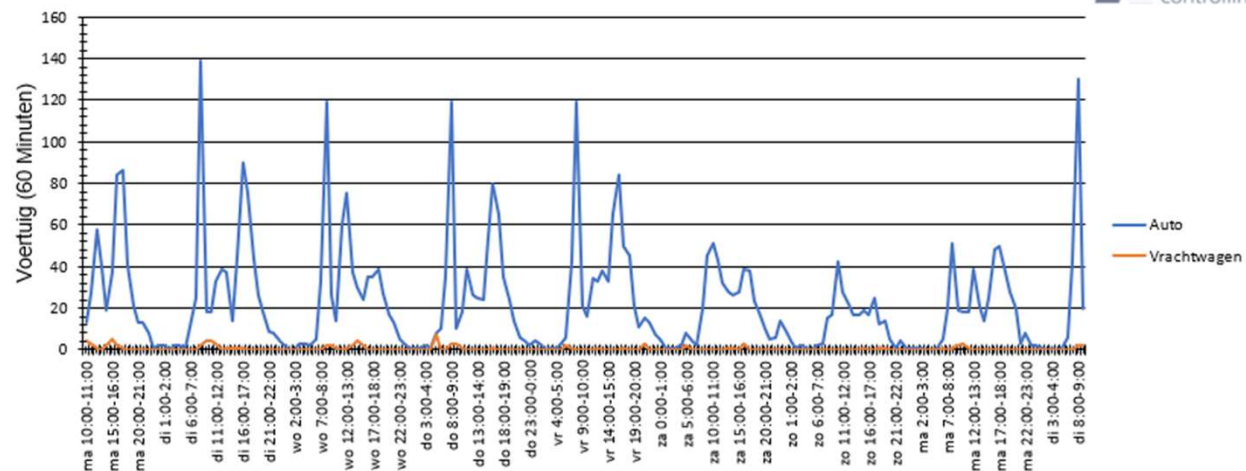
| Evaluatie periode | | maandag 21 november 2022,10:00 - zondag 27 november 2022,7:00 | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 20,30 % | Tweewielers | 427 | 21 | 45 |
| Gemiddelde Afstand | 31,23 s | Auto | 20274 | 25 | 67 |
| Druk verkeer | 17,58 % | Vrachtwagen | 687 | 23 | 45 |
| GDV | 3641 | | | | |
| GJV | 1328965 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 3,21 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 21388 | 25 | 67 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Beekstraat OV69 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Senator Coolstraat | | | | |
| Richting weggijdende voertuigen: | Oudenaardsesteenweg | | | | |

Beekstraat 69 – tijdens
2022 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



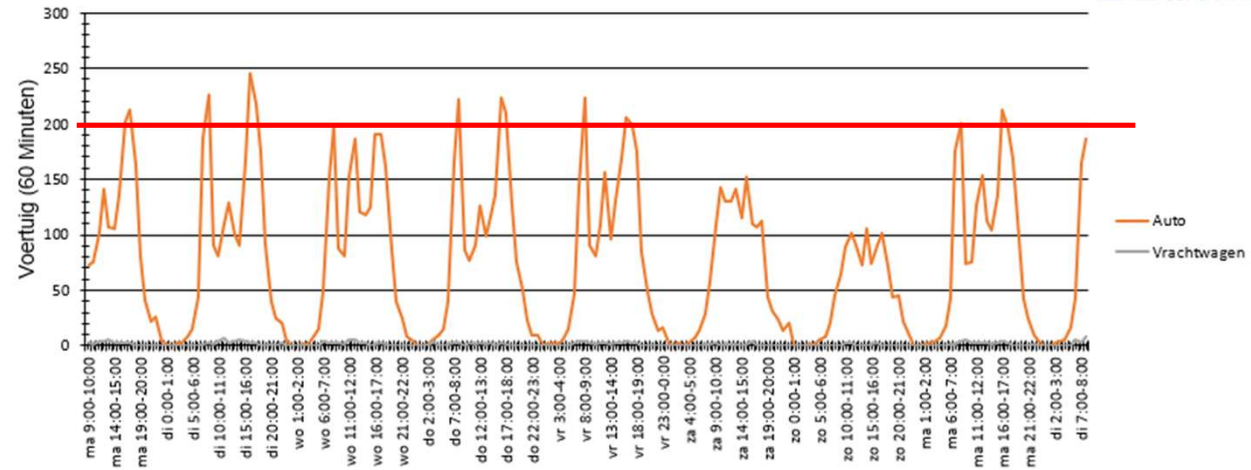
| Evaluatie periode | | maandag 4 februari 2019,10:00 - dinsdag 12 februari 2019,10:00 | | | | |
|----------------------------------|----------------------|--|----------|------------|------------|----|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd(km/h) | Vmax(km/h) | V85 [km/h] | |
| Snelheidsovertredingen | 8,26 % | Tweewielers | 5 | 19 | 25 | 24 |
| Gemiddelde Afstand | 121,05 s | Auto | 4358 | 23 | 55 | 29 |
| Druk verkeer | 4,17 % | Vrachtwagen | 94 | 22 | 49 | 27 |
| GDV | 557 | | | | | |
| GJV | 203305 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,11 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 4457 | 23 | 55 | 29 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Violierenlaan thv 22 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Krysantenlaan | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Mimosalaan | | | | | |

Violierenlaan – voordien
2019 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 18 januari 2021,9:00 - dinsdag 26 januari 2021,9:00 | | | |
|----------------------------------|-------------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 4,04 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 61,81 s | Auto | 14481 | 39 | 79 |
| Druk verkeer | 9,40 % | Vrachtwagen | 226 | 28 | 49 |
| GDV | 1838 | Totaal | 14707 | 39 | 79 |
| GJV | 670870 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 5,38 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | BMayeuriaan thv OV 9603 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Doorniksesteenweg | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | B Gillonlaan | | | | |

**Burgemeester Mayeuriaan – voordien
2021 - Dubbelrichting – 50km/h**



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meeilocatie

N50 / Burg Mayeurlaan
Kortrijk
A = Burg Mayeurlaan
B = N50 k.v. R8
D = N50 k.v. Wallemolenstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1116
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

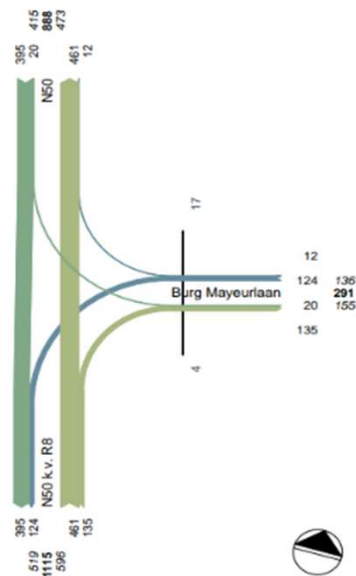
N50 / BURG MAYEURLAAN, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|------------|------------|-------------|
| A. Burg Mayeurlaan | | - | 124 | 12 | 136 |
| B. N50 k.v. R8 | | 135 | - | 461 | 596 |
| D. N50 k.v. Wallemolenstraat | | 20 | 395 | - | 415 |
| Totaal | | 155 | 519 | 473 | 1147 |

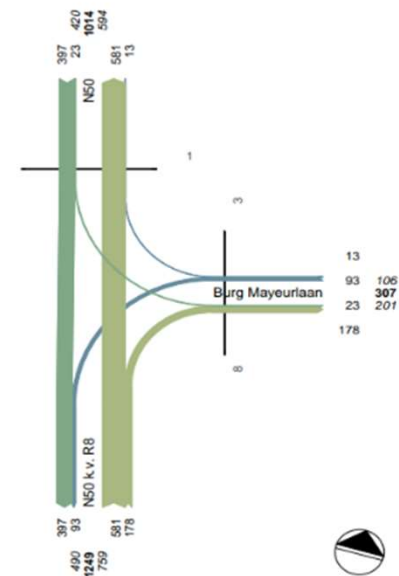
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|------------|------------|------------|-------------|
| A. Burg Mayeurlaan | | - | 93 | 13 | 106 |
| B. N50 k.v. R8 | | 178 | - | 581 | 759 |
| D. N50 k.v. Wallemolenstraat | | 23 | 397 | - | 420 |
| Totaal | | 201 | 490 | 594 | 1285 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

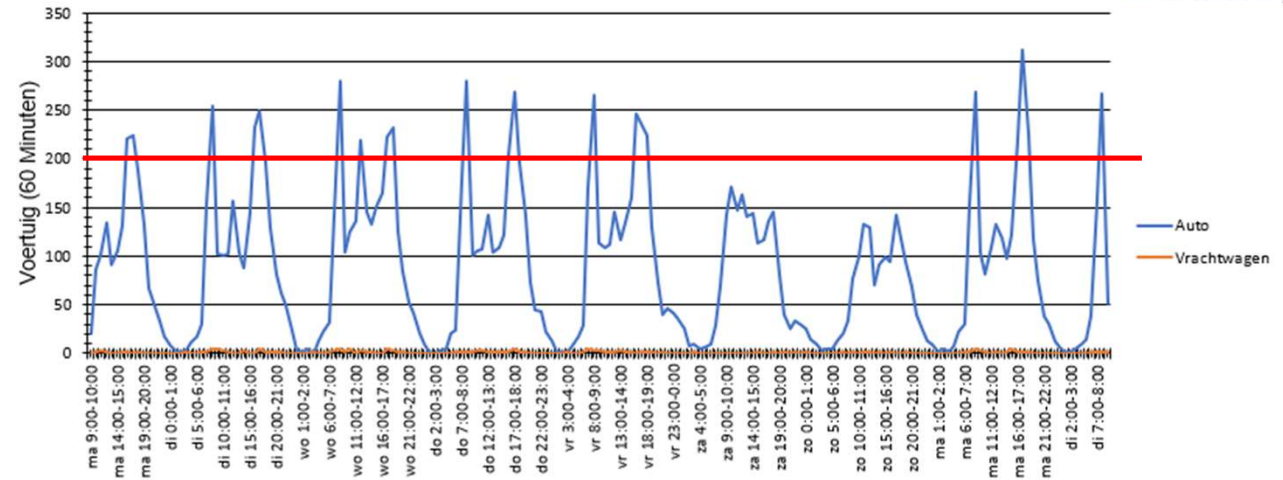


Burgemeester Mayeurlaan – voordien
2021 - kruispunttelling



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



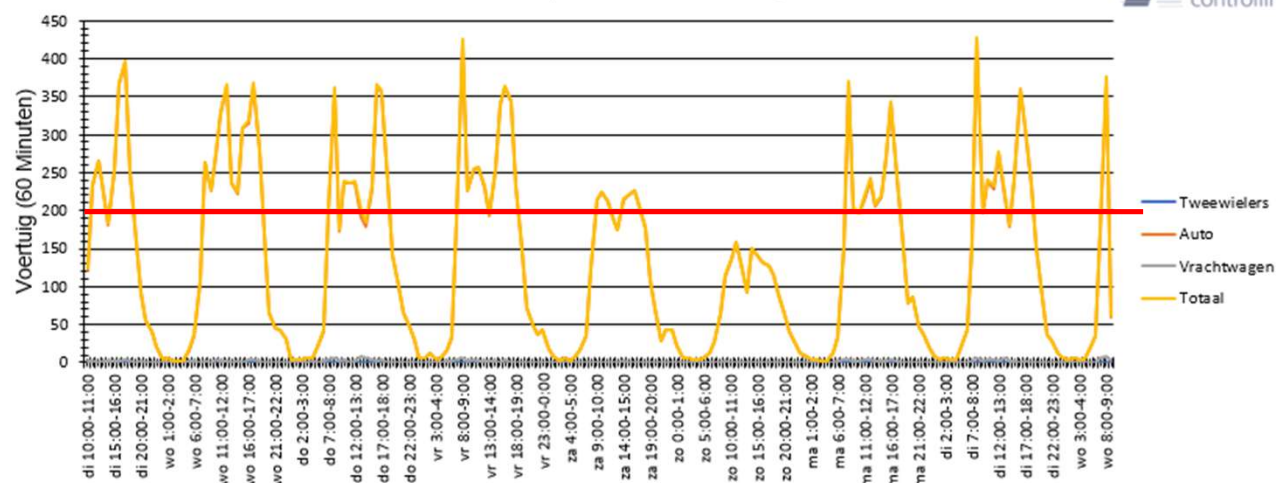
| Evaluatie periode | | maandag 6 februari 2023,9:00 - dinsdag 14 februari 2023,10:00 | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 30 km/h | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Snelheidsovertredingen | 92,55 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 56,46 s | Auto | 17188 | 42 | 86 |
| Druk verkeer | 11,49 % | Vrachtwagen | 165 | 32 | 62 |
| GDV | 2158 | | | | |
| GJV | 787670 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 0,95 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 17353 | 42 | 86 |
| Bewerker: | CD | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Burg Mayeurlaan 15 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | N50 | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | Burg Gillonlaan | | | | |

**Burgemeester Mayeurlaan – tijdens
2023 - Dubbelrichting – 30km/h**



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



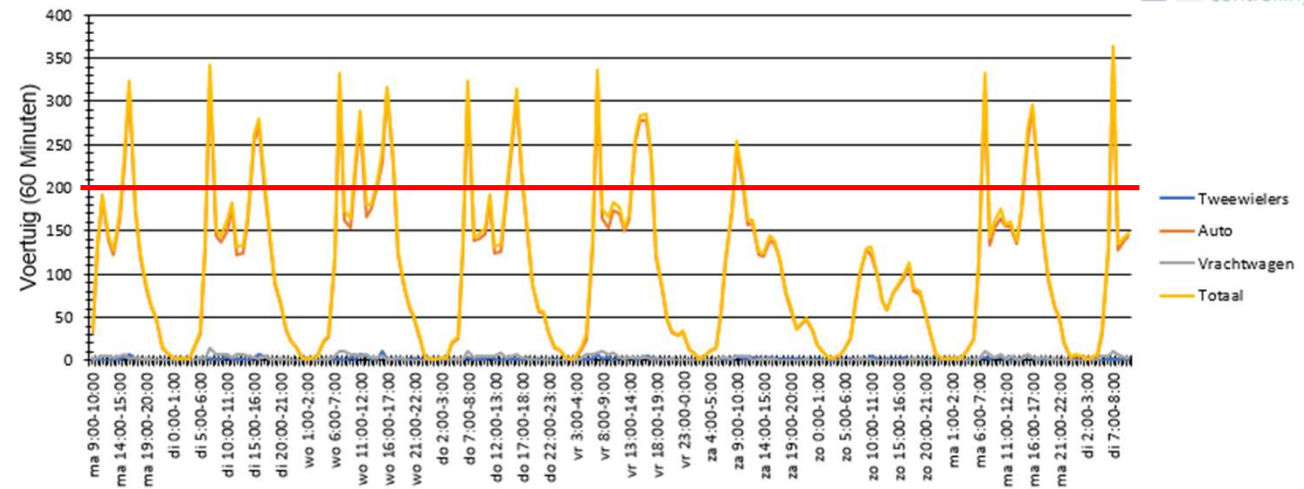
| Evaluatie periode | | dinsdag 30 november 2021,10:00 - woensdag 8 december 2021,10:00 | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---|-------|----|-----|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | | | | |
| Snelheidsovertredingen | 24,26 % | Tweewielers | 0 | 0 | 0 |
| Gemiddelde Afstand | 37,66 s | Auto | 25081 | 46 | 53 |
| Druk verkeer | 12,86 % | Vrachtwagen | 165 | 42 | 49 |
| GDV | 3156 | | | | |
| GJV | 1151940 | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,63 % | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 25246 | 46 | 112 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | |
| Commentaar: | | | | | |
| Locatie: | Erasmuslaan thv 5 | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | Kastanjeboomlaan | | | | |
| Richting weggrijdende voertuigen: | Tarwelaan | | | | |

Erasmuslaan -voordien
2021 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

Verloop Aantal voertuigen



| Evaluatie periode | | maandag 9 mei 2022,9:00 - dinsdag 17 mei 2022,11:00 | | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|--------|----------|------------|------------|
| Snelheidslimiet | 50 km/h | | | | | |
| Snelheidsovertredingen | 10,24 % | Tweewielers | Aantal | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] |
| Gemiddelde Afstand | 44,95 s | Auto | 257 | 37 | 89 | 48 |
| Druk verkeer | 11,99 % | Vrachtwagen | 20045 | 43 | 103 | 49 |
| GDV | 2574 | | 503 | 40 | 65 | 46 |
| GJV | 939510 | | | | | |
| Aandeel zwaar vervoer | 2,42 % | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | Totaal | 20805 | 43 | 103 | 49 |
| Bewerker: | Steffi Depraetere | | | | | |
| Commentaar: | | | | | | |
| Locatie: | Erasmuslaan thv 1 | | | | | |
| Richting aankomende voertuigen: | b gillonlaan | | | | | |
| Richting wegrijdende voertuigen: | E Sabbeleen | | | | | |

Erasmuslaan - voordien
2022 - Dubbelrichting – 50km/h



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N50 / Nieuwpoortstraat

Kortrijk

A = Nieuwpoortstraat

B = N50 k.v. Wallemolenstraat

D = N50 k.v. Walle

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Sweco

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: 1114

Provincie: West-Vlaanderen

Gemeente: Kortrijk

Plaats: Kortrijk

Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

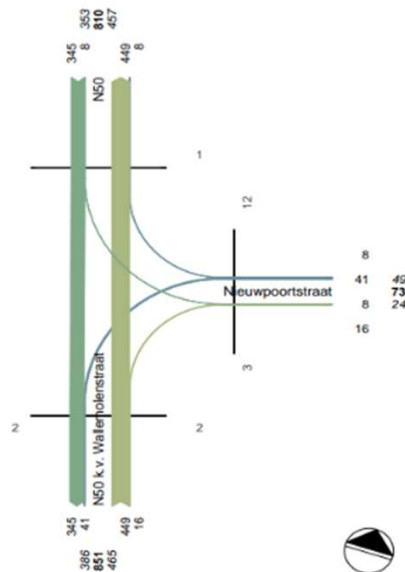
N50 / NIEUWPOORTSTRAAT, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|------------|
| A. Nieuwpoortstraat | | - | 41 | 8 | 49 |
| B. N50 k.v. Wallemolenstraat | | 16 | - | 449 | 465 |
| D. N50 k.v. Walle | | 8 | 345 | - | 353 |
| Totaal | | 24 | 386 | 457 | 867 |

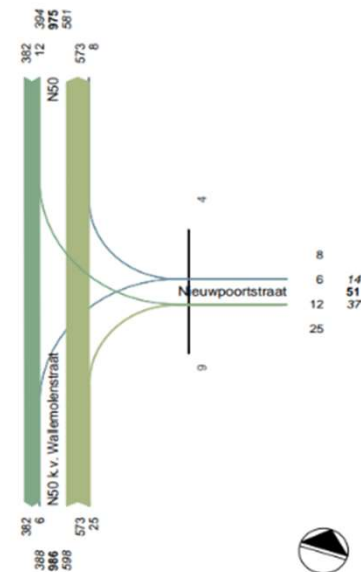
Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------------|------|-----------|------------|------------|-------------|
| A. Nieuwpoortstraat | | - | 6 | 8 | 14 |
| B. N50 k.v. Wallemolenstraat | | 25 | - | 573 | 598 |
| D. N50 k.v. Walle | | 12 | 382 | - | 394 |
| Totaal | | 37 | 388 | 581 | 1006 |

Drukste uur avond: 17:30 - 18:30 uur



Nieuwpoortstraat – voordien
2021 - Kruispunttelling



KORTRIJK

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

N50 / ST-M-HOUTEMLAAN, KORTRIJK
Dinsdag 5 oktober 2021

Meetlocatie

N50 / St-M-Houtemlaan
Kortrijk
A = St-M-Houtemlaan
B = N50 k.v. Lindenlaan
D = N50 k.v. R8

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

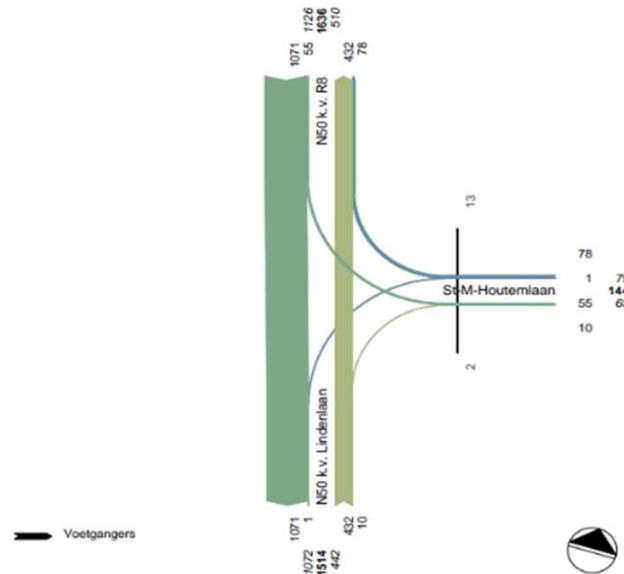
Algemeen

Locatienummer: 1118
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------|------|-----------|-------------|------------|-------------|
| A. St-M-Houtemlaan | | - | 1 | 78 | 79 |
| B. N50 k.v. Lindenlaan | | 10 | - | 432 | 442 |
| D. N50 k.v. R8 | | 55 | 1071 | - | 1126 |
| Totaal | | 65 | 1072 | 510 | 1647 |

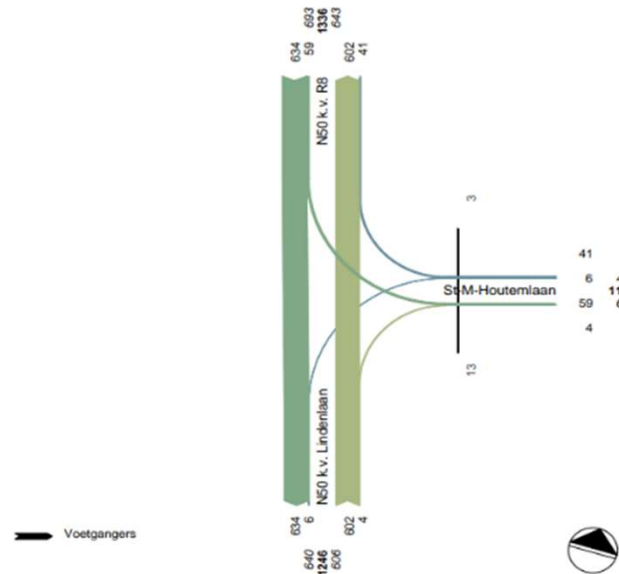
Drukste uur ochtend: 07:45 - 08:45 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | D | Totaal |
|------------------------|------|-----------|------------|------------|-------------|
| A. St-M-Houtemlaan | | - | 6 | 41 | 47 |
| B. N50 k.v. Lindenlaan | | 4 | - | 602 | 606 |
| D. N50 k.v. R8 | | 59 | 634 | - | 693 |
| Totaal | | 63 | 640 | 643 | 1346 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur



**Sint-Margriete-Houtemlaan – voordien
2021 - kruispunttelling**



KORTRIJK

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

N50 / LINDENLAAN, KORTRIJK

Dinsdag 5 oktober 2021

Meetlocatie

N50 / Lindenlaan
Kortrijk
A = Lindenlaan
B = N50 k.v. Universiteitslaan
C = Kortrijk Xpo
D = N50 k.v. St-M-Houtemlaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 5 oktober 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Sweco
Uitgevoerd door: Dufec

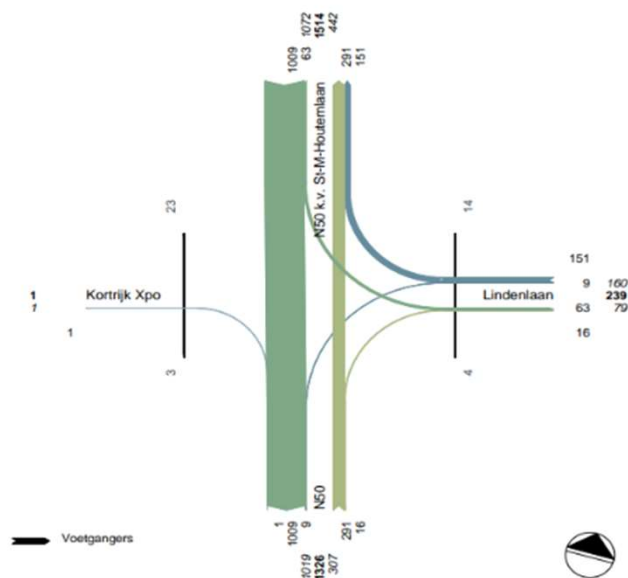
Algemeen

Locatienummer: 1119
Provincie: West-Vlaanderen
Gemeente: Kortrijk
Plaats: Kortrijk
Weer: Regenachtig, zwaar bewolkt, 16 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
|-------------------------------|------|-----------|-------------|----------|------------|-------------|
| A. Lindenlaan | | - | 9 | 0 | 151 | 160 |
| B. N50 k.v. Universiteitslaan | | 16 | - | 0 | 291 | 307 |
| C. Kortrijk Xpo | | 0 | 1 | - | 0 | 1 |
| D. N50 k.v. St-M-Houtemlaan | | 63 | 1009 | 0 | - | 1072 |
| Totaal | | 79 | 1019 | 0 | 442 | 1540 |

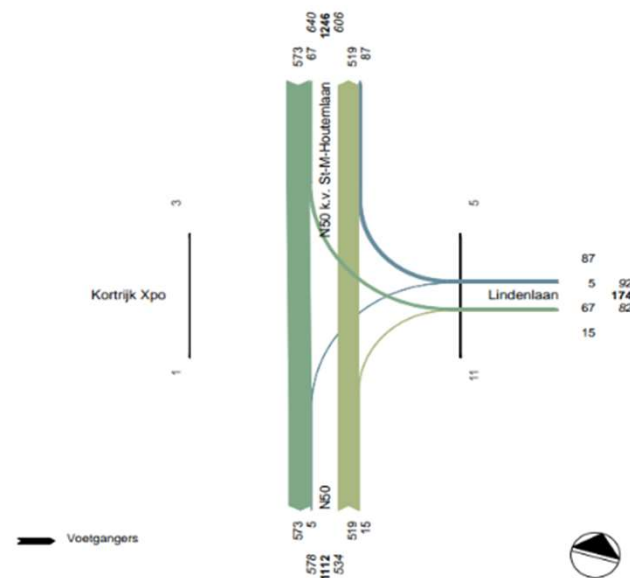
Drukste uur ochtend: 07:45 - 08:45 uur



DRUKSTE UUR AVOND

| van | naar | A | B | C | D | Totaal |
|-------------------------------|------|-----------|------------|----------|------------|-------------|
| A. Lindenlaan | | - | 5 | 0 | 87 | 92 |
| B. N50 k.v. Universiteitslaan | | 15 | - | 0 | 519 | 534 |
| C. Kortrijk Xpo | | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| D. N50 k.v. St-M-Houtemlaan | | 67 | 573 | 0 | - | 640 |
| Totaal | | 82 | 578 | 0 | 606 | 1266 |

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur



Lindenlaan – voordien
2021 - kruispunttelling



KORTRIJK

Naam: Beekstraat wijk-in

Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

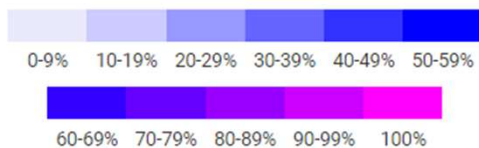
Segment: Beekstraat wijk in kant
Oudenaardsesteenweg

Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

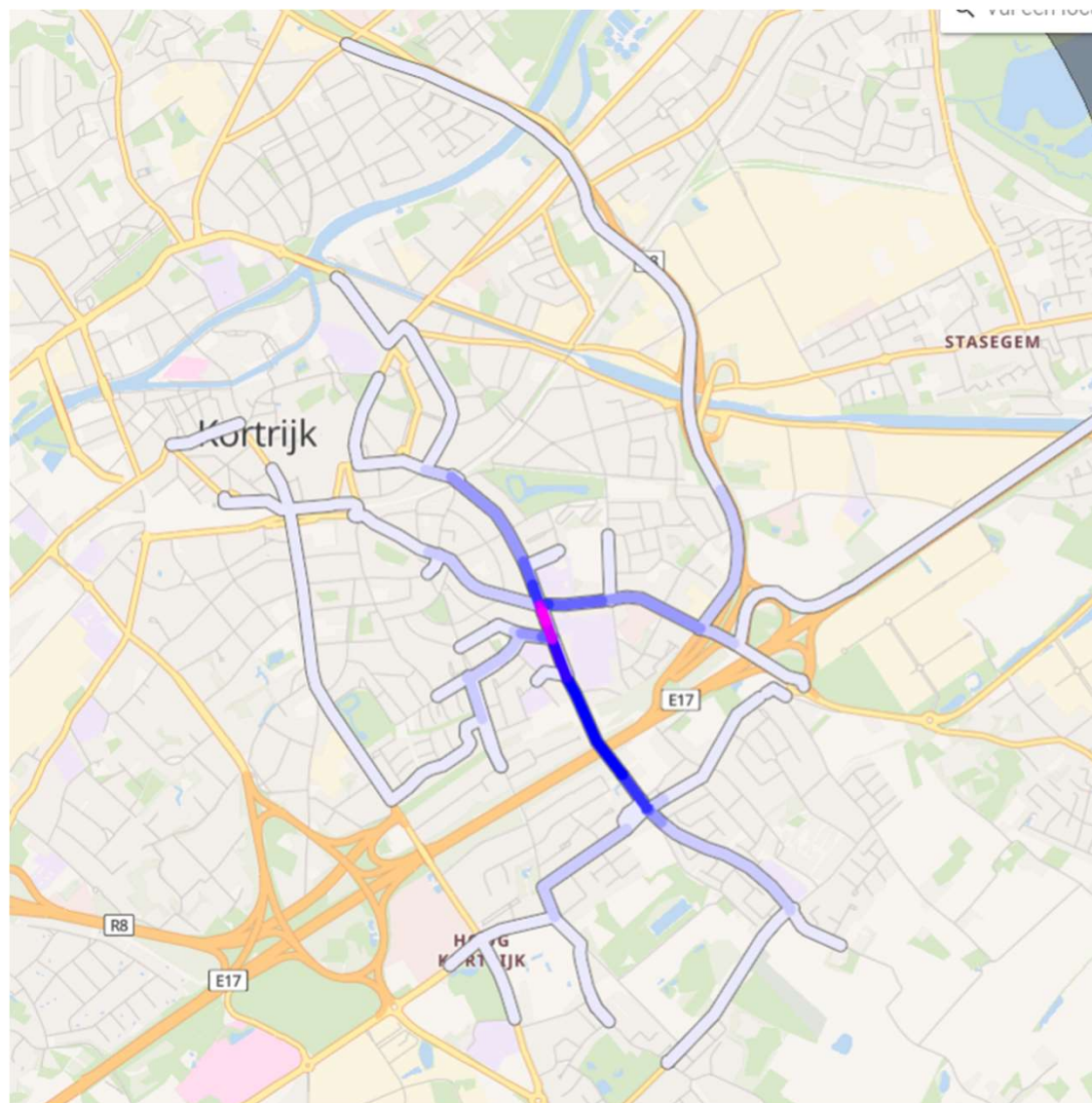
Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:15 → 17:45

Analyse legende



Beekstraat – tijdens proef
Richting het zuiden



KORTRIJK

Naam: Deken Camerlyncklaan wijk-uit

Aangemaakt: 22 juni 2023 10:11

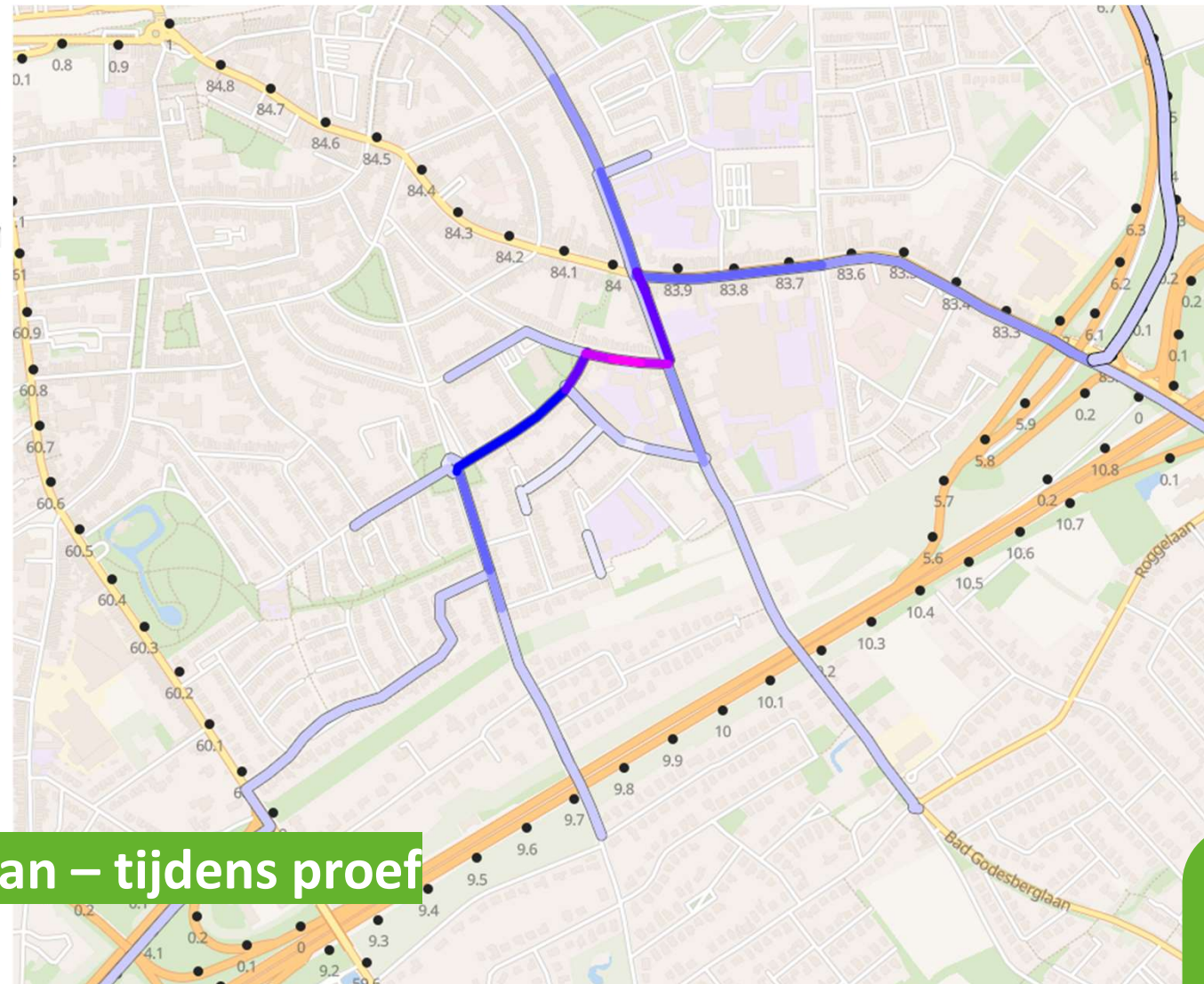
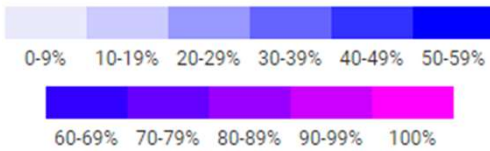
Segment: Deken Camerlyncklaan

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Deken Camerlyncklaan – tijdens proef
Richting oosten



KORTRIJK

Naam: B. Mayeurlaan wijk-uit

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

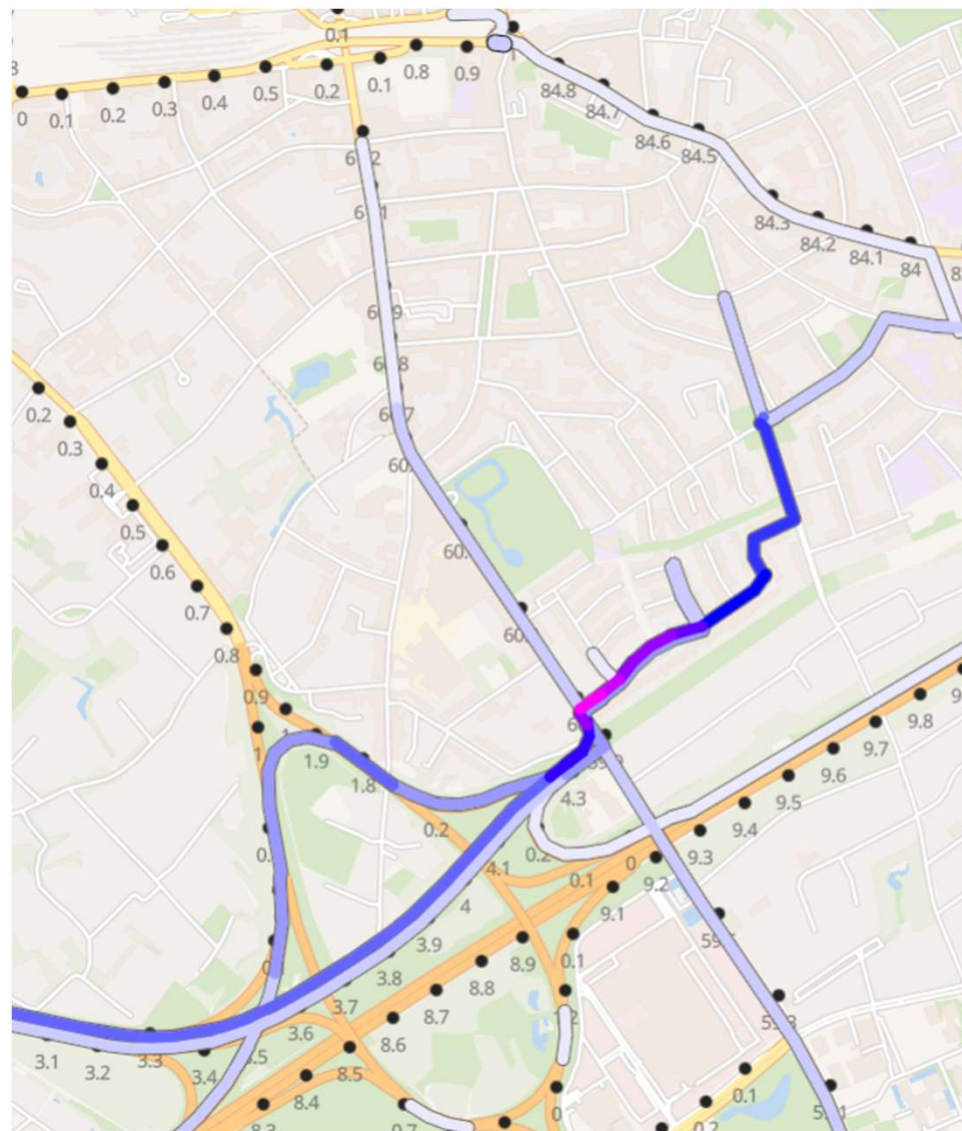
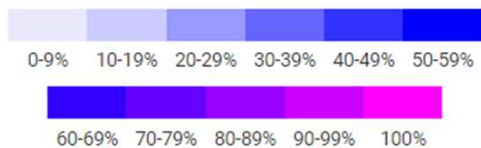
Segment: B. Mayeurlaan wijk-uit

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



B. Mayeurlaan – tijdens proef
Richting het westen



KORTRIJK

Naam: B. Mayheurlaan wijk-in

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

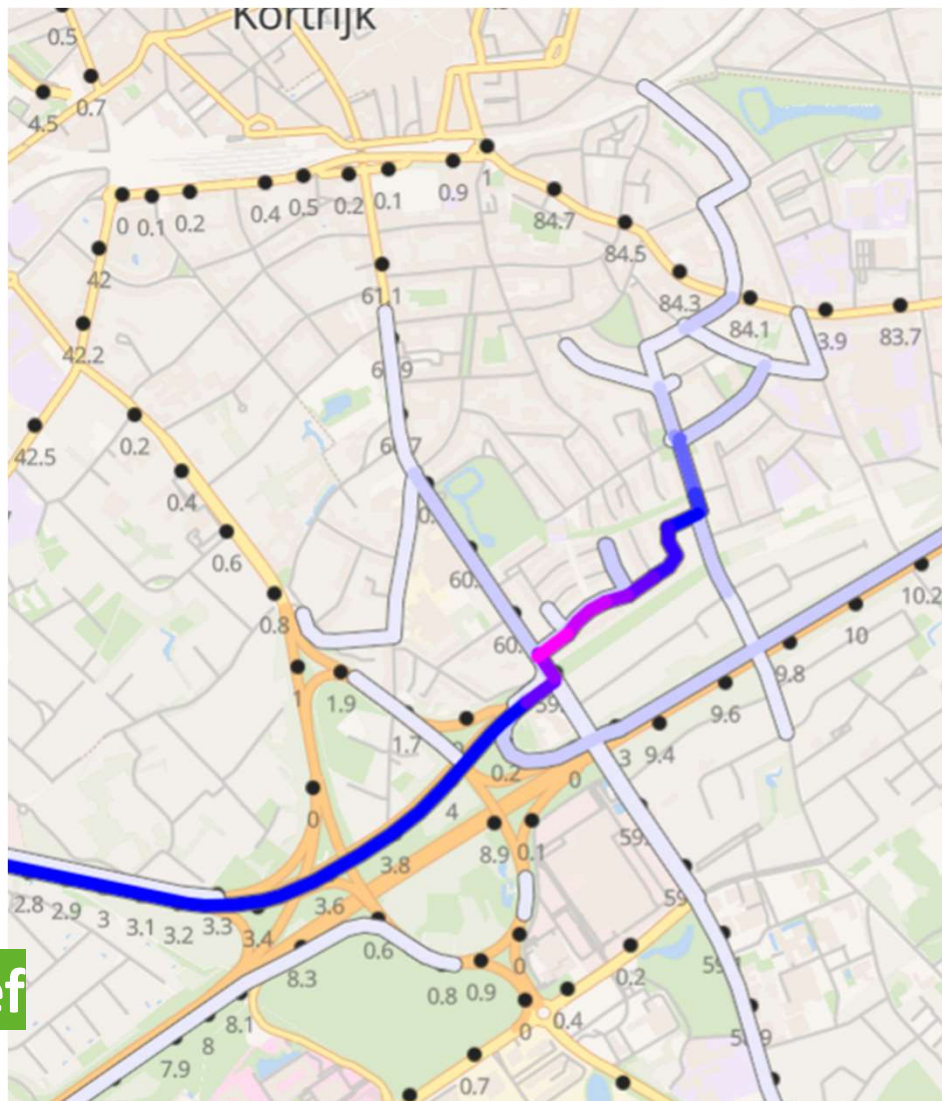
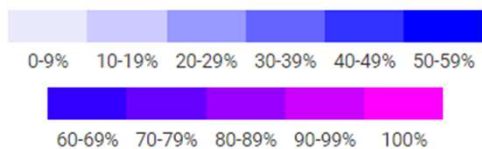
Segment: B. Mayeurlaan wijk-in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



B. Mayeurlaan – tijdens de proef
Richting het oosten



KORTRIJK

Naam: B.Gillonlaan wijk-in

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

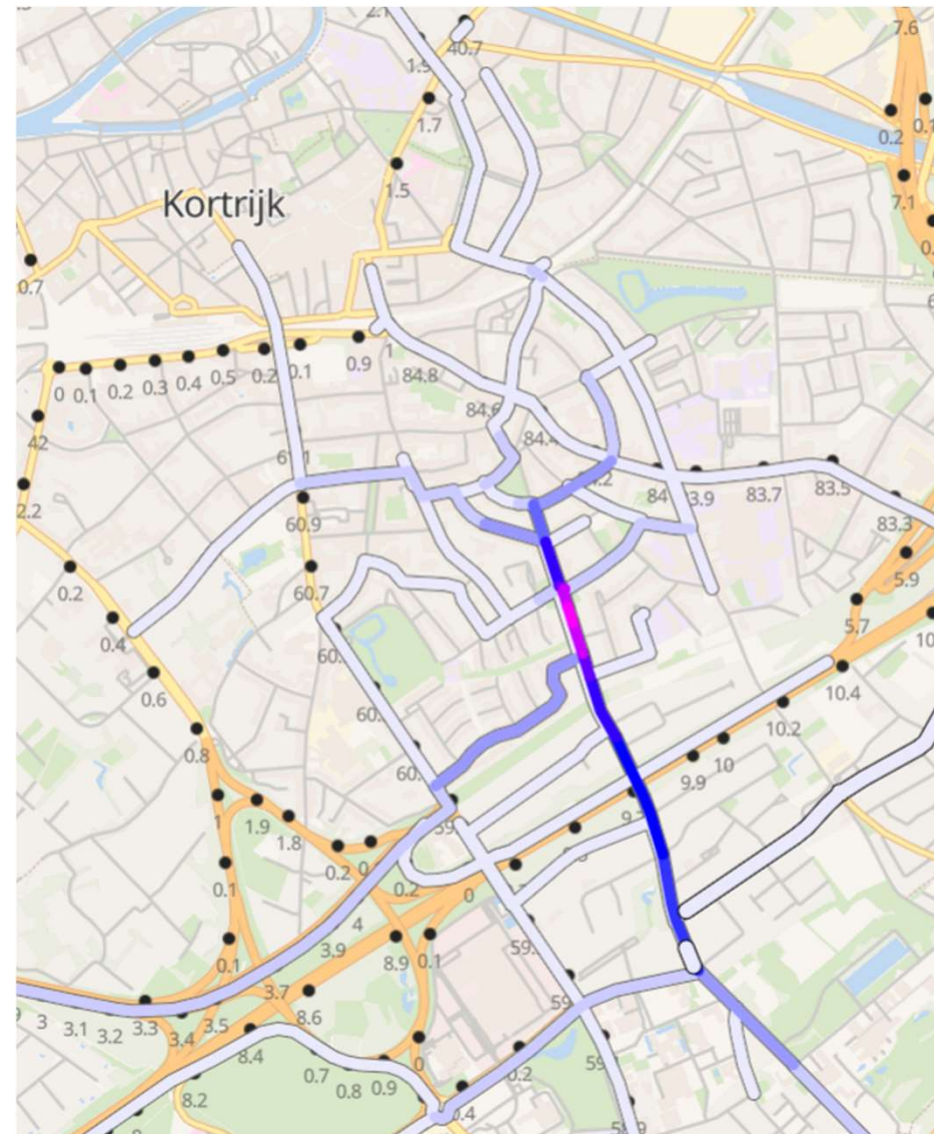
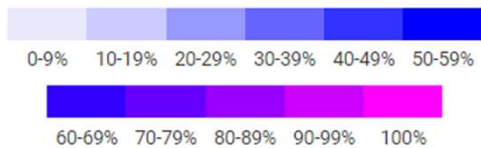
Segment: B. Gillonlaan Wijk-in

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



B. Gillonlaan – tijdens de proef
Richting het noorden



KORTRIJK

Naam: B. Gillonlaan wijk-uit

Aangemaakt: 22 juni 2023 13:10

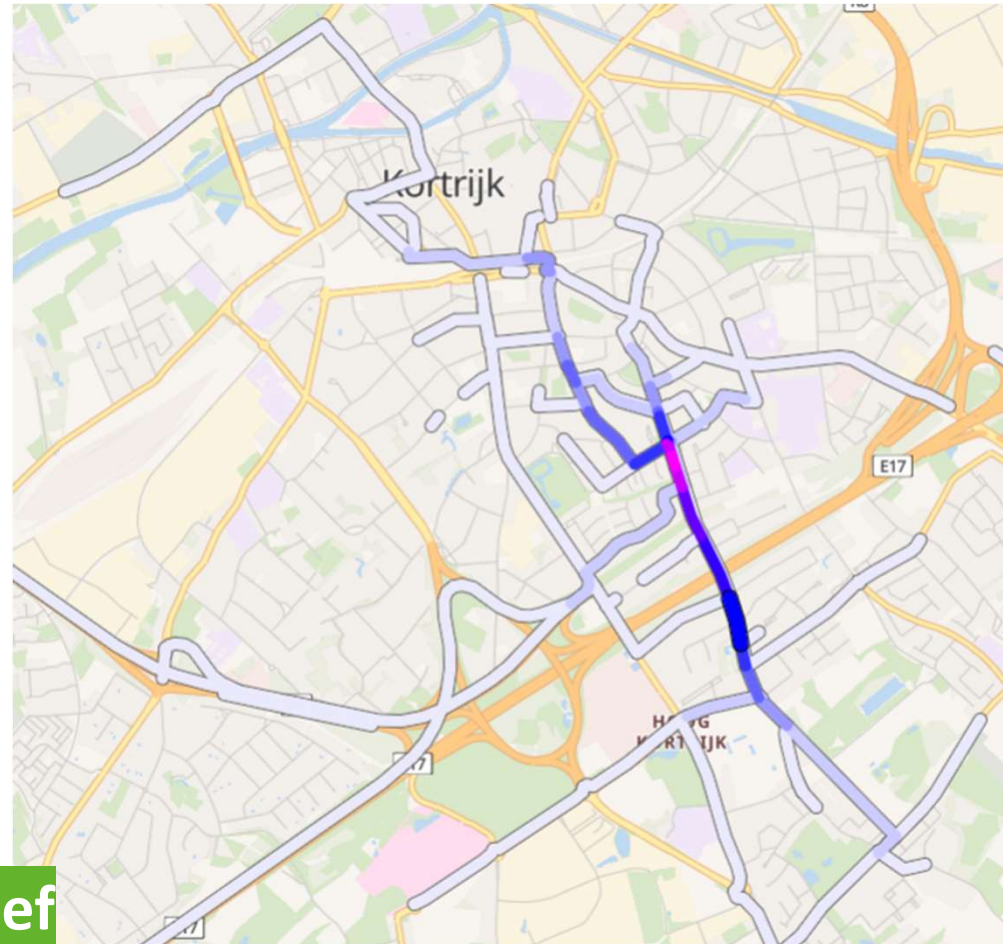
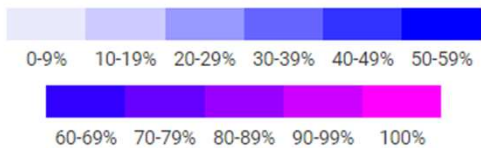
Segment: B. Gillonlaan wijk-uit

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



B. Gillonlaan – Tijdens de proef
Richting het zuiden



KORTRIJK

Naam: Maandagweg wijk-in



Aangemaakt: 22 juni 2023 12:49

Segment: Maandagweg wijk-in

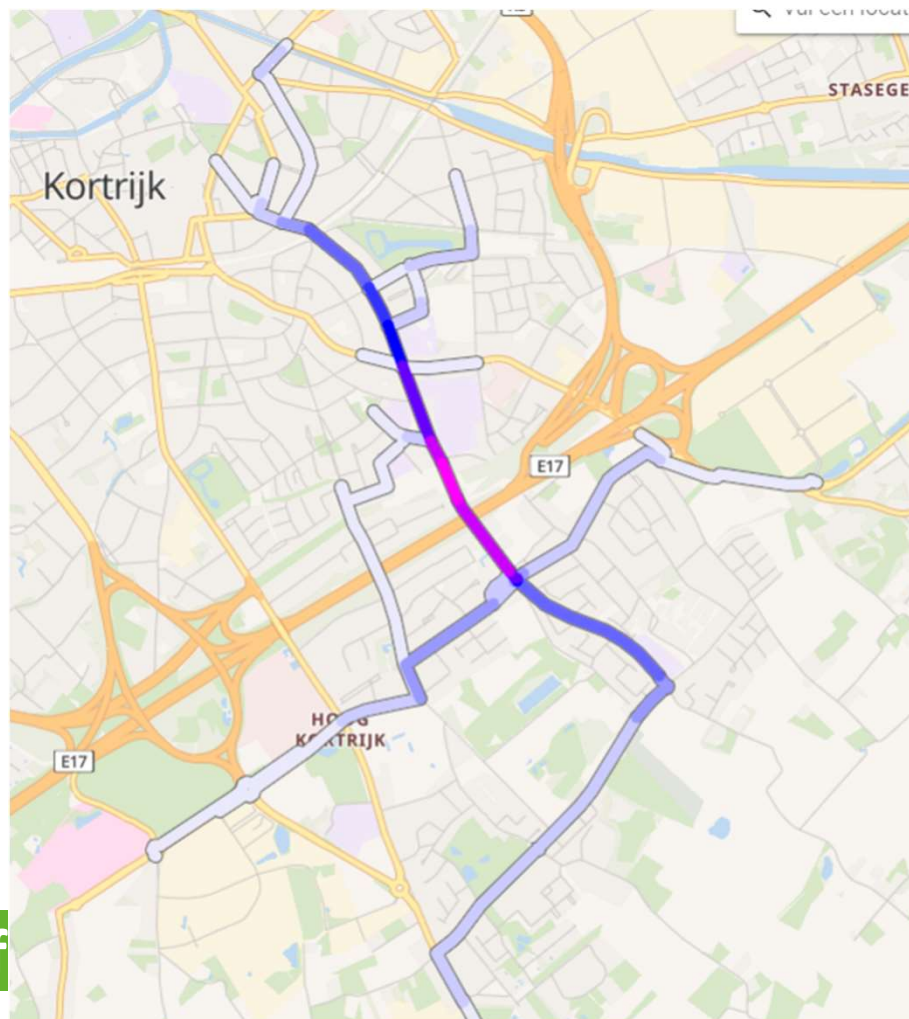
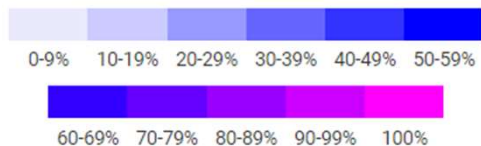


Datumbereik: 26 september 2022 → 18 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:15 → 17:45

① Analyse legende



Maandagweg - tijdens de proef
Richting het noorden



KORTRIJK