

Bouwen aan een beter Bissegem

Nr. 6 - januari 2024



Start langverwachte werken

In **februari 2024** starten de langverwachte vernieuwingswerken in Bissegem. Zo krijgt de **Driekerkenstraat een herinrichting** om de verkeersveiligheid in deze schoolomgeving te verbeteren en de leefkwaliteit te verhogen.

Openbare werken zijn nooit aangenaam. Het zijn **complexe projecten** waarbij we soms geconfronteerd worden met onvoorziene omstandigheden. De stad Kortrijk **zet zich maximaal in** om de **hinder te beperken** en zo goed mogelijk te **communiceren**. Wij rekenen op jouw **begrip en geduld**. Besef dat het straks alleen maar **mooier, beter en veiliger** wordt.

Vragen?
Bel gratis naar 1777 met vermelding 'Bissegem'

Enkele **omliggende straten** nemen we mee in dit verhaal. Daarnaast starten we in de vroege lente met de realisatie van **Bissegem Plage**. Een unieke toplocatie die we vrijwaren van bebouwing. We maken er een gezellige ontmoetingsplaats van waar je kan genieten van de stilte en de passage van fietsers en boten.

Verder starten we met de **nevenbestemming van de Sint-Audomaruskerk**. We centraliseren er verschillende diensten zoals het Wijkteam, de Bibliotheek, de Academie en de Politie. Het verenigingsleven kan er activiteiten organiseren. Liturgische activiteiten voor 130 personen blijven mogelijk.

Alles samen gaat het om een **investering van 16 miljoen** euro. In dit magazine geven we een **overzicht hoe we de werken aanpakken. Samen Bouwen we aan een Beter Bissegem.**



KORTRIJK

Bereikbaarheid

Hoe kan je je verplaatsen tijdens de werken?

De werken worden in verschillende fases uitgevoerd:

Fase 1 - Driekerkenstraat, Bissegem Plage en Vrije Aardstraat:

eind februari tot september 2024.

- Tijdens de eerste fase van de werken ontsluiten we het gebied via de Bissegemplaats. Hier blijft tweerichtingsverkeer mogelijk. De brug sluiten we af voor doorgaand autoverkeer.
- **Fase 1A:** De werken situeren zich tussen de brug en de Kerkvoetweg en tussen de Pastoriekouter en de Neerbeekstraat. We starten op twee plaatsen.
- **Fase 1B:** We starten de werken aan Bissegem Plage en onderbreken tijdelijk het jaagpad (circa 1 maand).
- **Fase 1C:** Wanneer het jaagpad terug toegankelijk is, sluiten we het kruispunt Driekerkenstraat/ Kerkvoetweg af.
- Fietzers en voetgangers kunnen steeds over de brug door in beide richtingen en dienen de lokale omleidingen te volgen.
- Parkeren kan op een van de parkings: Biezeveld, Rietput, Vlienderkouter en Vlaswaagplein.

Fase 2 - Driekerkenstraat, Bissegem Plage en Vrije Aardstraat:

tot september 2024.

- Nadat fase 1 toegankelijk is voor doorgaand verkeer starten we fase 2 op. Hierbij leiden we het gemotoriseerd verkeer, dat vanaf de N8 de Driekerkenstraat inslaat, om via de brug over de Leie.

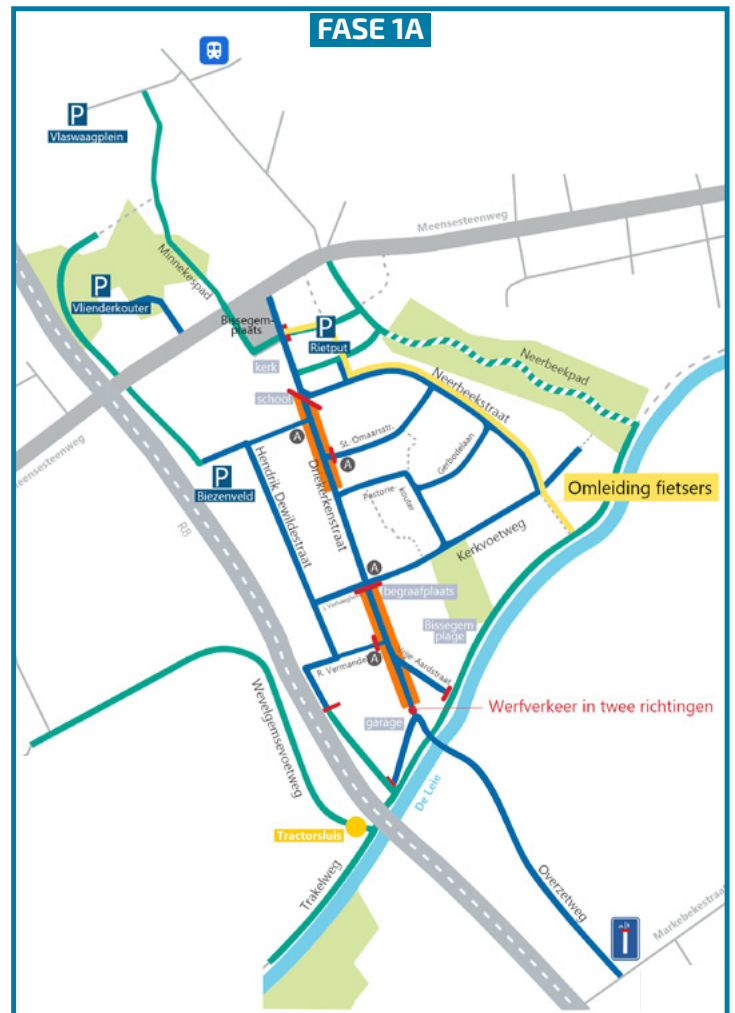
Fase 3 - Kerkvoetweg:

vanaf 2025.

- Tijdens deze fase zijn er geen omleidingen. In deze fase is er enkel lokale hinder waar bewoners en leveranciers rekening mee dienen te houden.

Fase 4 - Neerbeekstraat en omgeving Rietput:

vanaf 2025 (aansluitend op de realisatie van de Kerkvoetweg).



A afvalpunt

fiets / voetganger

enkel voetganger

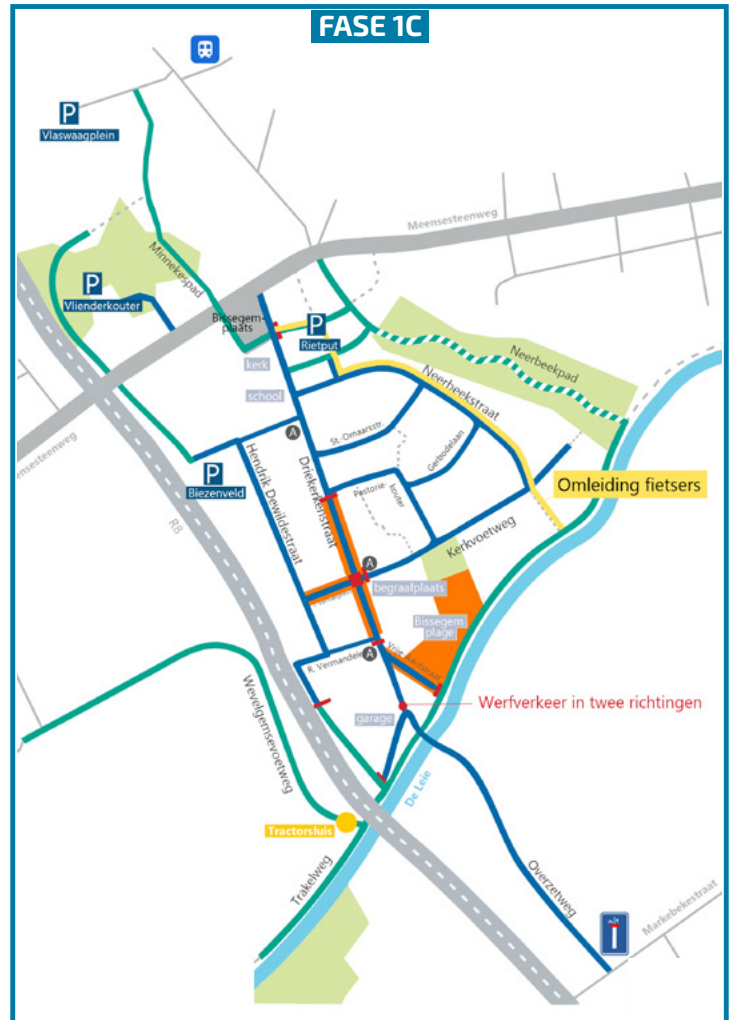
auto tweerichtingen

auto éénrichting

werfzone

doodlopende straat voor auto

parkeerterrein



Bissegem bereikbaar

De stad levert samen met haar partners optimale inspanningen om de bereikbaarheid van Bissegem tijdens de werken te garanderen. Om die reden lanceerden we de website

www.bissegembereikbaar.be.

Hou deze website goed in de gaten om alle wijzigingen op te volgen.

Herinrichting van de Driekerkenstraat

Hoe gaan we te werk?

Wat is de volgende stap nu de werken van de nutsmaatschappijen klaar zijn?

Nu is het de beurt aan de aannemer van Stad Kortrijk. Die start met de inrichting van de werf. Hij installeert de werfkeet, voert materiaal aan en plaatst de signalisatie. Een goede signalisatie is noodzakelijk voor de afbakening van de werkzone en voor mogelijke wegomleggingen. Meestal gebeurt dit de laatste werkdag voor de start van de echte werkzaamheden.

Wat gebeurt er dan?

Eerst zal de aannemer een deel van de wegenis opbreken en hier een diepe sleuf graven. Daarin plaatst hij de rioleringsbuis. Op bepaalde punten plaatst hij een schouw om later inspectie van de riool mogelijk te maken. Boven op zo'n schouw komt een gietijzeren deksel.

Na opvulling van de sleuf zal de aannemer een laag steenslag aanleggen, zodat deze zone weer beperkt toegankelijk is.

Wat betekent dit voor de bereikbaarheid van jouw woning?

Te voet kan je uiteraard altijd jouw woning bereiken. Met de wagen zal je misschien enkele dagen, terwijl de sleuf zich voor jouw oprit bevindt, jouw woning niet kunnen bereiken. Na aanleg van steenslag zal dat weer mogelijk zijn.

Zijn daarmee de graafwerken voorbij?

Nee. De grootste kranen zijn nu weg en er zal een ploeg voor de huisaansluitingen verschijnen. De huisaansluitingen zijn de verbindingen tussen jouw woning en het rioleringsstelsel. Tijdens deze fase is de hinder meestal beperkt omdat deze sleuven smaller en minder diep zijn. De sleuven dwarsen echter het voetpad zodat voetgangers een stukje moeten omlopen. Nadat de nodige buizen geplaatst zijn, zullen ook deze sleuven terug opgevuld worden.

Wegeniswerken

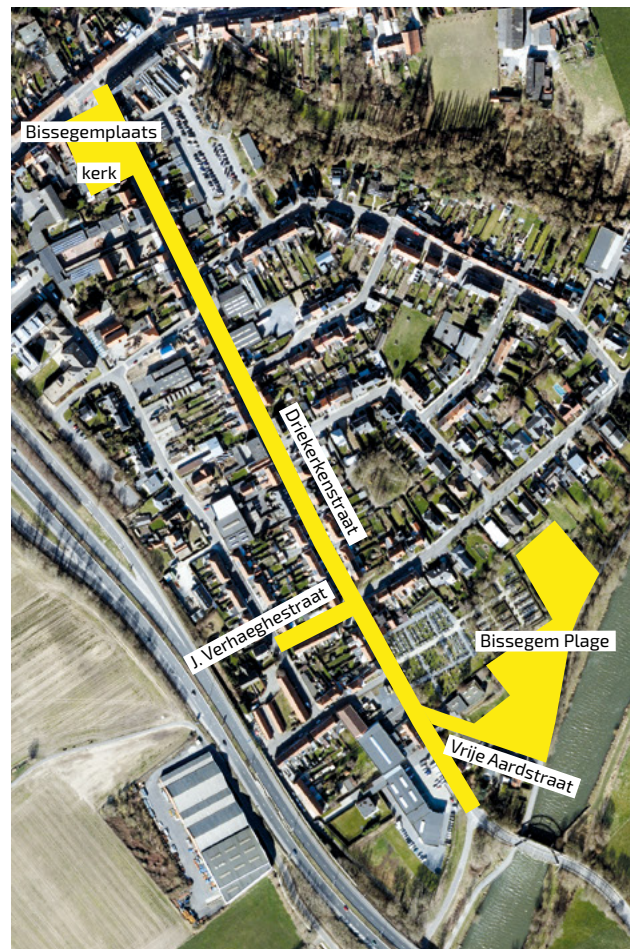
Na het uitvoeren van de rioleringswerken kunnen nu ook de wegeniswerken starten.

Meer informatie?

Ga naar www.kortrijk.be/driekerkenstraat

Welke straten krijgen een herinrichting?

- > Driekerkenstraat
- > Jozef Verhaeghestraat
- > Vrije-Aardstraat
- > Kerkvoetweg



Kostprijs

- Driekerkenstraat 3.999.998,34 euro
- Kerkvoetweg 1.988.091,29 euro
- Bissegem Plage en Vrije-Aardstraat 1.887.009,72 euro
- **Totale investering: 7,88 miljoen euro**



Bissegem Plage als unieke groene ruimte aan de Leie

Met de realisatie van Bissegem Plage aan de Vrij-Aardstraat krijgt Bissegem er een attractieve en rustige locatie bij. We creëren er een mooi stukje natuur dat we **definitief vrijwaren van bebouwing**. Zo behouden we het **unieke groene karakter** langs de Leie. De inrichting van Bissegem Plage wordt medegefinancierd door Natuur en Bos onder het thema 'Vlaanderen is natuur'.

Al het **regenwater** van de Driekerkenstraat (en omliggende straten) vangen we hier op. Het gaat om **twee bufferbekkens** waarvan het ene overloopt in het andere. Het grootste van de twee zal nooit droog staan.

Een **vlonderpad** en een **houten terras boven het water** maken de plek uniek. Hier kan iedereen genieten van de rust en de passage van grote boten op de Leie. In een groot deel van de site kunnen kinderen vrijuit **ravotten en spelen**. Dat is ook mogelijk in het **kleinste bufferbekken**.

Timing

- Start lente 2024
- Openstelling 'Bissegem Plage' zomer 2024

Belangrijkste principes

- Gezellige en rustige ontmoetingsplaats voor jong en oud.
- Ravotplek voor kinderen
- Picknickbanken
- Zitbanken langs de Leie
- Fietsenstallingen
- Zwemmen is niet toegelaten. Water is halve meter diep.

Contact

- Aannemer: Growebo THT Tack Gebroeders via 056 35 41 74 of info@growebo.be.
- Stad Kortrijk: gratis nummer 1777 (vermelding 'Bissegem Plage') of bissegem@kortrijk.be.

Info

www.kortrijk.be/bissegem-plage

Fase 1 van trompetaansluiting A19 en R8

duurt tot zomer 2024

Sinds het voorjaar van 2022 werkt het Agentschap Wegen en Verkeer aan het op- en afrittencomplex van de A19 met de R8. Het complex wordt omgebouwd tot een volwaardige verkeerswisselaar, met een trompetaansluiting. Zo wordt er komaf gemaakt met de vele files en de onveilige verkeerssituaties.



Werken van fase 1

In het voorjaar van 2022 werden er voorbereidende werken uitgevoerd, zoals grondwerken. Zo werd het terrein rondom het op- en afrittencomplex klaar gemaakt om de eigenlijke werken vlot te laten verlopen.

Die startten in augustus 2022 op, met fase 1. In fase 1 werden er grondwerken uitgevoerd, werd de brug voor de trompetaansluiting gebouwd en werd de aansluiting met de A19 aangelegd. Daarnaast worden er ook voorbereidingen getroffen voor de nieuwe op- en afrit tussen de R8 en de A19.

Fase 1 tot zomer 2024

De werken van fase 1 hebben vertraging opgelopen het afgelopen jaar:

- In de zomer van 2023 waren er problemen met het bemalen en kon het grondwater onvoldoende worden verlaagd. Daardoor konden de rioleringswerken niet uitgevoerd worden.
- Het regenweer van oktober en november 2023 zorgde voor natte en modderige toestanden op de werf. Ook hierdoor liepen de werken vertraging op.

Doordat er vertraging is, schuift de einddatum van fase 1 ook mee op. Als alles vlot verloopt, zijn de werken van fase 1 tegen de zomer van 2024 achter de rug.

Hinder voor verkeer hetzelfde tot zomer 2024

Tot het einde van fase 1 blijft de hinder voor het verkeer dan ook hetzelfde. De afrit Gullegem (nr. 9 op R8) vanuit Bissegem blijft afgesloten. Doorgaand verkeer tussen de A19 en Kortrijk-Noord en Kortrijk-Oost volgt een omleiding.

Werken van fase 2

Als de werken van fase 1 achter de rug zijn, kan fase 2 opstarten. Tijdens fase 2 vervangt de aannemer de bestaande betonverharding op de buitenring (R8) tussen de afrit Gullegem (nr. 9) en de aansluiting met de A19 door nieuw asfalt. Daarnaast wordt de bestaande asfaltlaag vernieuwd op de buitenring (R8), tussen de aansluiting met de A19 en de spoorwegbrug, en aan de bestaande verbindingen van de A19 met de R8.

Een exacte startdatum voor fase 2 is er vandaag nog niet. Als de startdatum bekend is, verschijnt er een nieuwe digitale nieuwsbrief. Schrijf u dus in op de nieuwsbrief via wegenverkeer.be/kortrijk-west en blijf zo op de hoogte van de vorderingen van de werken aan de toekomstige trompetaansluiting van de A19 met de R8.



Start modernisering Sint-Audomaruskerk

Binnenkort starten we met de modernisering van de Bissegemse Sint-Audomaruskerk. Het stadsbestuur wees deze opdracht toe aan **Architectenbureaus NERO en Plano. Aannemer Monument Vandekerckhove** bouwt de kerk nu uit tot een respectvolle ontmoetingsplek voor Bissegem.

Wat komt er in de kerk?

Een groot deel van de kerk gebruiken we **polyvalent**. De **bibliotheek** krijgt er een belangrijke plaats. We voorzien daarnaast **vergader- en ontmoetingsfaciliteiten voor de Bissegemse verenigingen**. Het Wijkteam is een belangrijke partner in dit verhaal. Hun enthousiaste team organiseert er activiteiten en verwelkomt elke Bissegemnaar. Kinderen volgen hun tekenles, dankzij de **Academie**, in een aantrekkelijke omgeving. Ook de **Politie** vind je hier.

De kerk wordt zo een bruisende plaats én trekpleister voor jong en oud. Naast al deze diensten blijven liturgische activiteiten voor 130 bezoekers mogelijk.

Er is ook een **OC-werking** in de middenhal, die ingericht kan worden tot een zaal met 50 stoelen.

Kostprijs: 5,4 miljoen euro

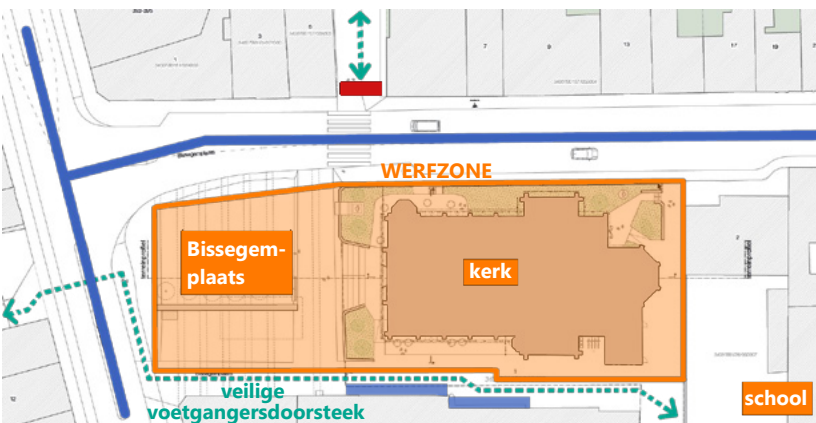
Timing

- vanaf februari 2024
- duur 1,5 jaar tot zomer 2025

Contact

Bel gratis naar het nummer 1777 met als vermelding 'Kerk Bissegem' of mail bissegem@kortrijk.be
Monument Vandekerckhove: 051 31 60 80, info@monument.be

www.kortrijk.be/kerkbissegem



Wist je dat ...

- de bibliotheek elke dag open zal zijn en dat je er de krant kan lezen?
- we een 'leestuin' voorzien langs de kant van de Driekerkenstraat?
- er een lift komt?
- we de 'doorsteek', aan de achterkant van de kerk, gaan vernieuwen en vergroenen?
- we op het dak van de Sint-Audomaruskerk zonnepanelen plaatsen?
- we de kerk verwarmen met een warmtepomp en zonnepanelen? Aardgas en mazout behoren tot het verleden.
- we de toegang tot de liturgie verplaatsen naar de Driekerkenstraat (ter hoogte van de pastoriwoning)?
- de dinsdagmarkt aan de kerk tijdens de werken verhuist naar de Koffiehoekstraat?

Minder Hinder tijdens de werken

Afspraken

- > Tijdens de werkuren (7 tot 17.30 uur) is **de werfzone niet toegankelijk** voor **autoverkeer en fietsers**.
- > Te voet, van en naar de eigendommen binnen de werfzone, kan je door de werf wandelen. Zorg hierbij dat de aannemer (kraanman) je ziet! **Maak oogcontact!**
- > **Parkeren** in de werfzone is **niet toegelaten**.
- > Het betreden van de werf met de wagen is op **eigen risico**.
- > **Zeer plaatselijk en kortstondig** zal er mogelijk **geen toegang zijn tot je eigendom** tijdens de werken, bijvoorbeeld tijdens rioleringswerken. De aannemer zal je daarover telkens **op voorhand verwittigen**.
- > **Respecteer** het werk van de **aannemer** en de **signalisatie**. Loop bijvoorbeeld niet door vers gegoten beton.
- > **Werken, verhuis of speciale levering?**
Laat ons weten of je zelf werken of een verhuis plant of een speciale levering voorziet.
Zo kunnen we afspraken maken met de aannemer om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen.
- > Ter plaatse kan je steeds de **werfleiding (witte of blauwe helm) aanspreken**. Bij de arbeiders van de aannemer (gele helm) kan je geen informatie krijgen.
- > **Heb je een thuisverpleger, gezinszorg of poetshulp?**
Informeer je **hulpverlener** over de afspraken tijdens de werken.
- > Er is een **speciale boodschappendienst** voor minder mobiele bewoners. Gelieve hiervoor contact op te nemen met het **Wijkteam: 056 24 45 45 of wijkteam.bissegem@kortrijk.be**.
- > Heb je nood aan **extra ondersteuning**? Contacteer het **Wijkteam: 056 24 45 45 of wijkteam.bissegem@kortrijk.be**.
- > **Huisvuilophaling**
Afval moet je **buiten de werfzone** plaatsen op de daarvoor aangestipte locaties (zie pagina 3). Als je dit zelf niet kan, vraag dan best vooraf aan je burens of ze jou hierbij willen helpen.
- > **Hinder** voor jouw **handelszaak**? Hinder- en sluitingspremie via www.vlaio.be/hinderpremie en www.kortrijk.be/onderneminkortrijk/hinderwegenwerken
- > **Pakje laten leveren?** Kies voor een afhaalpunt of een pakjesautomaat!

Vragen over de werken?

Voor meer info kan je terecht bij de projectleider van de stad Kortrijk via het **gratis telefoonnummer 1777** (vermelding 'Heraanleg Driekerkenstraat') of **bissegem@kortrijk.be**.

Of neem contact op met de werfleider van de aannemer:

- Growebo THT Tack Gebroeders via 056 35 41 74 of info@growebo voor de werken in de Vrije-Aardstraat.
- Cnockaert Construct via 056 31 12 93 of info@cnockaertconstruct.be voor de werken in de Driekerkenstraat en de Jozef Verhaeghestraat.

Contact: bissegem@kortrijk.be

Digitale nieuwsbrief ontvangen?

Op de hoogte blijven van de vele ontwikkelingen?
Schrijf je in via www.kortrijk.be/mail-bissegem of stuur een mail naar bissegem@kortrijk.be.
Zo ontvang je de meest actuele info.

**Bouwen
aan een Beter
Bissegem**



VIND BISSEGEN LEUK

www.facebook.com/nieuwsuitbissegem

Colofon

Een realisatie van Stad Kortrijk
Teksten & Fotografie: Stad Kortrijk, Agentschap Wegen en Verkeer
Lay-out: Communicatie/Stadsmarketing Kortrijk
Verantwoordelijke uitgever: Vincent Van Quickenborne, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk