

Samenstelling:**Aanwezig:**

mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Axel Weydts, schepen

10	2021_CBS_00332	Reglement vergunning elektrische deelsteps - Uitvoeringsbesluit
-----------	-----------------------	--

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 14 december 2020 keurde de gemeenteraad onder andere onderstaande wijzigingen goed van de Algemene Politieverordening :

2. Deelstepsysteem : invoeging reglement - nieuw artikel 178 bis APV invoegen + goedkeuring nieuwe bijlage XXI - Het stedelijk reglement m.b.t. de exploitatie van deelsteps zonder vaste stallingsinfrastructuur.

Dat reglement stipuleert dat het verboden is een deelstepsysteem zonder vaste stallingsinfrastructuur op het grondgebied van de Stad te exploiteren zonder voorafgaande vergunning.

Verskillende aanbieders tonen belangstelling om operationeel te zijn in Kortrijk. Naast het faciliteren van de vergunningsaanvragen (digitaal formulier op de website) moet het college nog een aantal modaliteiten bepalen vooraleer de vergunning(en) kunnen aangevraagd worden.

Argumentatie

Gelet op de draagkracht en evenwichtig gebruik van de openbare ruimte en de handhaving van de openbare orde en veiligheid legt **het College van Burgemeester en Schepenen** het volgende vast:

- het maximale aantal deelsteps.
- hoeveel vergunningen er worden uitgereikt
- het minimum en maximum aantal deelsteps per vergunning.

Daarnaast voorziet het reglement volgende taken voor het College van Burgemeester en Schepenen:

- De beslissing over de vergunningsaanvraag binnen een termijn van drie maanden na de volledigheidbevestiging van de aanvraag.
- Bij niet naleven van de exploitatievoorwaarden kan het CBS beslissen om de vergunning te schorsen, in te trekken of het aantal vergunde deelsteps te verlagen
- De operationele zone
- No-go zones
- Dropzones

Deze nota stelt voor 1 vergunning voor het exploiteren van deelsteps op haar grondgebied uit te reiken. Bij één vergunning biedt de mogelijkheid voor de stad om eenvoudiger controle uit voeren en in te grijpen bij overlast. Meerdere vergunningen leiden vaak tot een wedloop (zie grotere steden als Brussel en Antwerpen waar verschillende aanbieders aanwezig zijn) en tot meer overlast. Ook voor gebruikers betekent meerdere aanbieders het installeren van verschillende apps, met andere voorwaarden per aanbieder en dus een minder gebruiksvriendelijk en overzichtelijk aanbod.

Op basis van ervaringen met andere steden is het aangewezen om het maximaal aantal deelsteps niet te laag te maken. De aanbieder zal, volgens zijn eigen business model, bij voldoende vraag voldoende aanbod willen kunnen generen, zonder natuurlijk voor teveel overlast te zorgen. De stad Kortrijk wil bovendien een voldoende grote operationele zone laten bedienen, waar het benodigde aantal deelsteps ook zal moeten aan beantwoorden. We stellen voor om minimaal 100 deelsteps te voorzien en maximaal 300 deelsteps.

In de proefperiode met Circ werd de operationele zone beperkt tot het gebied binnen de R36 en de link via de noord-zuid as tot en met het President Kennedypark en Beneluxpark op Hoog-Kortrijk. Aanbieders hebben op vandaag een businessmodel waarbij ze meer deelsteps kunnen inzetten en dus een veel ruimer gebied bedienen. Op basis van de eerste ervaringen met het deelfietsstelsel Donkey Republic (200 deelfietsen) stellen we voor om het dezelfde operationele zone te bedienen: het gebied binnen de R8, uitgebreid met dropzones in de deekernen en deelgemeenten buiten de R8. De dropzones laten we zoveel mogelijk samenvallen met die van het deelfietsensysteem Donkey Republic. Voor de gebruikers creëren we op die manier een duidelijker geografisch verspreid aanbod van de diverse deelsystemen. Het werken met vaste stallingsplaatsen in gebieden met minder dichte bebouwing of met minder functies biedt daarnaast ook het voordeel voor de aanbieder vanuit het oogpunt van beheer.

Het voorstel van de no-go zones :

- de stationsomgeving, met uitzondering van de dropzones Stationsplein en de Bloemistenlaan
- het voetgangersgebied in het centrum, met uitzondering van de dropzones Grote Kring, K en Sint-Maartenskerk.

In deze zones kan wel gestedept worden, maar kan de step niet definitief achtergelaten/gestald worden, met uitzondering van de toegewezen dropzones.

Binnen het voetgangersgebied, op de Grote Markt (met uitzondering van de rijweg), Sint-Maartenskerkhof en Jozef Vandaeleplein leggen we de aanbieder van de deelsteps op om de snelheid van de deelsteps te beperken tot 6km/u.

Bij de evaluatie van de 'plannen van aanpak' als onderdeel van de vergunningsaanvragen zal de stad onder andere extra aandacht hebben voor een test met de in de vergunningsaanvraag opgenomen type deelstep, de manier van betalen (niet enkel via kredietkaart), de manier van herverdelen (op een zo duurzaam mogelijke manier).

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van artikel 56 decreet lokaal bestuur.

Besluit

Punt 1

het aantal vergunningen te beperken tot 1

Punt 2

het minimaal aantal vergunbare deelsteps vast te leggen op 100 en het maximaal aantal op 300

Punt 3

de operationele zone als volgt af te bakenen: het gebied binnen de R8 en dropzones in de deelgemeenten buiten de R8

Punt 4

de volgende no-go zones vast te leggen: de stationsomgeving met uitzondering van de Bloemistenstraat en het Stationsplein; het voetgangersgebied met uitzondering van de dropzones Grote Kring, K en Sint-Maartenskerkhof.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW