

DE GROENE VERBINDING

maart 2022



We maken werk van een groene, leefbare en kindvriendelijke woon- en leefomgeving in Heule en het noorden van Kortrijk.

Kwalitatieve fietsverbindingen in het gebied vormen de aanzet. We vergroten ook het aanbod groene plekken, zowel in de vorm van grote parken als via kleine, groene ingrepen in de straten.

Door de straten en parken veiliger en aangener opnieuw in te richten, trekken we meer fietsers en wandelaars aan.

Zo komen we tot plekken waar kinderen spelen en ravotten, die uitnodigen tot rustig fietsen en wandelen en die echte trekpleisters worden voor ontmoeting ...

De voordelen zijn divers

- ▶ We creëren meer ruimte voor spelen, ontmoeten en beleving
- ▶ We verbinden de bestaande groene longen in het gebied (Astridpark, sportpark Wembley, avontuurlijk speeldomein De Warande en Stadsgroen Ghellinck)
- ▶ We verlagen de verkeersdruk en bevorderen de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Daarbij houden we steeds het eindresultaat voor ogen: een leefbaardere, groenere en aangener buurt.



KORTRIJK

Situering van het project

Het volledige project omvat de inrichting van **2 fietsverbindingen** – N328 en N50C – en het aanleggen van groene ruimte. De 2 fietsverbindingen komen op gronden die destijds bestemd werden als autoverbindingsweg.

Als stad staan we niet langer achter dat idee, dit zou niet ten goede komen aan de leefbaarheid. Daarom kregen deze gronden een nieuwe invulling als functionele fiets- en wandelverbinding met ruimte voor groen, beleving, spelen, ontmoeten ...

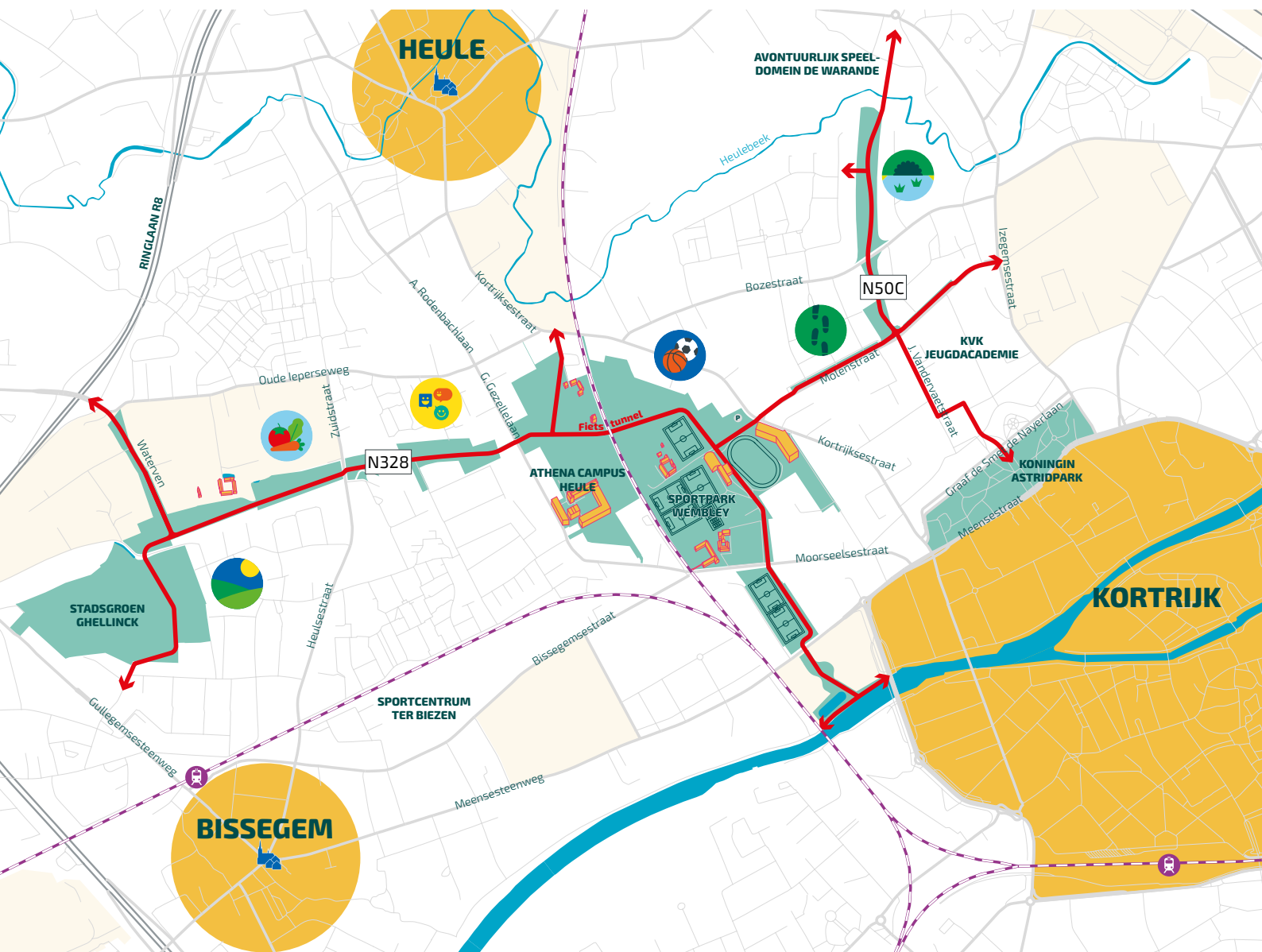
De **N328** loopt van stadsgroen Ghellinck over de Zuidstraat tot de Guido Gezellelaan, daarna doorheen sportpark Wembley en maakt tenslotte een verbinding tot aan de Leie.

De **N50C** verbindt het Astridpark en avontuurlijk speeldomein De Warande door een combinatie van veilige en groene fietsstraten en een fietsverbinding tussen de Molenstraat – Bozestraat, over de Heulebeek tot aan de Warande.

De **Molenstraat** vormt een veilige verbinding tussen beide.

In deze brochure informeren we jullie over de concrete uitwerking in het deelgebied Molenstraat – Warande – Astridpark.

De rode lijnen vormen de toekomstige fietsverbindingen N328 en N50C, de Molenstraat wordt een veilige groene verbindingssas.





Van akker naar publiek park

De huidige akker tussen Molenstraat – Bozestraat – Heulebeek, richten we in als 1 grote groene zone. De fietsverbinding in beton slingert door het gebied, maar proberen we toch zo veel mogelijk aan de westelijke kant te leggen (= kant Vlaschaard en Hospitaalkouter). Op die manier kunnen we de breedte van de zone zo maximaal mogelijk benutten om tot een volwaardige parkinvulling te komen.

We maken er een avontuurlijke zone van, met een mix van park- (= korter gemaaid gras) en wildere zones (= ruige begroeiing met onder andere planten/struiken/bomen). We mikken ook op natuurlijke spelprykkels en dus niet op een klassiek speelplein. De zone wordt op die manier een uitloper van het avontuurlijke speeldomein De Warande.

Fietsverbinding tussen Astridpark

en avontuurlijk speeldomein

De Warande

Principes

We hanteren een aantal vaste principes in het hele projectgebied:

- ▶ **Voet- en fietspaden worden gescheiden** om ieders veiligheid te garanderen.
- ▶ Voor het fietspad zelf gaan we uit van een betonstrook van 4 m breedte, 2 m per rijrichting dus.
- ▶ Over het ganze tracé voorzien we **verlichting**. Daar waar nodig zal deze natuur- en diervriendelijk zijn.
- ▶ Daar waar het niet mogelijk is om een vrijliggend fietspad te voorzien (= apart fietspad), kiezen we voor het principe van een **fietsstraat**. Auto's mogen er dan maximum 30 km/u rijden en fietsers mogen niet ingehaald worden.
- ▶ We **ontharden en vergroenen** zo veel mogelijk. Op die manier creëren we een samenhangend geheel, wandel en fiets je constant in een groene omgeving en ontstaan er ontmoetingsplekken voor de buurtbewoners.
- ▶ Op de kruispunten kiezen we er zo veel mogelijk voor om de **fietsers de voorrang** te geven.

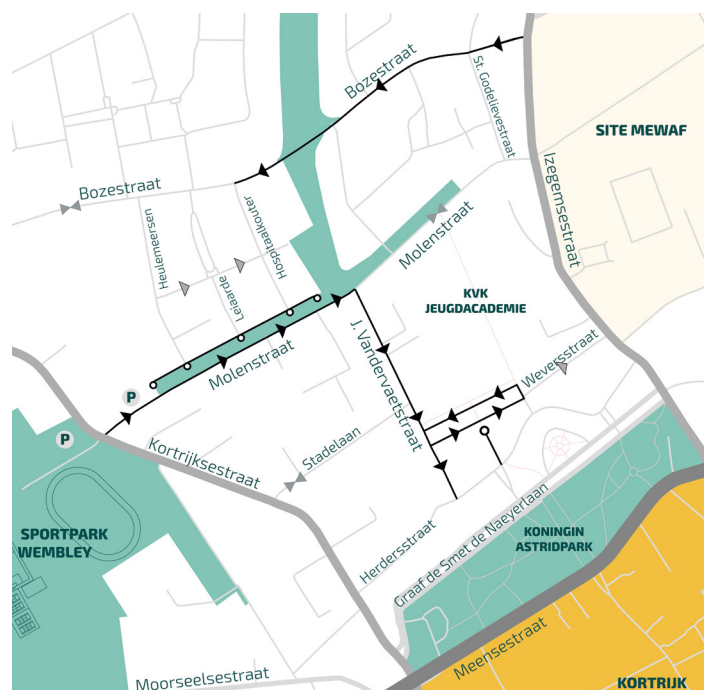
Circulatiwijzigingen in de omgeving

Op basis van onze toekomstvisie (= meer ruimte voor een groene en leefbare buurt) en bovenstaande principes, en op basis van observaties en recente verkeerstellingen, hebben wij een voorstel van circulatiwijziging uitgewerkt. We overlopen straat per straat wat zal wijzigen.

- ▶ **Bozestraat:** we voeren éénrichtingsverkeer in tussen de Izegemsestraat en de Hospitaalkouter. Vanuit de Izegemsestraat kan je dus terug inrijden in de Bozestraat, maar niet meer uitrijden (we draaien de huidige rijrichting dus om). In de rest van de Bozestraat blijft dubbelrichtingsverkeer behouden.
- ▶ **Woonwijk tussen de Molen- en Bozestraat:** enkel bereikbaar via de Bozestraat, we knippen de straten Hospitaalkouter – Leiaarde en Heulemeersen ter hoogte van de Molenstraat.

- ▶ **Molenstraat:** we voeren éénrichtingsverkeer in tussen de Kortrijksestraat en de Jakob Vandervaeetstraat. Dit stuk van de Molenstraat is enkel bereikbaar via de Kortrijksestraat. In de Molenstraat, tussen Izegemsestraat en Jakob Vandervaeetstraat, blijft dubbelrichting behouden.
- ▶ **Jakob Vandervaeetstraat:** hier voeren we éénrichtingsverkeer in, rijrichting van de Molenstraat tot aan de Herdersstraat.
- ▶ **Koninginnelaan:** deze wordt geknipt ter hoogte van de Weverstraat, dit wel zeggen dat autoverkeer niet langer via de Koninginnelaan naar de Weversstraat (of omgekeerd) zal kunnen rijden.

We voeren de nieuwe circulatie niet zomaar in, we starten in het najaar van 2022 met een proefopstelling en evalueren deze na enkele maanden. Ook dan zullen we ons opnieuw baseren op verkeerstellingen en observaties, maar ook jullie zullen een belangrijke partner in deze evaluatie zijn. **Wordt vervolgd dus!**



○ = geen doorgang met de wagen mogelijk
zwarte lijnen = straten waar wijzigingen zijn aangebracht



Dit is een simulatiebeeld, het uiteindelijke ontwerp kan nog wijzigen.

Van drukke verkeersassen naar groene leefstraten

De straten tussen Astridpark en Molenstraat zullen een serieuze metamorfose ondergaan. We schetsen je graag de mogelijkheden voor deze straten.

Molenstraat

De Molenstraat, tussen Kortrijksestraat en Jakob Vandervaeetstraat, wordt éénrichtingsverkeer. Het smalle eerste deel (vanaf Kortrijksestraat) wordt een fietsstraat. Fietsers hebben er dus de voorrang. De stad kocht in de straat een aantal huizen die plaats zullen maken voor een gratis buurtparking. Deze 2 maatregelen creëren ruimte voor volwaardige voetpaden en meer groen.



huidige situatie



Jakob Vandervaetstraat

De Jakob Vandervaetstraat wordt éénrichtingsverkeer in de richting van de Herdersstraat én fietsstraat. Wagens mogen fietsers in de richting van het Astridpark niet inhalen. Fietsers richting Molenstraat rijden zoals nu aan de rechterkant van de weg. Ook hier creëren we dus meer ruimte voor voetgangers en groen.



huidige situatie



Weversstraat

De Weversstraat behoudt zijn dubbele rijrichting voor wagens, maar wordt een fietsstraat. De parking blijft behouden, op enkel kleine ingrepen na.





Astridpark - Koninginnelaan

Tussen het Astridpark en de Herdersstraat leggen we een fietspad en wandelpad aan. Een deel van de Koninginnelaan ontharden we. Ter hoogte van de

Weversstraat wordt de Koninginnelaan geknipt. Naast fietsveiligheid creëren we opnieuw ruimte voor meer groen.



huidige situatie



huidige situatie

Wens je over dit project meer informatie?

Surf dan naar www.kortrijk.be/groenfietsnetwerk, neem contact met ons op via kortrijkspreekt@kortrijk.be of via het gratis meldpunt 1777.

