

Werken aan een mooier en groter

# GROENINGEPARK

Nr. 2 – februari 2022



## De vergroening van parking Groeningelaan vormt een belangrijk project om de leefkwaliteit van onze binnenstad te verhogen.

Stad Kortrijk levert de komende jaren veel inspanningen om de leefbaarheid van onze stad te versterken. Het bestuursakkoord vermeldt onder meer het 'vergroenen van parking Groeningelaan' als een belangrijk leefbaarheidsproject.

Met deze vergroening creëren we extra zuurstof voor onze binnenstad (meer groen, rust en ontmoeting) en maken we onze stad klimaatrobuuster (beter bestand tegen aanhoudende hitte en minder gevoelig aan wateroverlast). We creëren een nieuwe, gezellige ruimte die aansluit aan het bestaande groene lint (as Begijnhofpark – Houtmarkt – Plein – Groeningekouter). Vooraleer hier in de jaren '50 van vorige eeuw een parking kwam, was het een gezellig stadspark. Nu gaan we de ruimte opnieuw omvormen tot een park. Dit zal de buurt en onze stad een kleurrijkere uitstraling bezorgen.

Het voorbije jaar werkten ontwerpteam Bureau Cnockaert en landschapsarchitecte Katinka 'T Kindt aan het ontwerp van het Groeningepark.

Hiervoor vroegen wij jouw medewerking. Niet alleen experimenteerden we een jaar lang welke functies er in de smaak vielen. We lanceerden ook een praatplan waarop 228 Kortrijkzanen hun mening met ons deelden ([www.kortrijkspreekt.be](http://www.kortrijkspreekt.be)). Het ontwerpteam verkreeg op die manier de nodige inzichten om het Groeningepark te ontwikkelen.

In september 2021 organiseerden we naar aanleiding van deze bevraging een infomoment. Een 50-tal buurtbewoners woonde de presentatie in Woonzorgcentrum Sint-Carolus bij. Op aangeven van enkele bewoners brachten we hier en daar kleine verfijningen in het ontwerpplan aan. De presentatie van dit infomoment kan je terugvinden op de website van het project.

Nu stellen wij met trots het definitieve plan aan je voor.



KORTRIJK



# Wat vooraf ging

Op 1 september 2020 werd de parking op een ludieke manier herschikt. Van de 118 parkeerplaatsen werden er 40 behouden. De rest van de voormalige parkeerplaats werd ingezet als tijdelijke experimenteerterruimte. Deze ruimte werd vooral benut door de kinderen van de Sint-Jozefbasisschool als ontmoetings- en speelruimte.

In 2021 experimenteerden we aan de hand van een tijdelijk inrichtingsplan met proefopstellingen. Doel was na te gaan welke functies in de smaak vielen bij bezoekers, passanten, schoolkinderen en buurtbewoners. Dit gaf extra input aan het ontwerp bureau.

Uit die ervaringen en prikkels lanceerden we ons praatplan waarbij we de mening vroegen over onze voorstellen. Daaruit trokken we de nodige conclusies, die tot een kwalitatief gedragen ontwerpplan leidden.

Zo stelden we vast dat de petanquebaan weinig werd gebruikt. Het experiment met de moestuintjes werd bijgestuurd. Tijdens de koudste maanden werden winterbloeiers en heesters geplant die extra kleur gaven. De picknicktafels en de diverse speelfuncties (klimspeeltoren en wilgenhutten) zorgden wel voor dynamiek.





## Timing

Dit project is opgedeeld in 7 fases. Momenteel bevinden we ons in fase 4 (finaliseren ontwerpplan). We overlopen hierbij graag de laatste stappen van het faseringsplan.

- ▶ **FASE 5** (voorjaar 2022): bouwvergunning en opstart aanbestedingsprocedure
- ▶ **FASE 6** (zomer 2022): selectie aannemer
- ▶ **FASE 7** (najaar 2022): uitvoering vergroeningsproject
  - September 2022: voorbereidende nutswerken
  - Najaar 2022 tot lente 2023: herinrichting Groeningepark + herasfaltering Groeningelaan tussen Veemarkt en de Leeuw van Vlaanderenlaan + heraanleg kruispunt Groeningelaan – Leeuw van Vlaanderenlaan

Eens de aannemer is geselecteerd, kunnen we de concrete timing bekendmaken. We streven ernaar om het Groeningepark in de lente van 2023 in te huldigen.

## Geef je mening!

Ruim 228 personen gaven hun mening over onze voorstellen. Dit resulteerde in onderstaande verlangens. Met die wensen hield het ontwerpteam rekening. Acht van de negen elementen worden effectief opgenomen in het definitieve ontwerpplan! De volledige resultaten staan gepubliceerd op onze website [www.kortrijk.be/participatie-groeningepark](http://www.kortrijk.be/participatie-groeningepark)

### FLEXIBELE RUIMTE

- 1 Platform rond boom
- 2 Petanque
- 3 Schommels voor jong en oud

### NATUUREILAND

- 1 Wilde natuur
- 2 Slenterpad
- 3 Waterbeleving

### GECULTIVEERDE NATUUR

- 1 Kruidentuin en snijbloemen
- 2 Terraszone
- 3 Waterspel

## SAMENVATTING BELANGRIJKSTE PRINCIPES

- ▶ Er blijven 19 van de 118 parkeerplaatsen over. In de ondergrondse Veemarkt-parking is er een overcapaciteit van 250 parkeerplaatsen.
- ▶ Meer ruimte voor groen, rust en ontmoeting.
- ▶ Het woonzorgcentrum Sint-Carolus en het Psychiatrisch Centrum Heilige Familie blijven met de auto bereikbaar.
- ▶ We voorzien zitbanken, speelfuncties en buurtfietsenstalling.
- ▶ We verhogen de leefbaarheid aanzienlijk door minder verkeer, meer groen en veiliger fietsen.
- ▶ We zorgen voor meer biodiversiteit in de stad.

# Ontwerpplan Groeningepark

Het Groeningepark wordt een gezellige ontmoetingsplek, een 'chillplek' in de natuur. Een leefbaarheidsproject om de stad klimaatrobuuster en aangenamer te maken voor jong en oud. Zo maken we een overgang van een drukke stadsomgeving naar verfrissende stadsnatuur.



Met het ontwerp voor het nieuwe Groeningepark breiden Bureau Cnockaert en landschapsarchitecte Katinka T'Kindt de bestaande groene structuur in de binnenstad van Kortrijk uit. De ambitie is om het overkoepelende ecologisch netwerk sterker te verbinden en verder uit te bouwen. We breken warme, ondoorlatende asfaltverharding op en vervangen die door planten, bomen, wandelpaden en water. Niet alleen de groene structuur maar ook het wandel- en fietsnetwerk gaan we op die manier doortrekken. Door de Groeningelaan als woonerf in te richten, krijgt de actieve weggebruiker (fietser, voetganger) de hoofdrol in ons verhaal. De auto blijft welkom, maar slechts als gast.

## Flexibele Ruimte

Het klankbord van het park. Een ruimte waar je kan spelen en chillen. Waar gezelligheid overheerst voor elke generatie.

## Gecultiveerde Natuur

Een natuurlijke inrichting met beplanting, die nuttig is voor de mens en de natuur. Enkele voorbeelden hiervan zijn: fruitbomen, bessenstruiken, kruiden, eetbare bloemen en snijbloemen voor veldboeketten.

## Natureiland

De mens is hier te gast maar zijn aanwezigheid primeert niet en kan als bezoeker genieten van al het moois wat de natuur te bieden heeft.



## Parkzones

Het park omvat vijf zones in een gradatie van stedelijke naar natuurlijke omgeving: de toegangspoort, de flexibele ruimte, het ontmoetingsplein, de zone voor gecultiveerde natuur en het natuureiland. Het belangrijkste doel is om **ruimte voor groen, rust en ontmoeting tussen alle generaties** te creëren. Daarom is er een mix van elementen in het park voorzien. De schommel is geschikt voor alle leeftijden en meerdere personen. Een zandzone overtuigt de allerkleinsten om contact te leggen met speelkameraadjes. Het houten platform doet dienst als multifunctioneel element: ouders die bij hun kind in het zand willen zitten, een speelplatform, het kan allemaal. Deze zone wordt de flexibele zone genoemd omdat gezelligheid, spelen, ontmoeten en spontane activiteiten hier overheersen. De ontwerpers willen ook ruimte laten voor spontane activiteiten, die wenselijk zijn volgens de tijdsgeest. Voor elke leeftijdscategorie zijn er mogelijkheden.

Aansluitend op de flexibele ruimte bevindt zich de luifel, een overdekte ruimte om even te ontsnappen aan de weersomstandigheden. De luifel nodigt bezoekers van op de parking uit om het park te ontdekken. Ook de buurtfietsenstalling krijgt hier zijn plek.



huidige situatie



Het ontmoetingsplein ligt naast de flexibele ruimte en is de locatie bij uitstek om verschillende generaties samen te brengen. Straatmeubilair wordt speciaal uitgekozen zodat echt iedereen een plekje kan vinden. Zo willen we sociale contacten stimuleren tussen de buurtbewoners, bewoners van het WZC, gebruikers van het park, kinderen van de school ...

Ook in de zone voor gecultiveerde natuur hebben we aandacht voor toegankelijkheid voor iedereen. De kleurrijke bloemen en geurige kruiden zijn waarneembaar met verschillende zintuigen, waardoor ook slechtzienden, slechthorenden, personen met dementie, ... kunnen genieten van dit stukje "groen". Via de wadi integreren we water in deze zone. Dit biedt een spelelement voor kinderen en verkoeling in de zomer voor de buurtbewoners. Aan de andere kant van het park, waar het grenst aan de R36, voorzien we een dichter begroeide groenbuffer voor de veiligheid.

In de vierde zone, het natuureiland, primeren de flora en fauna. De mens is hier te gast. We voorzien ruimte om in deze zone te verpozen en de natuur te observeren.



huidige situatie

## Verkeersveiligheid

In het ontwerp besteden we veel aandacht aan de veiligheid van voetgangers en fietsers. Zij primeren in dit concept. De toegang tot het park vanuit de Leeuw van Vlaanderenlaan wordt autovrij gemaakt. Op deze manier creëren we een **veilige doorsteek richting de Groeningepoort**.

De oude toegangsweg naar het woonzorgcentrum vanuit de Leeuw Van Vlaanderenlaan wordt voor de wagen verplaatst. Deze toegang is te bereiken via de Groeningelaan. De toegangsweg is noodzakelijk voor de bewoners van het woonzorgcentrum, leveringen, de ondergrondse garage van de psychiatrische instelling, enzovoort. De toegangsweg zijde woonzorgcentrum wordt een **éénrichtingsstraat** en aangelegd volgens het principe van een **woonerf**. Dat betekent dat we de snelheid **beperken tot 20 km/u**. Het voordeel van een woonerf is dat de straat voor iedereen toegankelijk is door de gelijkgrondse aanleg. De nieuwe circulatie zorgt voor een veilige situatie voor voetgangers en fietsers.

Een belangrijk gegeven in het ontwerp is de **groenbuffer en de omheining langs de R36**. Om het park zo **aangenaam en veilig** mogelijk te maken, voorzien we een speelse omheining waarbij we de bestaande bomen als structureel element inzetten.



## Parkeren

### Auto

Parkeren blijft mogelijk. We voorzien parkeerplaatsen voor het woonzorgcentrum, voor de handelaars (shop&go) en bewoners (bewonersparkeerplaatsen). Van de oorspronkelijke 118 plaatsen behouden we er nog 19. Acht daarvan bevinden zich in het woonerf en dienen voornamelijk voor het woonzorgcentrum. De overige elf zijn gelegen aan de toegangspoort, ten zuiden van het park.

Langdurig parkeren kan in de vlakbij gelegen ondergrondse parking 'Veemarkt', waar momenteel een gemiddelde overcapaciteit is van maar liefst 250 plaatsen. Door hier te kiezen voor ondergronds parkeren, reduceren we de **verharding in het gebied van 2870 m<sup>2</sup> naar 640 m<sup>2</sup>. Dit is een reductie van bijna 80%! Ofwel: meer dan 2000 m<sup>2</sup> die we teruggeven aan mens en natuur.**



huidige situatie

### Fiets

Voor de fietsers zullen er openbare fietsenstallingen voorzien worden (voor zowel fietskarren als gewone fietsen).

#### Buurtfietsenstalling

Voor bewoners die niet over een garage of overdekte, veilige plaats beschikken om de fiets op te bergen, voorzien we een afgesloten buurtfietsenstalling. Daar staat de fiets veilig en droog. Parko zal deze stalling uitbaten. Indien interesse om één of meerdere plaatsen te reserveren, neem je best contact op met [kortrijkfiets@kortrijk.be](mailto:kortrijkfiets@kortrijk.be)

#### Prijzen:

- ▶ per 3 maanden € 30 - 1 fiets  
€ 90 - plaats voor 4 fietsen (gezinstarief)
- ▶ per jaar € 60 - 1 fiets  
€ 180 - plaats voor 4 fietsen (gezinstarief)

Prijzen incl. BTW; excl. éénmalige aankoop van een badge = € 15

[www.kortrijk.be/fietsparkeren](http://www.kortrijk.be/fietsparkeren)

- ▶ 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden t.h.v. toegang WZC Sint-Carolus
- ▶ 4 kortparkeerplaatsen (KOR1) t.h.v. toegang WZC Sint-Carolus
- ▶ 6 shop&go's t.h.v. handelszaken
- ▶ 5 bewonersparkeerplaatsen



## Meer informatie



Ga naar [www.kortrijk.be/groeningepark](http://www.kortrijk.be/groeningepark)  
of mail [centrum@kortrijk.be](mailto:centrum@kortrijk.be)

Het project 'Ontharden parking Groeningelaan' werd geselecteerd binnen het subsidietraject 'Vlaanderen breekt uit' van departement Omgeving. Er werden 45 proeftuinen geselecteerd die voortkomen uit twee projectoproepen. Deze zijn een eerste stap richting de ontharding van Vlaanderen en liggen verspreid over het hele grondgebied.

Meer info over de andere proeftuinen vind je op <https://omgeving.vlaanderen.be/proeftuinen>.



### Colofon

Een realisatie van de stad Kortrijk

Teksten & Fotografie: Stad Kortrijk - Laurence Singier, Tim Hautekeete, Dennis Hofman, Dieter Van Caneghem, Architecte Katinka 't Kindt en Ontwerpbureau Cnockaert.

Lay-out: Communicatie/Stadsmarketing Kortrijk

Verantwoordelijke uitgever: Ruth Vandenbergh, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk