

GEZONDHEIDSTOETS

PARK N50, KORTRIJK



INLEIDING

Gezondheid wordt niet alleen bepaald door de som van persoonlijke keuzes en genetische factoren. Ook onze omgeving heeft een grote invloed op onze gezondheid. Daarom is het juist zo belangrijk om samen in te zetten op het realiseren van een gezonde publieke ruimte.

WIE ZIJN WE?

Deze gezondheidstoets gaat uit van Logo (Lokaal Gezondheidsoverleg) Leieland. Logo Leieland wil de gezondheid van alle mensen in haar werkingsgebied bevorderen zodat dit bijdraagt tot meer levenskwaliteit en gezonde levensjaren. Logo Leieland informeert, adviseert, motiveert en begeleidt op maat.

GEZONDHEIDSTOETS OP MAAT

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) is het belangrijk om stil te staan bij de impact van dit plan op verschillende gezondheidsindicatoren. Met de gezondheidstoets worden deze gezondheidsindicatoren in rekening gebracht. Het desbetreffende gebied van het RUP en de ideeën omtrent het RUP zelf worden op een kritische manier beoordeeld op vlak van gezondheid. De gezondheidsindicatoren die hier aan bod komen zijn: walkability, luchtkwaliteit, mobiliteit, gezond leefmilieu, geluid en klimaat. Vooraf wordt er ook nagegaan of er sprake is van een kwetsbare groep in het gebied in kwestie. Naast de vaststellingen per gezondheidsindicator worden er ook verschillende suggesties gegeven over hoe je de bepaalde gezondheidsindicator positief kan beïnvloeden. We geven graag mondeling meer details bij de voorgestelde suggesties. Dit kan tijdens een overleg, workshop etc.

De gegeven suggesties zijn niet wettelijk bindend en kunnen de ontwerpers van het RUP inspireren. Op die manier wordt het RUP dermate opgesteld dat er maximaal rekening wordt gehouden met alle positieve elementen van gezondheidsbevordering, door ingrepen op de publieke ruimte. Niet alle suggesties zullen als dusdanig uitgevoerd worden, maar, waar mogelijk, toch maximaal opgenomen.

VAN WAAR HALEN WE ONZE GEGEVENS?

We komen tot verschillende vaststellingen aan de hand van wetenschappelijke kaarten, documenten en sites. Indien er verdere vragen zijn bij bepaalde vaststellingen, neem dan zeker contact op.

Contactpersoon:

Laurence Platteau, Medisch Milieukundige & Gezondheidspromotor ad interim

laurence@logoleieland.be

Johan Himpe, Gezondheidspromotor – aanspreekpersoon Kortrijk

johan@logoleieland.be

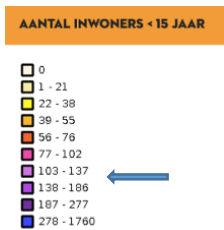
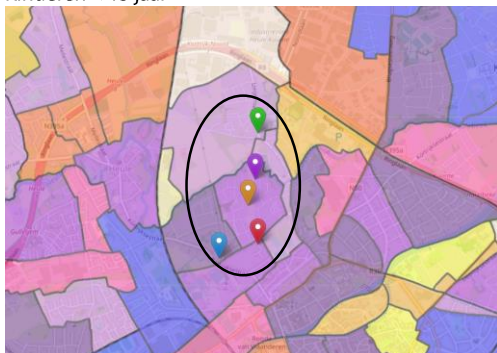
Tel: 056 44 07 94

www.logoleieland.be

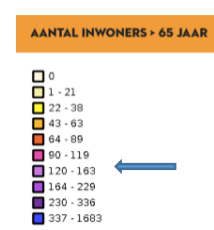
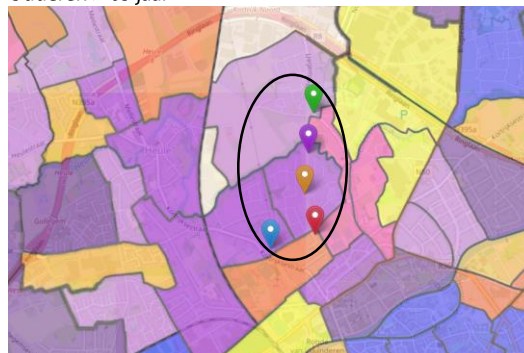
INHOUDSTAFEL

Inleiding	P. 2
Wie zijn we?	P. 2
Gezondheidstoets op maat	P. 2
Van waar halen we onze gegevens?	P.2
1 screening inwoners	P. 4
1.1 vaststellingen	P. 5
1.2 suggesties	P. 5
2 walkability-index	P. 6
2.1 vaststellingen	P. 7
2.2 suggesties	P. 7
3 luchtkwaliteit	P. 8
3.1 vaststellingen	P. 9
3.2 suggesties	P. 9
4 mobiliteit	P. 10
4.1 vaststellingen	P. 11
4.2 suggesties	P. 11
5 gezond leefmilieu	P. 12
5.1 vaststellingen	P. 13
5.2 suggesties	P. 13
6 geluid	P. 14
6.1 vaststellingen	P. 15
6.2 suggesties	P. 15
7 klimaat	P. 16
7.1 vaststellingen	P. 17
7.2 suggesties	P. 17
8 overkoepelende suggesties	P. 18
9 conclusie	P. 18
10 bijlagen	P. 19
11 bronnen	P. 24

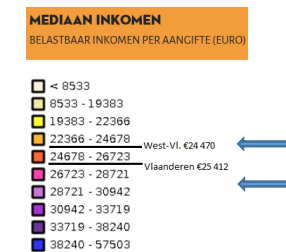
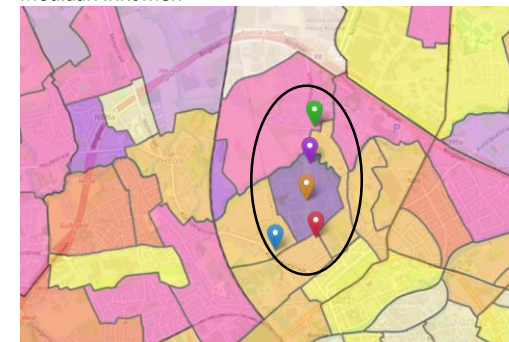
Kinderen < 15 jaar



Ouderen > 65 jaar



Mediaan inkomen



Kaartlagen: bron (1)

1. SCREENING INWONERS

Vooraleer de verschillende indicatoren onder de loep genomen worden, wordt er nagegaan of er sprake is van een kwetsbare groep en/of risicogroep, dit zijn personen jonger dan 15 jaar, personen ouder dan 65 jaar en het mediaan inkomen van de bewoners in het plangebied. Suggesties die we voorstellen bij de verschillende indicatoren wegen hierbij zwaarder door.

1.1 VASTSTELLINGEN

- Hoog aantal kinderen (<15 jaar).
- Gemiddeld tot hoog aantal ouderen (>65 jaar).
- Inkomen bewoners:
 - Verkavelingen aan beide kanten van de reservatiestrook N50c relatief hoog.
 - Overige: rond het West-Vlaams gemiddelde.
- Huidige invulling plangebied: in de reservatiestrook N50b staan voornamelijk woningen. De reservatiestrook N50c is grotendeels in gebruik als landbouwgrond. De Heulebeek is een belangrijk bovenlokaal element.

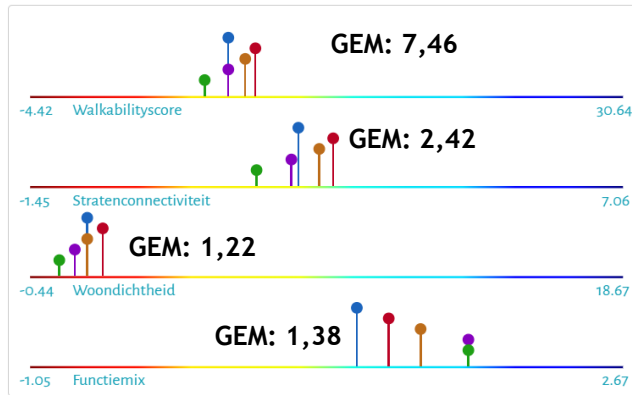
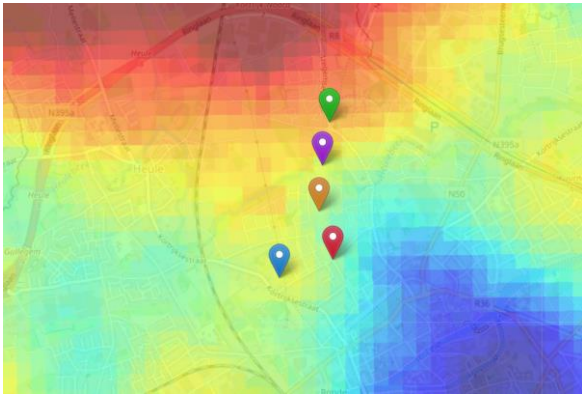
1.2 SUGGESTIES

Huidige & toekomstige situatie

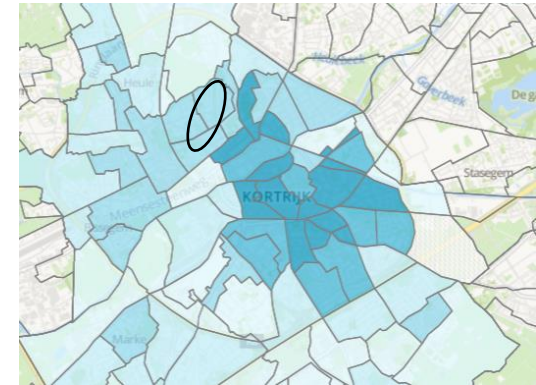
- Gezien het hoge aantal ouderen en kinderen is het belangrijk om bij het creëren van groene ruimtes aandacht te besteden aan verschillende elementen zoals beleving, valpreventie ⁽¹⁾, etc. Het voorzien van beweegprikkels en/of speelelementen is aangewezen gelet op de hoge aanwezigheid van kinderen.

(1) Op gebied van valpreventie denken we aan: wegnemen/vermijden van drempels, voorzien van rustpunten en banken, rekening houden met gladheid van het gebruikte materiaal, etc.

Walkability analyse:



Bevolkingsdichtheid



Kaartlagen: bron (1)

Kaartlaag: bron (9)

2. WALKABILITY-INDEX

De walkabilityscore bundelt drie aspecten: de functiemix, de woondichtheid en de stratenconnectiviteit. Waarom is walkability nu een belangrijk aspect? Een gebied met een hoge walkability hangt namelijk samen met een hogere fysieke activiteit op alle vlakken. Een hoge walkability heeft nog tal van voordelen zoals een sterkere lokale economie, vermindering van de kosten voor openbaar vervoer, betere luchtkwaliteit, minder geluidshinder gezien het autominderen, minder maatschappelijke kosten, hogere woningwaarden, lagere bloeddrukwaarden etc.

2.1 VASTSTELLINGEN

- In vergelijking met alle buurten in het getoonde gebied scoort dit gebied gemiddelde op walkabilityscore namelijk 7,46.
- De stratenconnectiviteit is gemiddeld in vergelijking met buurten in Vlaanderen, Brussel.
- In vergelijking met alle buurten in het getoonde gebied scoort deze buurt lager op woondichtheid, mede door de aanwezigheid van ruime onbebouwde reservatiestrook ^(?).
- Hoge functiemix in vergelijking met buurten uit dezelfde Belfiuscluster⁽³⁾.

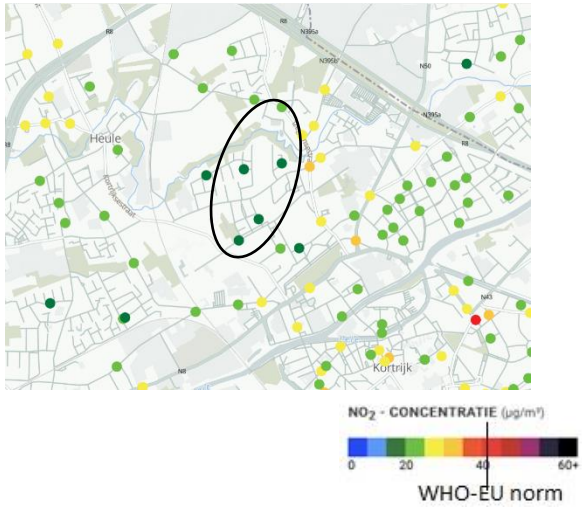
(?) Aangezien Brussel meegenomen is in de berekeningen, wordt een lage woondichtheid bekomen. Ter info, de bevolkingsdichtheid van stad Kortrijk bedraagt 961 inwoners per km². In Provincie West-Vlaanderen is dit 381 inwoners per km². De dichtstbevolkte statistische sector in Kortrijk is de Oude Sint-Janswijk (9504 inwoners per km²).

(3) De Belfiuscluster is een indeling van soortgelijke gemeenten/steden.

2.2. SUGGESTIES

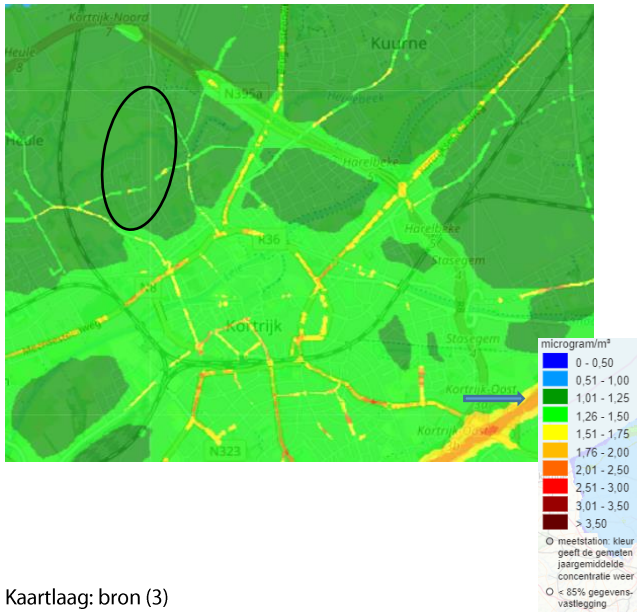
- Omrijfactor voor voetgangers en fietsers verkleinen en de doorwaadbaarheid verhogen. Het voorzien van doorsteken tussen het tracé van de N50c en de Vlashaard, het tracé van de N50c en de Waterhoek en het tracé van de Vlashaard-Slagling (zie bijlage foto 1) wordt toegejuicht. Indien gekozen wordt om de hoofdtoegang van het speeldomein De Warande te voorzien aan de rotonde Izegemstraat-Hoge Dreef kan deze makkelijk aansluiten op het tracé N50c. Voor deze aansluiting is een voetganger-en fietsersbrug over de komvallei aangewezen.
- Voorzien van trage wegen naar en van het plangebied, zeker met het oog op de uitbouw van het fietsnetwerk.

NO₂



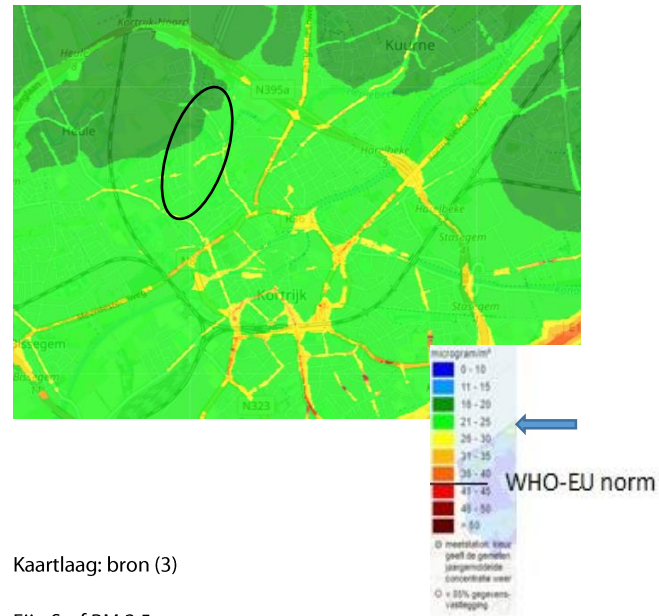
Kaartlaag: bron (2)

Black Carbon



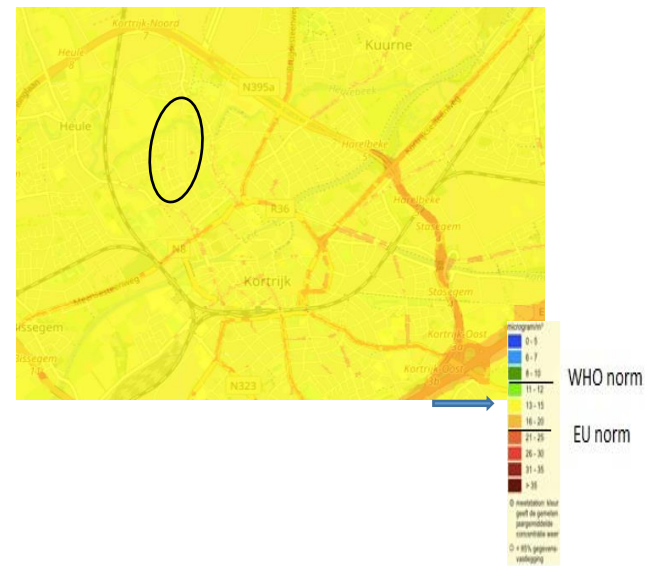
Kaartlaag: bron (3)

NO₂



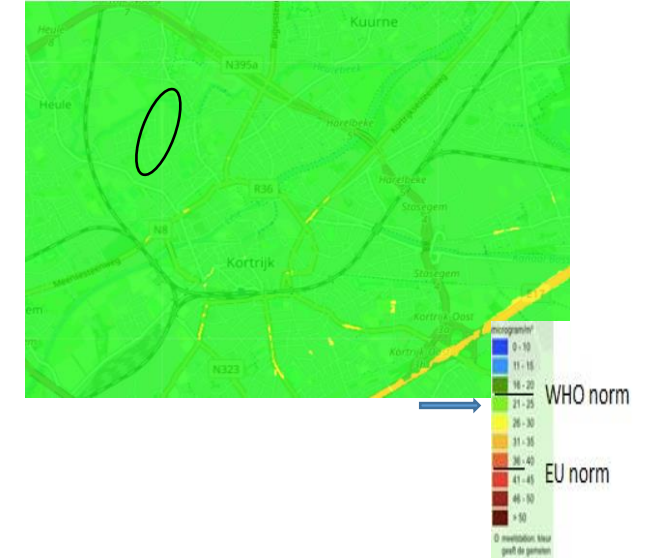
Kaartlaag: bron (3)

Fijn Stof PM 2,5



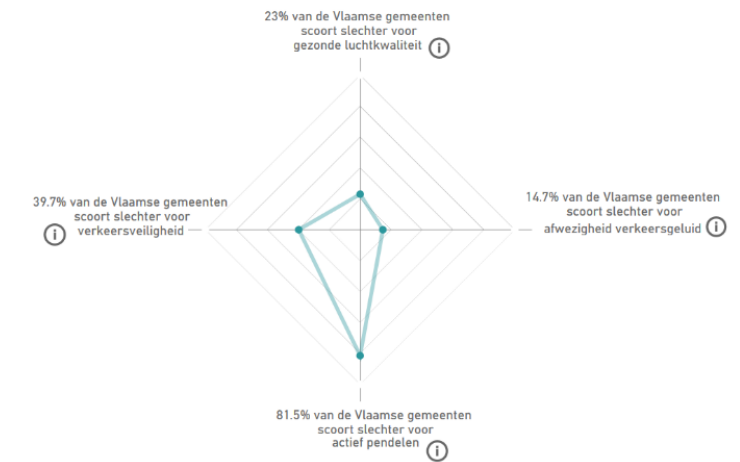
Kaartlaag: bron (3)

Fijn stof PM10



Kaartlaag: bron (3)

De Lokale Gezondheidsindicator Mobiliteit



Bron (4)

3. LUCHTKWALITEIT

Een gezonde luchtkwaliteit is belangrijk voor iedereen, maar zeker voor kwetsbare groepen. Gemotoriseerd verkeer zorgt voor heel wat luchtverontreiniging en verlaagt de leefbaarheid van onze kernen. Deze schadelijke stoffen hebben vooral invloed op de luchtwegen en het hart- en bloedvatstelsel. Ook onze hersenen worden door deze stoffen in de lucht beïnvloed.

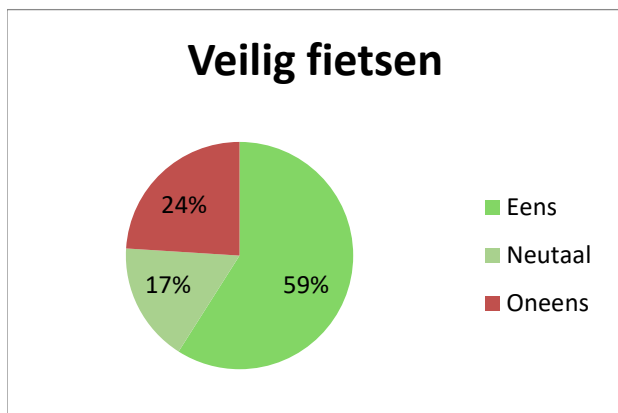
3.1. VASTSTELLINGEN

- NO2 voldoet aan de WHO- & de EU-norm.
- PM 10 en PM 2,5 voldoen beiden aan de EU-norm, maar net niet aan de WHO-norm.
- Goede score voor black carbon.
- 77% van de Vlaamse gemeentes/steden scoren beter op vlak van luchtkwaliteit dan Kortrijk.

3.2 SUGGESTIES

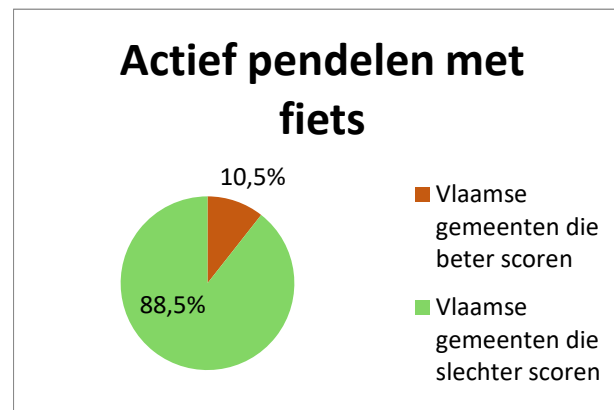
- Publieke ruimte inrichten volgens het STOP-principe. Hierbij wordt eerst prioriteit gegeven aan de stappers en trappers, vervolgens aan het openbaar vervoer en pas daarna aan de personenwagens.
- Omrijfactor voor voetgangers/fietsers verkleinen en doorwaadbaarheid verhogen (zie supra walkability).
- Voorzien van trage wegen van en naar plangebied.
- De aanwezige groenstructuren behouden (zie foto bijlage 2: Molenstraat) en uitbreiden indien mogelijk (vb. gevelgroen, groendaken, etc.)
- Bij de ontwikkeling van het plangebied zo veel mogelijk groene ruimtes creëren en verharding vermijden.
- Rokende mensen zorgen voor lokale luchtverontreiniging (passief roken). In het plangebied kan roken ontmoedigd worden. Met Generatie Rookvrij wordt, op basis van de visie 'zien roken doet roken', ingezet op rookvrije speelterreinen, sportterreinen, etc. Nodig mensen uit om niet te roken in het zicht van kinderen aan de hand van sensibiliserende boodschappen (bv. bordjes).

Aandeel van de bewoners dat het veilig vindt om te fietsen in Kortrijk?



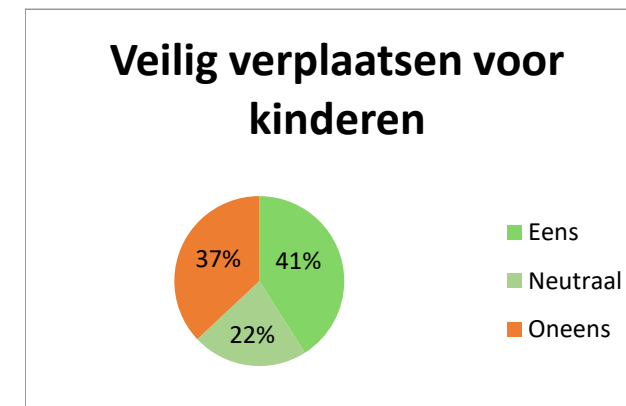
Bron (5)

Hoe scoort de stad op actief pendelen met de fiets tegenover andere Vlaamse gemeenten?



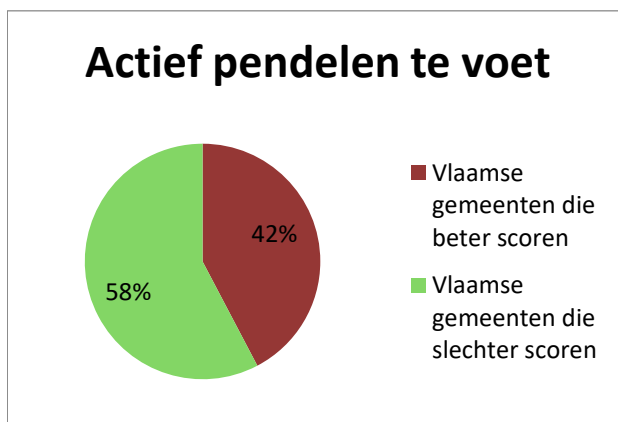
Bron (4)

Aandeel van de bewoners dat het veilig vindt voor kinderen om zich te verplaatsen in Kortrijk?



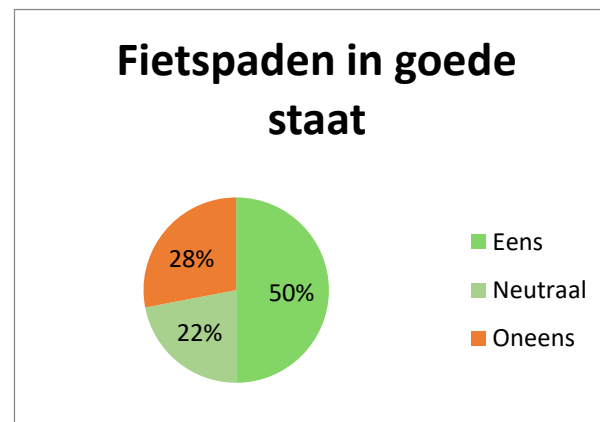
Bron (5)

Hoe scoort de stad op actief pendelen te voet tegenover andere Vlaamse gemeenten?



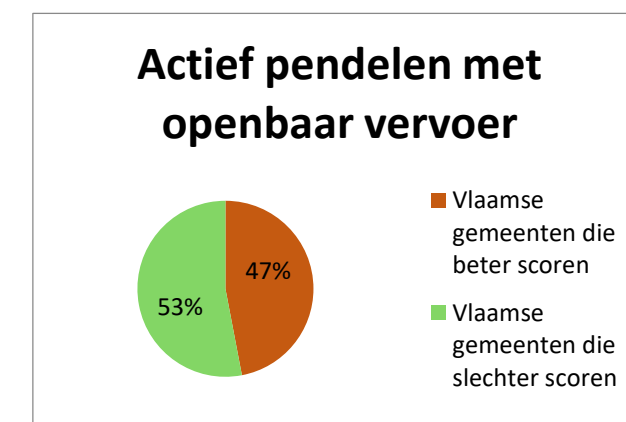
Bron (4)

Aandeel van de bewoners dat vindt dat de fietspaden in Kortrijk in goede staat zijn?



Bron (5)

Score van de stad op actief pendelen met openbaar vervoer tegenover andere Vlaamse gemeenten?

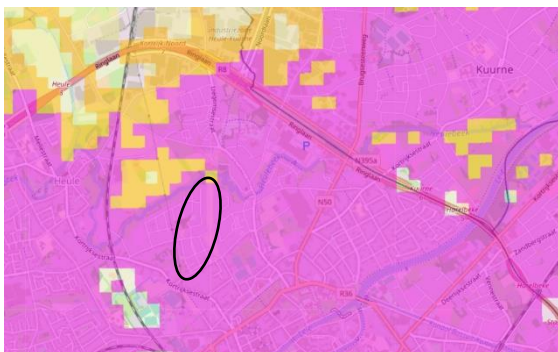


Bron (4)

4. MOBILITEIT

Een gezond mobiliteitssysteem stelt de actieve mens centraal. Hierbij moet er ingezet worden op het STOP-principe. Veilige en kwalitatieve fiets- en wandelpaden dragen bij aan een gezonde leefomgeving, beter luchtkwaliteit, sociale participatie etc.

De synthese van de knooppuntwaarden en voorzieningen in het gebied is goed, zie onderstaande kaart.



Bron (10)

4.1. VASTSTELLINGEN

Plangebied:

- Er is een goede knooppuntwaarde in de desbetreffende zone.

Stadniveau

- 24% van de inwoners vindt het niet veilig om te fietsen.
- 40% van de inwoners vindt dat het voor kinderen niet veilig is om zich te verplaatsen. Dit is belangrijk om mee te nemen aangezien er veel kinderen woonachtig zijn in het plangebied.
- 25% van de inwoners vindt dat de fietspaden in slechte staat zijn.
- Van de Vlaamse gemeenten scoort 89% slechter op actief pendelen met de fiets, 58% slechter op actief pendelen te voet en 53% slechter op actief pendelen met het openbaar vervoer.

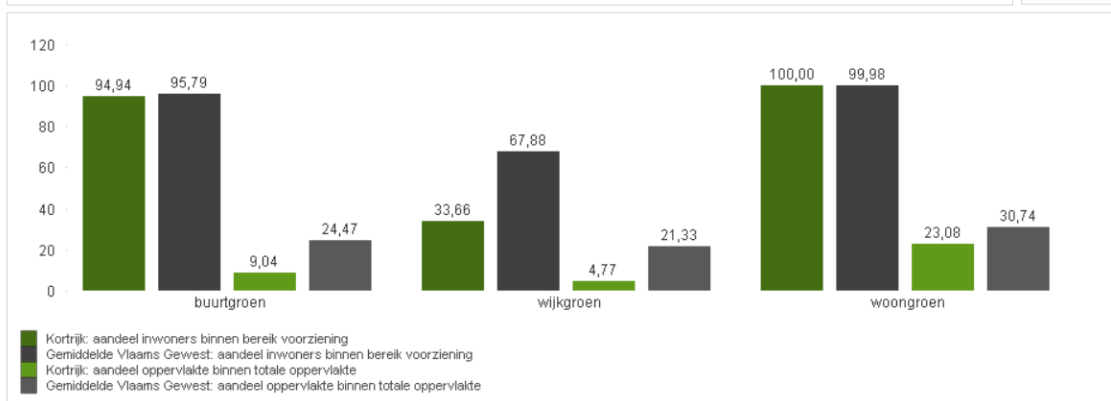
4.2. SUGGESTIES

- Voorzien van trage wegen naar en van het plangebied.
- Doorwaadbaarheid verhogen door het voorzien van veilige doorsteken (zie walkability).
- Met het oog op het realiseren van een vlotte fietsverbinding tussen speeldomein De Warande en het Astridpark zijn er binnen het plangebied drie aandachtspunten op gebied van mobiliteit:
 - De aansluiting met de Izegemstraat aan de rotonde ter hoogte van de Hoge dreef (zie bijlage foto 3).
 - De kruising van het tracé met de Bozestraat (zie bijlage foto 4).
 - De kruising van de Molenstraat met de Jakob Vandervaetestraat (zie bijlage foto 5). Dit zal de doorsteek vormen naar het Astridpark en Overleie (zie bijlage foto 6).

Op deze knooppunten dient een veilige oversteekplaats voor voetgangers en fietsers voorzien te worden.

- Op plaatsen waar voetgangers en fietsers elkaar kruisen dient aandacht besteed te worden aan mogelijke conflictsituaties (zie bijlage foto 7).
- Voorzien van voldoende fietsparkeermogelijkheid. Belangrijk hierbij is ook om deze een zichtbare plaats te geven in de ruimte. Rekening houdend dat deze ook kwalitatief, landschappelijk is ingebed.
- Om mensen te stimuleren om zich actief te verplaatsen kan gebruik gemaakt worden van bv. bewegwijzering. Hierop zou de afstand/ het aantal stappen van tracé N50c tot Warande of Kortrijk Centrum vermeld kunnen worden (zie bijlage foto 8).

Aandeel (%) van de totale oppervlakte van de stad die ingenomen wordt door woongroen, buurtgroen en wijkgroen. Woongroen wordt gedefinieerd als elk type groen, ongeacht de grootte. Buurtgroen wordt gedefinieerd als groen met een minimumoppervlakte van 1ha en wijkgroen als groen met een minimumoppervlakte van 10ha.
Aandeel (%) van de inwoners dat binnen een bepaalde afstand van woongroen (150m), buurtgroen (400m) en wijkgroen (800m) woont.



Bron (6)



Bron Stad Kortrijk: afweging normen openbare groenstructuren

5. GEZOND LEEFMILIEU

Een gezond leefmilieu werkt gezond gedrag in de hand. Een gezond leefmilieu kan gerealiseerd worden door aandacht te geven aan zaken zoals een gezond plein⁴, ontharding, groendaken, speelstraten, etc.

⁽⁴⁾*Hoe kan je onderbenutte openbare ruimte (her)inrichten, ontwikkelen om tot een gezond plein te komen. Gezonde pleinen zetten aan tot bewegen, dragen bij tot geestelijke gezondheid, tot gezonde keuzes, zijn plaatsen met gezonde lucht en ga zo maar door.*

5.1. VASTSTELLINGEN

- Kortrijk scoort 15% minder in oppervlakte buurtgroen t.o.v. het gemiddelde van de Vlaamse gemeenten.
- Kortrijk scoort 16,5% minder in oppervlakte wijkgroen t.o.v. het gemiddelde van de Vlaamse gemeenten.
- Kortrijk scoort 7,6% minder in oppervlakte woongroen t.o.v. het gemiddelde van de Vlaamse gemeenten.
- Het plangebied vormt een schakel tussen diverse groene zones: De Warande, de komvallei van de Heulebeek, het Astridpark, etc.

5.2. SUGGESTIES

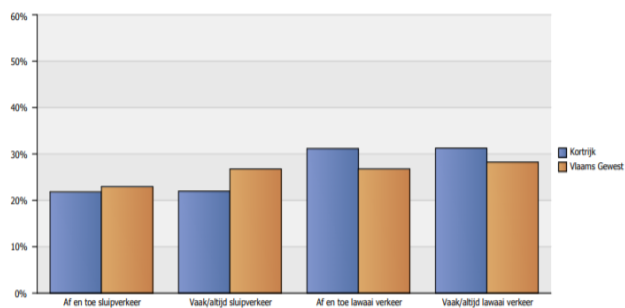
Plangebied:

- De aanwezige groenstructuren behouden en optimaliseren en eventueel uitbreiden indien mogelijk (zie luchtkwaliteit).
- Inzetten op de aanwezigheid van de Heulebeek met zijn komvallei (zie bijlage foto 9). Het gebruik van beekbegeleidende begroeiing als inkleding is een goed voorstel.
- Het voorzien van bewegend water in het plangebied kan storende omgevingsgeluiden 'temperen' (soundscaping). Daarnaast zorgt het ook voor een rustgevend effect.
- De aanwezige groenstructuren behouden en uitbreiden indien mogelijk (zie luchtkwaliteit)
- Groene ruimtes creëren en verharding vermijden.
- Er kan overwogen worden om eetbare planten-bomen te voorzien in het plangebied. Deze plukplek zou deel kunnen uitmaken van [voedselrijk](#). Dit kan gezonde voedingskeuzes en ecologie stimuleren.
- Bij plaatsbezoek (Molenstraat) werd opgemerkt dat de stad aandacht heeft voor bloemen, bijen en vlinders (zie bijlage foto 10). Hierop kan zeker verder ingezet worden, ook in het nieuw aan te leggen tracé.

Omgeving:

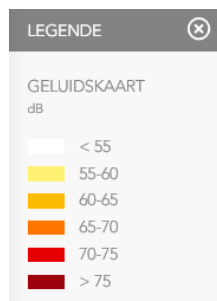
- De dichte aanwezigheid van het speeldomein De Warande is een opportuniteit en biedt veel kansen op gebied van gezondheidsbevordering: groen nodigt uit tot beweging, sociale contacten, etc. De uitbreiding van De Warande wordt dan ook warm onthaald.

Aandeel (%) van de inwoners dat de afgelopen maand last heeft ondervonden van sluisverkeer of van lawaai door verkeer:



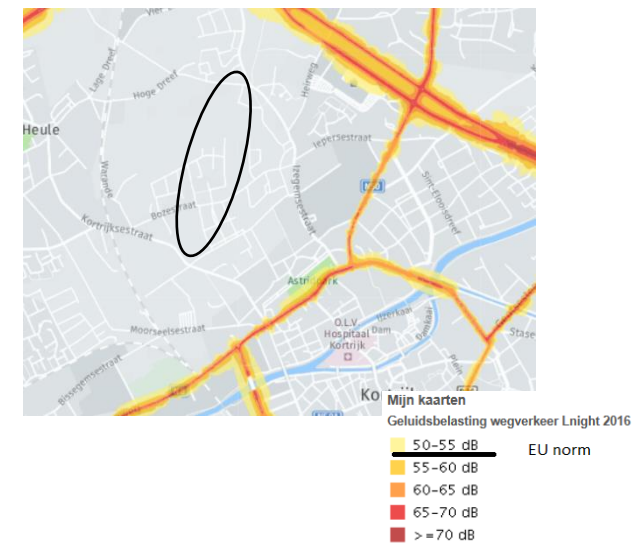
Bron (5)

Geluid (de gemiddelde geluidsbelasting over een etmaal=24uur Lden voor wegverkeer)



Kaartlaag: bron (10)

Geluid (de gemiddelde geluidsbelasting wegverkeer Lnight 2016)



Kaartlaag: bron (7)

6. GELUID

Geluidshinder zorgt voor negatieve fysieke en mentale gezondheidseffecten en komt na roken, overgewicht-obesitas en fijn stof op de vierde plaats als risicofactor voor ziektelast in Vlaanderen. Verkeer is één van de voornaamste bronnen van geluidshinder. Een juiste inrichting van publieke ruimte kan een grote invloed hebben op onze mobiliteit én bijgevolg op de geluidshinder.

6.1. VASTSTELLINGEN

Plangebied:

- In het plangebied wordt de EU geluidsnorm (Lnight) gehaald. Wanneer je naar de omgeving kijkt, kan vastgesteld worden dat deze norm wel overschreden wordt langs de ring rond Kortrijk.

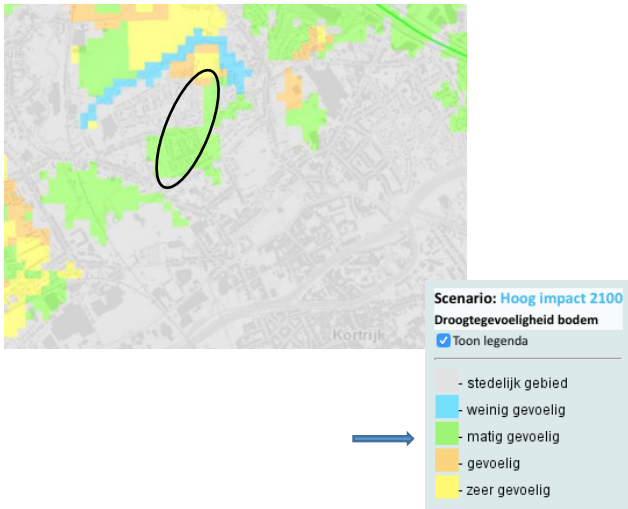
Stadniveau

- Kortrijk scoort hoger op 'af en toe lawaai verkeer' en "vaak/altijd lawaai verkeer" dan het Vlaams Gewest.

6.2. SUGGESTIES

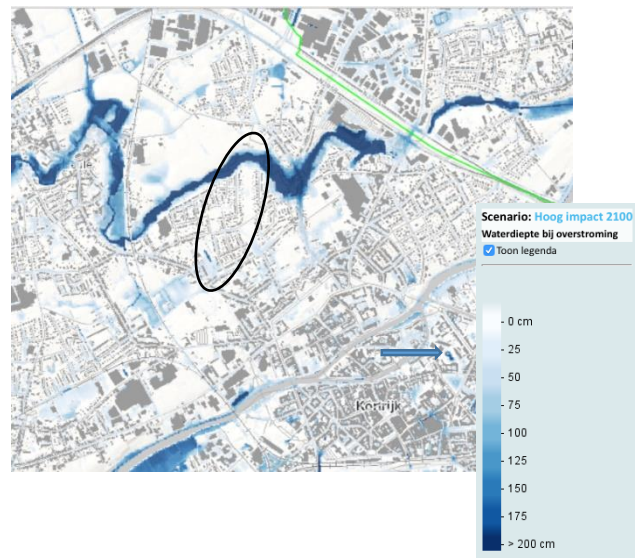
- Integreeren van "bewegend" water kan de perceptie van geluidshinder verminderen doordat gefocust wordt op het geluid van het water (soundscaping).
- Actieve mobiliteit (verplaatsing te voet of met de fiets) stimuleren.
- De beperkte lokale blootstelling van geluidshinder behouden door het voorzien van voldoende struiken, bomen, planten en water,

Droogte:



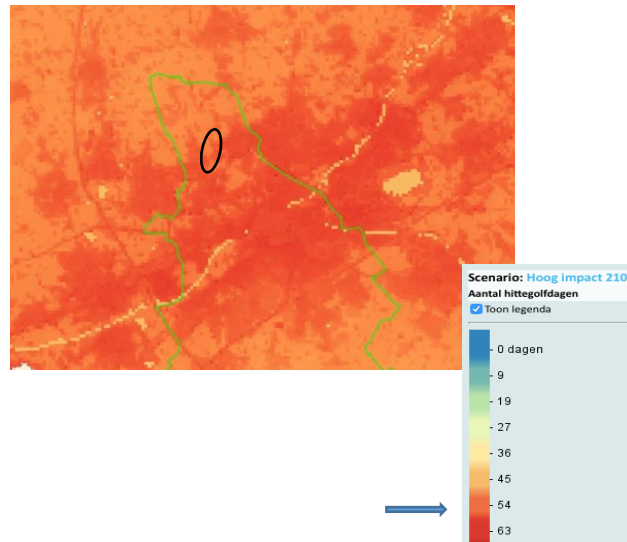
Kaartlagen: bron (8)

Overstroming: waterdiepte bij overstroming gebouwen



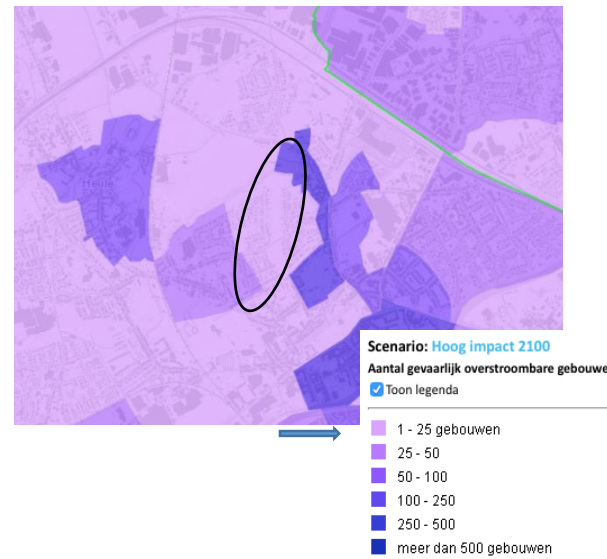
Kaartlagen: bron (8)

Hitte: Hittegolfdagen met hittestress



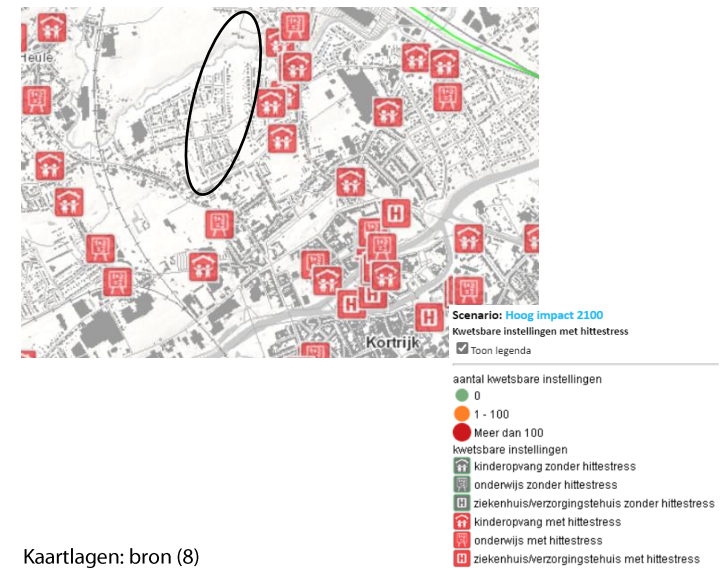
Kaartlagen: bron (8)

Overstroming: aantal gevaarlijk overstroombare gebouwen



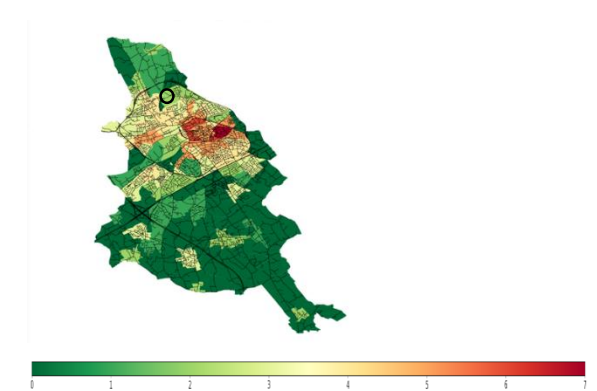
Kaartlagen: bron (8)

Hitte: Aantal kwetsbare instellingen



Kaartlagen: bron (8)

Hittekwetsbaarheidskaart



Kaartlagen: bron (11)

7. KLIMAAT

De klimaatsverandering heeft verschillende gezondheidsgevolgen. Een goed doordachte inrichting van de publieke ruimte kan verschillende effecten van de klimaatsopwarming helpen opvangen.

7.1. VASTSTELLINGEN

- Matig gevoelige bodem voor droogte binnen 100 jaar.
- Zone is gevoelig voor hittegolfdagen met hittestress binnen 100 jaar.
- Geen kwetsbare instellingen met hittestress in het plangebied, maar wel een aantal kinderopvangen en onderwijsinstellingen met hittestress in de onmiddellijke nabijheid.
- Lage gevoeligheid voor overstroming in de zone, met uitzondering van het noordelijk gedeelte van het plangebied aan de Heulebeek dat hoog gevoelig is binnen 100 jaar. In het plangebied liggen weinig gevaarlijk overstroombare gebouwen binnen 100 jaar, met uitzondering van het gedeelte ten noorden van de Heulebeek waar een matig tot hoog aantal gevaarlijk overstroombare gebouwen zijn.
- Kortrijk heeft een lokaal gezondheidsplan warme dagen en een noodplan extreme weersomstandigheden.

7.2. SUGGESTIES

Plangebied

- De aanwezige groenstructuren behouden, optimaliseren en eventueel uitbreiden indien mogelijk (zie supra luchtkwaliteit)
- Verharding vermijden en de aanwezige groenstructuren behouden en uitbreiden indien mogelijk.
- De aanwezigheid van de vallei is een sterke troef als buffer bij hevige regenval.
- Water integreren op andere plaats in het plangebied als buffer tegen hevige regenval en hitte-eilanden.
- Het voorzien van drinkbaar water kan een meerwaarde zijn. Op deze manier worden mensen gestimuleerd om bij warme dagen voldoende te drinken en het biedt de mogelijkheid voor recreatieve gebruikers van de site om hun water aan te vullen.

Stadsniveau

- Toepassen van hitte- & warmteplan/ noodplan extreme weersomstandigheden

8. VARIA

Naast bovenstaande items zijn nog veel meer indicatoren belangrijk om tot een gezonde publieke ruimte te komen. Afhankelijk van de site zijn deze divers. Valpreventie en toegankelijkheid zijn overal van toepassing, rookvrijplein – rookvrije speelruimte is dan weer een zéér specifiek aandachtspunt. Ook gezonde voeding, mentaal welbevinden, sociale cohesie en vele andere items gerelateerd aan gezondheid kunnen een rol spelen binnen de publieke ruimte. Deze extra indicatoren zijn soms moeilijker met kaartmateriaal te staven, daarvoor gebruiken we input van intermediairs, burgers, etc. en visuele aandachtspunten bij het plaatsbezoek.

8.1. VASTSTELLINGEN

- De beoogde fiets- en groenstructuur loopt tussen twee straten waarbij de tuinen aan het plangebied palen.

8.2. SUGGESTIES

- Aandacht voor relatie openbaar domein- private tuinen. Rekening houden met o.a. een visuele buffer tussen beide. Toegankelijkheid tot het tracé voor aangelanden zorgt voor een laagdrempeliger gebruik ervan. Hierbij ook belangrijk om veiligheid mee te nemen in de inrichtingsstudie.
- Om beweging te stimuleren kan gebruik gemaakt worden van bewegwijzering (zie mobiliteit) en natuurlijke elementen dat uitnodigt om te bewegen en spelen (zie bijlage foto 11).
- Voorzien van voldoende rustpunten (voor minder mobiele mensen) met aandacht voor schaduwplekken.

9. OVERKOEPELENDE SUGGESTIES

Wanneer we de overkoepelende suggesties selecteren, houden we rekening met diverse criteria om de suggesties te beoordelen op hun potentiële gezondheidswinst. Per criterium maken we een inschatting hoe hoog het scoort op gezondheidswinst, dit a.d.h.v. een continuüm 0-3. Op die manier kunnen we een ruwe vergelijking maken van de gezondheidswinst die je kunt boeken met de verschillende suggesties. De criteria die bekeken worden zijn duurzaamheid effect (A), bereik (B), gezondheidsongelijkheid (C), faciliteren van gezonde keuze (D) en integrale benadering (E) (bron 12).

	A	B	C	D	E	SOM
Omrijfactor voor voetgangers/fietsers verkleinen en doorwaadbaarheid verhogen.	3	2	2	3	2	12
Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers	2	2	2	3	2	12
Inrichten van de publieke ruimte volgens het STOP-principe	3	2	2	2	3	12
Voorzien van voldoende fietsparkeermogelijkheid.	3	2	2	2	2	11
Voorzien van trage wegen naar en van het plangebied	3	2	2	2	2	11
Zo veel mogelijk groene ruimtes creëren (inclusief gevelgroen, groendaken, ...) en verharding vermijden.	3	2	2	2	2	11
Voorzien van rustpunten (vb. banken) in de schaduw	3	2	2	2	2	11
Roken ontmoedigen (sensibiliserende boodschappen)	3	1	3	2	1	10
Stimuleren actieve verplaatsing a.d.h.v. bewegwijzering	3	2	2	2	1	10
Voorzien van bewegend water	3	2	2	1	2	10
Beweging en spelen stimuleren	3	2	2	2	1	10
Water integreren als buffer tegen hevige regenval en hitte-eilanden.	3	2	2	1	2	10

Het gebruik van beekbegeleidende begroeiing als inkleding	2	2	2	1	2	9
Toepassen gezondheidsplan warme dagen	2	2	2	1	1	8
Eetbare planten-bomen	2	1	2	2	1	8

10. CONCLUSIE

Er zijn verschillende suggesties geformuleerd op het vlak van walkability, luchtkwaliteit, mobiliteit, gezond leefmilieu, geluid en klimaat.

Het verkleinen van de omrijfactor voor voetgangers/fietsers en het verhogen van de doorwaadbaarheid lijkt één van de eerste prioriteiten. Ook het voorzien van veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers blijkt cruciaal. Daarnaast is ook inrichting van de publieke ruimte volgens het STOP-principe één van de belangrijkste aandachtspunten.

De suggesties die aangehaald worden, kunnen de publieke ruimte gezonder maken. Graag vermelden we dat een pak indicatoren en suggesties aan elkaar gerelateerd zijn.

Inzetten op bovenvermelde suggesties zorgt op lange termijn voor gezondheidswinst voor een grote groep mensen. Een gezonde publieke ruimte draagt bij tot het verkleinen van de gezondheidsongelijkheid, maakt de gezonde keuze het makkelijkst en heeft een positief effect op verschillende gezondheidsthema's.

11. BIJLAGEN

Foto 1



Foto2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



(bron: Stad Kortrijk)

Foto 7

(bron: Stad Kortrijk)



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11 referentiebeelden



11. BRONNEN

Bron (1): Walkability-tool (geraadpleegd juni 2020)

Bron (2): Curieuze neuzen map (geraadpleegd juni 2020)

Bron (3): Luchtkwaliteit (geraadpleegd juni 2020)

Bron (4): Gezondheidsindicator (geraadpleegd juni 2020)

Bron (5): Gemeentemonitor (geraadpleegd juni 2020)

Bron (6): Gemeentemonitor: groen in de buurt (geraadpleegd juni 2020)

Bron (7): Geopunt (geraadpleegd juni 2020)

Bron (8) Klimaat VMM (geraadpleegd juni 2020)

Bron (9): Bevolkingsdichtheid, Provincies in cijfer (geraadpleegd juni 2020)

Bron (10): Leefkwaliteit Vlaanderen (geraadpleegd juni 2020)

Bron (11): Hittekwaetsbaarheidskaart (geraadpleegd juni 2020)