

Toekomstbestendige stadswijken langs de

Noord-Zuid-as Kortrijk



Noord-Zuid-as: stadsdeel in ontwikkeling

De Noord-Zuid-as is een belangrijke mobiliteitsader door Kortrijk. Het traject bestaat uit aaneengesloten open en gesloten ruimtes en loopt van Hoog Kortrijk over de Grote Markt tot aan het Astridpark.

Langs de Noord-Zuid-as is nog heel wat ruimte beschikbaar om slim te verdichten met respect voor de bestaande omgevingskwaliteit. Kortrijk wil een stedelijke as creëren die zoveel meer is dan louter een drukke invalsweg.

De as moet een levendige en groene verbinding worden tussen het station en Hoog Kortrijk.

In de ontwikkeling van dit stadsdeel stemt de stad de mobiliteit af op de publieke ruimte, grote sites die in ontwikkeling komen (zoals bijvoorbeeld de Loofstraat en Walle, de brandweerkazerne, de onderwijscampussen en de kantoorontwikkelingen)



KORTRIJK

Heraanleg Doorniksewijk en Doorniksesteenweg

Timing

Begin 2021 start de verkeersstudie en het ontwerp voor de heraanleg van de Doorniksewijk en Doorniksesteenweg. Dit is een samenwerking tussen de stad en het Vlaams Gewest. De studie en ontwerp opdracht werd gegund aan Sweco Belgium en zal 3 jaar duren. Deze studie bouwt verder op inzichten uit eerdere studies. Die worden aangevuld met nieuwe verkeersonderzoeken zoals kruispunttellingen en parkeertellingen. Aan de hand daarvan maken we definitieve keuzes voor het ontwerp van de heraanleg. De buurtbewoners krijgen inspraak in het ontwerp.

De effectieve uitvoering van de riool- en wegenwerken voor de heraanleg van de Doorniksewijk en Doorniksesteenweg is dus pas gepland na 2024.

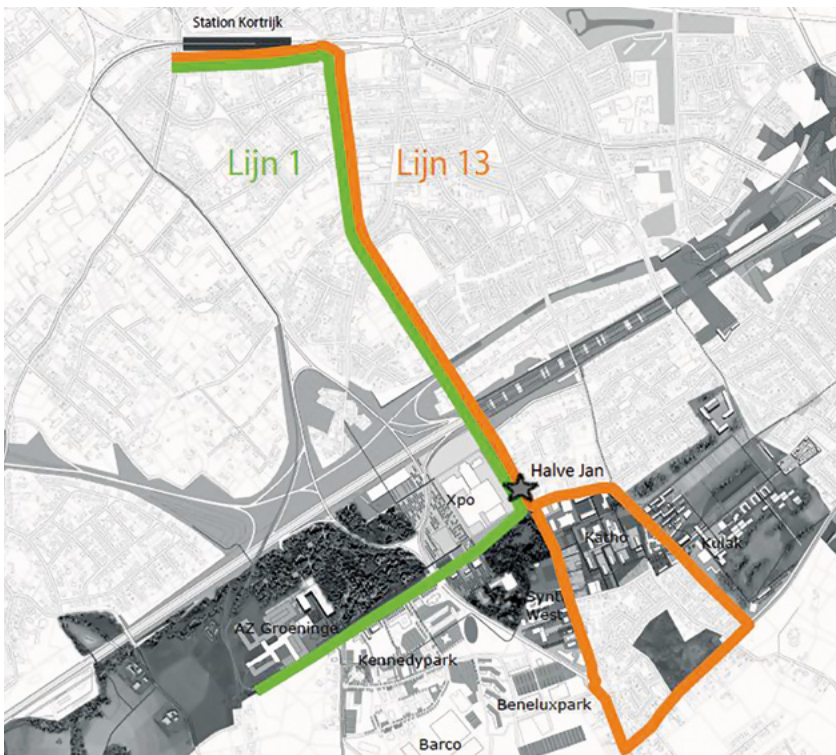
- › Blijf je graag op de hoogte van de studie en heraanleg?
Meld je aan op www.kortrijk.be/HOV

Verhoging leefkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit

De focus bij de toekomstplannen voor de Noord-Zuid-as is de ontwikkeling van een kwalitatieve stedelijke as met hoogwaardig openbaar vervoer met een **tram-bus** en met handel, economie en woningen. Het verhogen van de leefkwaliteit is een belangrijke doelstelling.

De as moet een groene en levendige verbinding zijn tussen de verschillende stadsdelen. Het ontwerp moet dus de veelzijdigheid en kwaliteit van de as in het licht zetten.

- › Meer info vind je op www.kortrijk.be/HOV



Traject hoogwaardig openbaar vervoer



Toekomstbestendige openbare ruimte

Door het veranderende klimaat en de maatschappelijke wijzigingen veranderen ook de verwachtingen van de openbare ruimte. De openbare ruimte moet meer dan ooit leefbaar en veilig zijn. We willen kunnen wandelen, fietsen en soms zelfs spelen in onze straten. Daarnaast willen we ook dat onze wijken bereikbaar blijven met de auto. Water en groen worden steeds belangrijker, ook in de stad. Het overwicht van verhardingen moet letterlijk en figuurlijk gebroken worden om hitte-eilanden en wateroverlast te voorkomen. Extra groen, waterbuffers en infiltrerbare ondergrond zijn daarin heel belangrijk.

Meer info over de toekomstplannen voor de openbare ruimte:

- › www.kortrijk.be/Kortrijk2025
- › De beleidsplannen mobiliteit, ruimte en wonen die momenteel geschreven worden.

De ambities voor de wegen rond de N50

Aan beide kanten van de N50 liggen woonwijken met een eigen identiteit en structuur. In die wijken willen we de leefkwaliteit verhogen. Om na te denken over de verkeersorganisatie in de wijken, richten we een werkgroep op met bewoners, werkgevers en werknemers uit de buurt. Hoewel we in beide wijken dezelfde doelstellingen hebben, is het mogelijk dat de maatregelen zullen verschillen per wijk. Daarom stellen we een werkgroep samen voor de omgeving Loofstraat–Beverlaai en een werkgroep voor de omgeving van Sint-Elisabeth.

Twee werkgroepen verkeersorganisatie in de wijken

De werkgroep 'Omgeving Loofstraat–Beverlaai' bekijkt het gebied ten westen van de N50 tot aan de Condédreef, inclusief Walle.

De werkgroep 'Sint-Elisabeth' bekijkt het gebied ten oosten van de N50 tot aan de Oudenaardsesteenweg.

De 2 werkgroepen zullen telkens afzonderlijk vergaderen met ongeveer 15 personen per groep. Vergaderen gebeurt op wekdagen tussen 19 en 21 uur. De werkgroepen zullen voor hun gebied zoeken naar een manier om alle verkeersbewegingen op een goede manier te organiseren.

Voor de twee werkgroepen zoeken we 30 mensen die:

- een directe band hebben met 1 van de wijken als bewoner, zaakvoerder of werknemer.
- actief, open en constructief willen meedenken over de verkeersorganisatie van de toekomst.
- breder denken dan eigen straat of mening om te komen tot de best mogelijke oplossing voor de hele wijk.
- 3 tot 5 keer willen deelnemen aan de werkgroep in de eerste helft van 2021. Door coronamaatregelen kunnen die werkgroepen online plaats vinden.

Voel je je geroepen als werkgroep lid?

Stel je kandidaat op www.kortrijk.be/HOV tegen maandag 1 februari.

De werkgroepen worden zo divers mogelijk samengesteld en tellen maximum 15 personen per werkgroep. Bij de selectie van kandidaten houden we rekening met een goede spreiding in de wijk, leeftijd en motivatie.

Word werkgroep lid!





Input voor de leefkwaliteit in jouw wijk

De werkgroep en experts kunnen pas een goede verkeersorganisatie voor de wijken uitwerken als we jullie verwachtingen, bezorgdheden en input over de mobiliteitsknelpunten kennen.

Stel je kandidaat en geef je input door op
www.kortrijkspreekt.be tegen maandag 1 februari 2021.

Wie niet de mogelijkheid heeft om digitaal zijn mening te delen,
kan telefonisch contact opnemen met 1777.

www.kortrijk.be/HOV