

# Buurtoverleg Halenplein

18 maart 2024



**KORTRIJK**

**DOELSTELLINGEN WIJKCIRCULATIE**

**CIRCULATIE & SIGNALLEN**

**CIJFERS**

**AFSPRAKEN**



**KORTRIJK**

**DOELSTELLINGEN**

**WIJKCIRCULATIE**

**Meer dan verkeer**



**KORTRIJK**



# Circulatie



Jong en oud kan zelfstandig veilig oversteken zonder hulpmiddelen

**200 voertuigen per spitsuur als toetsingsnorm**

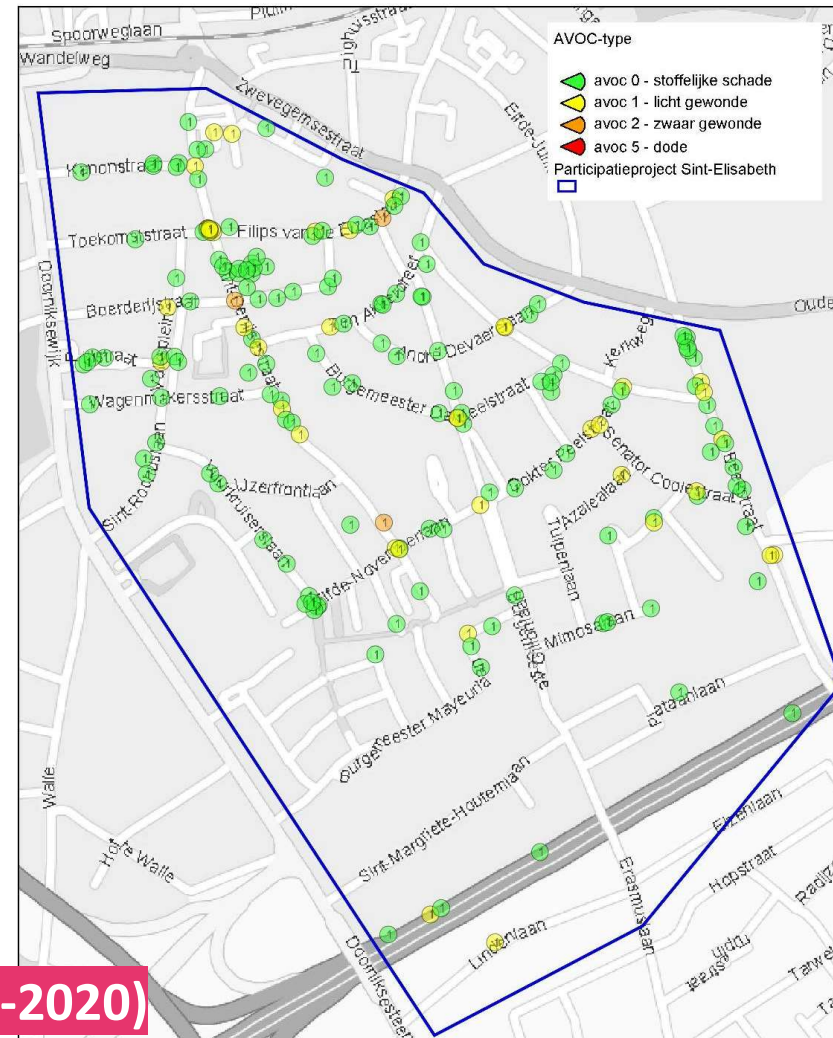
Veilig oversteken kan enkel met hulpmiddelen (Zebraapad, wegversmalling, eenrichting, verkeerslichten)

**DOEL: Zo veel mogelijk straten met zo weinig mogelijk verkeer**



KORTRIJK

# Ongevallen

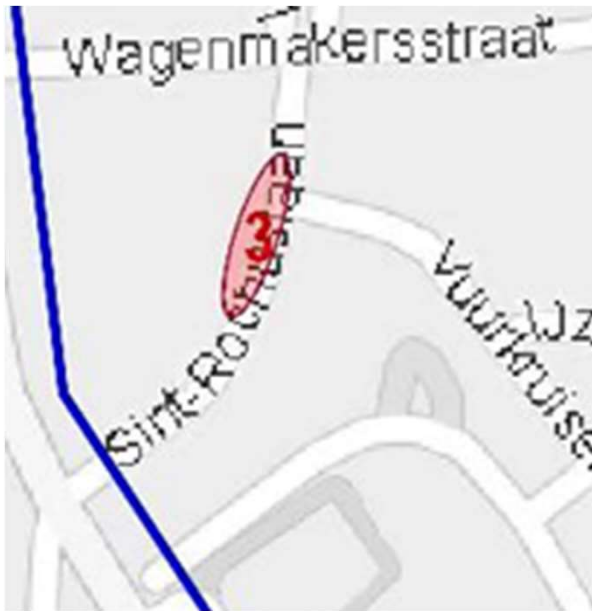


Geregistreerde verkeersongevallen (2016-2020)



KORTRIJK

# Ongevallen



3 ongevallen

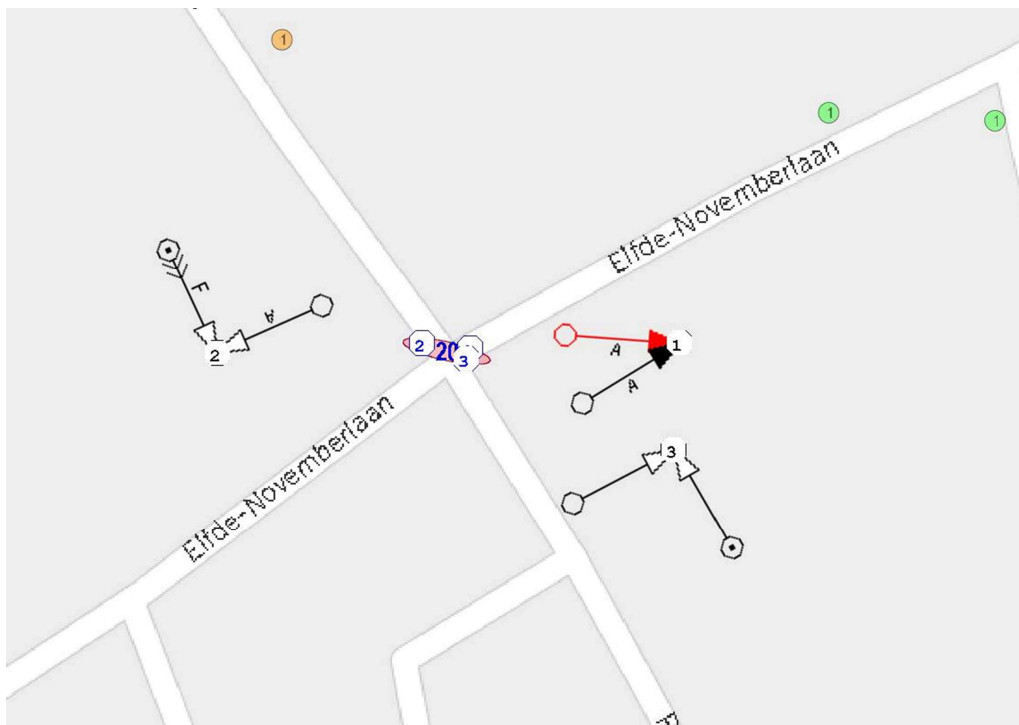
- 2 aanrijdingen van stilstaand voertuig
- 1 eenzijdig ongeval

**DOEL: Minder ongevallen en minder ernstige ongevallen**



KORTRIJK

# Ongevallen



3 ongevallen

- Allemaal niet verlenen voorrang
- 1 fietser betrokken
- 3 betrokkenen waren onder invloed van alcohol

**DOEL: Minder ongevallen en minder ernstige ongevallen**



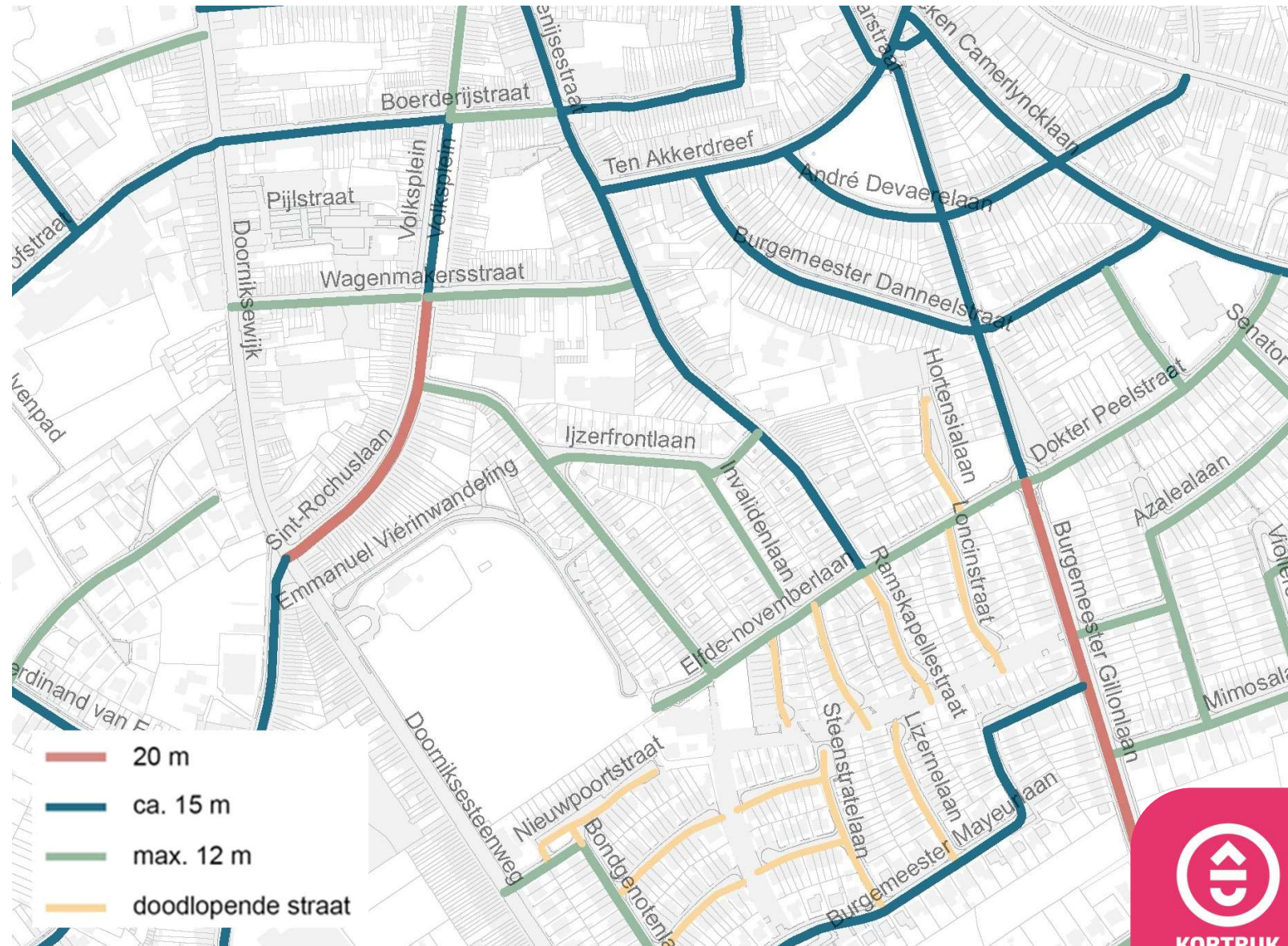
KORTRIJK



# Krapte



- Nauwe straten
- Hoge parkeerdruk
- Voetpad parkeren
- Kruisen niet mogelijk
- Smalle voetpaden
- Geen groen



KORTRIJK





- sterk opwarmend effect
- neutraal
- neutraal
- sterk afkoelend effect
- sterk afkoelend effect

Opwarming van de straten in de buurt wordt een belangrijk leefbaarheidsthema



KORTRIJK



**Kwaliteit** 

**AANLEG BEPAALT  
PERCEPTIE EN  
BELEVING**



**DOEL: Kwaliteitsvol wonen  
in een kwaliteitsvol  
openbaar domein en buurt**



**KORTRIJK**



**Water**



**Doel: toegenomen risico's op  
wateroverlast milderen**



**KORTRIJK**



**Water**



**Wateroverlast zal in delen van de buurt  
vaker voorkomen**



**KORTRIJK**

# CIRCULATIE & SIGNALLEN

Stapsgewijs naar inclusieve wijken



**KORTRIJK**



# Uitgevoerde aanpassingen omgeving Halenplein



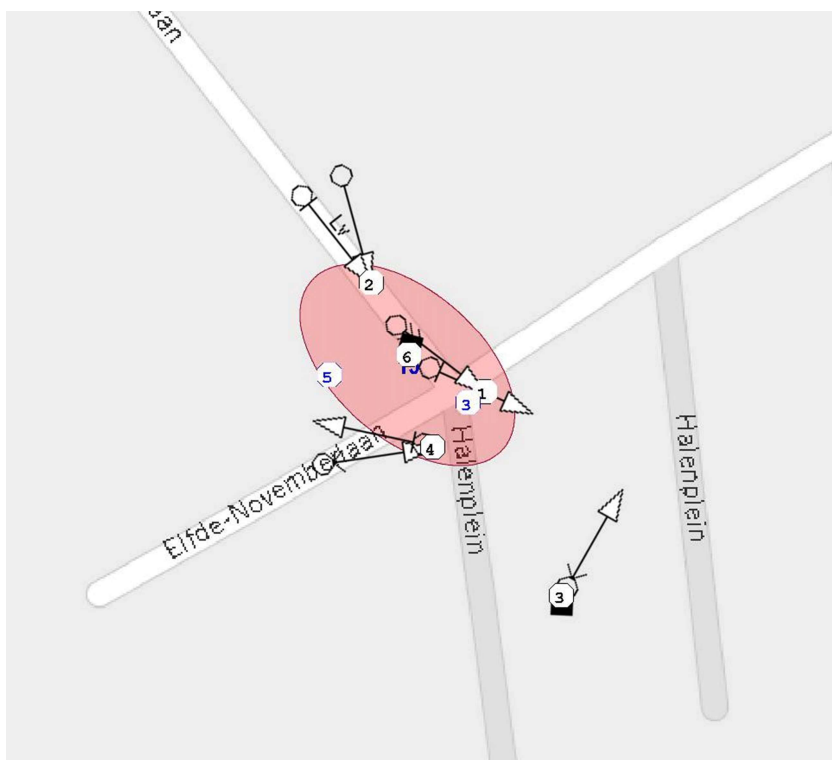


# Signaal 1: parkeermanoeuvres naar schuine parkeerplaatsen aan het Halenplein



KORTRIJK

# Ongevallen



Periode voor de circulatiemaatregelen:  
6 geregistreeerde verkeersongevallen (2016-2020)

- 3 met betrekking tot parkeren of geparkeerde voertuigen
- 2 eenzijdige ongevallen

**DOEL: Minder ongevallen en minder ernstige ongevallen**



KORTRIJK



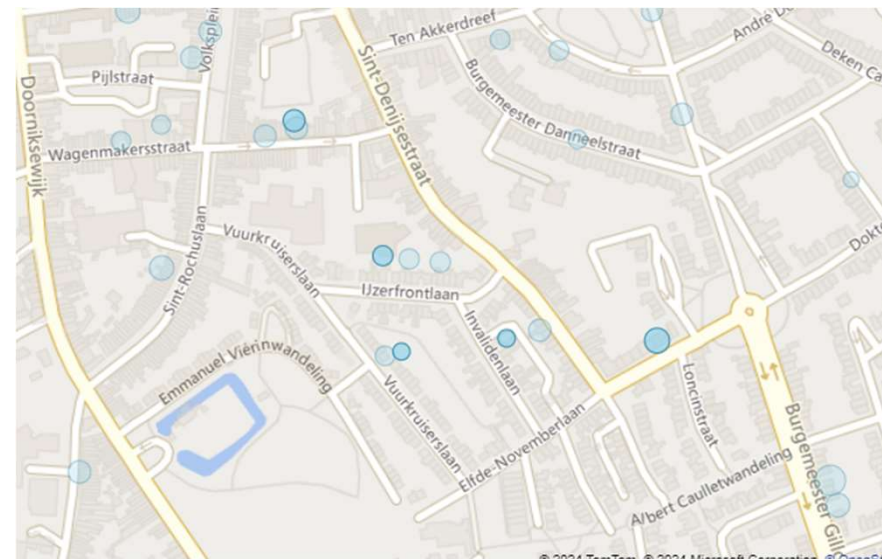
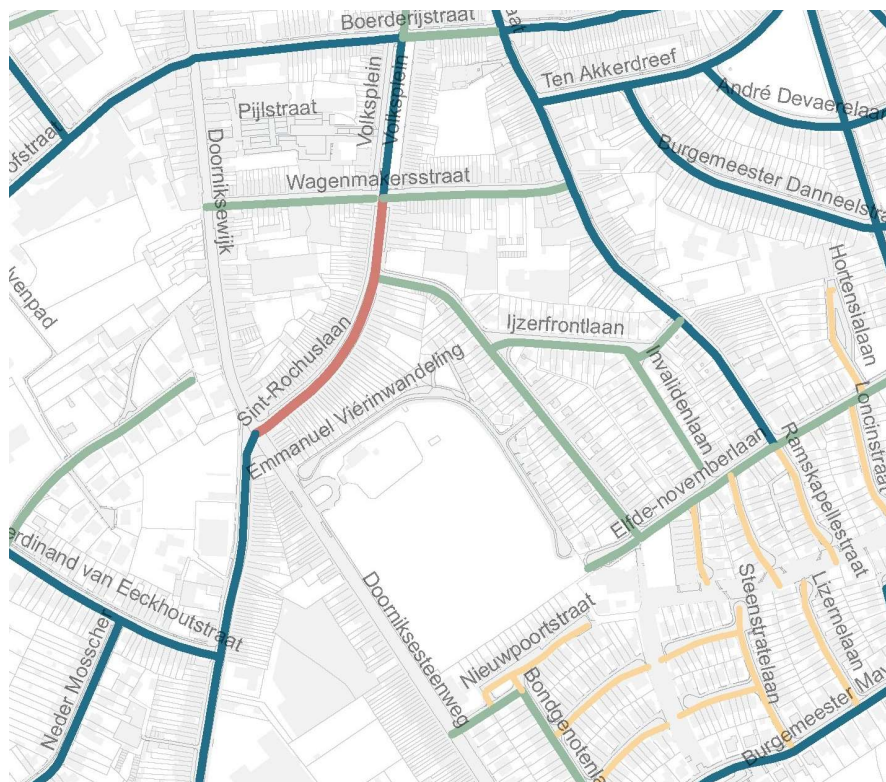
## Signaal 2: hogere intensiteiten in IJzerfrontlaan



KORTRIJK



# Knelpunt 1: hogere intensiteiten in IJzerfrontlaan



Jong en oud kan zelfstandig veilig oversteken zonder hulpmiddelen

< **200 voertuigen per spitsuur als toetsingsnorm** >

Veilig oversteken kan enkel met hulpmiddelen (Zebepad, wegversmalling, eenrichting, verkeerslichten)



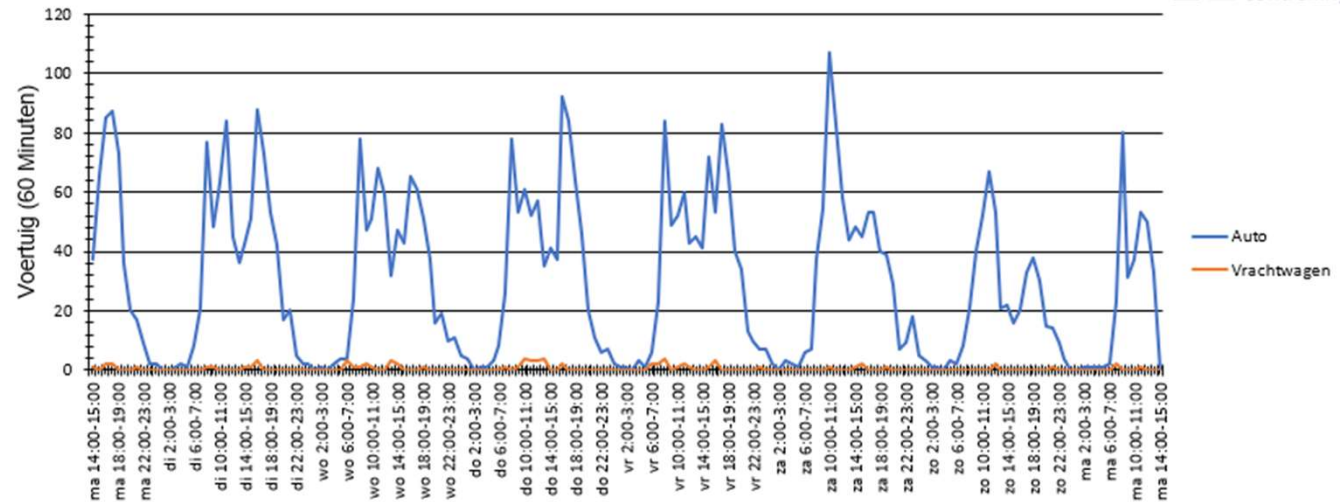
**CIJFERS**



**KORTRIJK**



## Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		maandag 3 september 2018,14:00 - maandag 10 september 2018,15:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	64,25 %	Tweewielers	0	0	0
Gemiddelde Afstand	114,67 s	Auto	5068	34	88
Druk verkeer	3,79 %	Vrachtwagen	73	26	61
GDV	730				
GJV	266450				
Aandeel zwaar vervoer	1,42 %				
Rijrichting	Beide richtingen	<b>Totaal</b>	<b>5141</b>	<b>34</b>	<b>88</b>
Bewerker:	Td				
Commentaar:					
Locatie:	Vuurkruiserslaan thv 37				
Richting aankomende voertuigen:	Vandaeleplein				
Richting wegrijdende voertuigen:	IJzerfrontlaan				

voordien

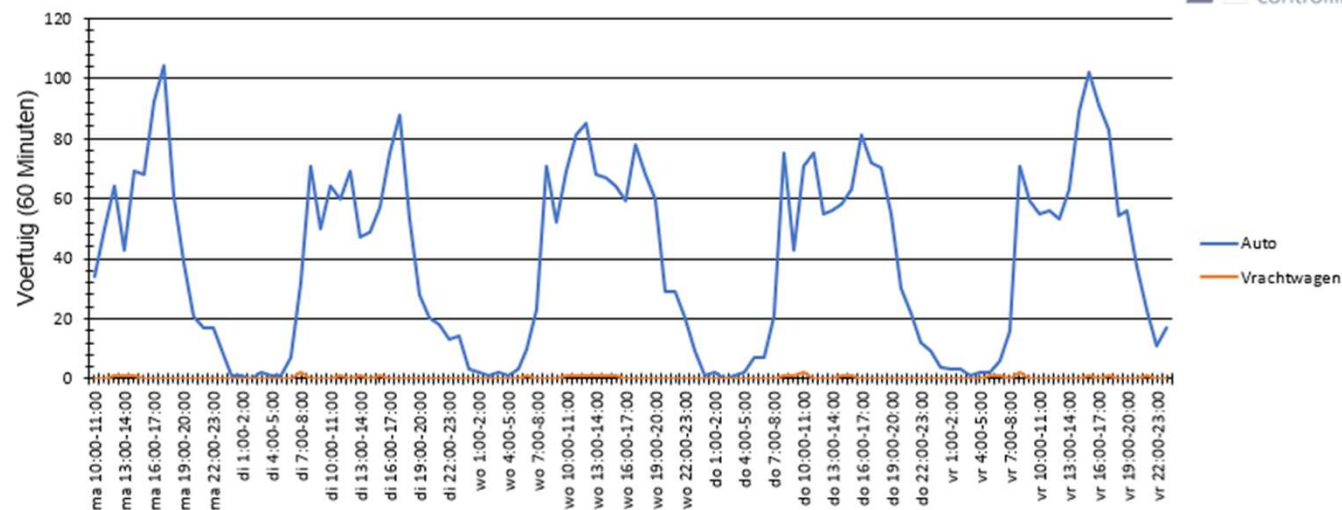
Vuurkruiserslaan 37

2018 - Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

### Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		maandag 19 december 2022,10:00 - zaterdag 24 december 2022,0:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	13,09 %	Tweewielers	4	17	26
Gemiddelde Afstand	64,38 s	Auto	4307	24	50
Druk verkeer	6,61 %	Vrachtwagen	28	20	29
GDV	947	Totaal	4339	24	50
GJV	345655				
Aandeel zwaar vervoer	0,65 %				
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	CD				
Commentaar:					
Locatie:	Ijzerfrontlaan 27				
Richting aankomende voertuigen:	VuurkruisersIn				
Richting wegrijdende voertuigen:	St Denijsestr				

Tijdens proef

Ijzerfrontlaan 27

2022 - Enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK



Naam: Vuurkruiserslaan

Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

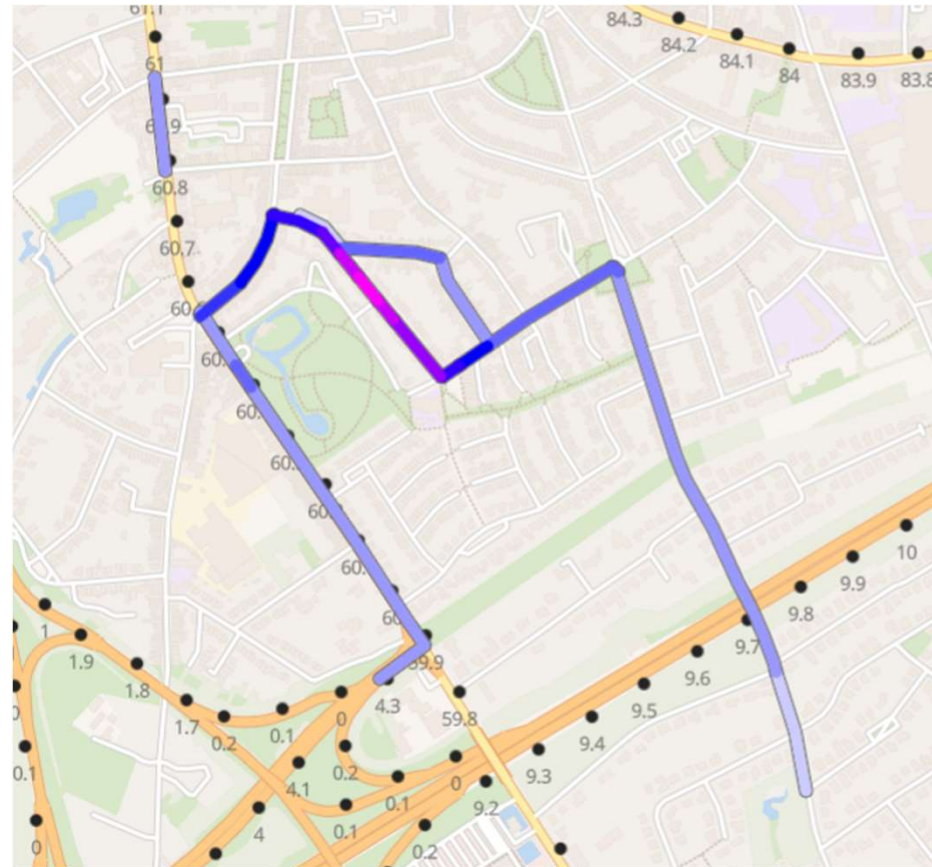
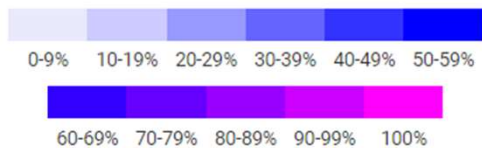
Segment: Vuurkruiserslaan

Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Tijdens proef

Vuurkruiserslaan

Eenrichting ri Halenplein– 30km/h



KORTRIJK

Naam: IJzerfrontlaan



Aangemaakt: 22 juni 2023 19:12

Segment: IJzerfrontlaan

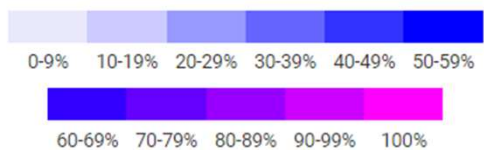


Datumbereik: 26 september 2022 → 16 december 2022

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo

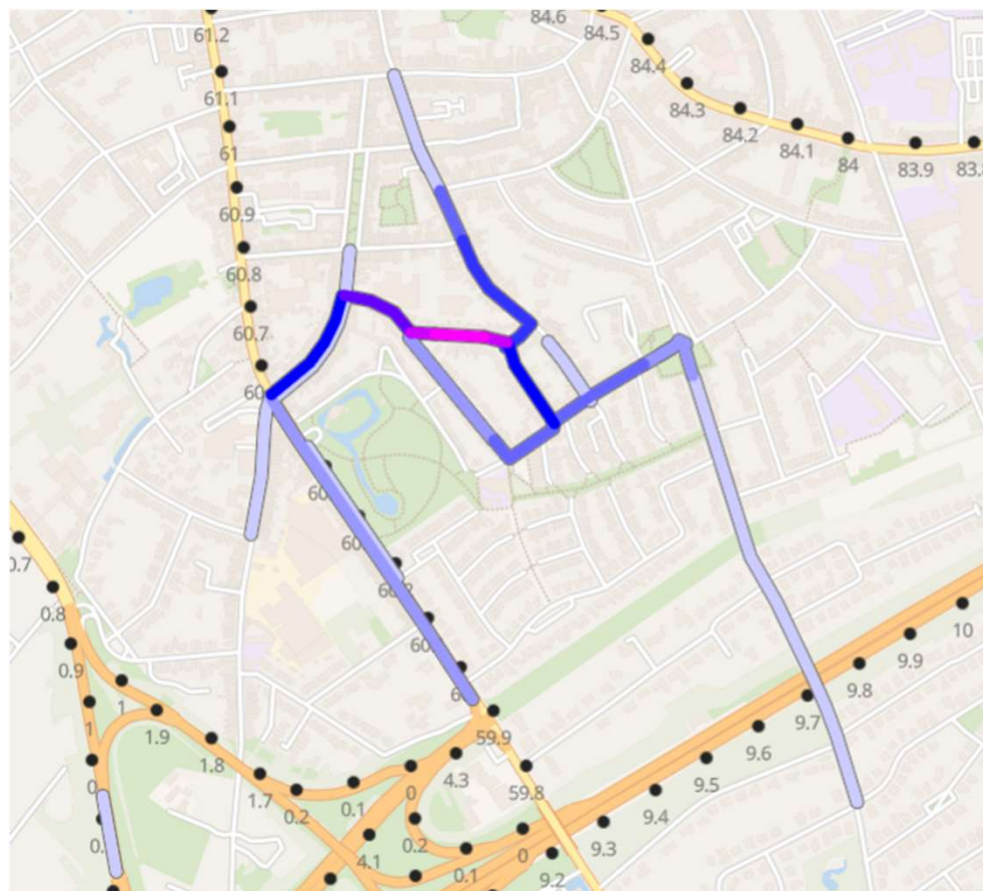
Tijdsslot: 17:00 → 17:30

Analyse legende



Tijdens proef

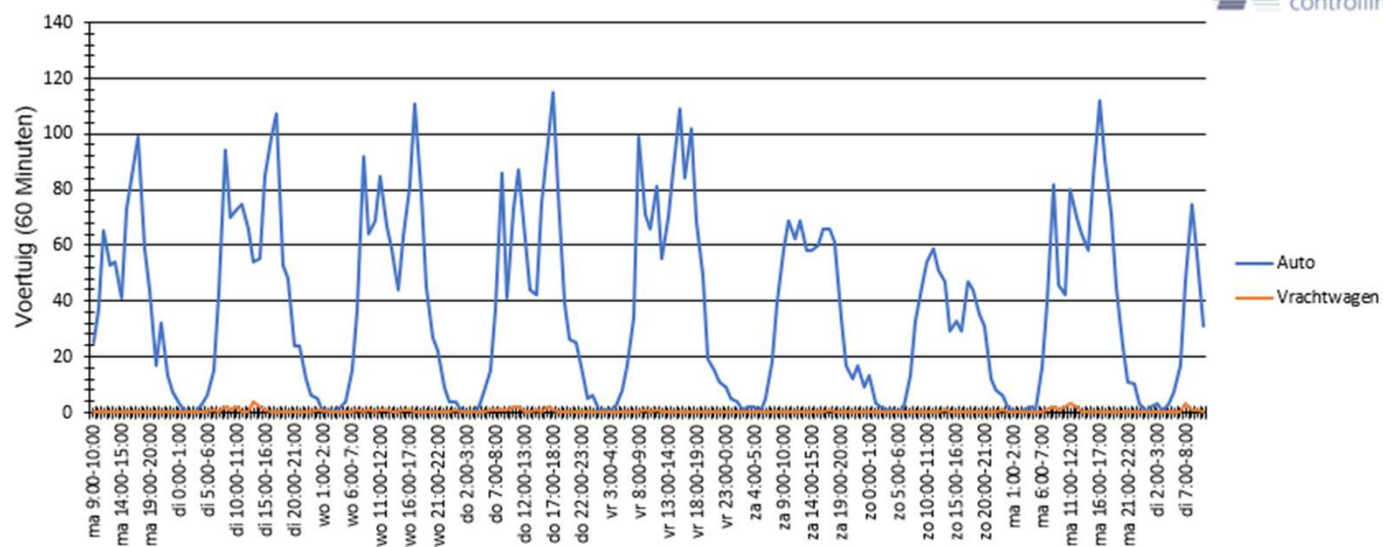
IJzerfrontlaan  
eenrichting ri westen



KORTRIJK



## Verloop Aantal voertuigen



Na  
evaluatie

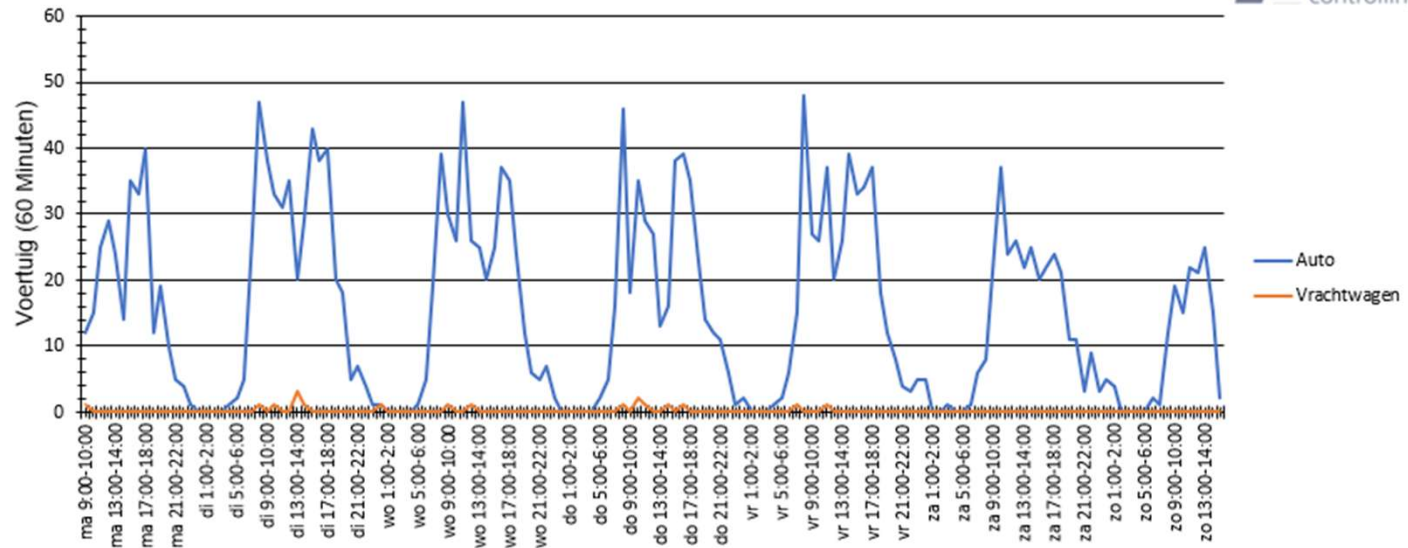
Evaluatie periode		maandag 4 december 2023,9:00 - dinsdag 12 december 2023,11:00				
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	50,61 %	Tweewielers	7	21	32	28
Gemiddelde Afstand	63,34 s	Auto	7341	31	61	38
Druk verkeer	8,15 %	Vrachtwagen	55	24	40	30
GDV	916					
GJV	334340					
Aandeel zwaar vervoer	0,74 %	Totaal	7403	31	61	38
Rijrichting	Wegrijdend					
Bewerker:	ED					
Commentaar:						
Locatie:	IJzerfrontlaan 21					

IJzerfrontlaan thv 21 – gewijzigde rijrichting  
2023 - enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

## Verloop Aantal voertuigen



Na  
evaluatie

Evaluatie periode maandag 4 december 2023,9:00 - zondag 10 december 2023,16:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	63,59 %	Tweewielers	1	45	45
Gemiddelde Afstand	124,46 s	Auto	2346	34	69
Druk verkeer	4,19 %	Vrachtwagen	18	28	41
GDV	376	Totaal	2365	34	69
GJV	137240				
Aandeel zwaar vervoer	0,76 %				
Rijrichting	Wegrijdend				
Bewerker:	ED				
Commentaar:					
Locatie:	Invalidenlaan 9				

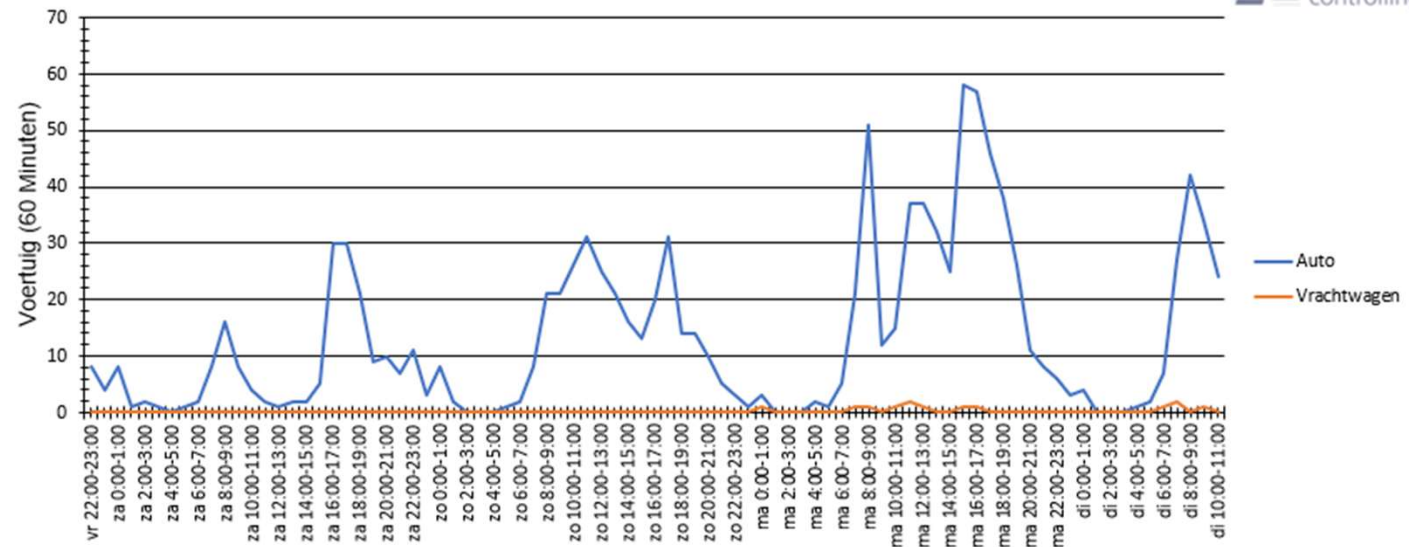
Invalidenlaan thv 9 – gewijzigde rijrichting  
2023 - enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK



## Verloop Aantal voertuigen



Na  
evaluatie

Evaluatie periode		vrijdag 8 december 2023,22:00 - dinsdag 12 december 2023,11:00			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	43,36 %	Tweewielers	0	0	0
Gemiddelde Afstand	111,95 s	Auto	1124	29	62
Druk verkeer	3,43 %	Vrachtwagen	13	22	32
GDV	321	Totaal	1137	29	62
GJV	117165				
Aandeel zwaar vervoer	1,14 %				
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:	ED				
Commentaar:					
Locatie:	Vuurkruiserslaan 45				

Vuurkruiserslaan 35 – opgelet: maar 1 weekdag gemeten!

2023 - enkelrichting – 30km/h



KORTRIJK

## Job info

Status: **Voltooid**

Naam: Omgeving Halenplein

Aangemaakt: 13 maart 2024 16:56

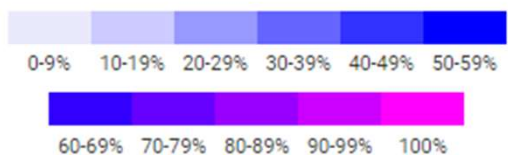
Segment: Sint-Rochuslaan ri Vuurkruiserslaan

Datumbereik: 13 november 2023 → 22 december 2023

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr

Tijdslot: 17:00 → 18:00

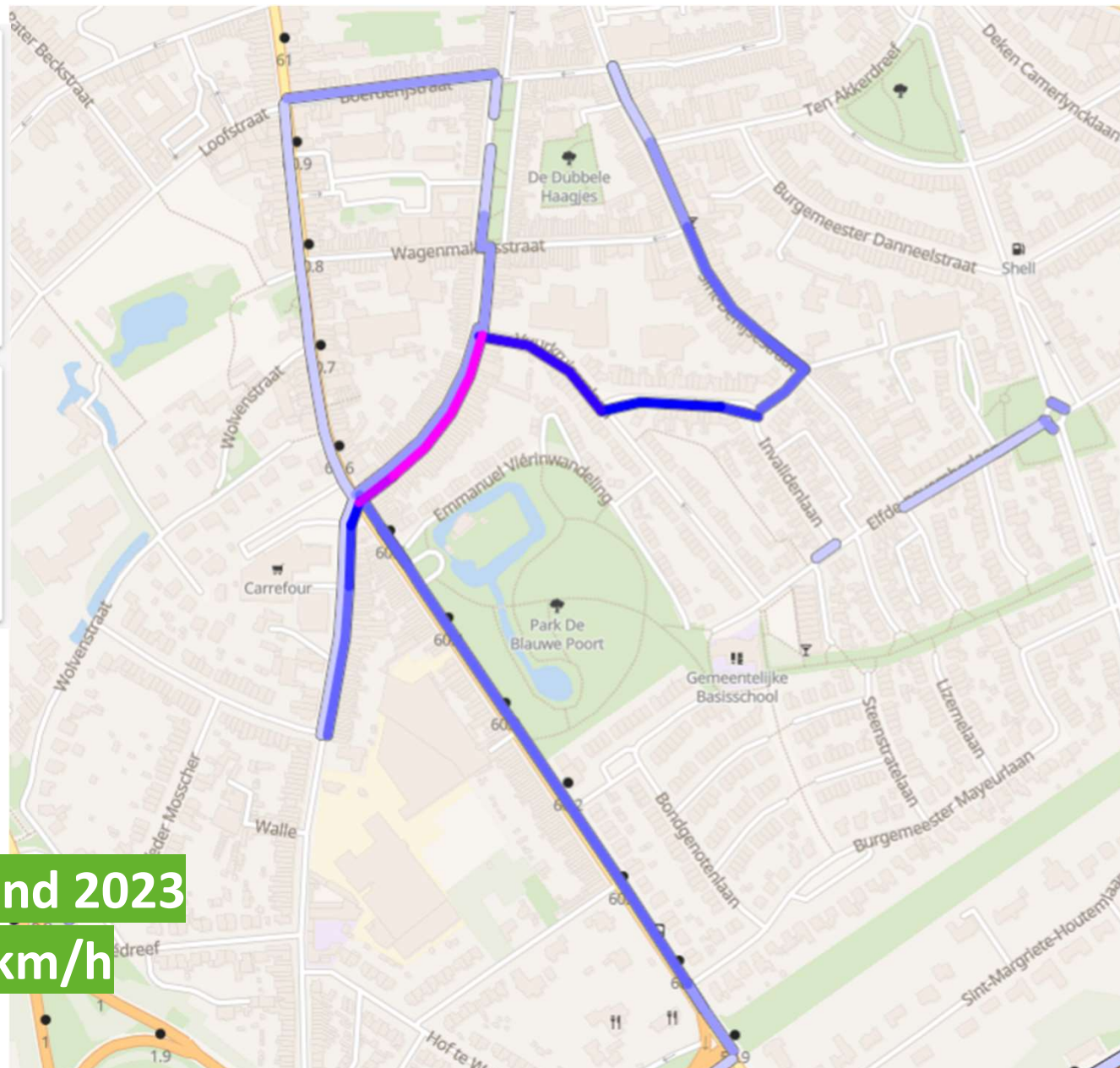
## Analyse legende



# Na evaluatie

Sint-Rochuslaan – eind 2023

Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK



## Job info

Status: **Voltooid**

Naam: Omgeving Halenplein

Aangemaakt: 13 maart 2024 16:56

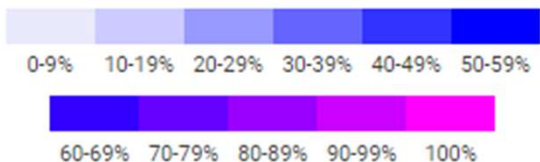
Segment: Sint-Rochuslaan ri Kanon

Datumbereik: 13 november 2023 → 22 december 2023

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr

Tijdslot: 17:00 → 18:00

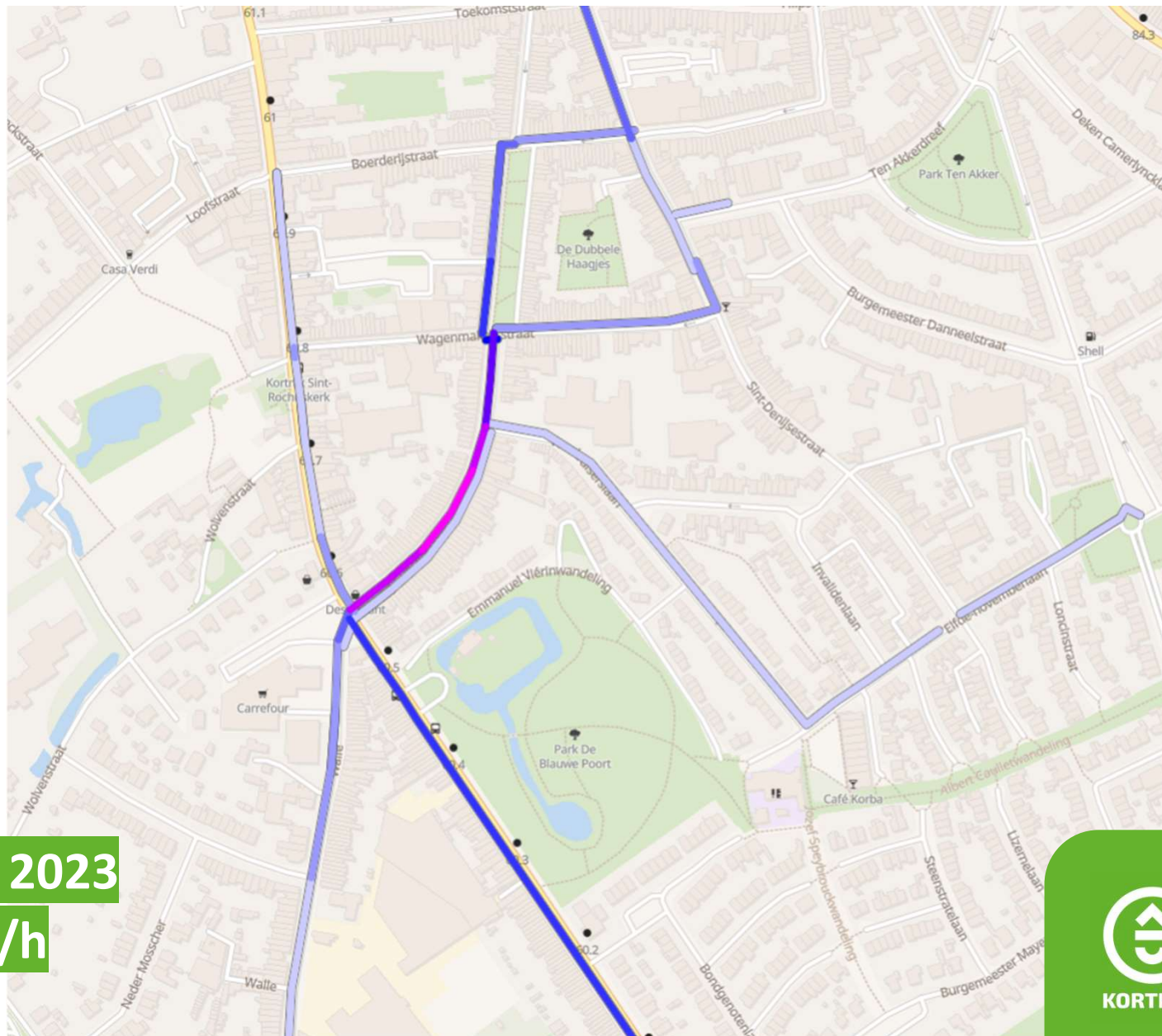
## Analyse legende



# Na evaluatie

## Sint-Rochuslaan – eind 2023

## Dubbelrichting – 30km/h



KORTRIJK

## Job info

Status: **Voltooid**

Naam: Omgeving Halenplein

Aangemaakt: 13 maart 2024 16:56

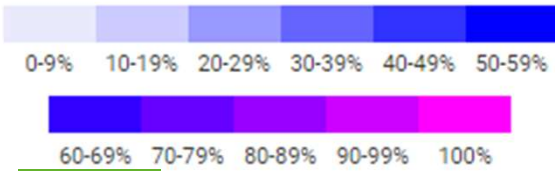
Segment: IJzerfrontlaan

Datumbereik: 13 november 2023 → 22 december 2023

Weekdagen: Ma, Di, Wo, Do, Vr

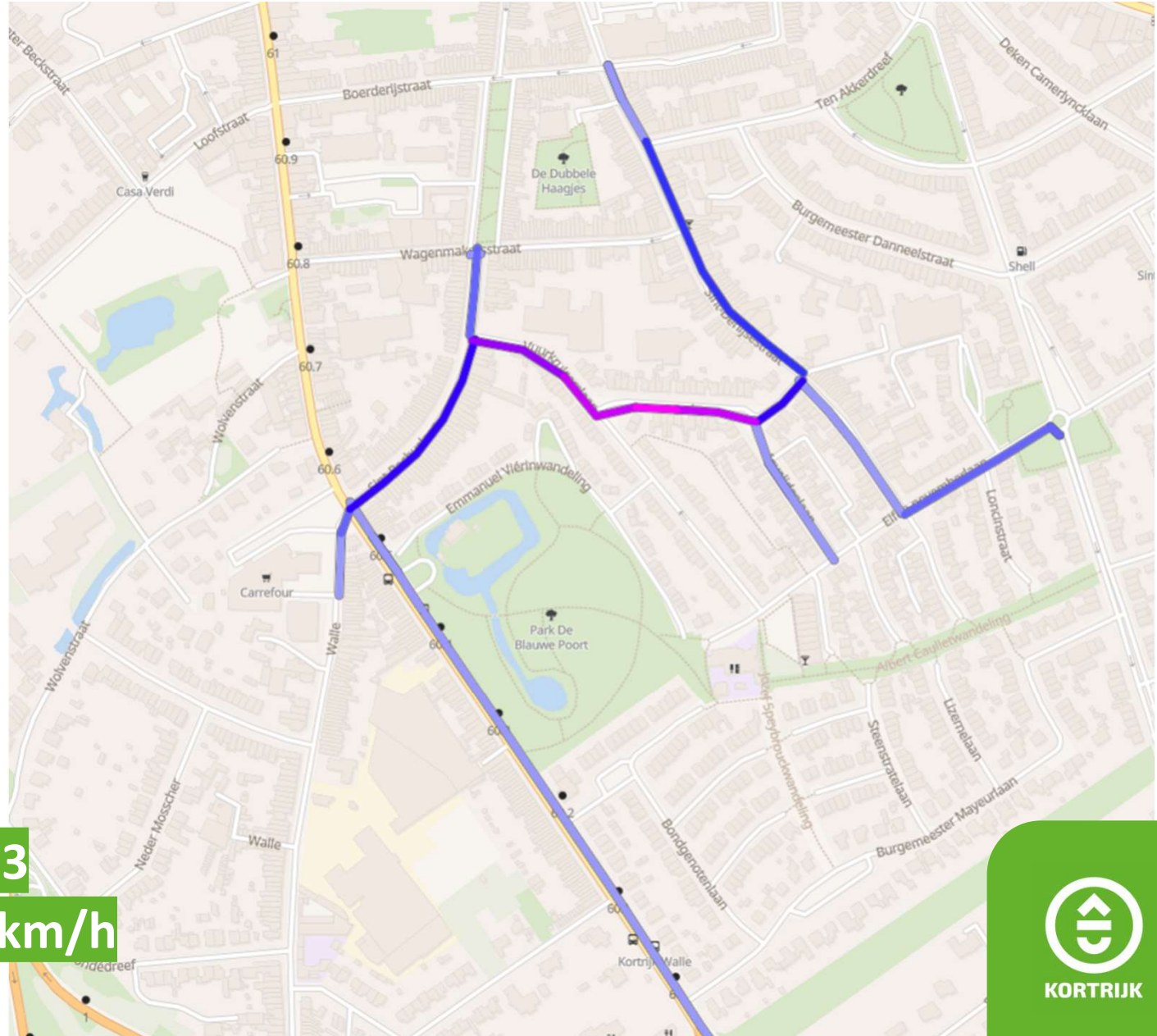
Tijdsslot: 17:00 → 18:00

## Analyse legende



# Na evaluatie

## IJzerfrontlaan – eind 2023 eenrichting ri oosten – 30km/h



KORTRIJK



### Job info

Status: **Voltooid**

Naam: **Omgeving Halenplein**

Aangemaakt: 13 maart 2024 16:56

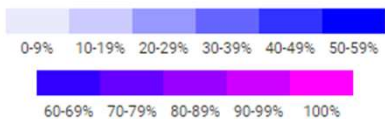
Segment: **Vuurkruiserslaan**

Datumbereik: 13 november 2023 → 22 december 2023

Weekdagen: **Ma, Di, Wo, Do, Vr**

Tijdslot: 17:00 → 18:00

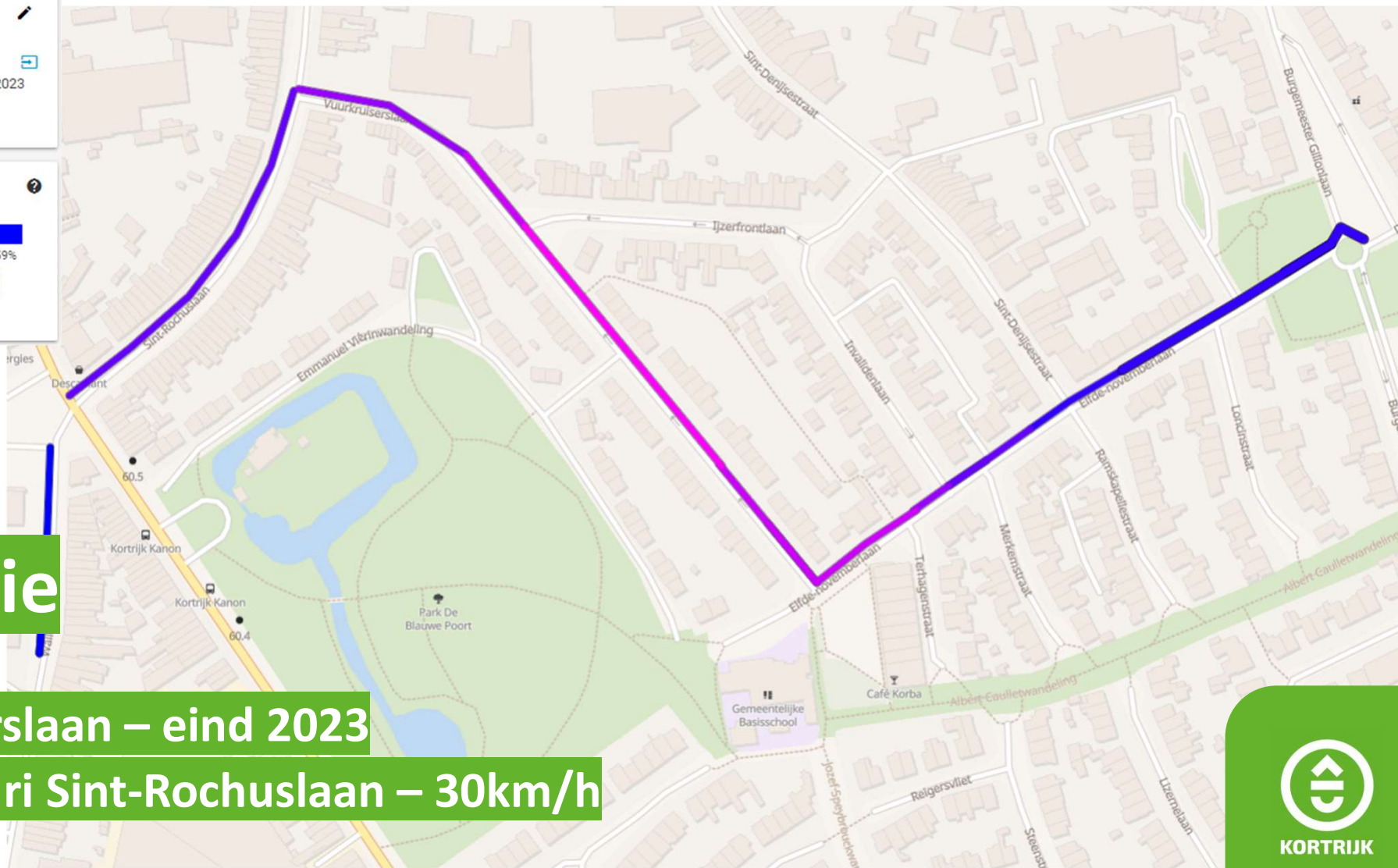
### Analyse legende



# Na evaluatie

## Vuurkruiserslaan – eind 2023

## Eenrichting ri Sint-Rochuslaan – 30km/h



KORTRIJK

# AFSPRAKEN



**KORTRIJK**



## HERSTEL PROEFOPTIE



- Omdat er lokaal voldoende draagvlak is
- Geen garantie op minder wagens
- Schuinparkeren blijft risico's inhouden
- Voorlopig geen werken aan de kruispunten voorzien



KORTRIJK





Extra info

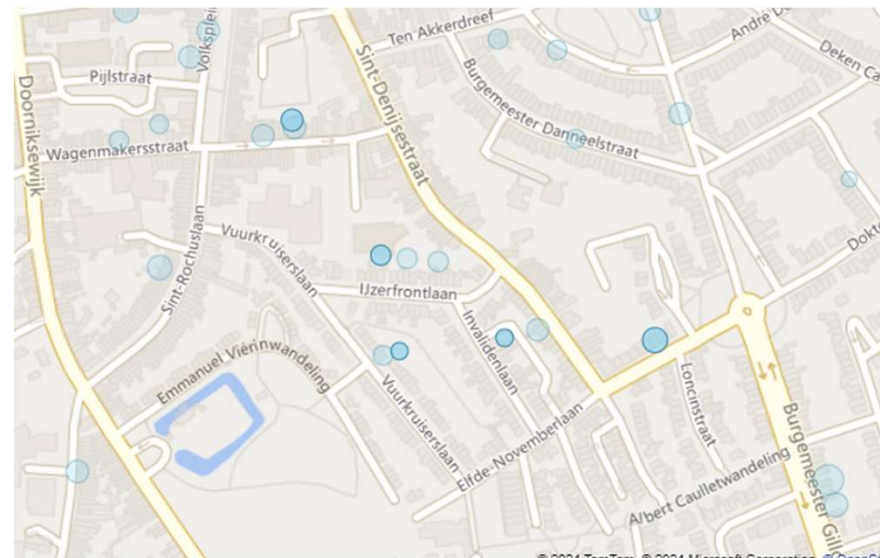
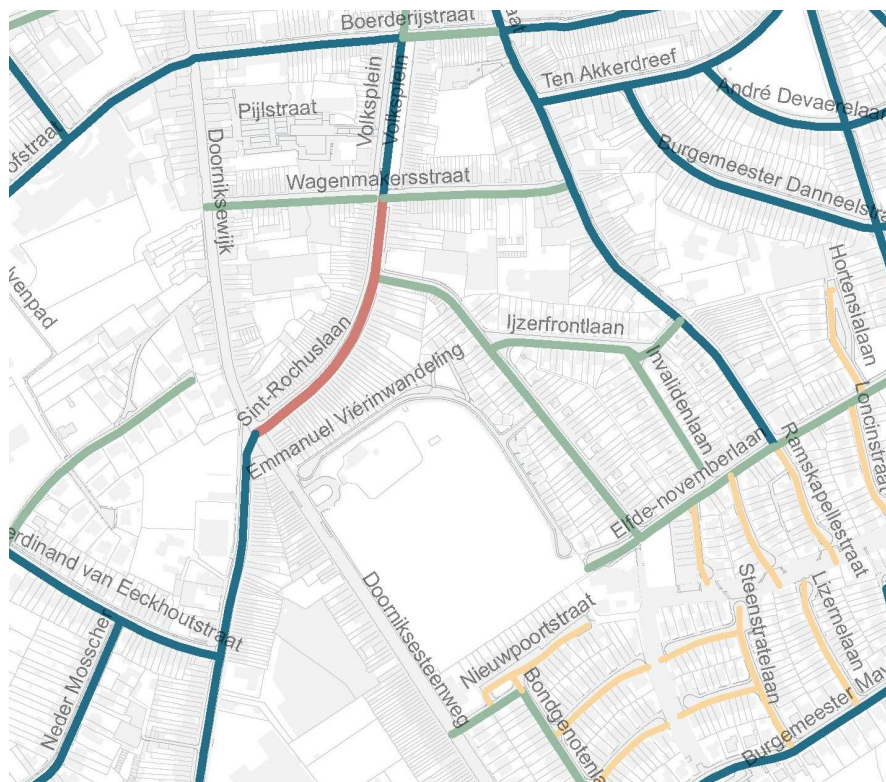


KORTRIJK



# Snelheden en intensiteiten: normen niet overschreden

[kortrijk.be/verkeersanalyses](https://kortrijk.be/verkeersanalyses)



Jong en oud kan zelfstandig veilig oversteken zonder hulpmiddelen

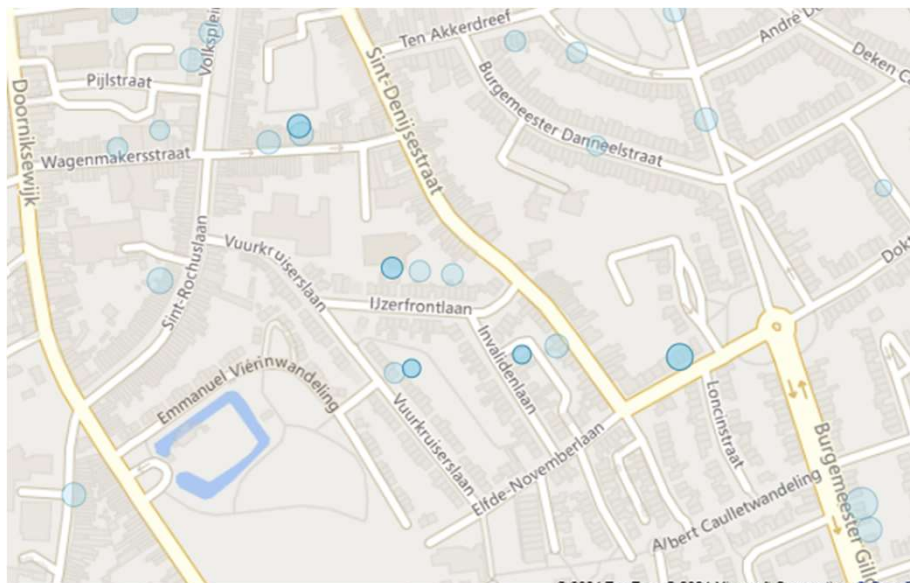
**200 voertuigen per spitsuur als toetsingsnorm**

Veilig oversteken kan enkel met hulpmiddelen (Zebraad, wegversmalling, eenrichting, verkeerslichten)



KORTRIJK

## [kortrijk.be/verkeersanalyses](https://kortrijk.be/verkeersanalyses)



Gemeenteweg / Gewestweg (blauw gekleurd)	Specifieke locatie	Gemeente	Max. toegelaten snelheid (km/u)	Gemiddelde snelheid (km/u)	Percentage overtreders zonder meetcorrecties (% sneller dan 30/50/70)	Norm snelheidsremmer 30 (% trager dan 40)	Norm snelheidsremmer 50 (% trager dan 50)	31-40 km/u	41-50 km/u	51-60 km/u	61-70 km/u	>70 km/u	Aantal voertuigen per dag excl. tweewielers	Aantal dagen	Begin	Einde	Totaal aantal voertuigen excl. tweewielers
Elfde-novemberlaan	41	Kortrijk	30	35	71%	76%		48%	21%	3%	0%	0%	2.450	7	3/09/2018	10/09/2018	17.251
IJzerfrontlaan	15	Kortrijk	30	34	69%	82%		51%	16%	2%	0%		890	6	27/02/2023	5/03/2023	5.045
Invalidenlaan	9	Kortrijk	30	34	64%	78%		42%	19%	2%	0%		376	6	4/12/2023	10/12/2023	2.365
Vuurkruiserslaan	45	Kortrijk	30	29	43%	90%		33%	9%	1%	0%		321	4	8/12/2023	12/12/2023	1.137
Wagenmakersstraat	71	Kortrijk	30	34	68%	79%		47%	19%	2%	0%		1.351	8	27/02/2023	7/03/2023	10.866

