

BUREAU  
CNOCKAERT  
URBAN  
ENGINEERING

  
**Aquafin**



**KORTRIJK**

Rioleringswerken Minister de Taeyelaan en Seringenlaan



# Overzicht

- Aanleiding
- Projectgebied
- Riolering
- Afkoppeling
- Wegenis
- Timing en verder verloop



# Aanleiding

- Gemengde collector richting zuiveringsinstallatie Harelbeke
- Afvalwater af te koppelen -> opdracht Aquafin
- Kortrijk maakt van kans gebruik om wegenis her aan te leggen
  - Schoolomgeving
  - Heel veel verharding
  - Veiliger inrichten
  - Meer groen
- VMM legt buffering op ikv waterveiligheid (buffergracht Seringenlaan)

**PROJECTGEBIED**  
**Deel 1**



**Goedendaglaan**

**Dennenlaan**

**Kruispunt Dokter Snellaertstraat**





**PROJECTGEBIED**  
**Deel 2**



**Kruispunt Dokter Snellaertstraat**

**Seringlaan**

**Min. De Taeyelaan**



**KORTRIJK**





# Rioleringswerken



Aanleg gescheiden stelsel

Afzonderlijke regenwaterleiding en afvalwaterleiding

Aanleg buffergracht in Seringlaan +/- 500m<sup>3</sup> ikv waterveiligheid

Afkoppeling woningen

Inzetten op infiltratie hemelwater in de bodem



**KORTRIJK**

# Afkoppelingen

Het volledig scheiden van regenwater en afvalwater op privaat domein  
VLAREM

Zowel voor eigendommen langs het Aquafin als voor  
eigendommen binnen WRK project



  
**Aquafin**

  
**KORTRIJK**

# Afkoppelingen

Open en halfopen bebouwing:

->-> volledige afkoppeling

Gesloten bebouwing:

->-> afkoppelen van voorste dakhelft

Afkoppelingsadviseur komt langs

Aquafin: adviseur van Aquafin

WRK: Védébé (io stad Kortrijk)

Werken uit te voeren ten laatste jaar na wegeniswerken

Subsidie: 1000,00 Euro afhankelijk van uit te voeren werken





# Wegeniswerken

Toelichting keuzes wegenisontwerp

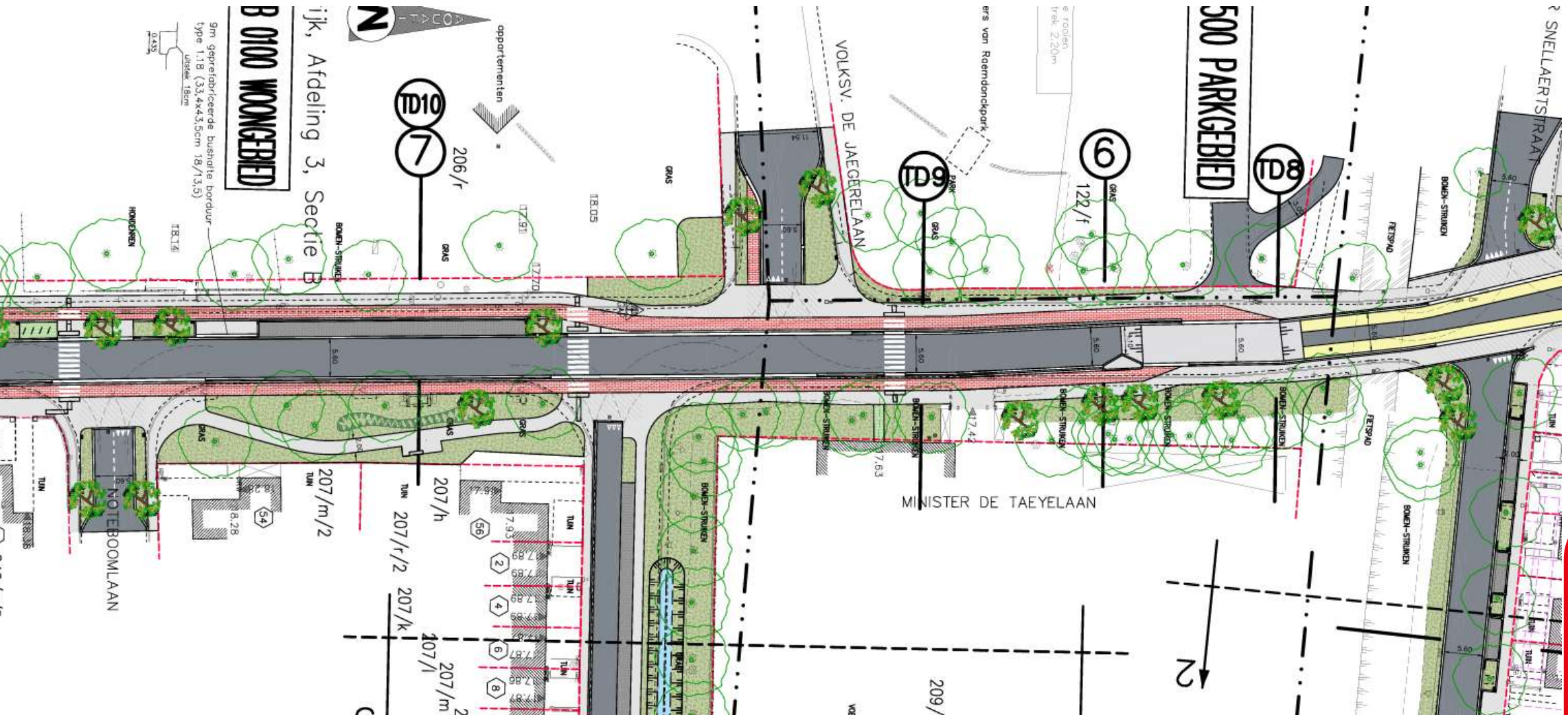
-> Algemeen conceptkeuzes

-> Minister de Taeyelaan

-> Seringlaan

# CONCEPT - GROENZONES

- Kleurrijke beplanting
- Infiltratiezones
- Rustplaats





## INFILTRATIE



- Afwatering verharding in beplanting
- Groen verlagen aan alle inritten en oversteekplaatsen





## MATERIALEN



- Voetpaden kleinschalig materiaal grijs (klinkers)
- Fietspad rood kleinschalig materiaal
- Rijbaan asfalt
- Opritte kleinschalig materiaal met grasvoeg
- Verkeersplateaus in uitgewassen beton
- Parkeervakken in waterpasserende betonstraatstenen



# MINISTER DE TAEYELAAN

## BESTAANDE SITUATIE

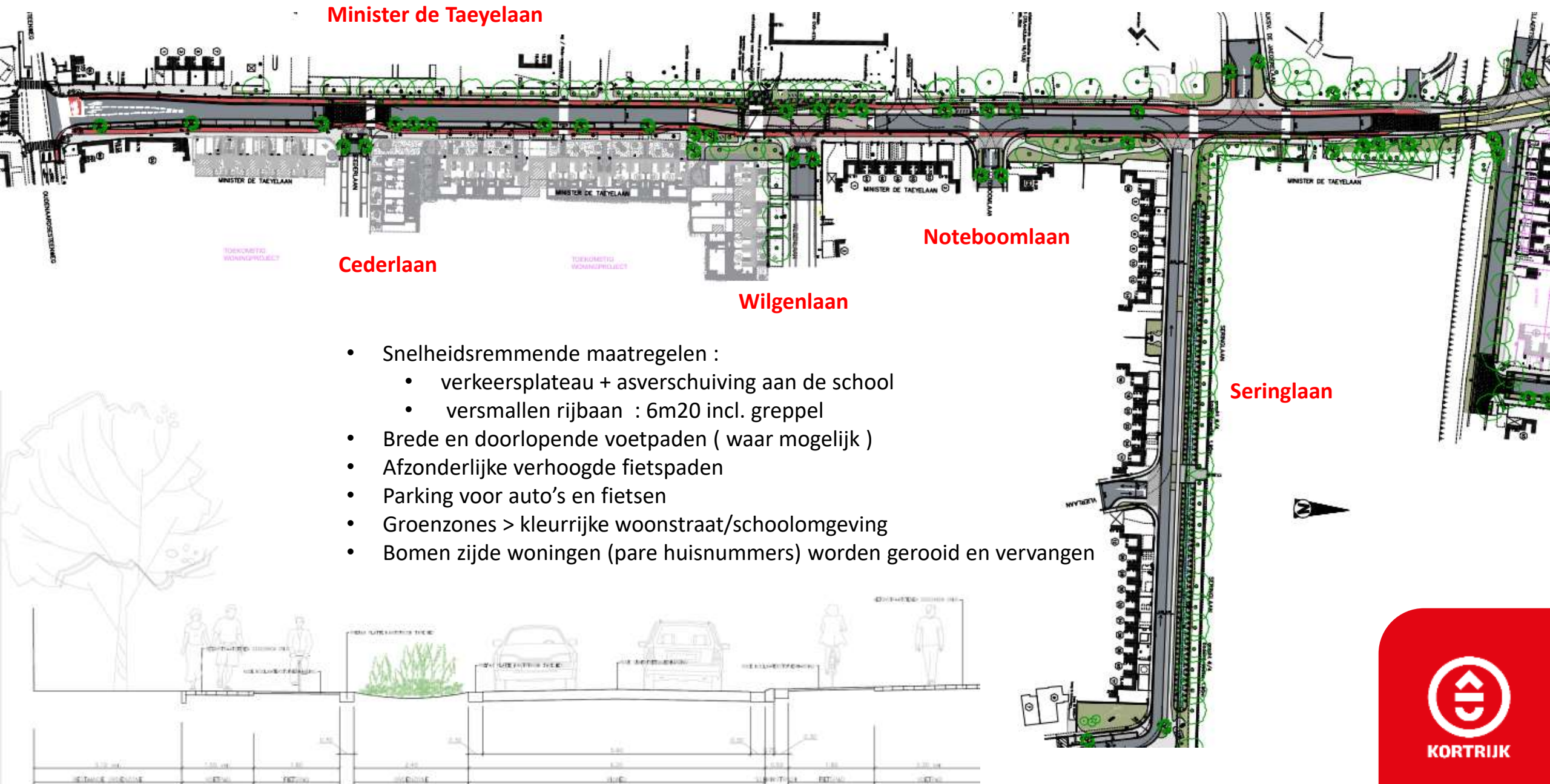
- Brede rijbaan +/- 11m > te hoge snelheden
- Zone 30
- Fietspad op de rijbaan
- 2 verkeersplateaus
- Schoolomgeving



KORTRIJK



## CONCEPT - Veilige en aangename school- en woonomgeving creëren:



- Snelheidsremmende maatregelen :
  - verkeersplateau + asverschuiving aan de school
  - versmallen rijbaan : 6m20 incl. greppel
- Brede en doorlopende voetpaden ( waar mogelijk )
- Afzonderlijke verhoogde fietspaden
- Parking voor auto's en fietsen
- Groenzones > kleurrijke woonstraat/schoolomgeving
- Bomen zijde woningen (pare huisnummers) worden geroid en vervangen

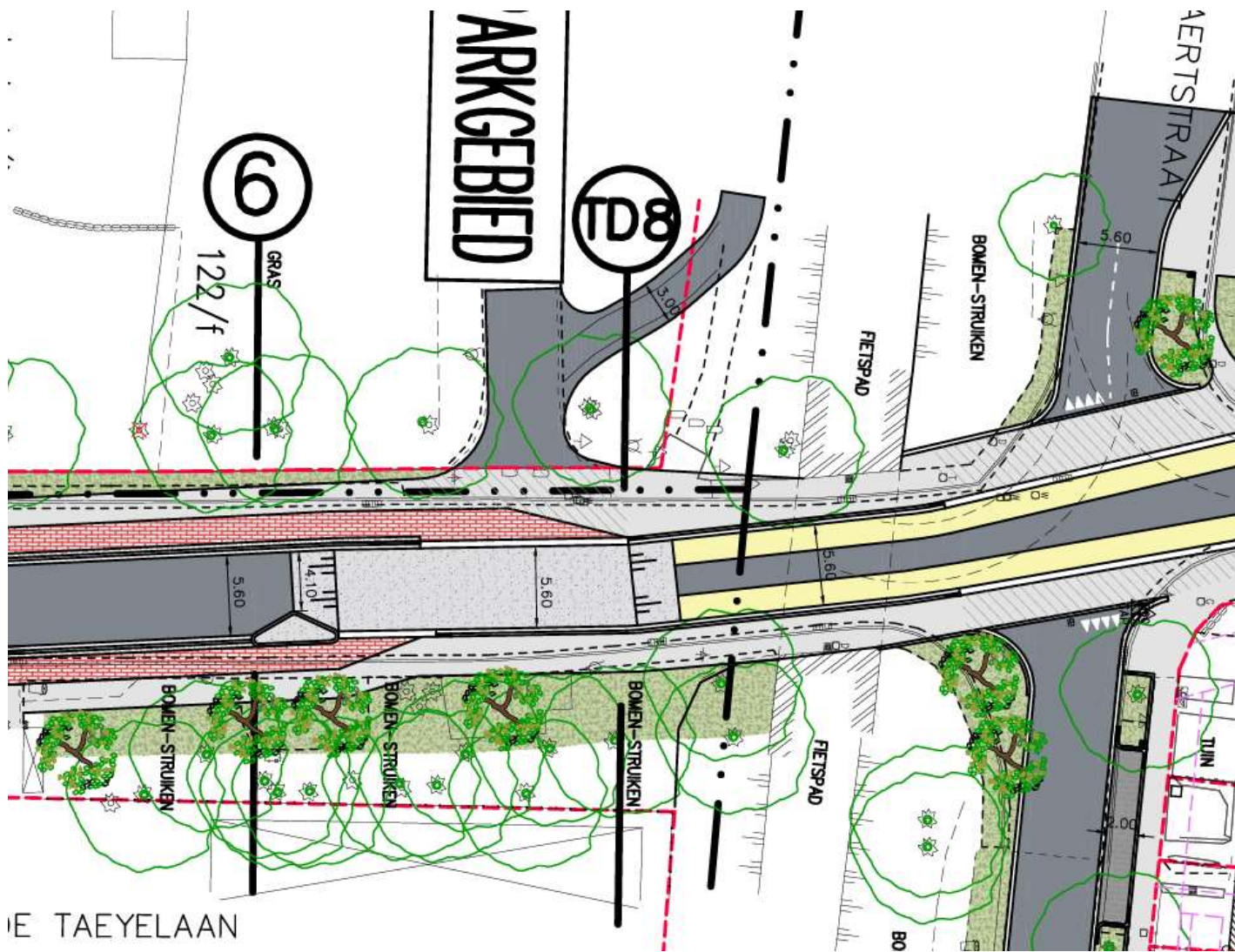


KORTRIJK









- Veilige Fietsoversteek >> fietsnelweg
- Verkeersplateau



KORTRIJK



## CONCEPT - SCHOOLOMGEVING

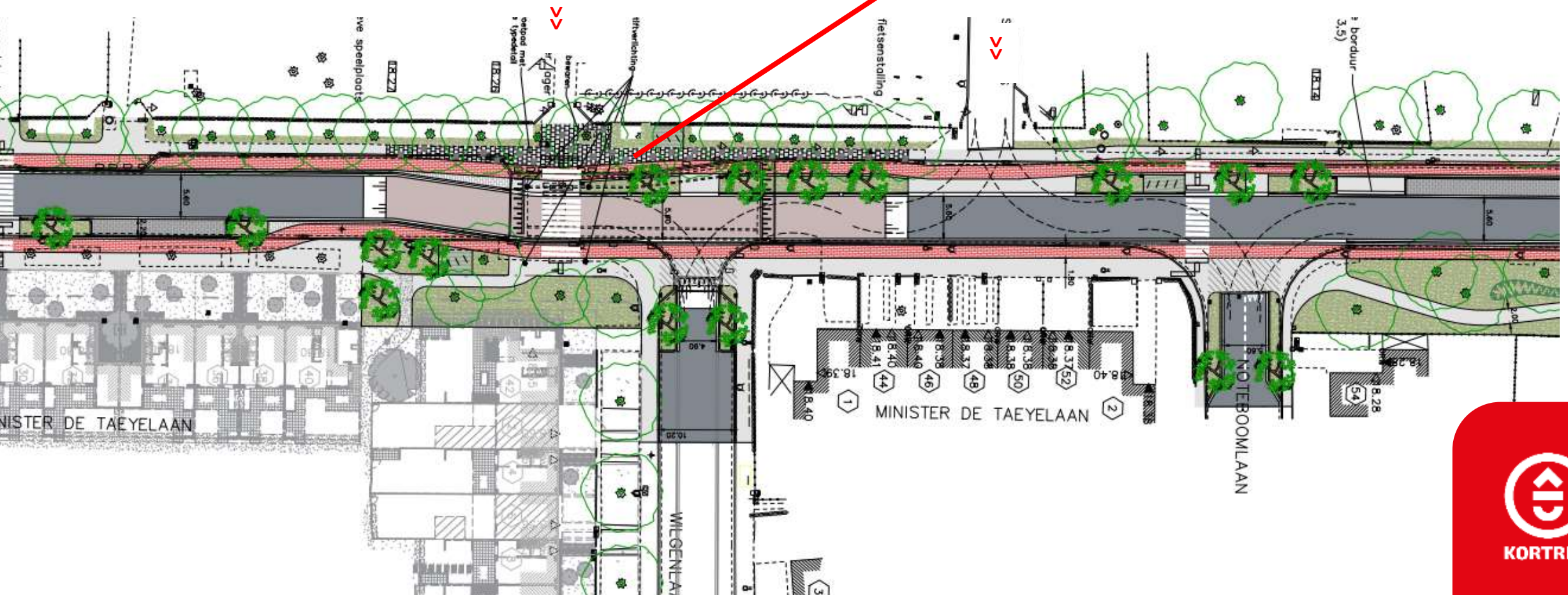
### Veilige schoolomgeving

- Snelheidsremmende maatregelen ( asverschuiving, verkeersplateau )
- Parkeerplaatsen voor auto's en fietsen
- Accentueren schoolomgeving verlichting



Basisschool Drie hofsteden

CVO Scala



KORTRIJK



## BESTAANDE TOESTAND

### SERINGLAAN

- Brede rijbaan +/- 10m > te hoge snelheden
- Zone 30
- Wandelverbinding tussen twee parken
- Parkeren op de rijbaan

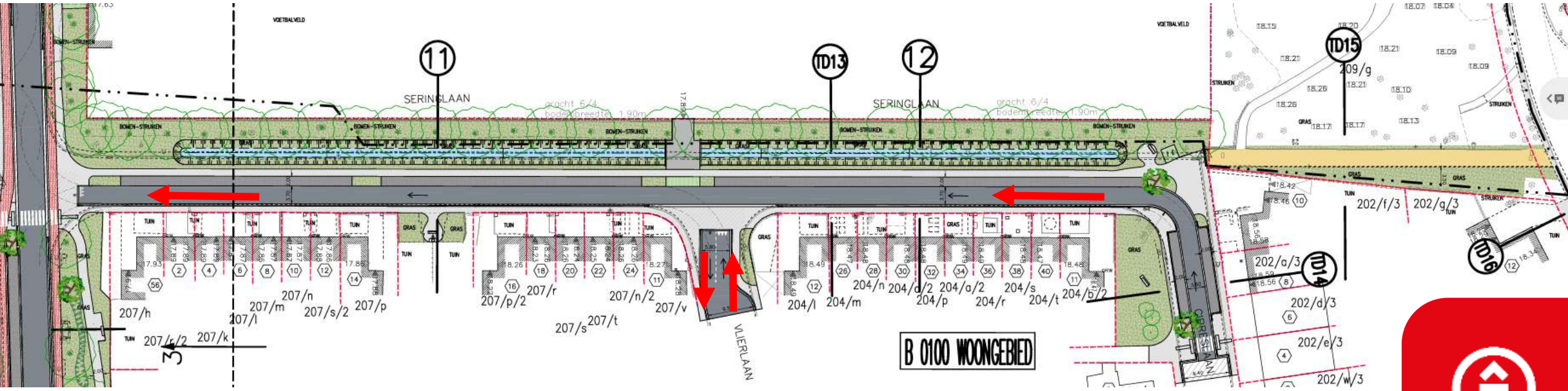
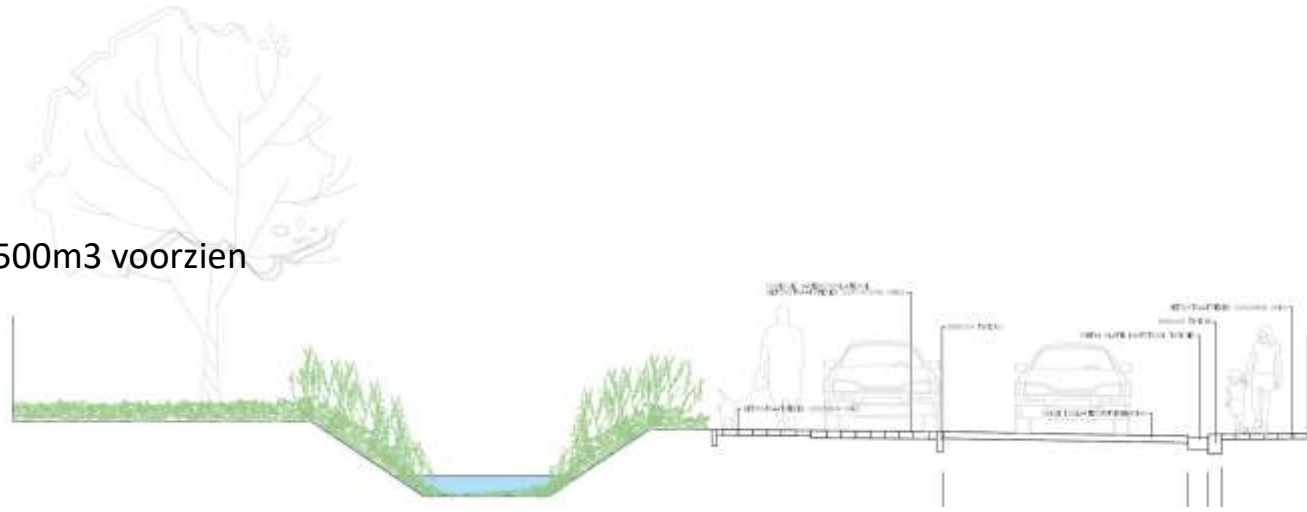


KORTRIJK



# CONCEPT

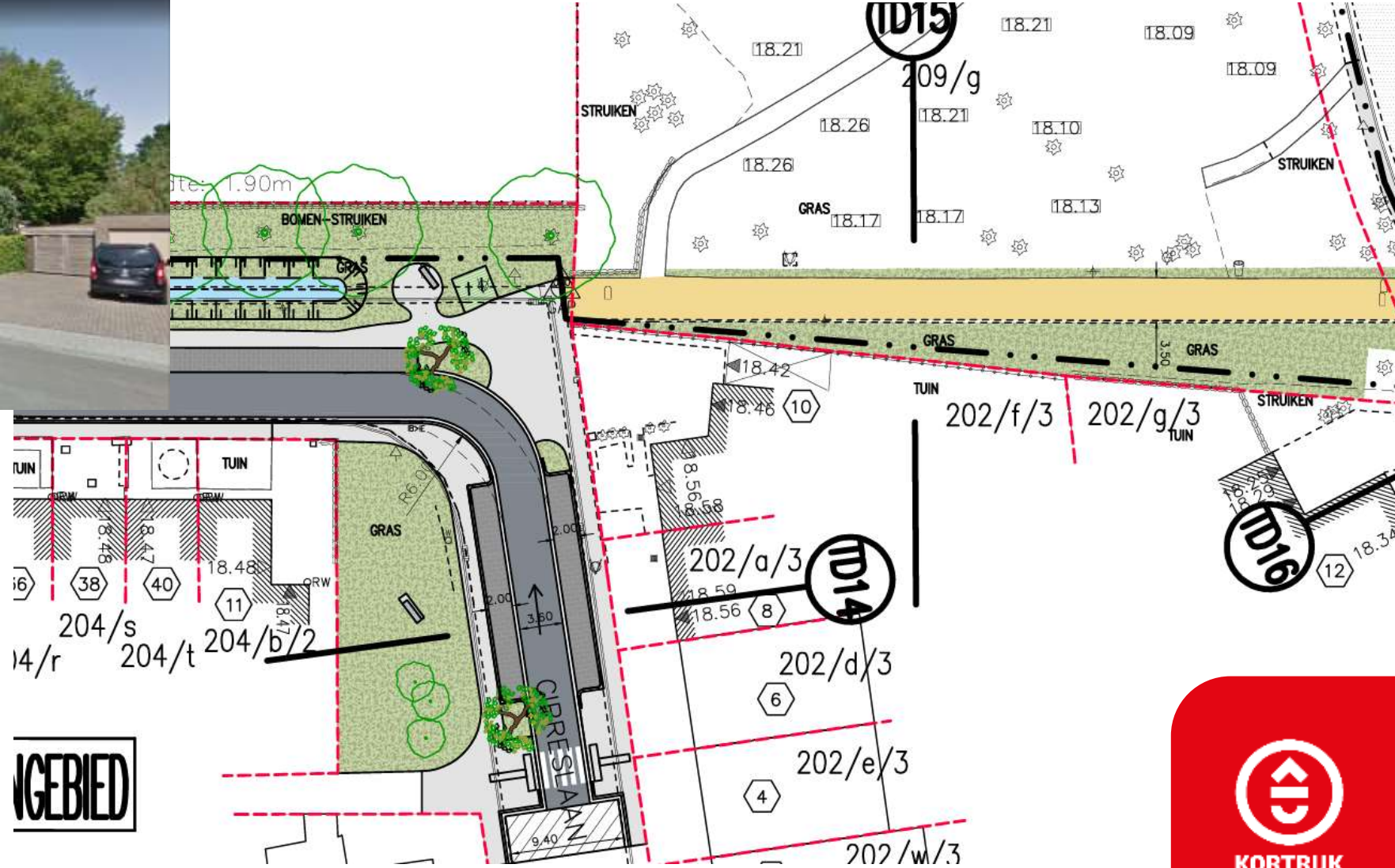
- Rijbaan: 4m incl. greppel
- Buffergracht :
  - regenwater opvangen > voorwaarde van de VMM : 500m3 voorzien
  - Vergroenen Seringlaan
- Bestaande bomen behouden
- Voetpad die parken verbindt
- Doorlopend voetpad Vlierlaan
- Parkeerplaatsen voor auto's en fietsen
  - Parking aan kant gracht
  - Rijrichting werd op deze manier bepaald





# ACCENTUEREN PARKOMGEVING – Seringenlaan Cipreslaan

- Ingang naar het parkje zichtbaar maken



**19m**





## KRUISPUNT DOKTER SNELLAERTSTRAAT

### Bestaande situatie:

- Zone 30
- Hoge snelheden
- Onveilig kruispunt
- Rijbaan +/-10m

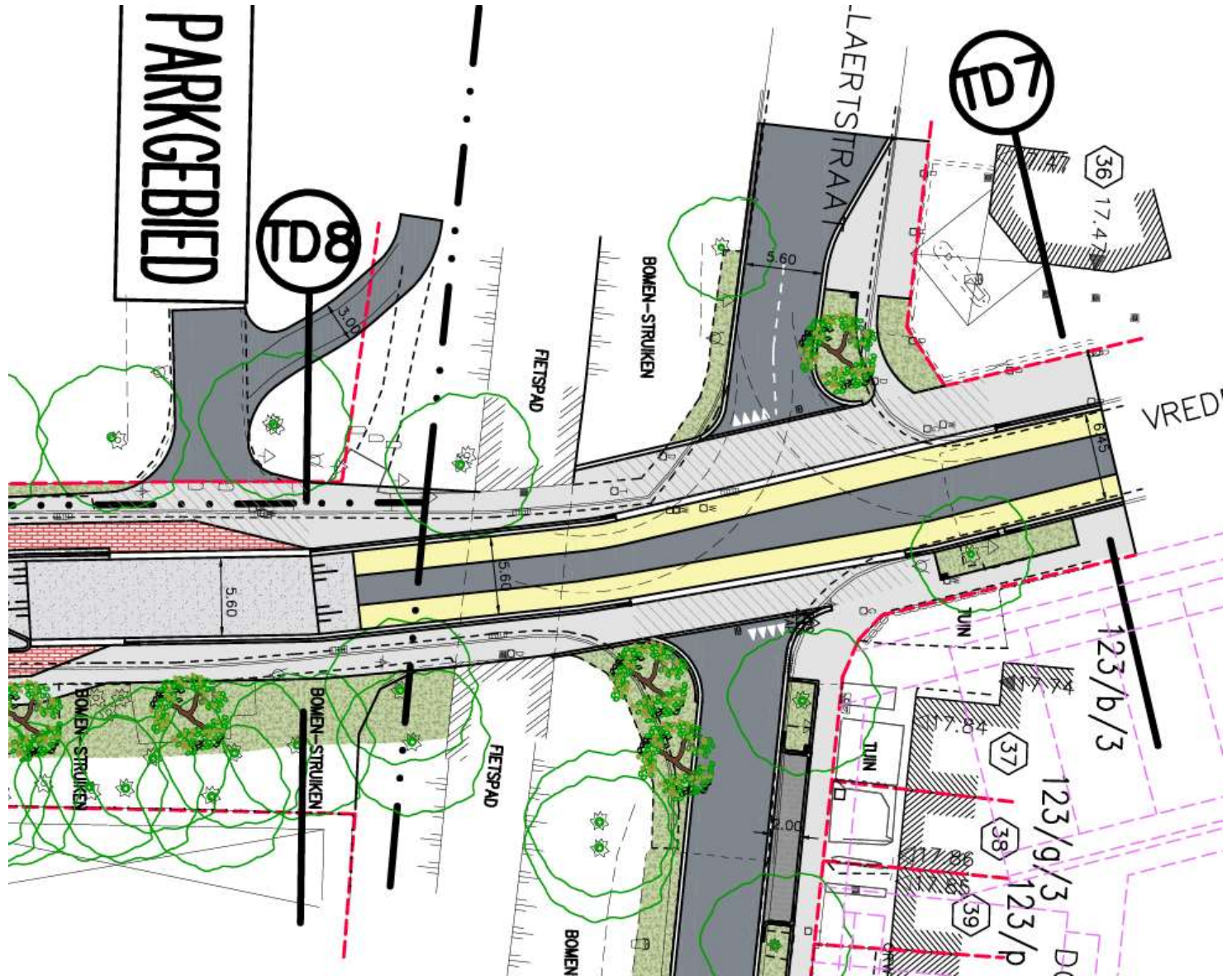


KORTRIJK



## CONCEPT

- Versmallen bestaande rijbaan: 5,60m incl greppel tot 6m45 in Vredelaan
- Fietsuggestiestroken
- Doorlopende voetpaden





# VERDER VERLOOP VAN HET PROJECT

