

# Sint-Elisabeth - Sint-Rochus

## Walle - Stationswijk

# TOEKOMSTGERICHT WIJKCIRCULATIEPLAN



## Wat vooraf ging

In maart 2021 startte Stad Kortrijk het traject voor de wijken aan beide kanten van de N50 tussen het station en de E17. We analyseerden deze stadswijken op vlak van circulatie, verkeersveiligheid, hitte, water en groen. 55 burgers namen deel aan de werkgroepen. Samen bespraken we mobiliteitsknelpunten op vlak van ongevallen, verkeersdruk en snelheden. We wisselden ideeën uit en bespraken de impact.

Als afsluit van het participatietraject was er op 13 oktober 2021 een infomoment waarop we naast een toelichting van 4 circulatieopties ook duiding gaven over andere uitdagingen in de wijk zoals de toenemende hittestress

en hogere kansen op wateroverlast. Nadien kon iedereen via Kortrijkspreekt.be input geven op de 4 verschillende circulatieopties. Er kwamen meer dan 100 reacties en 234 mensen brachten een stem uit.

Op basis van alle ontvangen input ontwikkelden we een proefoptie die verschillende circulatiemaatregelen combineert. Zo vermijden we dat bezoekers grote omwegen moeten rijden om tot het hart van de wijken te komen. We hielden bij de opmaak maximaal rekening met de bereikbaarheid van het lokale handelsapparaat zonder de uitdagingen en doelen uit het oog te verliezen.

## Nieuwe circulatie vanaf juli 2022

In juli en augustus zal de stad de nodige aanpassingen doen aan de signalisatie. Wegens het grote aantal wijzigingen zal dit in het zomerverlof zone per zone gebeuren. De nieuwe situatie geldt vanaf het moment dat de signalisatie in een straat wijzigt.



KORTRIJK

# Uitdagingen en doelen

In deze fase doen we gerichte verkeersaanpassingen op proef in de hele wijk met het oog op verkeersveiligheid, leefbaarheid en klimaatrobustheid.

## Circulatie

Er zijn ongewenste verkeersstromen of bijzondere piekstromen die meer structuur vereisen om de veiligheid en het comfort van fietsers en voetgangers te verhogen.

## Ongevallen

Er is een kruispunt met een historiek van letsel ongevallen die ingrepen vereist.

## Krapte

Er zijn nauwe straten met een hoge parkeerdruk. Parkeren gebeurt vaak al deels op het voetpad. Er is onvoldoende ruimte voor kruisende voertuigen of er zijn onvoldoende brede voetpaden.

## Kwaliteit

De uitstraling en de beleving van de straten kan beter door meer ruimte te maken voor groen, water en de fiets.

## Water

De laagste delen zijn overstromingsgevoelig bij hevige buien.



# Circulatiwijzigingen op proef vanaf zomer 2022

## 1. Hoveniersstraat

Omwille van de beperkte breedte, met aanrijdingen van geparkeerde wagens en voetpadrijden tot gevolg, voeren we eenrichtingsverkeer in. Dit zal gebeuren na het vernieuwen van het asfalt in dit straatdeel.

## 2. Stationswijk

Bijna alle straten in de wijk worden eenrichtingsverkeer. We houden daarbij rekening met de impact van het Stationsproject waardoor de Bloemistenstraat dubbelrichting moet blijven. We brengen op strategische plaatsen rijbaankussens aan om de snelheid te milderen en doorgaand verkeer te ontmoedigen.

## 3. Walle

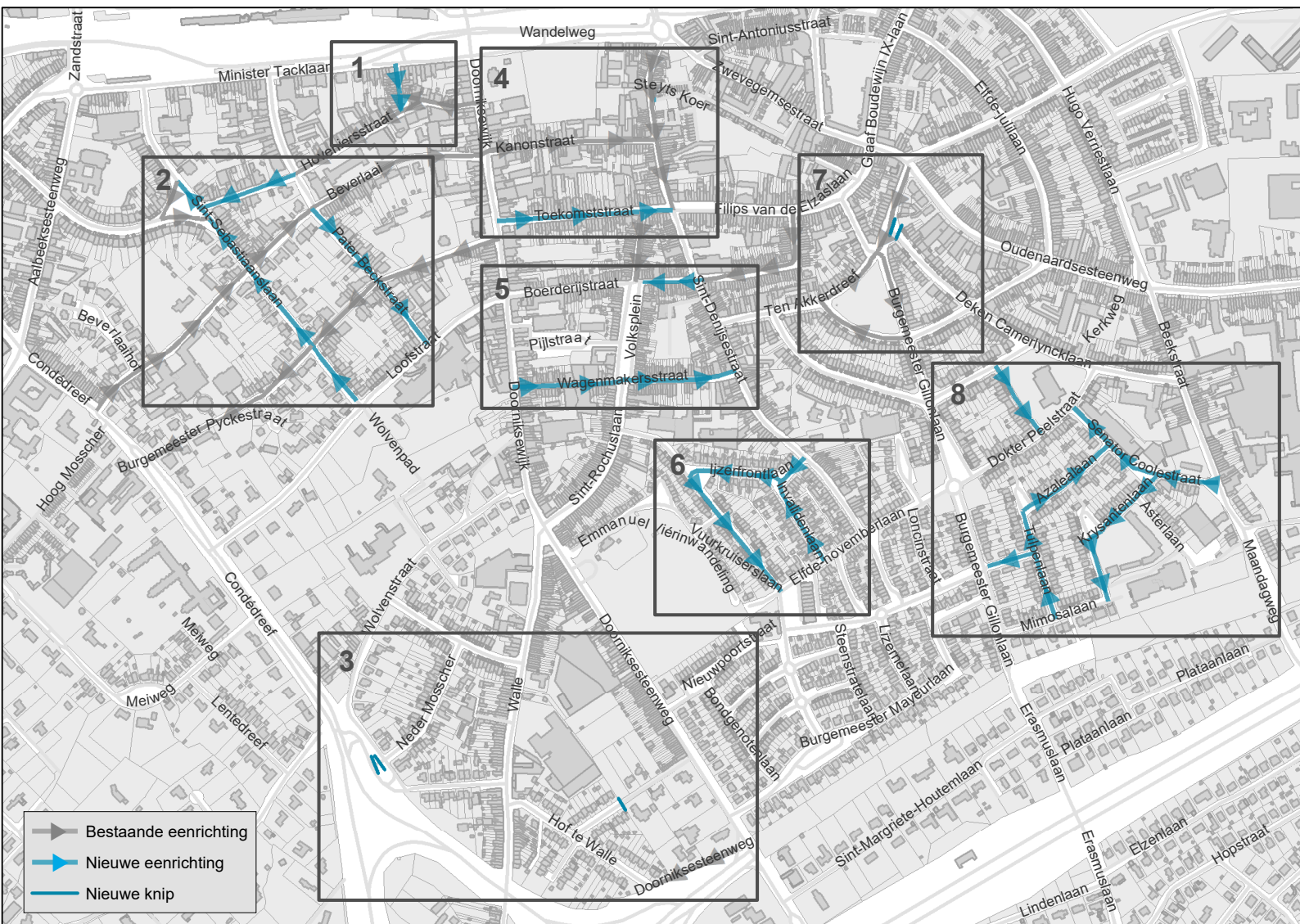
We schrappen de rechtstreekse aansluiting van Neder Mosscher op de Condédreef. 280m<sup>2</sup> asfalt kan hierdoor later een andere bestemming krijgen.

## 4. Toekomststraat

Het kruispunt met de Sint-Denijsstraat is een historisch gevaarlijk kruispunt. In 2023 voorzien we een volledige heraanleg van dit kruispunt. Op korte termijn voorzien we naast eenrichtingsverkeer in de Toekomststraat ook asverschuivingen om het verkeer af te remmen en de nieuwe zone 30 af te dwingen. Daarnaast zal op het kruispunt voorrang van rechts gelden. Er komen verkeersborden, grondmarkeringen en rijbaankussens om de gewijzigde situatie te accentueren. Tegelijk wordt het stuk Sint-Denijsstraat met eenrichtingsverkeer ook een fietsstraat.

## 5. Omgeving Volksplein

Eenrichtingsverkeer biedt kansen om op termijn te kiezen voor een aanleg als groene leefstraat en ontmoedigt doorgaande bewegingen in de wijk. Het voorkomt ook dat voertuigen op het voetpad rijden wanneer ze elkaar kruisen.



## 6. Omgeving Halenplein 🌿 🟢 🌊

De straten zijn smal en de kruispunten zeer groot. Eenrichtingsverkeer maakt het mogelijk om de kruispunten met de Invalidenlaan en de Vuurkruiserslaan op te waarden. Het creëert bovendien mogelijkheden om 400 m<sup>2</sup> verharding anders te gebruiken.

## 7. Deken Camerlyncklaan 🌊

Op suggestie van een groep bewoners wordt de Deken Camerlyncklaan tussen huisnummer 9 en huisnummer 49 een doodlopende straat. Ter hoogte van de Ten Akkerdreef ontstaat zo een autovrije zone van 120m<sup>2</sup> die op termijn aangewend kan worden om wateroverlast in de omgeving van de Oudenaardsesteenweg te voorkomen.

## 8. Omgeving Sint-Elisabeth en Mimosa 🌿 🌊 🟢

Hier is het tijdens de spits heel druk. In combinatie

met het krappe profiel is een lussensysteem met eenrichtingsverkeer voor wagens aangewezen om het netwerk robuuster te maken. Door de Senator Coolestraat eenrichting te maken, ontstaat ook wat extra parkeergelegenheid.

## Uitbreiding zone 30

- **Burgemeester Gillonlaan (nr 1 t.e.m. 97)**
- **Sint-Denijsestraat**
- **Sint-Rochuslaan**
- **Ten Akkerdreef (nr 103 t.e.m. 137)**
- **Toekomststraat**
- **Vierschaarstraat**



## Evaluatie

We zijn er ons van bewust dat deze wijzigingen van iedereen een aanpassing zullen vergen. De eerste weken zullen net zoals bij wegenwerken met omleidingen wat onwennig verlopen. Iedereen zal immers opnieuw moeten zoeken naar de beste manier voor zijn of haar verplaatsing.

We willen de veranderingen een echte kans geven en voorzien daarom een proefperiode tot de zomer van 2023. Vanaf de start van de proefperiode zullen we de verkeersverschuivingen via de aanwezige telramen in de wijk **monitoren**. Daarnaast zullen we regelmatig het verkeersverloop **observeren** op verschillende kruispunten. Zo kunnen we kort op de bal spelen als dit nodig zou blijken.

We vinden het belangrijk om de evaluatie van deze proef samen met jullie te doen. Daarom zullen we na enkele maanden **een bevraging** organiseren. Omdat we nog meer weten als we meten, zullen we daarna op verschillende locaties **extra verkeerstellingen** houden. We tellen steeds 24/24 gedurende ongeveer 1 week. Deze verkeerstellingen maken het mogelijk om op een objectieve manier de verkeersstromen en snelheden vast te stellen.

De bevraging en de verkeersdata zullen het mogelijk maken om het project **grondig te evalueren tegen de zomer van 2023**.

## Meer info

Meer details over dit project op [www.kortrijk.be/wijkcirculatieplan](http://www.kortrijk.be/wijkcirculatieplan)  
Daar vind je ook een lijst met vragen en antwoorden. Heb jij nog een andere vraag? Neem dan contact op met het meldpunt 1777 of mail naar [1777@kortrijk.be](mailto:1777@kortrijk.be) en verwijst naar het 'wijkcirculatieplan'.

## WAT JE ZELF KAN DOEN

Ga naar [gezelligewijk.be](http://gezelligewijk.be) en ontdek welke ondersteuning je van de stad kan krijgen.

