

Samenstelling:**Aanwezig:**

Helga Kints, voorzitter; Vincent Van Quickenborne, burgemeester; Ruth Vandenberghe, schepen; Wout Maddens, schepen; Bert Herrewyn, schepen; Kelly Detavernier, schepen; Wouter Allijns, schepen; Philippe De Coene, schepen; Stephanie Demeyer, raadslid; Moniek Gheysens, raadslid; Pieter Soens, raadslid; Koen Byttebier, raadslid; Roel Deseyn, raadslid; Hannelore Vanhoenacker, raadslid; Mohamed Ahouna, raadslid; Liesbet Maddens, raadslid; Mattias Vandemaele, raadslid; David Wemel, raadslid; Philippe Avijn, raadslid; Tiene Castelein, raadslid; Wouter Vermeersch, raadslid; Veronique Decaluwe, raadslid; Nicolas Beugnies, raadslid; Niels Lybeer, raadslid; Lien Claassen, raadslid; Nawal Maghroud, raadslid; Tine Soens, raadslid; Maxim Veys, raadslid; Philippe Dejaegher, raadslid; Jacques Demeersseman, raadslid; Carmen Ryheul, raadslid; Lies Vercaemst, raadslid; Mia Cattebeke, raadslid; Benjamin Vandorpe, raadslid; Dieter D'Alwein, raadslid; Marc Cottenier, raadslid; Sien Vandevelde, raadslid; Carlo Daelman, algemeen directeur

Afwezig:

Axel Ronse, schepen; Cathy Matthieu, raadslid

Verontschuldigd:

Axel Weydts, schepen; Jean de Béthune, raadslid

16	2024_GR_00075	RUP Park N50 - voorlopige vaststelling ontwerp-RUP - voorlopig onteigeningsbesluit RUP Park N50 - Goedkeuren
-----------	----------------------	---

Beschrijving**Gekoppelde besluiten**

- 2022_CBS_01238 - RUP Park N50 - scopingnota en procesnota - Goedkeuren
- 2022_CBS_02157 - RUP Park N50 - Voorontwerp en procesnota - Goedkeuren
- 2020_CBS_02015 - RUP Park N50 - startnota en procesnota - Goedkeuren
- 2020_CBS_01023 - RUP Park N50 - Aanstellen ontwerper - Goedkeuren
- 2023_CBS_01189 - RUP Park N50 - Opmaak onteigeningsplan - Goedkeuren
- 2024_CBS_00287 - RUP Park N50 - Geactualiseerde scopingnota - Goedkeuren

Aanleiding en context

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 25 mei 2020 om een ruimtelijk uitvoeringsplan te laten opmaken om de reservatiestroken van de N50, bestaande uit het deel Molenstraat (N50b) en de reservatiestrook N50c, te herbestemmen. De Intercommunale Leiedal kreeg van de stad de opdracht om het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) op te maken.

In uitvoering van artikel 2.2.18 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening is het college van burgemeester en schepenen belast met de opmaak van gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen en neemt het college daartoe de nodige maatregelen. In deze fase van de opmaak van het RUP wordt er aan de gemeenteraad gevraagd om het ontwerp en de procesnota van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Park N50' voorlopig vast te stellen.

Plangebied

De opmaak van het RUP Park N50 heeft betrekking op de percelen en het openbaar domein geraakt door de reservatiestroken van de N50c, tussen de Izegemsestraat en de Molenstraat, en de N50b, een deel van de Molenstraat. Rondom het plangebied bevinden zich Heule-Watermolen, Stade, sportcampus Wembley en speeldomein 'De Warande'. Het plangebied valt deels samen met het beschermd stads- en dorpsgezicht van de Preetjes Molen en dwarsst de Heulebeekvallei.

Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan

Het RUP wordt opgemaakt in uitvoering van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS). In het richtinggevend deel van het GRS is opgenomen dat de realisatie van de N50c als gemotoriseerde verbinding niet nodig is en dat er zal onderzocht worden om aan de reservatiestrook een nieuwe betekenis te geven. Specifiek wordt in het GRS melding gemaakt van het tracé als een noord-zuid fietsverbinding. De opmaak van een RUP voor de herbesteding van de reservatiestrook van de N50c is bovendien expliciet opgenomen in het bindend gedeelte van het GRS.

Argumentatie

Sinds het standpunt om de reservatiestrook van de N50c niet te realiseren als weg voor gemotoriseerd verkeer (GRS en mobiliteitsplan), werd een invulling van het tracé als fiets- en groenstructuur onderzocht. Zo werd richting gegeven aan de inrichting van de reservatiestrook in de studie herbesteding N50c (2011), de workshop Overleie (2014) en het project Heulebeek (Globaal plan, 2019). Bovendien werden het tracé van de N50c en de Molenstraat opgenomen in zowel 'Kortrijk 2025. De stad die we kunnen willen' (Noordelijke Cluster) als de 'Toekomstvisie Fietsnetwerk Kortrijk' (routes I en IV). In 2019 werd met de eigenaars van de gronden in de reservatiestrook van de N50c tussen de Molenstraat en de Heulebeekvallei een principeovereenkomst bereikt en sinds januari 2023 is de stad de eigenaar van deze gronden, waardoor de inrichting van de fiets- en groenstructuur concreter wordt. Die concrete inrichting van zowel de N50c - tussen de Molenstraat en de Bozestraat - als de Molenstraat - tussen de Kortrijksestraat en de Jakob Vandervaetstraat - werd, parallel aan de opmaak van het RUP ParkN50, binnen de studieopdrachten De Groene Verbinding en Heulebeek uitgewerkt tot gedetailleerde ontwerpplannen.

Naar aanleiding van afstemming met het Agentschap Wegen en Verkeer over een afwijking voor ontwikkelingen in de reservatiestrook bleek dat, omwille van de meerwaardevergoedingsregeling (decretaal vastgelegd in art. 4.3.8 van de VCRO), de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan noodzakelijk is. Van deze nood wordt gebruik gemaakt om ook de reservatiestrook van de N50b in de Molenstraat te herbesteden.

Visie

Met dit planningsinitiatief heeft de stad de ambitie de reservatiestrook van de N50c te schrappen en dit tracé te herbesteden naar een kwalitatieve multifunctionele groenstructuur, met uitzondering van een deel dat wordt herbested als woongebied, aansluitend op de bestaande woonwijk. De stad wil een groene fietsverbinding realiseren tussen de Kortrijkse binnenstad en het speeldomein 'De Warande'. Dit wordt eveneens als ambitie voorzien in het RUP. Ook het schrappen van de reservatiestrook van de N50b en een herbesteding als woongebied wordt met dit RUP nagestreefd, waarbij belang wordt gehecht aan de integratie van een veilig fietstracé langs de Molenstraat.

Een continue fiets- en groenstructuur wordt beoogd, met een kwalitatieve inbedding van de fietsverbinding in de groenstructuur. Die fietsverbinding dient te voldoen aan de vereisten van het

fietsfonds, waaronder een minimale breedte van 4 meter met aan beide zijden een schrikstrook. Ontwikkelingen in de rand houden rekening met en worden afgestemd op de fiets- en groenstructuur.

Ruimtelijke thema's

- Fietstracé Noord-Zuid

De herbestemming van de reservatiestrook van de N50c vormt een opportuniteit in het streven naar de realisatie van een hoogwaardige en bovenlokale noord-zuidfietsverbinding. Op lokaal niveau vervult deze verbinding een rol voor de zachte weggebruikers uit de directe omgeving.

Parallel aan de opmaak van het RUP ParkN50 wordt de concrete (her)inrichting van de N50c en de Molenstraat uitgewerkt in de lopende studies 'De Groene Verbinding' en 'Heulebeek', door respectievelijk het ontwerpteam van Arcadis en MAAT-ontwerpers.

- Groenstructuur versterken op twee schalen

De noord-zuidfietsverbinding wordt ingebed in een kwalitatieve groenstructuur. Deze groenstructuur heeft op twee schalen een betekenis. Zo wordt lokaal een groenzone ontwikkeld waar omwonenden kunnen wandelen, recreëren en ontspannen. Bovenlokaal vormt de groenzone een schakel tussen het Astridpark, de Heulebeekvallei en het speeldomein 'De Warande', en ruimer tussen de binnenstad en het ommeland.

De versnipperde groenzones in de Molenstraat dragen bij aan de ontwikkeling van een kwalitatieve, stedelijke groenstructuur en worden samen met de realisatie van een veilige fietsverbinding aangepakt.

- Recreatief-ecologisch netwerk

De Heulebeekvallei en het tracé van de N50c verweven zich met elkaar door middel van groen en wandelpaden, waardoor een zacht, recreatief medegebruik van de vallei mogelijk wordt en een ecologisch netwerk ontstaat.

- Landbouw

Het schrappen van de reservatiestrook volgens het Gewestplan zal de onduidelijkheid en onzekerheid voor het landbouwbedrijf 'de Schapershoeve' ten noorden van de Heulebeekvallei wegnemen. Door de reservatiestrook van de N50c als fiets- en groenstructuur te ontwikkelen, zal de Schapershoeve zich verder kunnen ontplooiën en verankeren in zijn omgeving, rekening houdende met de doelstellingen van het RUP.

- Mobiliteit

Veilige en vlotte oversteken van de Molenstraat en de Bozestraat staan voorop. De Molenstraat zelf wordt opgewaardeerd met een veilige en hoogwaardige fietsverbinding als onderdeel van de fiets- en groenstructuur. Hierbij wordt maximaal gestreefd naar een fietspad met aparte bedding. Conflictsituaties worden tot een minimum herleid en oversteekplaatsen worden op maat van de zachte weggebruiker ingericht.

De stad kocht drie woningen in de Molenstraat (nr 15 17 ; 19), waardoor de kop van de Molenstraat ter hoogte van de Kortrijksestraat op een veilige- en fietsvriendelijke manier ingericht kan worden.

In het gedeelte van de Watermolenwal dat op heden als eenrichtingsstraat functioneert, tussen begraafplaats en Schapershoeve, krijgt de zachte weggebruiker een prominente plaats. Indien de ontsluiting van de begraafplaats en de Watermolenwal voor de wagen in het gedrang komt, kan het perceel van de stad tussen Izegemsestraat 291 en 287 (buiten plangebied voorliggend RUP) soelaas brengen. De Schapershoeve blijft met de wagen bereikbaar via de Hoge Dreef en Watermolenwal.

- Wonen

In 2019 werd een overeenkomst tussen stad Kortrijk en de eigenaar van diverse percelen tussen de Molenstraat en de Heulebeekvallei bereikt met betrekking tot de verwerving en ontwikkeling van de

percelen in het tracé van de N50c. Deze overeenkomst heeft een einde gemaakt aan de jarenlange onduidelijkheid over de toekomst van de percelen en stelt de stad in staat een belangrijke fiets- en groenstructuur te ontwikkelen. De krijtlijnen uitgezet binnen de inrichtingsstudie over de wijk Overleie, in 2014 opgemaakt door de stad in samenwerking met Intercommunale Leiedal en stedenbouwkundig ontwerper Jordi Farrando, vormen de basis voor een woonontwikkeling aan de Bozestraat.

Ten noorden van de begraafplaats 'Heule-Watermolen' en aan de westzijde van het Watermolenpad, situeren zich enkele percelen waarvan de ontwikkeling als woonzone in vraag werd gesteld. Vertrekkende van de ambities en doelstellingen voor de reservatiestrook van de N50c en de context van de achtergelegen percelen, waarbij de ontsluiting voor wagens een knelpunt vormt, wordt een woonontwikkeling als niet wenselijk beschouwd. De achtergelegen percelen vormen een kans om de bovenlokale fietsverbinding in te bedden in een groene, doorlopende en aaneengeschakelde noord-zuidas. Bovendien zal het versterken van het bestaande open en groene karakter van deze percelen bijdragen aan een kwalitatieve overgang tussen open ruimte en bebouwing (oost-west). De fiets- en groenstructuur zal als kapstok functioneren waaraan de omliggende entiteiten opgehangen worden. De begraafplaats heeft de potentie om als entiteit verder uit te groeien tot een onderdeel van de stedelijke groenstructuur met een eigen karakter. Het kan een optie zijn om bij eventuele uitbreidingsvragen richting het noorden te kijken. Binnen het plangebied ten noorden van de Heulebeek primeren zachte bestemmingen en zachte verbindingen.

Procedureel

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 26 oktober 2020 de **startnota** en de procesnota van het RUP Park N50 goed. Over de startnota heeft het college advies gevraagd aan het Departement Omgeving, de deputatie van West-Vlaanderen, de GECORO van de stad Kortrijk en aan andere betrokken adviesinstanties. De raadpleging vond plaats van 13 november 2020 tot en met 11 januari 2021. Het inspraakmoment werd op dinsdag 24 november 2020 georganiseerd.

Het college heeft op 27 juni 2022 de **scopingnota** en een geactualiseerde procesnota goedgekeurd. De scopingnota bouwt verder op de startnota en verwerkt de adviezen en inspraakreacties op de startnota.

Op 28 november 2022 keurde het college het **voorontwerp-RUP** en de geactualiseerde procesnota goed. Het voorontwerp en de geactualiseerde procesnota zijn voor advies overgemaakt aan de door de Vlaamse Regering aangeduide adviserende instellingen en administraties, die tevens uitgenodigd werden op de plenaire vergadering van 21 december 2022. De **plenaire vergadering** vond omwille van afwezigheid van de adviserende instanties niet plaats. De uitgebrachte schriftelijke adviezen van de adviserende instanties luiden allen gunstig of voorwaardelijk gunstig.

Op 19 februari 2024 werd een **geactualiseerde scopingnota** en geactualiseerde procesnota goedgekeurd door het college. Deze werden overgemaakt aan de dienst-MER voor beslissing over de opmaak van een plan-MER. De dienst-MER liet op 19 maart 2024 weten dat het plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke milieueffecten en dat de opmaak van een plan-MER niet noodzakelijk is. De beslissing is terug te vinden in de bijlage bij dit besluit.

Aanpassingen ten opzichte van het voorontwerp-RUP

Naar aanleiding van de opmerkingen en adviezen die werden geformuleerd door de adviesinstanties op het voorontwerp-RUP en op basis van inzichten die daaruit voortvloeiden, werden een aantal aanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen hebben betrekking op het verordenend grafisch plan, de stedenbouwkundige voorschriften, het grafisch register plancompensatie en de toelichtingsnota. Buiten enkele kleinere technische, grafische en tekstuele aanpassingen zijn dit de voornaamste wijzigingen:

- De stedenbouwkundige voorschriften horende bij de zone voor wonen in de ruime zin zijn aangevuld. Verordenend zijn de essentiële functies geconcretiseerd en is opgenomen dat de woningtypologie van aanpalende percelen richtinggevend is voor de woningtypologie op het perceel in kwestie. Eveneens verordenend is verduidelijkt dat in de vrije zijtuinstrook naast

het hoofdgebouw enkel open carports en tuinbergingen zijn toegelaten. Toelichtend is de omschrijving van de woningtypetoets en de algemene stedenbouwkundige verordening uitgebreid.

- De stedenbouwkundige voorschriften horende bij de zone voor landbouw zijn aangevuld. Verordenend wordt omschreven dat er met respect dient te worden omgegaan met de aanwezige erfgoedelementen, met toelichtend een verwijzing naar het actieplan bouwkundig erfgoed van de stad Kortrijk en het volgen van deze beleidshouding bij werken aan de Schapershoeve.
- Ter hoogte van de Molenstraat, de Bozestraat, de Watermolenwal en de Izegemsestraat is in het verordenend grafisch plan het begin- en eindpunt aan de overdruk aslijn voor fietsverbinding (art.7) toegevoegd. De stedenbouwkundige voorschriften horende bij die aslijn zijn aangevuld (verordenend) met inrichtingsvoorschriften waaraan de fietsverbinding minimaal moet voldoen. Toelichtend wordt hierbij de link gelegd naar de Fietssnelweg F361 Kortrijk-Roeselare en de projecten De Groene Verbinding én Heulebeek.
- De bestemmingswijziging van wonen naar landbouw is correct opgenomen in het grafisch register plancompensatie.

Verkavelingen

De voorschriften van de geldende verkavelingen gelegen binnen het plangebied verhinderen een eenduidig en vlot vergunningenbeleid. Deze verkavelingen worden opgeheven na de inwerkingtreding van het RUP en zijn als dusdanig aangeduid op het verordenend grafisch plan. De eigenaars van de betrokken percelen worden hiervan per brief op de hoogte gebracht.

Onteigeningsplan

In functie van de realisatie van de fietsverbinding (art.7 overdruk: aslijn voor fietsverbinding) en de visuele én veilige verknoping met het ruimere netwerk (mobiliteit en groen) ter hoogte van de Izegemsestraat/Hoge Dreef (art. 3 zone voor gemengd openruimtegebied) dienen gronden verworven te worden. Het gaat om bij benadering 3.970 m² van de kadastrale percelen Watermolen, 8^e afdeling, perceelnummer C 386 N; Watermolen, 8^e afdeling, perceelnummer C 381 B; Watermolenwal, 8^e afdeling, perceelnummer C 1054 A; Watermolen, perceelnummer C 1054 C (zie onteigeningsplan in bijlage). Hierbij wordt er toepassing gemaakt van de samenloopprocedure vermeld in artikel 31 van het Decreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut (het Vlaams Onteigeningsdecreet). Dit betekent dat parallel met het RUP een onteigeningsplan wordt opgemaakt.

De onteigening is noodzakelijk ter realisatie van het ruimtelijk uitvoeringsplan uit kracht van de VCRO. Met de onteigening wordt immers uitvoering gegeven aan het voorliggende RUP ParkN50. De onteigening is van openbaar nut omwille van de realisatie van een kwalitatieve publieke fietsverbinding, ingebed in het groen. Deze fietsas zal de Kortrijkse binnenstad connecteren met het speeldomein De Warande, gelegen in het noorden van de stad. Met deze verbinding wordt ook een belangrijk onderdeel van de bovenlokale Fietssnelweg F361 tussen Kortrijk en Roeselare concreet vorm gegeven en uitgevoerd.

De onteigeningsprocedure voorziet dat er in eerste instantie moet gepoogd worden om de beoogde grond minnelijk te bekomen. Conform het onteigeningsdecreet is de onderhandelingstermijn voor een minnelijk akkoord vastgelegd op 6 maanden. Deze termijn vangt aan begin december 2023.

Hierbij wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het ontwerp van onteigeningsplan voorlopig vast te stellen, evenals kennis te nemen van en goedkeuring te geven aan de bijhorende projectnota. Dit is bij voorliggend gemeenteraadsbesluit gevoegd als bijlagen en maakt er integraal deel van uit.

De projectnota is tweeledig:

- enerzijds is er een uitgebreide motivering van de onteigening waarbij wordt beschreven over welk goed het gaat, wat het algemeen nut is, wat de doelstelling is en waarom er een onteigeningsnoodzaak is;

- anderzijds is er conform artikel 12 van het Vlaams Ontheingingsdecreet een projectplan, met een beschrijving van het project en de daarbij te realiseren werken en, in voorkomend geval, de volgende zaken: de realisatietermijnen voor de uitvoering van de werken, voor zover ze bepaalbaar zijn, de realisatievoorwaarden voor de werken en de beheersmodaliteiten voor openbaar domein.

De projectnota moet samen worden gelezen met de bijgevoegde toelichtingsnota van voorliggend RUP ParkN50.

Vervolg procedure

Over het voorlopig vastgestelde ontwerp van RUP en over het ontwerp van ontheingingsplan zal er een gezamenlijk openbaar onderzoek worden georganiseerd dat 60 dagen duurt. Wie dat wenst, kan dan bezwaren en opmerkingen indienen over het ontwerp van RUP en/of het ontwerp van ontheingingsplan. Er zal tijdens het openbaar onderzoek ook een infomoment georganiseerd worden. De datum en locatie wordt nog gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen.

De adviezen, bezwaren en opmerkingen worden gebundeld door de Gecoro. Het advies van de Gecoro wordt nadien voorgelegd aan de Gemeenteraad, die zich moet uitspreken over de bezwaren en adviezen en het RUP definitief moet vaststellen.

Ten slotte zal deze definitieve vaststelling van het RUP gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

De stad Kortrijk zal in zijn hoedanigheid van ontheingende instantie alle bezwaarschriften bekijken en eveneens voorleggen aan de gemeenteraad.

Juridische grond

Artikel 2.2.18 en volgende van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) die de procedure vastleggen voor de opmaak van de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's).

Het Decreet van 24 februari 2017 betreffende ontheinging voor het algemeen nut, artikel 6, 7 en 31;

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Visum verleend

Financiële informatie

Planschade en planbaten

Een ruimtelijk uitvoeringsplan kan aanleiding geven tot planschade voor rekening van de stad. Een ruimtelijk uitvoeringsplan kan ook aanleiding geven tot planbaten, in dit geval zijn de middelen toegewezen aan de Vlaamse overheid.

Er is een grafisch register plancompensaties opgemaakt waar de zones zijn aangeduid waar een bestemmingswijziging gebeurt die aanleiding kan geven tot vergoeding of heffing. De opname van percelen houdt dus niet in dat sowieso een heffing zal worden opgelegd of dat een vergoeding kan worden verkregen. Voor elk van de regelingen gelden voorwaarden, uitzonderings- of vrijstellingsgronden die per individueel geval beoordeeld worden. Het register kan dus geen uitsluitel geven over de toepassing van die voorwaarden, uitzonderings- of vrijstellingsgronden.

Ontheinging

Er werd op 20 december 2023 een schatting opgemaakt waarin de ontheingingsvergoeding, dit is de totale marktwaarde van het vastgoedobject met eventuele bijkomende vergoedingen, geschat werd op [REDACTED].

Budgetsleutel: ST/2024/20001 Fietsinfrastructuur/2240007/2.2.8/Fietssnelwegen/N50c F2: [REDACTED]

We voorzien hiervoor een verschuiving van het budget grondverwerving (budgetsleutel: actie: GRONDVERW - Project: Grondverwerving) naar bovenstaande budget (actie 2.2.8 - Project: Fietssnelwegen – Subproject: N50c F2).

Advies

Financiën algemeen

Gunstig advies

Besluit

Stemresultaten

De raad beslist eenparig het volgende:

Punt 1

Het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Park N50', bestaande uit een verordenend grafisch plan, de erbij horende verordenende voorschriften en een toelichtingsnota waarin de vereiste onderdelen conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening zijn opgenomen, en de bij dit RUP horende procesnota, zoals opgenomen in bijlage, voorlopig vast te stellen.

Punt 2

Het ontwerp onteigeningsplan en de bijhorende projectnota, zoals opgenomen in bijlage, voorlopig vast te stellen.

Punt 3

Opdracht te geven aan het team Stadsvernieuwing en Omgevingsbeleid om de eigenaars van percelen binnen het plangebied, gelegen in een goedgekeurde, niet vervallen verkaveling, voorafgaandelijk aan het openbaar onderzoek te informeren dat deze verkaveling opgeheven wordt.

Bijlagen

1. Ontwerp-RUP Park N50 - toelichtingsnota met de stedenbouwkundige voorschriften, de effectenbeoordeling en de projectnota onteigening
2. Ontwerp-RUP Park N50 - verordenend grafisch plan
3. Ontwerp-RUP Park N50 - grafisch register plancompensatie
4. Ontwerp-RUP Park N50 - procesnota
5. Onteigeningsplan
6. Beslissing Dienst-MER
7. Verslag plenaire vergadering (incl. adviezen)
8. schattingsverslag
9. Gezondheidstoets Park N50 13.10.2020.docx.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Carlo Daelman

Voorzitter
(get.) Helga Kints

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW

Carlo Daelman
Algemeen Directeur

Helga Kints
Voorzitter