



Foto: groengevels.be

## GEVELTUINTJES

### Maakt de straat nog mooier en groener.

De heraanleg van uw straat is een uitstekende gelegenheid om in het voetpad een plantgat te voorzien voor een geveltuin. Met een geveltuin zorg je voor een extra stukje natuur. Het fleurt niet alleen je huis, maar de hele straat op.

Daarbij is een geveltuin ook goed voor je gezondheid. Planten maken namelijk zuurstof aan en filteren fijn stof. Uit studies blijkt dat een mooi uitgegroeide klimplant aan je gevel evenveel fijn stof kan opvangen als een gemiddelde laanboom.

Tine Ostijn,  
Directeur

Bert Herrewyn  
Schepen van leefmilieu

### Lees hieronder hoe jij een geveltuin bij jouw woning kan aanpakken.

- a) Laat aan de projectleider (dries.soubry@kortrijk.be) weten dat je graag een geveltuin wil aan jouw huis.
- b) Hij komt dan langs om samen met jou te bekijken waar dit mogelijk is en geeft, indien gewenst, info over geschikte planten.
- c) Tijdens de heraanleg van het voetpad wordt op de afgesproken plaats een plantgat voorzien.
- d) Daarna heb je twee mogelijkheden:
  1. Ik doe het zelf:
    - Kies je planten (meer informatie via [www.kortrijk.be/geveltuin](http://www.kortrijk.be/geveltuin)), koop teelaarde en degelijk bevestigingsmateriaal voor de (klim)planten.
    - Installeer zelf je geveltuin.
    - Meld je geveltuin en vraag je premie (€25) aan via de stad ([www.kortrijk.be/geveltuin](http://www.kortrijk.be/geveltuin))
  2. Ik laat het doen:
    - Doe je aanvraag via het webformulier op de website van 'De GevelGäng' ([www.lzsb.be/gevelgroen](http://www.lzsb.be/gevelgroen)). De GevelGäng is een samenwerking tussen 'Lieve Zusjes, Stoere Broers' en 'Hovekes'.
    - In samenspraak met de bewoner installeren zij je geveltuin. Let wel: momenteel is er een lange wachtlijst.
- e) Na de aanleg sta je zelf in voor het onderhoud en op die manier zorg je voor een propere en groene buurt.

## KOSTELOZE OVERDRACHT VAN GRONDEN (ZIJSTRAAT STEENSTRAAT)

Een aantal eigenaars binnen de projectzone werden een tijdje geleden door de stad Kortrijk gecontacteerd om het stukje private grond voor hun woning, over te dragen aan het openbaar domein. De projectleider zal hiervoor, in het voorjaar 2021, een afspraak maken met deze eigenaars.

Axel Weydts,  
Schepen van mobiliteit en openbare werken

## VRAGEN / MEER INFO?

### Vragen over deze werken?

We doen er alles aan om de werken met zo weinig mogelijk hinder uit te voeren. Aarzel niet om ons te contacteren indien je nog vragen of suggesties hebt.

Je kan hiervoor contact opnemen met de projectleiders van de stad Kortrijk, Dries Soubry of Laurence Singier via 1777 of [1777@kortrijk.be](mailto:1777@kortrijk.be)

Alle info op: [www.kortrijk.be/steenstraat](http://www.kortrijk.be/steenstraat)

- 1777.be
- [1777@kortrijk.be](mailto:1777@kortrijk.be)
- 1777 (elke werkdag van 9 tot 17 uur)
- 1777 (op de App Store of Google Play)

# 1777

# BEWONERS- BRIEF

KORTRIJK

Stad

## Steenstraat (deel tussen Heulsekasteelstraat-R8) Deel Heulsekasteelstraat

### STAND VAN ZAKEN

Zoals reeds eerder gecommuniceerd heeft de stad Kortrijk plannen om de Steenstraat (tussen de Heulsekasteelstraat en de R8) heraan te leggen.

Er wordt in de straat een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd en de wegenis wordt vernieuwd. De straat wordt een éénrichtingsstraat en fietsstraat en de schoolomgeving wordt veiliger ingericht.

Parallel met de werken van stad Kortrijk in het zuidelijk deel van de Steenstraat zal het Agentschap Wegen en Verkeer de brug over de R8 renoveren.



In het dossier zijn ook rioleringswerken in de Heulsekasteelstraat voorzien die het gescheiden stelsel van de Steenstraat zullen verbinden met het gescheiden stelsel van Heuleplaats. Hiervoor dient ook een deel van de Heulsekasteelstraat (tussen vernieuwde 'platse' en de vluchtheuvel aan Spes Nostra) heraangelegd te worden.

Studiebureau Demey heeft ondertussen aan de hand van de inbreng van de verschillende belanghebbenden (stad Kortrijk, de bewoners, de buurt, de nabij gelegen scholen, de nutsmaatschappijen, het Agentschap Wegen en Verkeer, ...) het voorontwerp gefinaliseerd.

Ook ten noorden van de R8 is er een heraanleg gepland van de Steenstraat (Steenstraat noord, Roeselarestraat, Mellestraat en Sint-Katharinastraat). We voorzien om met deze riolerings- en wegeniswerken van start te gaan na het paasverlof van 2021. De voorbereidende nutswerken voor dit project zijn volop aan de gang.

Met deze bewonersbrief wensen we u te informeren over de stand van zaken in het dossier.

## DE PLANNEN NOG EENS BEKIJKEN?

Alle informatie over de werken en de ontwerpplannen kan u nog steeds terug vinden op:

[www.kortrijk.be/heule/steenstraat-zuid](http://www.kortrijk.be/heule/steenstraat-zuid).



## TIMING

Het studiebureau werkt momenteel aan de opmaak van het uitvoeringsdossier en aansluitend zal de stad Kortrijk de aanbestedingsprocedure, om een aannemer aan te stellen, opstarten.

Voorafgaand aan de effectieve heraanleg van de Steenstraat (riolering en de wegenis) dienen de nutsmaatschappijen voorbereidende werken (vernieuwen en verplaatsen van nutsleidingen) uit te voeren. Deze voorbereidende nutswerken starten na het zomerverlof (augustus 2021) en zullen duren tot eind 2021. Aansluitend (voorjaar 2022) starten dan de wegenis- en rioleringswerken. Deze timing is natuurlijk onder voorbehoud van eventuele onvoorziene omstandigheden.

Voorafgaand aan de werken van de nutsmaatschappijen en aan de wegenis- en rioleringswerken zullen we uiteraard meer in detail communiceren over timing en bereikbaarheid.

## TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE

### STEENSTRAAT

De Steenstraat wordt een éénrichtingsstraat (rijrichting van centrum Heule naar R8). Fietsers kunnen wel nog steeds in beide richtingen rijden. Daarnaast wordt dit deel van de Steenstraat ook een fietsstraat. Dit wil zeggen dat auto's de fietser niet mogen inhalen in deze straat.

In het ontwerp zorgden we voor een veiligere schoolomgeving.

Daarnaast maken we de straat ook groener door verschillende plantvakken en bomen in het ontwerp te voorzien. Gezien de grote vraag werd ook het aantal parkeerplaatsen gemaximaliseerd.

Het zijstraatje wordt ingericht als een woonerf (gelijkgrondse aanleg).

### HEULSEKASTEELSTRAAT

Geen wijzigingen. De Heulsekasteelstraat blijft een tweerichtingsstraat en een fietsstraat.

## AFKOPPELINGEN

In de straat worden de bestaande gemengde riolen (afval- en hemelwater vloeien door dezelfde riool) vervangen door een afzonderlijke regenwaterriool en een afzonderlijke afvalwaterriool. Op deze manier verkrijgen we een volledig gescheiden stelsel.

De nieuwe riolen worden aangesloten op de bestaande gescheiden riolering in de Heulsekasteelstraat. Waarna het afvalwater afgeleid wordt naar het zuiveringsstation. Huidig project is erg belangrijk in het verder verbeteren van de kwaliteit van de Heulebeek. Een groot deel van de woningen van de Steenstraat watert nu nog rechtstreeks af op de beek.

De aanleg van het gescheiden rioleringsstelsel in deze straten heeft een aantal verplichtingen tot gevolg voor de eigenaars van de panden in de werkzone. Woningen langs een gescheiden stelsel moeten ook hun intern rioleringsstelsel scheiden.

### Waarom scheiden we afval- en hemelwater?

In de straat ligt op vandaag nog een gemengd rioleringsstelsel. Indien we het gemengde stelsel zouden aansluiten op het zuiveringsstation, zou er te veel verdund water terecht komen in het zuiveringsstation.

De zuivering van afvalwater verloopt efficiënter en energiezuiniger als er minder regenwater mee vermengd is. Hoe meer we het regenwater dus scheiden van het afvalwater, hoe beter we het afvalwater kunnen zuiveren.

### Wat zijn de gevolgen voor de bewoners en/of eigenaars?

Alle woningen die aangesloten zijn op een gescheiden rioleringsstelsel zijn wettelijke verplicht om ook op eigen terrein alle voorzieningen voor regen- en afvalwater van elkaar te scheiden. De woningen moeten dus afgekoppeld worden.



### U staat er niet alleen voor.

Indien u moet afkoppelen zal u in 2021 gecontacteerd worden door onze afkoppelingsdeskundige. Hij zal samen met u de uit te voeren werken, eventuele subsidies en mogelijkheden bekijken.

Meer info op [www.kortrijk.be/afkoppelen](http://www.kortrijk.be/afkoppelen)

