

DE GROENE VERBINDING

Wijziging verkeerscirculatieplan

juli 2022



Beste buurtbewoner,

In april 2022 ontving je de brochure 'De Groene Verbinding'. Daarin vernam je de ambitieuze plannen van de stad om groenzones, fietsverbindingen en straten in te richten tussen het Astridpark, speeldomein De Warande, sportpark Wembley en stadsgroen Ghellinck.

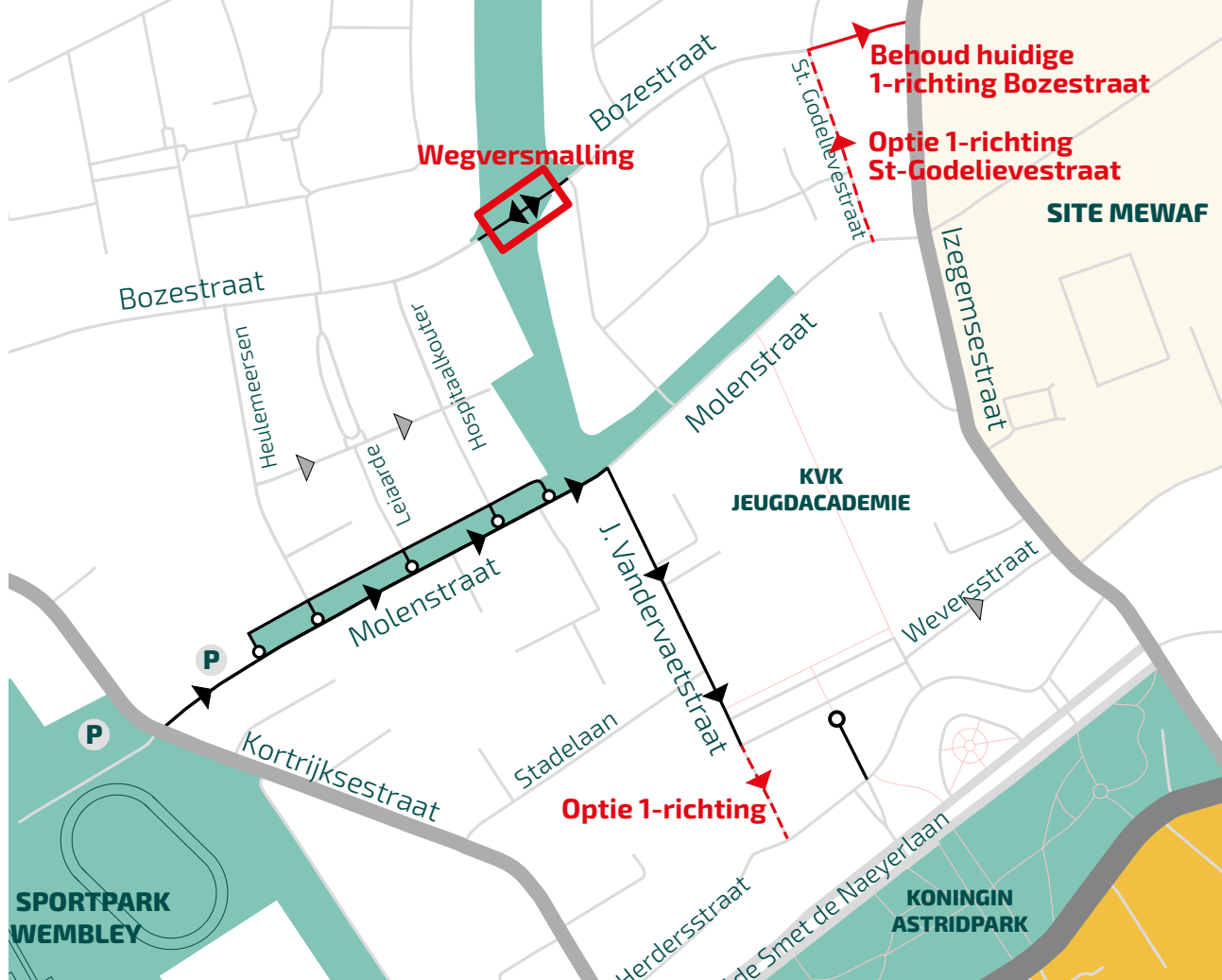
Deze plannen werden algemeen goed onthaald. Er waren wel opmerkingen bij de voorgestelde verkeerscirculatie in het gebied tussen de Kortrijksestraat, de Izegemsestraat en het

Astridpark. Het stadsbestuur ging daarom in dialoog met vertegenwoordigers uit de betrokken buurt. Samen kwamen we tot een aangepast circulatievoorstel waarin iedereen zich kon vinden.

Alle informatie is terug te vinden op
www.kortrijk.be/degroeneverbinding



KORTRIJK



We overlopen hieronder wat behouden blijft en wat wijzigt:

- ▶ De verkeerssituatie in de **Bozestraat** blijft behouden: tweerichtingsverkeer tussen de Kortrijksestraat en de Sint-Godelievestraat en eenrichtingsverkeer vanaf de Sint-Godelievestraat richting de Izegemsestraat. Ter hoogte van de kruising met de fietsverbinding N50C wordt de Bozestraat wel versmald. Autoverkeer passeert er beurtelings en een verkeersplateau vertraagt het verkeer. Fietsers op de fietsverbinding N50C krijgen voorrang op de wagens in de Bozestraat.
- ▶ Het is mogelijk dat de **Sint-Godelievestraat** een eenrichtingsstraat wordt richting Bozestraat. Hierover volgt nog een dialoog met de omwonenden.
- ▶ Het voorstel om het deel van de **Molenstraat** tussen de Kortrijksestraat en de Jakob Vandervaeetstraat als eenrichtingsstraat in te richten, blijft behouden. Dit is noodzakelijk om de fietsverbinding tussen de N50C en sportpark Wembley op een veilige en vrijliggende manier aan te leggen én om 1 volwaardige groenzone te kunnen creëren in plaats van de versnipperde zoals we die vandaag kennen. 'De Groene Verbinding' streeft naar zo veel mogelijk vrijliggende fietspaden in een groene omgeving en zo weinig mogelijk kruisingen met het autoverkeer.
- ▶ Het voorstel om de autoverbindingen tussen de **Bozemolenwijk** en de Molenstraat te knippen blijft behouden. De Bozemolenwijk is met de auto dus enkel bereikbaar via de Bozestraat. Door de verkeerscirculatie in de Bozestraat te behouden, is de impact op de wijk beperkt. Deze keuze dient opnieuw om de vrijliggende fietspaden in een groene omgeving te garanderen en de kruisingen met het autoverkeer te beperken.
- ▶ Ook de smalle **Jakob Vandervaeetstraat** blijft een eenrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Op die manier kan er een veilige fietsstraat ingericht worden en is er ruimte voor aangename voetpaden, meer groen en parkeerplaatsen. De Jakob Vandervaeetstraat wordt zo dus een aantrekkelijke leefstraat. Het stadsbestuur onderzoekt ook de mogelijkheden om een extra buurtparking te realiseren in de omgeving van de Stade. Dit komt tegemoet aan de bezorgdheden over het parkeren voor de bewoners van deze omgeving.
- ▶ De knip in de **Koninginnenlaan** blijft behouden. Dat is belangrijk om de leefbaarheid van de straat te verhogen en een veilige, groene fietsverbinding te verzekeren.

In tegenstelling tot wat eerder werd meegedeeld, komt er geen proefopstelling. De circulatiewijzigingen worden gefaseerd ingevoerd, telkens op het moment dat de werken in de betrokken straten aangevat worden.

Heb je nog vragen rond de verkeerscirculatie of 'de groene verbinding' in het algemeen, dan kan je steeds mailen naar kortrijkspreekt@kortrijk.be.