

Welkom Bouwen aan een beter Bissegem

Stad **KORTRIJK**



**Welkom !
We starten zo dadelijk
met de presentatie...**

Bouwen aan een beter Bissegem

Agenda

- Wat vooraf ging
- Ontwerp Driekerkenstraat
- Gevelgroen
- Scheiding regen- en afvalwater
- Timing
- Vlienderkouter
- Bissegem Plage
- Uw mening!

Project Driekerkenstraat & omgeving

Wat vooraf ging

○ Aanleiding:

- Vervuiling Neerbeek.
- Onveilige verkeerssituatie (500 schoolkinderen + ouders).
- Passage van dagelijks 5.000 wagens.
 - Te veel (sluip)verkeer
 - File aan de lichten.

○ Wensen:

- Scheiding regen- en afvalwater.
- Realiseren van veilige fietsroute (nu al 1.000 fietsers per dag).
- Meer leefkwaliteit in de straat, oa veiligheid en groen.



Project Driekerkenstraat & omgeving

Wat vooraf ging

- Al 20 jaar belofte van herinrichting
- In dialoog met Burgerplatform 'Bouwen aan een Beter Bissegem' (2015-2018)
- Infomarkt 'De toekomst van Bissegem' (november 2017)
- Infoavond herinrichting Driekerkenstraat (november 2018) – oproep adviesgroep
- Adviesgroep debatteert over de toekomst (4 bijeenkomsten jan 2019 – jan 2020)
 - Debat over circulatie & over inrichting van de straat (profiel, parkeren, groen)
 - Intensief participatief traject

Project Driekerkenstraat & omgeving

Wat vooraf ging

- Adviesgroep debatteert over de toekomst
 - Leidde tot ambitieus voorstel van de Adviesgroep & keuze college.
 - 'knip' in de richting van Marke naar Bissegem
 - Aanzienlijke vermindering van (sluip)verkeer
 - Driekerkenstraat zelf blijft bereikbaar
 - Inrichting: fietsstraat
 - Veilig voor de fiets
 - Ruimte voor bomen en parkeren
 - Brede voetpaden

Project Driekerkenstraat & omgeving

Ambities voor het ontwerp

- Fietsstraat
- Knip ter hoogte van garage Bartier
- Brede voetpaden
- Meer groen
- Voldoende parkeerruimte en op de juiste plek
- Extra terrasruimte voor horeca
- Snelheidsbeperking
- Zitbanken en fietsstallingen

Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

De knip

Waarom fietsstraat met knip?

- Wegprofiel Driekerkenstraat te smal
 - Aparte fietspaden + bomen + parking + brede voetpaden onmogelijk
- Fietsstraat maakt parkeerplaatsen, groen en brede voetpaden mogelijk
 - Maar minder autoverkeer is dan noodzakelijk!
 - Er zijn alternatieven (R8)
- Verhoging van de leefkwaliteit
 - Woongenot
 - filevorming
- Meer veiligheid voor fietsers (1000), schoolkinderen (500), ouderen en mindervaliden.



Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

De knip

Wat?

- Geen autoverkeer vanuit Marke (2000 wagens/dag)
- Garage Bartier blijft bereikbaar
- Autoverkeer vanuit Bissegem naar Marke blijft mogelijk (3000/dag)

Hoe handhaven?

- ANPR-camera → overtreding



Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

Algemeen

- Driekerkenstraat voorrangsweg
- Doorlopende voetpaden, maar comfortabel voor de fiets
- Fietsstraat in rood asfalt
- Inhalen fietsers
- Overrijdbare lengteasverhoging
- Plaats van de fietser
- Snelheidsregime naar 30km/u
- Parkeren: 57 (nu 52)
- Groen en fietsenstallingen



Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

Algemeen

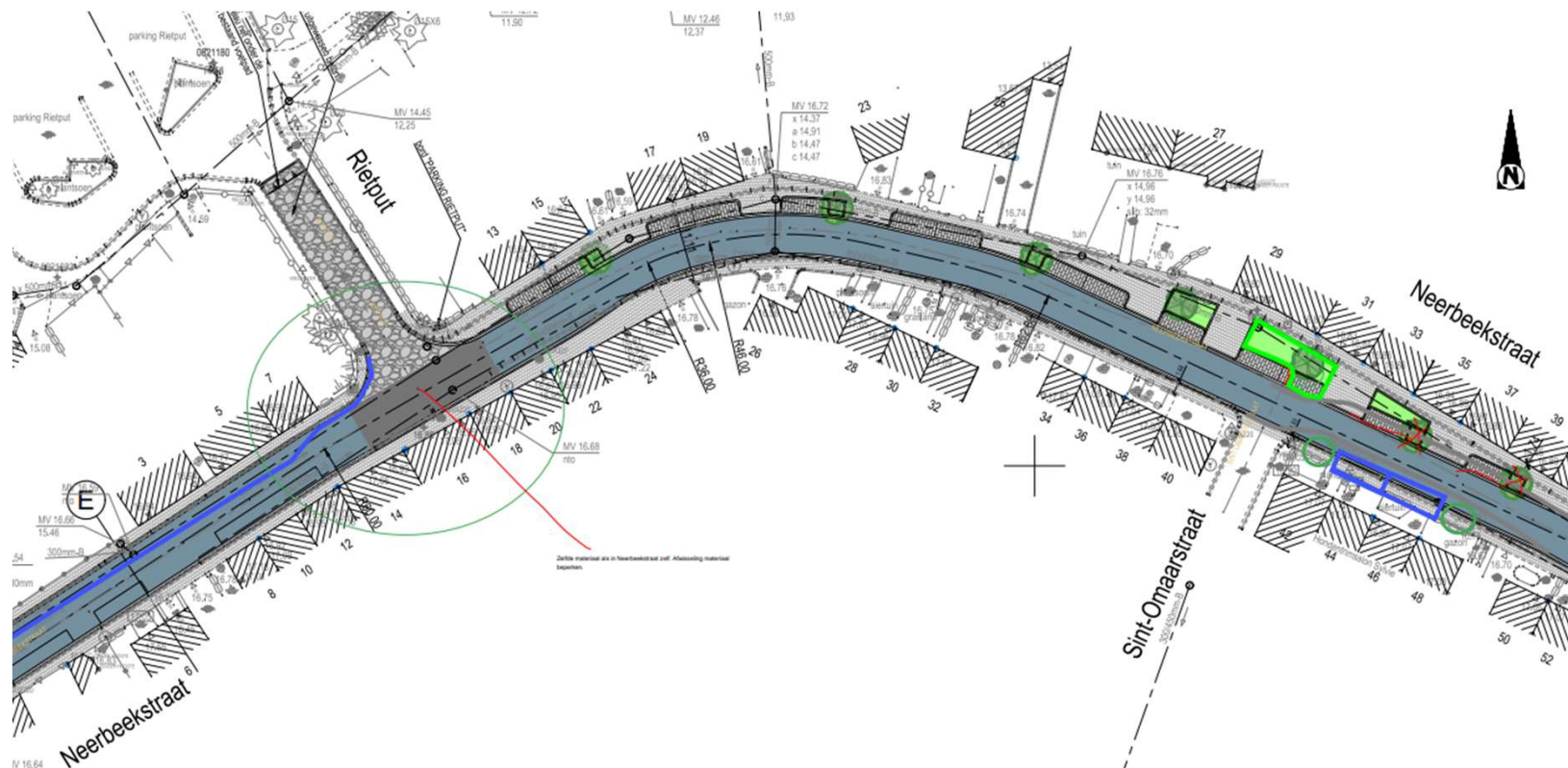
Link naar de 360 beelden op de website:

<https://www.polygon360.be/driekerkenstraat/>

Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

Neerbeekstraat

- ontwerp



Ontwerp Driekerkenstraat & omgeving

Driekerkenstraat - Brug - Overzetweg = 1,5km hoogwaardige fietsverbinding



1,3km hoogwaardige
fietsverbinding tussen
Bissegem Centrum & Marke.

Heraangelegde Overzetweg
Geopend in september 2020.

Start werken rond zomer 2021.

Project Driekerkenstraat & omgeving

Gevelgroen

- Voordelen Gevelgroen
 - Mooier uitzicht
 - Gezondere lucht en minder fijnstof
 - Meer verkoeling tijdens hitte en bescherming tegen kou
 - Meer biodiversiteit = meer vlinders, bijen en vogels
 - Hogere vastgoedwaarde



Project Driekerkenstraat & omgeving

Maak jouw straat mooier en groener!

○ Methodiek Gevelgroen

- Stad Kortrijk geeft ondersteuning:
 - Plantenkeuze
 - Ophangingsysteem
- Interesse? Laat weten!
 - <https://www.kortrijk.be/vergroen-jouw-straat>
 - bissegem@kortrijk.be



Project Driekerkenstraat & omgeving

Scheiding regen- en afvalwater

- Waarom?
 - Verbeteren waterkwaliteit Neerbeek
 - Verplicht door Europa
 - Wie?
 - Firma 'Meet-Het'
- De afkoppelingsadviseur brengt bezoek en zal subsidie bepalen.

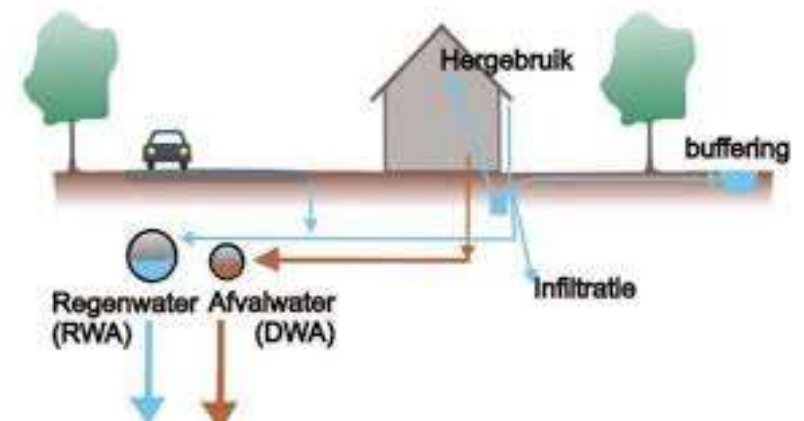


Project Driekerkenstraat & omgeving

Scheiding regen- en afvalwater



- Wie moet afkoppelen?
 - Iedereen waar een gescheiden stelsel voor de deur wordt gelegd.



Project Driekerkenstraat & omgeving

Timing

Voorjaar 2021: finaliseren ontwerp

Voorjaar 2021: bouwvergunning

April 2021: opstart aanbestedingsprocedure

Zomer 2021: selectie aannemer

Najaar 2021: opstart Project Driekerkenstraat & omgeving →
gefaseerd in 4 fases en gespreid over 1,5 jaar

Centrumparking Vlienderkouter

In gebruikname

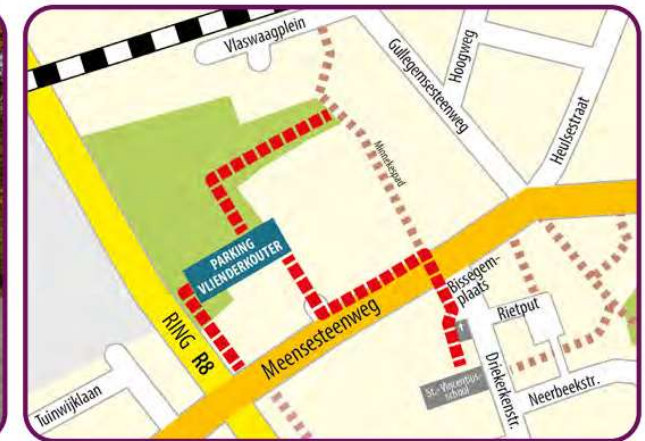
Volledig opnieuw ingericht

Gratis & kwalitatief

Wandelafstand naar school
en Rietput is 3 minuten

Niet geschikt voor campers,
vrachtauto's en opleggers

Zeer geschikt voor lang
parkeren, werknemers en
het afzetten van kinderen!



Bissegem Plage

Het ontwerp

Bouwshift in de praktijk

Ontwerp:

- attractieve en rustige locatie langs de Leie
- behoud groene karakter – geen bebouwing
- toelichting functies
- landschappelijk integreren van de begraafplaats

Timing



Centrumontwikkeling

Bouwen aan een Beter Bissegem



Aankoop Kava afgerond – Sloop wordt voorbereid (eind 2021) ifv heraanleg doorsteek (2022)



Voorkooprecht pand Blondeel wordt uitgeoefend

Kortrijk spreekt

Suggesties? Opmerkingen?

Website: veel info + FAQ + technische plannen + ontwerpbeelden

Hoe kun je suggesties of opmerkingen geven?

1. Via webformulier www.kortrijk.be/driekerkenstraat
2. Via mail bissegem@kortrijk.be
3. Via briefje in de brievenbus OC Troubadour
4. Via digitaal persoonlijk moment 7 januari

Bouwen aan een beter Bissegem

Bedankt voor uw aandacht

Stad **KORTRIJK**

