



Vlaanderen
is omgeving

Vlaamse Overheid, Departement Omgeving
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten
Milieueffectrapportage
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel
T 02/553 80 79
mer@vlaanderen.be
www.omgevingvlaanderen.be

Bepaling over de plan-MER-plicht van het RUP Walle te Kortrijk

Dossiernummer: SCRI18098

1. Toetsing aan het toepassingsgebied¹

De stad Kortrijk stelt een RUP op voor het gebied “Walle” met als doel: het actualiseren van de voorschriften waarbij het industriegebied wordt herbestemd tot zone voor KMO en specifiek aandacht uitgaat naar een verbeterde bereikbaarheid (vooral voor niet-motorvoertuigen). Team Mer ontving op 8 november 2018 de resultaten van de participatie, de adviezen en de startnota (juli 2018). De scopingnota werd ontvangen op 24 augustus 2021 (versie juli 2021). Op 5 oktober 2021 werd gevraagd om deze scopingnota en het MOBER, dat gemaakt werd na de startnota, voor advies voor te leggen aan het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en openbare werken. Deze bijkomende adviezen werden ontvangen op 19 november 2021.

Zoals in de scopingnota aangegeven wordt, komt het RUP in aanmerking voor een onderzoek tot milieueffectrapportage.

Team Mer dient vóór de voorlopige vaststelling te bepalen of er al dan niet een milieueffectrapport (plan-MER) moet worden opgesteld.

2. Inhoudelijke toetsing van het onderzoek tot milieueffectrapportage

Bij de overweging of er al dan niet een plan-MER opgesteld moet worden, houdt Team Mer rekening met de startnota, de resultaten van de participatie, de adviezen en met de verwerking hiervan in de scopingnota.

De scopingnota bevat een beschrijving van de doelstellingen, reikwijdte en detailleringniveau van het voorgenomen RUP en de daarop afgestemde analyse van de te verwachten milieueffecten.

De periode van raadpleging liep van 7 september 2018 t.e.m. 5 november 2018 en een participatiemoment vond plaats op 11 september 2018.

In de adviezen van de provincie West-Vlaanderen en van Agentschap Wegen en Verkeer wordt ingegaan op de parkeerdruk in de omgeving. Dit wordt ook aangehaald in enkele inspraakreacties. Na de fase van de startnota werd bijkomend mobiliteitsonderzoek uitgevoerd in de vorm van een MOBER. Dit werd opgenomen in de scopingnota. Zowel het Agentschap

¹ Zoals vereist door artikel 2.2.4., §2, 6° VCRO en artikel 4.2.1. tot en met 4.2.3. DABM.

Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en openbare werken zijn van oordeel dat de MOBER aantoont dat er geen verkeersproblemen zullen ontstaan naar leefbaarheid en doorstroming op de kruispunten en wegvakken rond het projectgebied.

De adviezen en inspraakreacties bevatten ook enkele opmerkingen over het plan zelf. Deze opmerkingen hebben geen invloed op de beschrijving en beoordeling van de aanzienlijkheid van de milieueffecten van het plan. Alle opmerkingen worden beschreven in een bijlage van de scopingnota. Hierin wordt vermeld hoe de opmerkingen verwerkt zijn.

Gelet op het bovenstaande en in het bijzonder rekening houdend met de in de scopingnota opgenomen beschrijving van de kenmerken van het voorgenomen RUP, van de effecten ervan en van de gebieden die door het RUP kunnen worden beïnvloed en met de verwerking van de inspraak en adviezen, besluit Team Mer dat werd aangetoond dat voorliggend plan geen aanzienlijke milieueffecten kan hebben.

3. Besluit

Op basis van bovenstaande motivering bepaalt Team Mer dat er geen plan-MER opgesteld moet worden voor het voorliggende RUP.

Als het plan wijzigt n.a.v. de plenaire vergadering, het openbaar onderzoek of om een andere reden, dient u na te gaan of het uitgevoerde onderzoek tot milieueffectrapportage nog geldig is voor het gewijzigde plan. Indien nodig kan u Team Mer vragen om opnieuw na te gaan of de opmaak van een plan-MER nodig is.

Lina Grooten
Directiehoofd Gebiedsontwikkeling
Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en -projecten
Departement Omgeving