

Werken aan een mooier Kortrijk-Oost



Beste buurtbewoner,

De komende periode staan heel wat werken gepland in Kortrijk-Oost. Op 8 april start Aquafin met rioleringswerken in en rond de Minister de Taeyelaan. Het doel van deze rioleringswerken is om regenwater van afvalwater te scheiden. Stad Kortrijk investeert mee in dit project om de straten in de schoolomgeving veiliger en groener te maken.

De rioleringswerken zullen starten op 8 april 2024 en duren tot eind 2025 / begin 2026.

In het ontwerp voor de heraanleg van de straten hielden we rekening met het vergroenen van openbare ruimte en de aanleg van veilige fietspaden. We besteedden ook aandacht aan betere infiltratie van hemelwater. We zullen op verschillende locaties werken met waterinfiltrerende verhardingen.

Vanaf midden april starten we met de werken in de Passionistenlaan. Daar leggen we een verkeersplateau aan om de verkeersveiligheid op het kruispunt Prinses Marie-Joséplein – Passionistenlaan – Goedendaglaan te verbeteren. Tezelfdertijd vernieuwen we ook de voetpaden op het Prinses Marie-Joséplein, kant onpare nummers. Deze werken zullen 6 weken duren.

Vanaf midden 2024 pakken we de omgeving van sluis 9 aan. Aansluitend op de renovatiewerken van De Vlaamse Waterweg aan de sluis zal Stad Kortrijk de kruispunten in de omgeving herinrichten. We vergroenen de omgeving en maken ze veiliger.

Vanaf juni 2024 pakken we ook de Stasegemsestraat, de Schaekenstraat en de Vaartstraat (kant kanaal) aan. Daar vernieuwen we de voetpaden.



KORTRIJK

Overzichtsplan werken Kortrijk-Oost

pagina 3 SW+ maakt zich op voor volgende fases heraanleg wijk Nieuw Kortrijk

pagina 4 **Heraanleg Minister de Taeyelaan en omgeving**

Rioleringswerken fase 1 - **April 2024**

Rioleringswerken fase 2 - **Mei 2024 > oktober 2024**

Rioleringswerken fase 3 - **September 2024 > voorjaar 2025**

Rioleringswerken fase 5 - **Voorjaar 2025 > einde 2025**

Rioleringswerken fase 6 - **Eind 2025**

pagina 6 **Heraanleg omgeving Sluis 9**

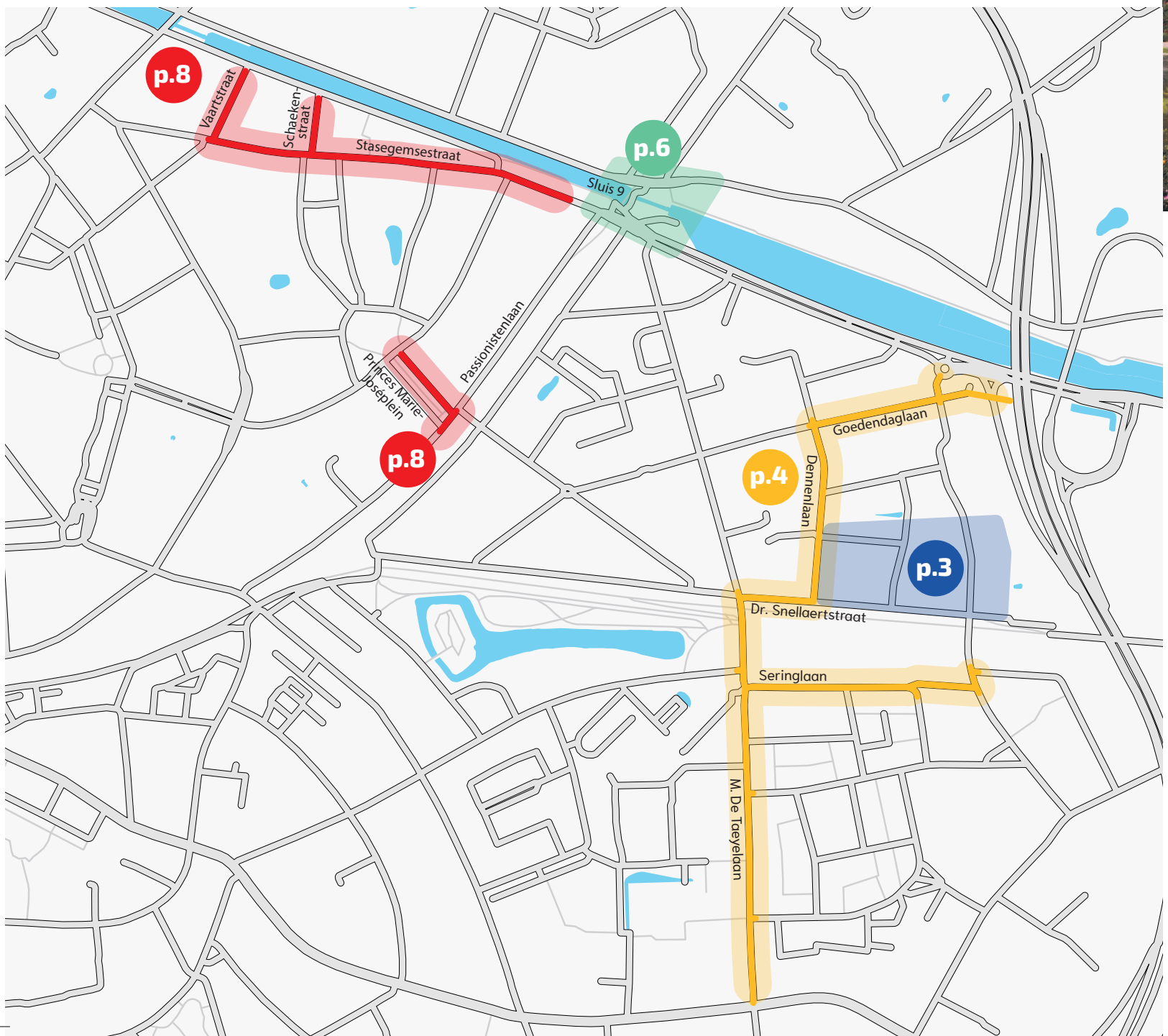
Omgevingsaanleg sluis 9 fase 1 (noordzijde)- **zomer 2024**

Omgevingsaanleg sluis 9 fase 2 (zuidzijde)- **najaar 2024**

pagina 8 **Werken Passionistenlaan en Stasegemsestraat**

Verkeersplateau passionistenlaan + nieuwe voetpaden Prinses Marie-Joséplein (onpare nummers) - **april 2024**

Vernieuwen parkeerstroken en voetpaden Stasegemsestraat - **juni > augustus 2024**





SW+ maakt zich op voor volgende fases heraanleg wijk Nieuw Kortrijk

De afgelopen jaren onderging de buurt rond de Beukenlaan, Berkenlaan, Olmenlaan en Dokter Snellaertstraat een grondige metamorfose. De woonmaatschappij investeert fors om van Nieuw Kortrijk opnieuw een aangename woonomgeving te maken.

In een eerste fase werden 88 verouderde woningen gesloopt. Ze maakten plaats voor de nieuwbouw van 4 sociale flatgebouwen (goed voor 77 woonegelegenheden) en 6 eengezinswoningen. Daarnaast werden ook 22 bestaande woningen aangepakt.

Momenteel liggen ook de plannen op tafel voor de volgende fases

van dit project. Zo komen er op een braakliggend terrein tussen de Berkenlaan en de Olmenlaan 12 bijkomende woningen en 23 appartementen.

Door problemen met de stijgende prijzen van bouwmaterialen liep het project wat vertraging op, maar begin dit jaar duidde SW+ aannemers aan die binnenkort zullen starten met de werken. De firma Six zal de bouw van de 12 woningen voor zijn rekening nemen, Bekaert Building Cie staat dan weer in voor de realisatie van de appartementen.

Maar woonmaatschappij SW+ kijkt intussen ook al verder en maakt toekomstplannen op voor de verdere ontwikkeling

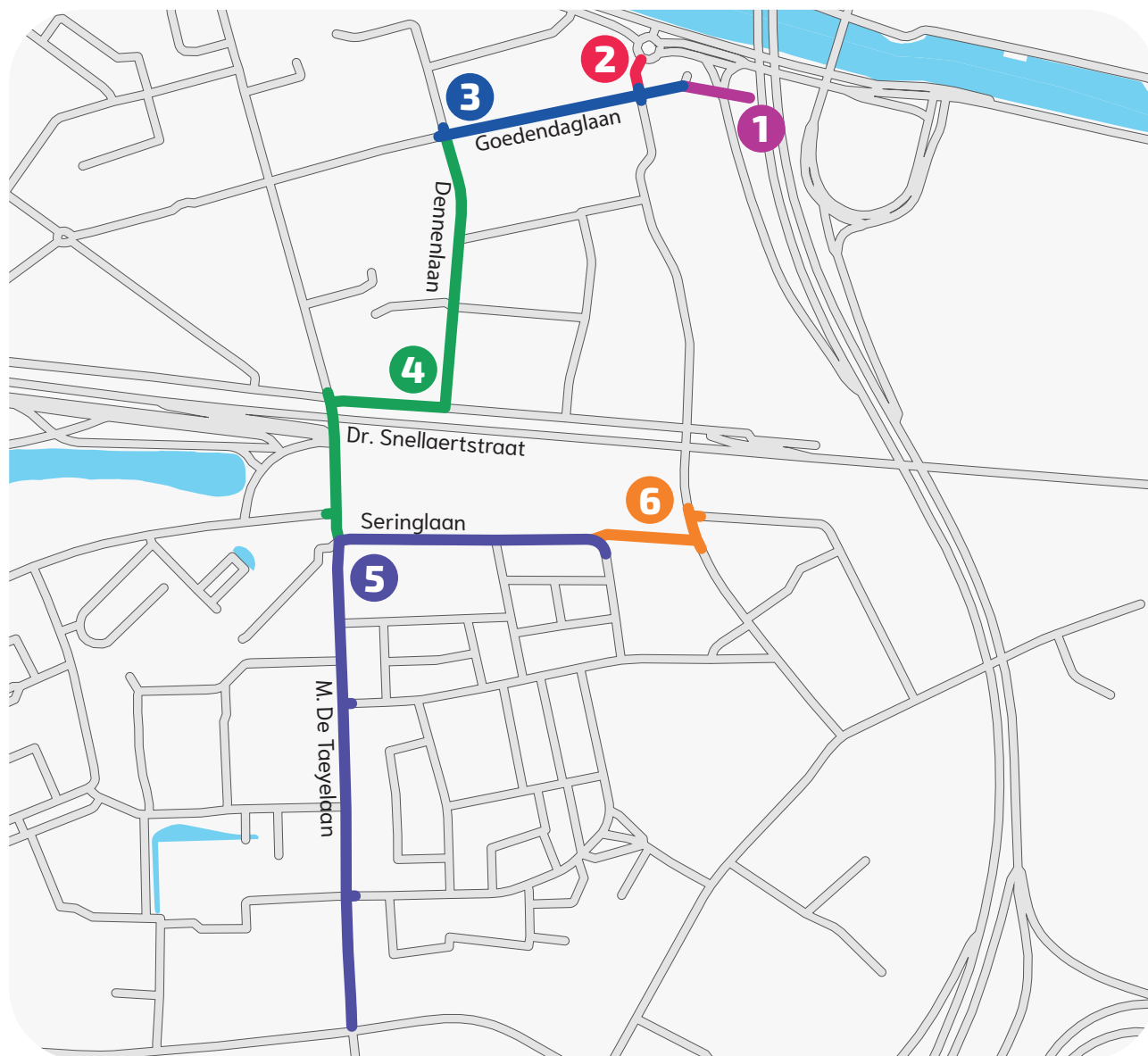
van Nieuw Kortrijk. Zo maakte architectenbureau Abscis de eerste plannen voor de verdere heraanleg van de buurt rond de Dokter Snellaertstraat-Vredelaan, de Dennenlaan en Beukenlaan.

Bedoeling is dat daar op termijn nog een aantal wooneenheden bij komen, maar ook dat er aandacht uitgaat naar een goede waterhuishouding, extra groene longen en veilige fiets- en wandelverbindingen.

Uiteraard volgt hierover nog verdere communicatie naar de bewoners van Nieuw Kortrijk. Alle actuele info vind je altijd op www.swplus.be/nieuw-kortrijk.

Heraanleg Minister de Taeyelaan en omgeving

Hoe zullen de werken verlopen?



FASE 1

April 2024

De aanleg van riolering en het herstel van de wegenis ter hoogte van de op- en afrit R8 in de Visserskaai.

FASE 2

Mei 2024 > oktober 2024

De aanleg van riolering en wegenis in de Olmenlaan (tot de Goedendaglaan) en het rondpunt met de Visserskaai. Het aansluiten van riolering op het nieuwe pompstation in de Goedendaglaan.

FASE 3

September 2024 > voorjaar 2025

De aanleg van riolering en wegenis in de Goedendaglaan, inclusief de kruispunten met de Olmenlaan en de Waterleliestraat.

FASE 4

september 2024 > mei 2025.

De aanleg van riolering en wegenis in de Dennenlaan, de Dr. Snellaertstraat (inclusief het kruispunt met de Vredelaan) en de Minister de Taeyelaan (tot voorbij het kruispunt met de Volksv. De Jaegerelaan).

FASE 5

Voorjaar 2025 > einde 2025

De aanleg van riolering en wegenis in de Minister de Taeyelaan en in de Seringlaan, waar ook een buffergracht wordt aangelegd.

FASE 6

Eind 2025

De aanleg van riolering en wegenis tussen de Seringlaan en de Populierenlaan tot aan het kruispunt met de Bremstraat.

De data zijn onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden.

Heraanleg Minister de Taeyelaan en omgeving

Hoe zal de omgeving eruitzien?

In de **Minister de Taeyelaan** leggen we verhoogde fietspaden aan. De kruispunten met de zijstraten richten we in als plateau. Ter hoogte van de schoolomgeving is er een asverschuiving van de weg. Zo zal de snelheid in de straat verlaagd worden. Op verschillende plaatsen komen er grote groenvakken. Daardoor kan het water beter infiltreren. We brengen ook fietsenstallingen aan om fietsen en bakfietsen in te plaatsen.

Ook het stuk van de **Dokter Snellaertstraat** tot de **Dennenlaan** krijgt een nieuw wegdek. We vergroenen beide straten door er plantvakken te plaatsen en nieuwe bomen te planten. We voorzien ook genoeg parkeermogelijkheid. We leggen het kruispunt van deze twee straten aan als plateau, net als het kruispunt van de Dennenlaan met de Goedendaglaan.



In de **Goedendaglaan (het deel tussen de Dennenlaan en Olmenlaan)** versmallen we de rijweg. We vergroten het voetpad aan de zuidzijde van de straat. Parkeren zal kunnen aan de zuidzijde. De bestaande groenvakken blijven behouden.

Het **deel Goedendaglaan ten oosten van de Olmenlaan** wordt een woonerf. Daar ontharden we een deel van de straat.

In de **Seringlaan** leggen we een grote buffergracht aan over de volledige lengte van de rijweg. Zo kan het water beter opgevangen worden. Door de aanleg van de gracht zal parkeren alleen nog kunnen aan de noordzijde van de straat.

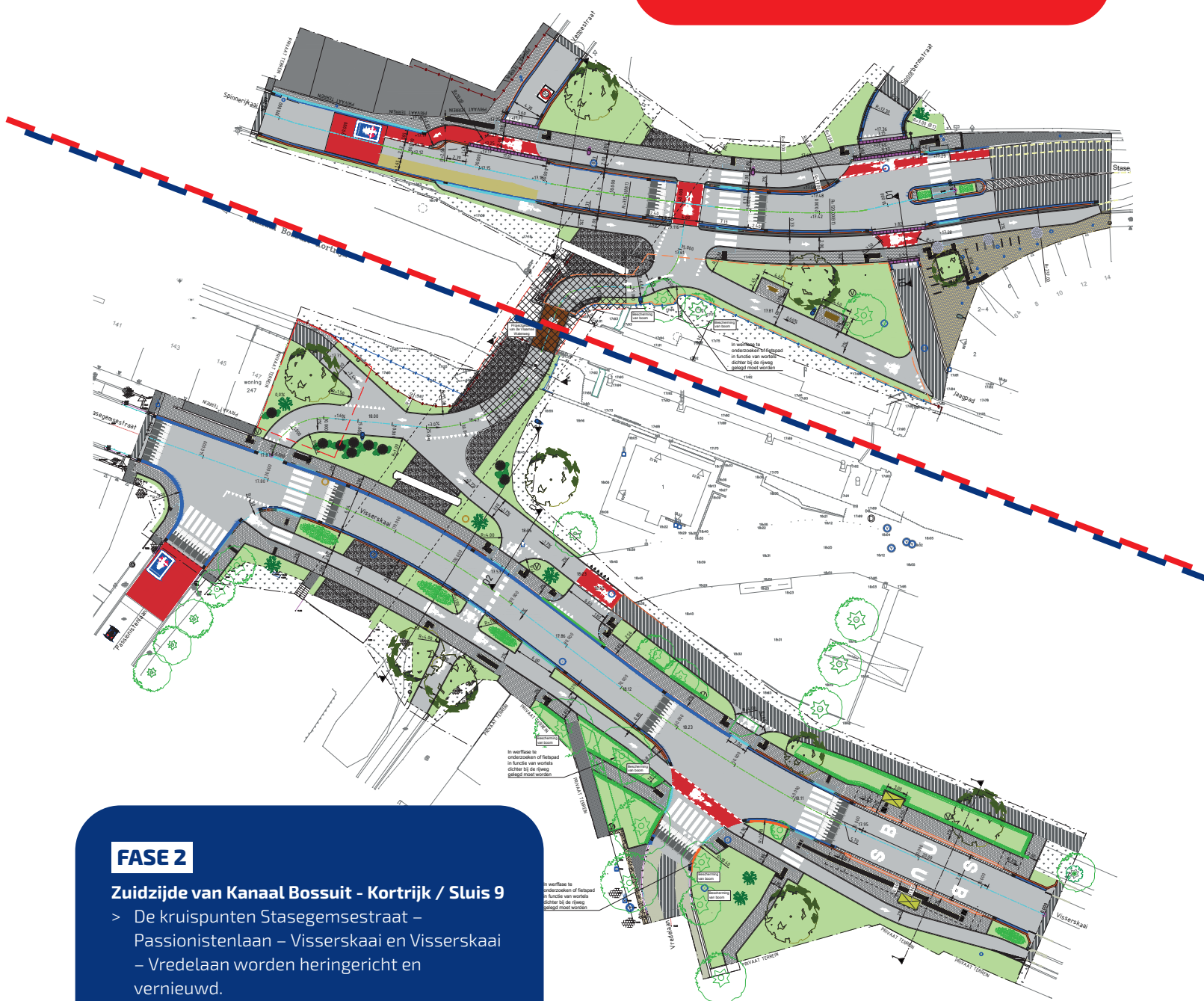
Heraanleg omgeving Sluis 9

Hoe zullen de werken verlopen?

FASE 1

Noordzijde van Kanaal Bossuit - Kortrijk / Sluis 9

- > De kruispunten Spinnerijkaai – Vennestraat en Stasegemsesteenweg – Spoorbermstraat worden heringericht en vernieuwd.
- > We trekken het jaagpad langs Sluis 9 door.



FASE 2

Zuidzijde van Kanaal Bossuit - Kortrijk / Sluis 9

- > De kruispunten Stasegemsestraat – Passionistenlaan – Visserskaai en Visserskaai – Vredelaan worden heringericht en vernieuwd.
- > Er worden nieuwe bushaltes aangelegd in de Visserskaai.

Heraanleg omgeving sluis 9

Hoe zal de omgeving eruitzien?

Aan de **noordzijde van het kanaal** leggen we een verkeersplateau aan in de Spinnerijkaai ter hoogte van de spoorwegbrug. Er komt ook een zebrapad. We trekken het jaagpad langs het kanaal door tot aan het sluisbrugje. Er ontstaat hierdoor een buurtparkje tussen het jaagpad en de Stasegemsesteenweg. In het parkje komen ook gezellige banken.



Aan de **zuidzijde van het kanaal** leggen we een verkeersplateau aan op het kruispunt Passionistenlaan-Stasegemsestraat en op het kruispunt Vredelaan-Visserskaai. In de Visserskaai komen ook nieuwe toegankelijke bushaltes.

Aan **beide kanten** van de sluis vernieuwen we alle voetpaden en fietspaden. We besteden hierbij extra aandacht aan de toegankelijkheid. Aan beide kanten leggen we ook nieuwe groenzones aan.

Andere werken in Kortrijk-Oost

Werken Passionistenlaan en Stasegemsestraat

In de **Passionistenlaan** leggen we in de **eerste helft van april** een verkeersplateau aan om de verkeersveiligheid op het kruispunt **Prinses Marie-Joséplein – Passionistenlaan – Goedendaglaan** te verhogen. Terzelfdertijd vernieuwen we ook de voetpaden op het Prinses Marie-Joséplein, kant onpare nummer.

In de **Stasegemsestraat, de Schaekenstraat en de Vaartstraat (kant kanaal)** vernieuwen we de voetpaden volledig. Deze werken zullen starten in **juni 2024**.



Kanaalproject De Vlaamse Waterweg

Na het uitgebreid vooronderzoek en het advies van de betrokken steden en gemeenten, nam de Vlaamse Regering op 26 januari 2024 een **ontwerp voorkeursbesluit** voor een nieuw tracé voor het kanaal. Hiermee zet de Vlaamse Regering de volgende stap richting een definitief voorkeursbesluit. Tijdens deze stap zal een openbaar onderzoek lopen dat iedereen de mogelijkheid geeft om te reageren op het ontwerp voorkeursbesluit. PLAN B-K zal ook infodagen organiseren voor alle geïnteresseerden die extra toelichting wensen.

De organisatie van het openbaar onderzoek en de infodagen wordt nu volop voorbereid. Hou zeker de website **www.planbk.be** in de gaten of schrijf je in voor de nieuwsbrief.

CONTACTGEGEVENS

- > **Stad Kortrijk** bel naar het gratis meldpunt 1777 of mail naar 1777@kortrijk.be
- > **SW+** via www.swplus.be of bel naar 056 17 10 00
- > **Aquafin** via www.aquafin.be/22823A of via de **QR-code**



www.kortrijk.be/kortrijkoost

v.u.: Vincent Van Quickenborne, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk - vorm: Team Communicatie-Stadsmarketing Kortrijk



KORTRIJK