

Richtlijnenboek Mobiliteit



KORTRIJK

COLOFON

Opdracht

Richtlijnenboek Mobiliteit

versie 18 juni 2024

Opdrachtgever

Stad Kortrijk - Dienst Bouwen Milieu en Wonen

Onderzoeksteam

Stad Kortrijk

Bénédicte Siemoens

Fien Vermeulen

Atelier Romain

Arnout De Waele

Janne Vaes

Stad Kortrijk

Grote Markt 54

8500 Kortrijk

+32 (0) 56 27 84 00

bouwen.milieu.wonen@kortrijk.be

www.kortrijk.be

Atelier Romain

Dendermondsesteenweg 50

9000 Gent

+32 (0) 9 233 69 76

info@atelierromain.be

www.atelierromain.be



ALGEMEEN	5
Algemeen	6
Mobiliteitstoets	6
Parkeertoets	7
FIETS- EN AUTOSTAANPLAATSEN	9
Fiets- en autostaanplaatsen	10
Normen voor Fiets- en autostaanplaatsen voor functies anders dan wonen	10
KWALITEITSEISEN VOOR FIETSENSTALLINGEN	13
Inrichting fietsenparking	15
Type fietsenstalling	15
Afmeting fietsenstalling	17
Afmetingen gangpaden	19
Hoogte fietsenparking	19
Toegang tot fietsenparking	19
Ligging	23
Bescherming en veiligheid	23
Aanduiding op plan bij aanvraag omgevingsvergunning	25
KWALITEITSEISEN VOOR AUTOSTAANPLAATSEN	27
Inrichting autostaanplaatsen	28
Aanduiding op plan bij aanvraag omgevingsvergunning	31
BIJLAGEN	33
Definities	34
Gebiedsafbakening voor auto- en fietsparkeren	36

ALGEMEEN

ALGEMEEN

Mobiliteitstoets

Een mobiliteitstoets geeft een beeld van de mobiliteitsimpact van een project en de effecten hiervan in de directe omgeving van het project.

Kortrijk hanteert onderstaande **drempelwaarden** voor toepassing van de mobiliteitstoets:

- 20 woningen
- 4.000 m² netto-vloeroppervlakte bedrijvigheid/KMO
- 400 m² netto-vloeroppervlakte (volgens aan te vragen socio-economische vergunning) handel in dagelijkse sector
- 1.000 m² netto-vloeroppervlakte kantoren
- 800 m² netto-vloeroppervlakte (volgens aan te vragen socio-economische vergunning) handel in niet-dagelijkse sector
- 1000 m² netto-vloeroppervlakte scholen, ziekenhuizen, zorgcentra, cultuur-, entertainment- en sportinfrastructuur

De opmaak van een mobiliteitstoets dient te gebeuren aan de hand van de vereisten die opgenomen zijn in het 'Richtlijnenhandboek Mobiliteitseffectenstudies, Mobiliteitstoets en MOBER' (d.d. mei 2018, uitgegeven door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken)

Een mobiliteitstoets omvat minstens volgende elementen:

- **De projectkenmerken:** dit omvat een beschrijving van het project met o.a. de terreinoppervlakte, de bvo, het aantal woongelegenheden, het aantal fietsenstallingen het aantal parkeerplaatsen, ...
- **Het bereikbaarheidsprofiel** op meso- en microniveau. Dit omvat minstens:
 - Een beschrijving van de verkeersnetwerken in de omgeving van de projectzone en de beschrijving van de kwaliteit ervan.
 - De wijze waarop de projectzone bereikt kan worden met de verschillende vervoersmodi.
 - De aansluiting van de projectzone op het openbaar domein voor de verschillende vervoersmodi.
- **Het mobiliteitsprofiel.** Het mobiliteitsprofiel moet een inzicht geven op de verkeerstromen naar de projectzone.

- Het mobiliteitsprofiel omvat:
 - Een overzicht van het aantal gebruikers van de projectzone. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het type gebruiker (bewoners, bezoekers, werknemers, leveranciers, ...)
 - Per type gebruiker de verwachte vervoerswijzekeuze en de aanwezigheidsgraad
- Het mobiliteitsprofiel wordt ingeschat (in volgorde van voorkeur):
 - Indien het gaat om een uitbreiding van een bestaande functie op basis van bestaande gegevens en mobiliteitskenmerken.
 - Bij een nieuwe functie:
 - Op basis van gegevens van een gelijkaardig project
 - Op basis van kencijfers.
- **Confrontatie van het bereikbaarheidsprofiel met het mobiliteitsprofiel**
 - Op basis van de vergelijking tussen het bereikbaarheidsprofiel en de mobiliteitsprofiel worden de te verwachten effecten en knelpunten opgesomd.
 - Hierbij worden niet enkel eventuele nieuwe knelpunten opgesomd. Ook gekende en bestaande problemen die kunnen toenemen door het project moeten vermeld worden.
- **Milderende maatregelen.** Een beschrijving van de maatregelen die kunnen genomen worden om de problemen te verhelpen. Dit omvat:
 - De maatregelen die door de wegbeheerder of andere actoren kunnen genomen worden zoals infrastructurele maatregelen, parkeerregulering, uitbreiding openbaar vervoeraanbod, ..
 - De maatregelen die op projectniveau kunnen genomen worden door een wijziging van het programma, toepassen van mobiliteitsmanagement, stimuleren alternatieve vervoersmodi, ...

Parkeertoets

Een parkeertoets maakt een vergelijking tussen de fietsenstallings- en parkeerbehoefte en de fietsenstallings- en parkeercapaciteit van een project.

De fietsenstallings- en parkeerbehoefte wordt ingeschat op basis van het mobiliteitsprofiel van het project. Hierbij wordt ook een onderscheid gemaakt tussen het type gebruiker (bewoners, werknemers, bezoekers, leverancier, ...).

Indien de fietsenstallings- en/of parkeerbehoefte hoger is dan de fietsenstallings- en/of parkeercapaciteit moet aangegeven worden welke maatregelen de aanvrager zal nemen om het tekort op te vangen om overlast op het openbaar domein te vermijden.

FIETS- EN AUTOSTAANPLAATSEN

FIETS- EN AUTOSTAANPLAATSEN

Normen voor Fiets- en autostaanplaatsen voor functies anders dan wonen

Voor nieuwbouw- en herbouwprojecten en functiewijzigingen gelden volgende normen bij functies anders dan wonen in de binnenstad:

CENTRUM	NORMSLAG	AUTO		FIETS	
		gebruiker	bezoeker	gebruiker	bezoeker
kantoren met balie	100 m ² BVO	0 - 0,5	0	min. 2	min. 1
kantoren zonder balie		0 - 0,5	0	min. 2	-
bedrijven arbeidsintensief		-	-	-	-
bedrijven arbeidsextensief		-	-	-	-
Handel	100m ² verkoopsopp.	0 - 0,5	0	min. 1	min. 2

Voor nieuwbouw- en herbouwprojecten en functiewijzigingen gelden volgende normen bij functies anders dan wonen in de stadsrand en dorpen:

STADSRAND & DORPEN	NORMSLAG	AUTO		FIETS	
		gebruiker	bezoeker	gebruiker	bezoeker
kantoren met balie	100 m ² BVO	2	1	2	2
kantoren zonder balie		2	-	2	-
bedrijven arbeidsintensief		1,5	1 L&L/500m ²	1,5	-
bedrijven arbeidsextensief		1	1 L&L/500m ²	1	-
Handel	100m ² verkoopsopp.	1	2	2	2

Voor nieuwbouw- en herbouwprojecten en functiewijzigingen gelden volgende normen bij functies anders dan wonen in het buitengebied:

BUITENGEBIED	NORMSLAG	AUTO		FIETS	
		gebruiker	bezoeker	gebruiker	bezoeker
kantoren met balie	100 m ² BVO	2	1,5	2	1
kantoren zonder balie		2	-	2	-
bedrijven arbeidsintensief		3	1 L&L/500m ²	3	-
bedrijven arbeidsextensief		2	1 L&L/500m ²	2	-
Handel	100m ² verkoopsopp.	2	2	2	-

KWALITEITSEISEN VOOR FIETSENSTALLINGEN

INRICHTING FIETSPARKING

Een ruime, comfortabele fietsenparking is altijd het uitgangspunt. Om de afmetingen te bepalen moet er vaak een compromis gevonden worden tussen een minimaal ruimtegebruik en een optimale kwaliteit voor de gebruikers. Als de afmeting te krap berekend wordt, gaat dat ten koste van zowel de capaciteit als het comfort. Dat wordt dus best vermeden.

De volgende basiswaarden vormen het uitgangspunt:

- De lengte ingenomen door een standaardfiets bedraagt over het algemeen 1,80 tot 2,00 m. De stuurbreedte varieert van 50 tot 65 cm.
- Onder de buitenmaatse fietsen zijn veel verschillen te vinden. We gaan ervan uit dat de ruimte die een dergelijke fiets inneemt, moet worden berekend op basis van de grotere modellen, zodat alle soorten buitenmaatse fietsen hieronder vallen.

De afmetingen die worden gehanteerd om een buitenmaatse fiets aan te duiden zijn daarom 2,50 m in de lengte en 100 cm in de breedte.

Type fietsenstalling

Een goed fietsparkeersysteem voorkomt dat een fiets beschadigd wordt bij het stallen. Om fietsdiefstal te vermijden, is een goed aanbindsysteem nodig. De fiets moet met een minimale krachtinspanning gestald kunnen worden, zowel in een bijna volzette als in een lege stalling.

a. Standaard fietsenstallingen + hoog-laag systemen

Traditionele fietsenstallingen zijn fietsparkeervoorzieningen waarbij de fietsen naast elkaar gestald worden.

- Aanleunbeugels worden gezien als traditionele fietsenstallingen en zijn in alle situaties aanbevolen. Hieraan kunnen alle types fietsen geparkeerd worden (ook buitenmaatse fietsen zoals bakfietsen of kratfietsen, mits voldoende afstand (zie paragraaf 2.2)) en deze aanleunbeugels bieden meteen aanbindmogelijkheid. Aan één aanleunbeugel kunnen 2 reguliere fietsen gestald worden, of 1 buitenmaatse fiets.
- Hoog-laag systemen zijn fietsparkeervoorzieningen waarbij er een verticaal niveauverschil bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.

b. Dubbellaagse fietsparkeersystemen

Dubbellaagse fietsparkeersystemen waarbij de fietsen in twee verdiepingen boven elkaar worden gestald zijn niet ideaal, maar in sommige gevallen wel aanvaardbaar.

Aan volgende voorwaarden moet voldaan worden:

- Een dubbellaags fietsparkeersysteem kan nooit het enige type fietsenstalling zijn dat in een fietsenparking wordt gebruikt. Het wordt steeds gecombineerd met een standaard fietsenstalling of een hoog-laag systeem. De bovenste fietsparkeerplaatsen in het dubbellaags fietsparkeersysteem moeten steeds voorzien worden met een gasveer zodat de kracht die vereist is om de fiets omhoog te tillen tot een minimum wordt beperkt.
- Het aantal plaatsen in een dubbellaags fietsparkeersysteem (zowel in de boven- als de benedenverdieping) mag nooit hoger zijn dan 40% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenparking. Een uitzondering wordt gemaakt voor studentenkamers, waarbij max. 70% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen mag voorzien worden in een dubbellaags fietsparkeersysteem.

Voor een dubbellaags fietsparkeersysteem is een minimale vrije hoogte van 2,75 m nodig zodat alle gangbare systemen er geplaatst kunnen worden.

Een dubbellaags fietsparkeersysteem betekent geen verdubbeling van de capaciteit ten opzichte van de traditionele systemen of hoog-laag systemen. De fietsen worden boven elkaar geplaatst maar er is tegelijk meer manoeuvreerruimte nodig achter de stallingen (min. 2,65 m).

In een dergelijk systeem kunnen trouwens niet alle fietsen (optimaal) worden gestald. Fietsen met een kinderzitje achterop kunnen niet onderaan geplaatst worden zonder de bovenliggende fietsparkeerplaats ontoegankelijk te maken.

c. Hangsystemen

Hangsystemen waarbij de fiets aan het plafond of verticaal aan de muur wordt gehangen, zijn niet gebruiksvriendelijk en worden niet aanvaard.

d. Fietsenstalling voor buitenmaatse fietsen

Er wordt een eenvoudig aanbindsysteem voorzien, ook enkel vloerankers volstaan. Er wordt bij de plaatsen voor buitenmaatse fietsen een duidelijke signalisatie hiervoor voorzien.

Voor de stalplaats wordt er rekening gehouden met een lengte van 2,50 m en een breedte van 1 m.

e. Fietskluis

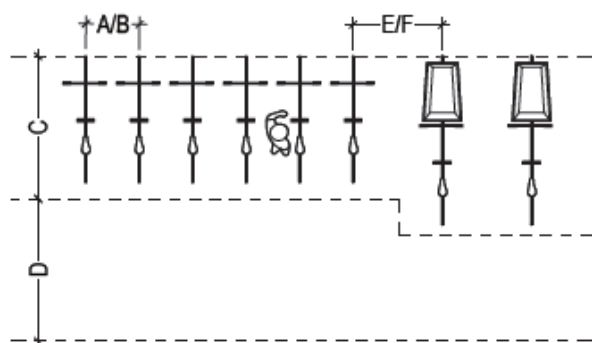
Een fietskluis in de voortuin is niet mogelijk indien er een inpandige garage/berging aanwezig is, niet bij woningen met een vrije zijtuinstrook of een uitweg achteraan. De omgevingsvergunningsaanvraag dient een duidelijke tekening van de fietskluis te bevatten waarop het aantal te voorziene fietsen zijn ingetekend. Voeg aan het plan ook de maten van de binnenafmeting toe en van de breedte van de toegang.

De fietskluis dient aan volgende richtlijnen te voldoen:

- beperkte constructie met een hoogte van 1,5m binnen in de fietskluis
- constructie is niet zichtbaar vanaf openbaar domein en wordt groen ingekleed
- het voorzien van een groendak is aanbevolen
- verharding blijft beperkt en waar nodig wordt ter compensatie vergroend en onthard
- de fietskluis mag enkel ifv het stallen van fietsen en kan niet gebruikt worden voor afval- of tuinberging.

Afmeting fietsenstalling

Onderstaande tabel geeft weer welke horizontale en verticale afstanden in acht genomen moeten worden tussen 2 fietsen bij systemen op één niveau, bij hoog-laagsystemen (HL) en bij dubbellaagse systemen (DL).

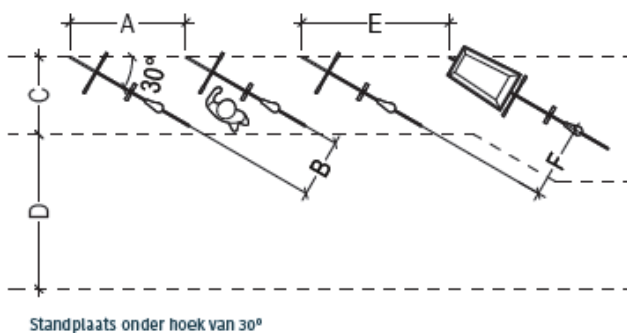
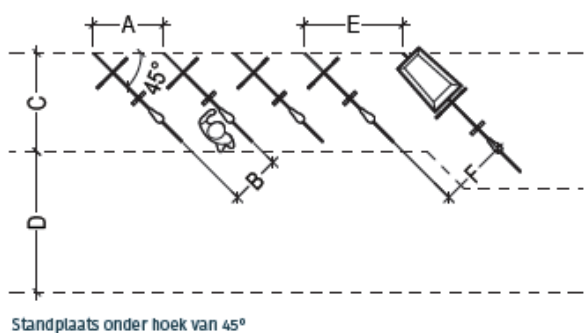


Loodrechte staanplaats

LOODRECHTE STANDPLAATS	A/B	C	D	E/F
Op één niveau	Min. 55cm	2,00m	Zie punt 4.3	-
Hoog/laag	Min. 55cm	2,00m	Zie punt 4.3	-
Dubbellaags - op één niveau	Min. 55cm	2,00m	Min. 2,65m	-
Dubbellaags - hoog/laag	Min. 55cm	2,00m	Min. 2,65m	-
Buitenmaatse fietsen	Min. 55cm	2,00m	Min. 2,5m	Min. 1,1m

Wanneer de hoek tussen de standplaats en de as van de fietsenstalling verandert, dan heeft dit gevolgen voor de hart-op-hart afstand tussen de fietsen. De hoek tussen de standplaats en de as van de fietsenstalling heeft ook een invloed op de lengte van de ruimte die nodig is om de fiets te stallen.

ONDER 45°	B	C	D	F
Op één niveau	Min. 55cm	1,40m	Zie punt 2.3	-
Buitenmaatse fietsen	-	2,00m	Zie punt 2.3	Min. 1,1m
ONDER 30°				
Op één niveau	Min. 55cm	1,00m	Zie punt 2.3	-
Buitenmaatse fietsen	-	1,70m	Zie punt 2.3	Min. 1,1m



Afmetingen gangpaden

Het gangpad bij kleine fietsenparkings moet minstens 1,40 m breed zijn.

Bij middelgrote en grote fietsenparkings wordt min. 2 m gevraagd.

Bovendien wordt bij grote fietsenparkings een onderscheid gemaakt tussen de gewone gangpaden en hoofdgangpaden. Een hoofdgangpad heeft een minimale breedte van 3 m. De hoofdgangpaden van grote fietsenstallingen zijn liefst al fietsend toegankelijk.

Hoogte fietsenparking

De vrije hoogte van de fietsenparking is standaard minimaal 2,50 m. Bij dubbellaagse fietsparkeersystemen is minstens 2,75 m vrije hoogte nodig.

Toegang tot fietsenparking

De fietsenparking wordt in principe op het maaiveld gerealiseerd.

Indien de fietsenstallingen omwille van bepaalde redenen (te motiveren in het dossier) toch niet op het maaiveld kunnen worden georganiseerd, dan kunnen de hoogteverschillen overbrugd worden door middel van één van volgende mogelijkheden:

- Een helling die al fietsend toegankelijk is
- Een fietslift met voldoende oppervlakte in functie van buitenmaatse fietsen
- Een luie trap in combinatie met een fietslift met voldoende oppervlakte in functie van buitenmaatse fietsen

a. Helling naar de fietsenparking

Als fietsers een helling moeten op- of afgaan om de fietsenparking te bereiken, hanteren we onderstaande richtlijnen.

- Maximaal hellingspercentage = 4%. Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,50m kan uitzonderlijk een helling tot maximaal 8% worden toegestaan.
- Breedte helling: Kleine en middelgrote fietsenparking: minimum 2 m. Grote fietsenparking: minimum 3 m. Afhankelijk van de gebruiksintensiteit van de fietsenparking kan gevraagd worden om de helling nog breder te maken.
- Lengte vrije draaicirkels boven en onderaan de helling en in het geval dat de helling een bocht maakt:
 - Bij kleine en middelgrote fietsenparkings: minimum 2 m.
 - Bij grote fietsenparking: minimum 3 m. Er wordt ook gekeken naar de grootte van de parking en de gebruiksintensiteit om eventueel een grotere vrije draairuimte te vragen.
 - Wanneer fietsers met buitenmaatse fietsen deze helling moeten gebruiken, wordt telkens extra vrije draairuimte voorzien.

Een helling voor fietsers wordt volledig gescheiden van een helling voor auto's om de veiligheid van de fietsers te verzekeren en om schade te voorkomen.

	MAX. HELLINGS- PERCENTAGE	MIN. BREEDTE HELLING	MIN. AFMETINGEN DRAAIRUIMTES BOVEN EN ONDERAAN DE HELLING
Kleine en middelgrote fietsenparking	4% (8% hoogte < 2,5m)	1,40m	Zie punt 2.3
Grote fietsenparking	4% (8% hoogte < 2,5m)	2,00m	Zie punt 2.3

b. Fietslift

Een fietslift moet voldoende ruim zijn om ook buitenmaatse fietsen te verplaatsen (bijvoorbeeld een bakfiets, fietsen met fietsstoelen en – tassen,...).

De minimum afmetingen zijn 1,50 m X 2,50 m met een deuropening van 1,30 m X 2,10 m.

c. Luie trap met fietsgoot in combinatie met een fietslift

Voor een luie trap met fietsgoot gelden de volgende richtlijnen:

- De ideale hellinghoek is 18% met een aantrede van 50 cm en optrede van 9 cm (of 60 cm en 10 cm). Bij grote fietsenparkings wordt gekeken naar de grootte van de parking en de gebruiksintensiteit om de maximale hellinghoek te bepalen. Hoe intensiever het gebruik, hoe minder steil de trap.
- Maximaal totaal te overbruggen hoogte: 4 m met minstens 1 onderbreking per 2 m niveauverschil.
- Lengte vrije draairuimte boven- en onderaan de luie trap
 - Kleine en middelgrote fietsenparkings: minimaal 2 m vrije ruimte.
 - Grote fietsenparkings: minimaal 3 m vrije ruimte. Afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van de parking kan er in functie van een vlotte doorstroming gevraagd worden om meer ruimte te creëren.

- Goten aan beiden kanten van de trap hebben de voorkeur. Bij een kleine fietsenparking kan er akkoord gegaan worden met 1 goot in het midden van de trap.
- De bovenkant van de goot loopt naadloos over in de vrije draairuimte boven- en onderaan de helling. Zo is er geen knik bij de overgang.
- De goot dient breed genoeg te zijn zodat alle courante types fietsbanden erin passen (minimaal 6 cm).
- De minimale afstand tussen het midden van de goot en de muur bedraagt 40 cm.
- Breedte trap (exclusief de goten):
 - Kleine fietsenparking: min. 1,40m.
 - Middelgrote en grote fietsenparking: minimum 2m. Afhankelijk van de grootte en de gebruiksintensiteit van de parking kan er voor een betere doorstroming gevraagd worden om een bredere trap te voorzien met bijvoorbeeld een bijkomende goot in het midden van de trap.
- Mechanische ondersteuning voor het op- en afgaan van de trap met een fiets aan de hand is een meerwaarde en kan de toegankelijkheid van de fietsenstalling vergroten.
- Een luie trap wordt steeds gebruikt in combinatie met een fietslift.

	HELLINGS- HOEK	MAX. HOOGTE- VERSCHIL	MIN. AFMETING DRAAI- RUIMTE HELLING	MIN. BREEDTE TRAP	FIETSGOOT: AFSTAND MUUR - MIDDEN GROOT
Kleine fietsenparking	18% of 10°	4,00m	2,00m	1,40m	Min. 40cm
Middelgrote fietsenparking	18% of 10°	4,00m	2,00m	2,00m	Min. 40cm
Grote fietsenparking	18% of 10°	4,00m	3,00m	2,00m	Min. 40cm

Ligging

a. Fietsenstalling voor gebruikers (bewoners/werknemers) :

De loopafstand naar de fietsenparking moet zo kort mogelijk zijn. De fietsenparking geeft bij voorkeur directe toegang tot het gebouw. Bij grote bouwprojecten liggen de verschillende stallingen verspreid over het projectgebied zodat de gemiddelde loopafstand beperkt blijft tot 100 m.

De fietsenparking is gemakkelijker en sneller te bereiken dan de autoparkeerplaats, om het fietsgebruik aan te moedigen.

De fietsparking:

- ligt op een logische aanrijroute voor fietsers
- is goed zichtbaar vanop de aanrijroute
- wordt goed aangeduid
- is drempelloos bereikbaar.

b. Fietsenstalling voor bezoekers:

Aan de verschillende ingangen van de gebouwen worden fietsenstallingen voor bezoekers geplaatst op eigen terrein. Hiervoor worden aanleunbeugels op een min. hartafstand van 1.1m. geplaatst.

Bescherming en veiligheid

Een goed zichtbare en verlichte fietsparking verhoogt het veiligheidsgevoel en gebruiksgemak aanzienlijk. Hier wordt op ingezet door:

- voldoende verlichting, met bij voorkeur natuurlijke lichtinval, te voorzien in de fietsparking
- ook de route naar de fietsenparking voldoende te verlichten
- de toegang zo dicht mogelijk bij de bestemming en goed in het zicht te situeren

Bewoners en werknemers beschikken over een overdekte én afsluitbare fietsenstalling. De fietsenstalling openen kan met een badge of een sleutel.

Voor andere doelgroepen wordt gekeken naar de doelgroep om te bepalen of een stalling al dan niet overdekt moet zijn:

- Wanneer een groot deel van de fietsen langdurig (een dag of langer) gestald blijft, wordt een overkapping gevraagd.
- Bij fietsenstallingen waar maar voor kortere tijd (korter dan een dag) een fiets wordt gestald is een overkapping aangeraden maar niet verplicht.

AANDUIDING OP PLAN BIJ AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

Voeg bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning een duidelijke tekening van de fietsenparking toe. Op die tekening is af te leiden welke types stalling en hoeveel er voorzien worden.

Voeg aan het plan ook voldoende maten toe:

- binnenafmetingen van de fietsenparking
- breedte van de doorgang en toegang
- draairuimte
- breedte van de trap
- ruimte achter de fietsenstallingen
- hoek van de fiets tegenover de stalling
- de hellingsgraad.

Op deze manier kan ingeschat worden of de fietsenstalling conform de voorwaarden is.

KWALITEITSEISEN VOOR AUTOSTAANPLAATSEN

INRICHTING AUTOSTAANPLAATSEN

Iedere autostaanplaats dient te voldoen aan de volgende vereisten:

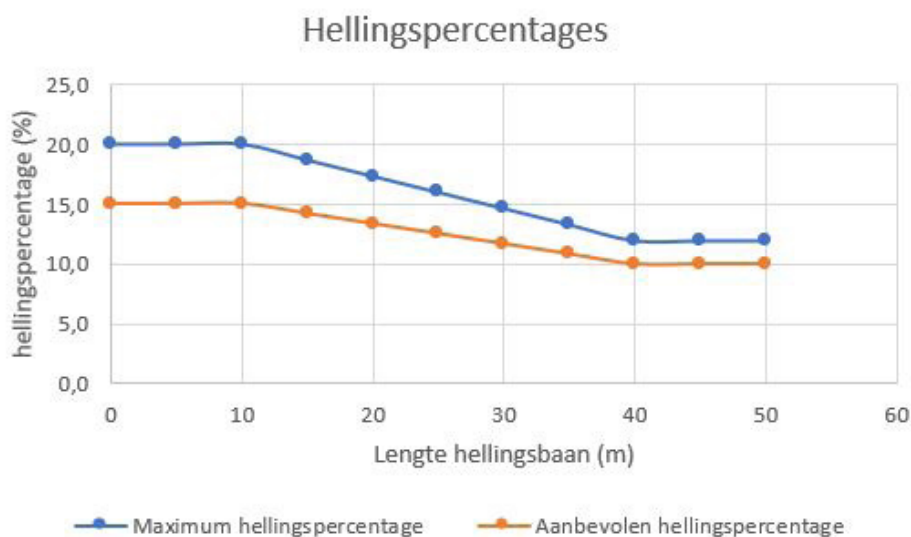
- Ze wordt aangelegd in een verharding die voldoende draagkracht biedt zodat het de bodem niet verzakt onder het gewicht van voertuigen en begaanbaar is voor voetgangers. De verharding van autostaanplaatsen in open lucht worden uitgevoerd in waterdoorlatende materialen.
- De aangepaste autostaanplaatsen voor personen met een handicap liggen het dichtste bij de ingang en worden steeds monolithisch uitgevoerd.
- De autostaanplaats dient met de wagen bereikbaar te zijn, zonder dat een ander voertuig moet worden verplaatst. Dit geldt niet voor eengezinswoningen buiten groepswooningbouw.
- Een garage, een garagebox of individuele carport heeft volgende minimumafmetingen:
 - 5 meter lang,
 - 2,75 meter breed
- Een autostaanplaats (overdekt of in open lucht) heeft minimale afmetingen:
 - Breedte: 2,5m indien níet palend aan een muur; 2,75m indien wél palend aan een muur
 - Lengte: 5m voor dwars- of schuinparkeren, 6 m voor langsparkeren
- De min. breedte van de parkeerweg is afhankelijk van de schikking van de autostaanplaatsen:
 - Bij langsparkeren met éénrichtingsverkeer: min. 3m breed
 - Bij schuinparkeren onder 30° met éénrichtingsverkeer: min. 3,9m breed
 - Bij schuinparkeren onder 45° met éénrichtingsverkeer: min. 4,45m breed
 - Bij schuinparkeren onder 60° met éénrichtingsverkeer: min. 4,75m breed
 - Bij dwarsparkeren (90°) met enkel- of dubbelrichtingsverkeer: min. 6,0m breed. (Schuin parkeren is enkel toegelaten bij eenrichtingsverkeer)

Minimale afmetingen voor parkeerplaatsen voor personen met een handicap:

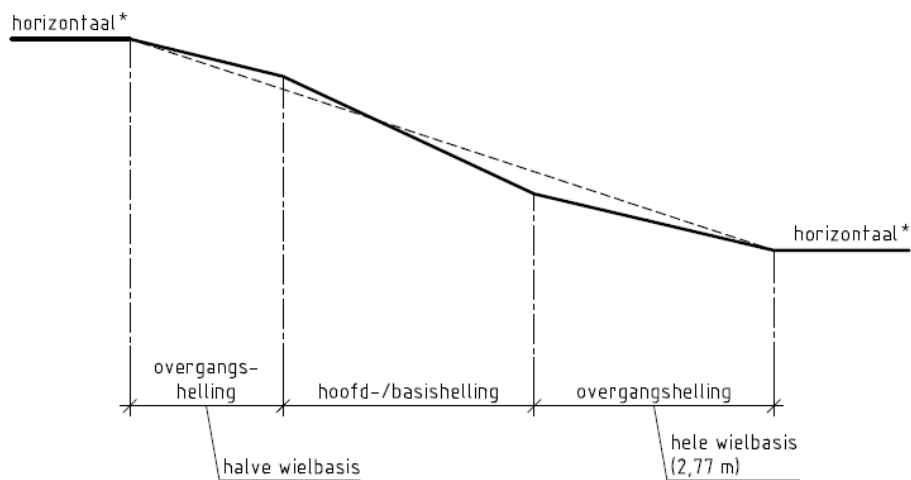
- Dwarsparkeren: Breedte minimaal 350cm Lengte minimaal 500cm
- Schuinparkeren: Ingeschreven rechthoek van minimaal 350x500cm, bij voorkeur minimaal 350x600cm
- Langsparkeren: Lengte minimaal 600cm

Hellingspercentages worden op de plannen aangegeven en voldoen aan volgende voorwaarden:

- Hellingspercentage in de eerste 5 m vanaf de rooilijn: max. 4%;
- Maximale hellingsgraad i.f.v. totale lengte van de helling volgens onderstaande grafiek.
- Bij hellingen steiler dan 14 % moeten overgangshellingen worden toegepast boven en onderaan de helling. In verband met het rijcomfort bedraagt de in de helling gemeten lengte van de overgangshelling ter plaatse van de voetboog 2,77 m (hele wielbasis van de personenauto). Ter plaatse van de topboog is dit 1,385 m (halve wielbasis). Het hellingpercentage van de overgangshelling bedraagt maximaal 0,5 x het percentage van de hoofdelling.



- Bij hellingen steiler dan 14 % moeten overgangshellingen worden toegepast boven en onderaan de helling. In verband met het rijcomfort bedraagt de in de helling gemeten lengte van de overgangshelling ter plaatse van de voetboog 2,77 m (hele wielbasis van de personenauto). Ter plaatse van de topboog is dit 1,385 m (halve wielbasis). Het hellingpercentage van de overgangshelling bedraagt maximaal 0,5 x het percentage van de hoofdhelling.



* = max 3 %

AANDUIDING OP PLAN BIJ AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

Voeg bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning een duidelijke tekening van de autoparking toe. Op die tekening is af te leiden welke types autostalplaatsen en hoeveel er voorzien worden.

Voeg aan het plan ook voldoende maten toe:

- binnenafmetingen van de autoparkeerplaatsen
- breedte van de doorgang en toegang
- draairuimtes
- hellingsgraad.
- materiaalgebruik parkeerplaatsen

Op deze manier kan ingeschat worden of de autostalplaatsen conform de voorwaarden zijn.

BIJLAGEN

DEFINITIES

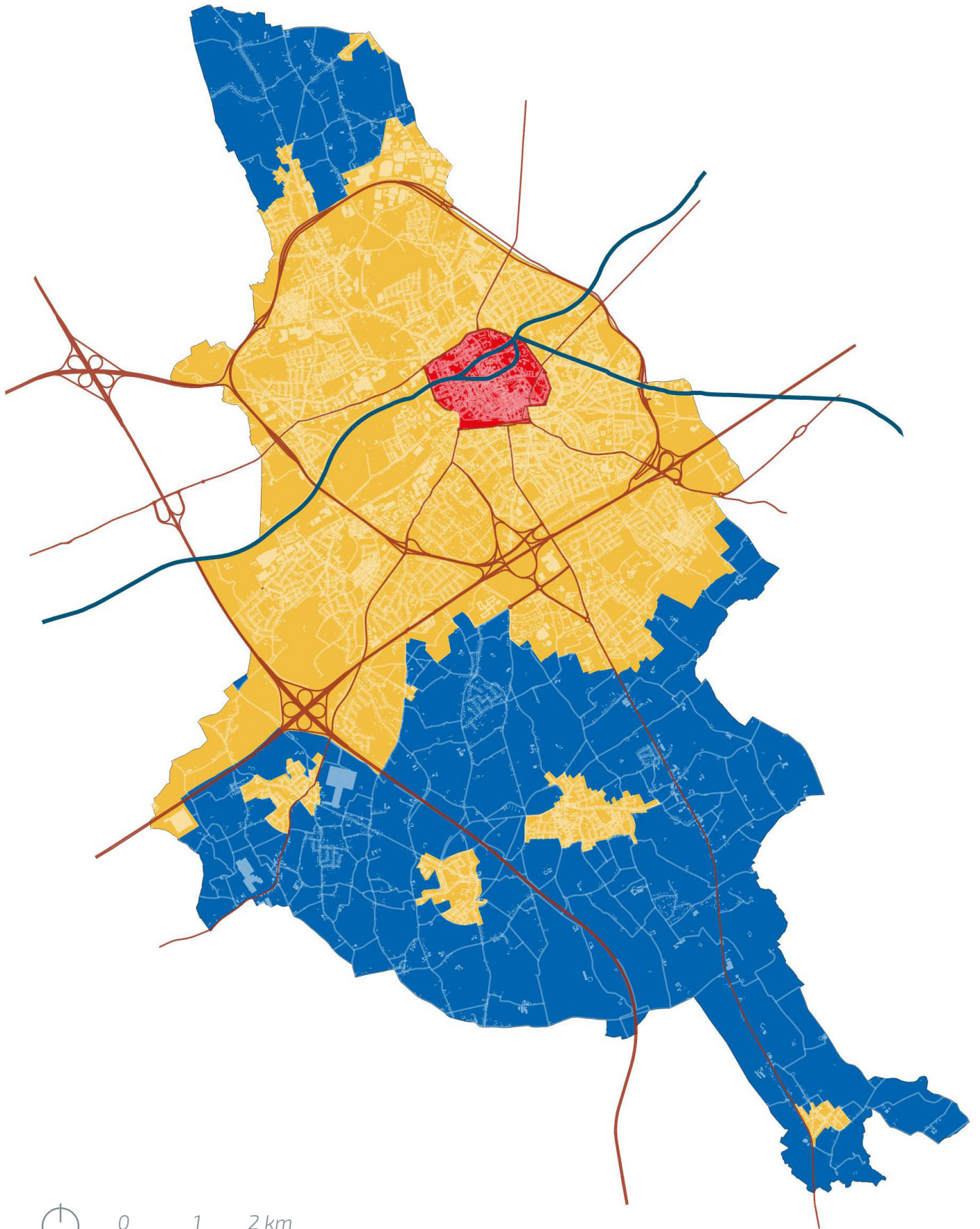
In dit document hebben de onderstaande termen de volgende betekenis:

- **Fietsenparking/fietsenberging**
Een inpandige ruimte met een of meerdere fietsparkeerplaatsen. In dit document wordt een onderscheid gemaakt tussen kleine fietsenparkings, middelgrote fietsenparkings en grote fietsenparkings:
 - Kleine fietsenparking tot 20 plaatsen
 - Middelgrote fietsenparking 21-100 plaatsen
 - Grote fietsenparking meer dan 100 plaatsen
- **Fietsenstalling**
Een fietsparkeervoorziening voor een of meerdere fietsen mét aanbindmogelijkheid.
- **Fietskluis**
Een fietskluis is een afsluitbare bergruimte waarin één of meerdere fietsen kunnen worden gestald.
- **Fietsparkeerplaats**
Een plaats die voorzien is om één fiets te stallen. Een fietsenstalling kan bijvoorbeeld bestaan uit 5 fietsparkeerplaatsen, een fietsparkeervak uit 10 fietsparkeerplaatsen.
- **Buitenmaatse fietsen**
Fietsen die door het formaat of door accessoires vaak niet in een standaard of traditionele fietsenstalling passen. Hieronder verstaan we: bakfietsen, ligfietsen, cargofietsen, kratjesfietsen, tandems, ...
- **Standaard fietsenstalling**
Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen op gelijke hoogte naast elkaar gestald worden.
- **Hoog-laag systeem**
Een fietsparkeervoorziening waarbij er een verticaal niveauverschil bestaat tussen twee naast elkaar gelegen fietsparkeerplaatsen.
- **Dubbellaags fietsparkeersysteem**
Fietsparkeervoorziening waarbij de fietsen in verschillende verdiepingen worden gestald.
- **Hangsysteem**
Een fietsparkeervoorziening waarbij een fiets geheel of gedeeltelijk van de grond los komt en al dan niet in een verticale positie wordt opgehangen.

GEBIEDSAFBAKENING VOOR AUTO- EN FIETSPARKE- REN

Legende

- *binnenstad*
- *stadsrand & dorpskernen*
- *buitengebied*



0 1 2 km



KORTRIJK