

CIRCULATIE

BUURTEN RONDOM

DE DOORNIKSEWIJK

INFOMOMENT 'T VIER

13 OKTOBER 2021



KORTRIJK

WAAROM DIT INFOMOMENT?

BUURTEN IN VERANDERING

CIRCULATIE ALS HEFBOOM

KEUZES DIE WE KUNNEN MAKEN

HOE GAAN WE VERDER?



KORTRIJK

WAAROM

DIT INFOMOMENT?

Ideeën over nieuwe verkeerscirculatie voorstellen

Gesprekken met mensen uit de buurt verruimen

Start ruime bevraging over de 'straten die we willen'



KORTRIJK

DE BUURTEN ZIJN IN VERANDERING

Veranderingen rondom de Doorniksewijk

Veranderend klimaat: hitte, water en groen



KORTRIJK

**VERANDERINGEN DIE AL
BEZIG ZIJN OF GEPLAND
WORDEN**



KORTRIJK



**Stationsproject
in uitvoering**



KORTRIJK



**Plannen voor de trambus
tussen het station en Hoog Kortrijk**



KORTRIJK



Betere fietsroutes in de buurt



K-R8

Verhogen leefbaarheid rondom de E17 en de R8



KORTRIJK



**Voormalige ziekenhuiscampus Loofstraat
krijgt een nieuwe toekomst**



KORTRIJK



Walle

Nieuwe toekomst voor voormalige BIC-site en nieuwe kansen voor de buurt



KORTRIJK

Alternatieve invulling van de
geplande doortrekking van de R8



KORTRIJK



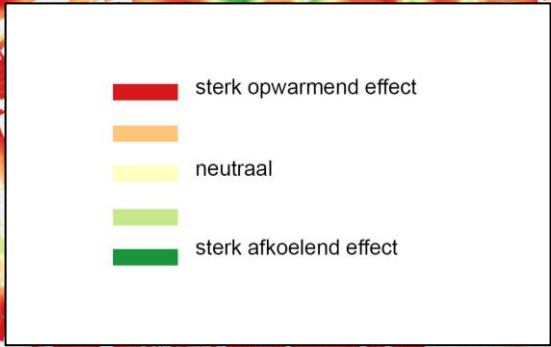
**Nieuwe toekomst voor de brandweerkazerne,
en ambities om de Xpo-site te versterken**



KORTRIJK

**UITDAGINGEN
VOOR DE BUURT VANDAAG
EN MORGEN:
MEER DAN VERKEER**





Opwarming van de straten in de buurt
wordt een belangrijk thema



KORTRIJK



Opwarming van de straten in de buurt
wordt een belangrijk thema

Detail Sint-Rochuslaan



KORTRIJK



Wateroverlast zal in delen van de buurt vaker voorkomen



KORTRIJK



Wateroverlast zal in delen van de buurt vaker voorkomen



Meer ruimte maken voor parken en ander groen
Groene ruimtes beter verbinden tot één geheel



KORTRIJK

VERKEERSCIRCULATIE

ALS HEFBOOM VOOR EEN

BETERE BUURT

Ruimte maken door circulatie te wijzigen

De straten vandaag

De straten van overmorgen



KORTRIJK

TWEE MIN ÉÉN

IS (SOMS) DRIE

**RUIMTE MAKEN DOOR
CIRCULATIE TE WIJZIGEN**



KORTRIJK

DE STRATEN VANDAAG: WAT ZIEN WE?





Mimosalaan

Zicht vanop Parking sporthal



KORTRIJK



Hovenierstraat

Zicht vanuit Minister Tacklaan



KORTRIJK



Toekomststraat

**Zicht op kruispunt met Sint-Denijsestraat
en Filips van de Elzaslaan**



KORTRIJK



Beverlaai

Zicht vanuit Pater Beckstraat-

Bloemistenstraat



KORTRIJK



Deken Camerlyncklaan



KORTRIJK



Beverlaai

Heraangelegd deel

tussen Bloemistenstraat en Doorniksewijk



KORTRIJK



Loofstraat

Aan het kruispunt

met de Pater Beckstraat



KORTRIJK

DE STRATEN VAN (OVER)MORGEN MET ANDERE CIRCULATIE

Twee soorten straten in de buurt

Wat kunnen we maken van een smallere straat?

Wat kunnen we maken van een bredere straat?

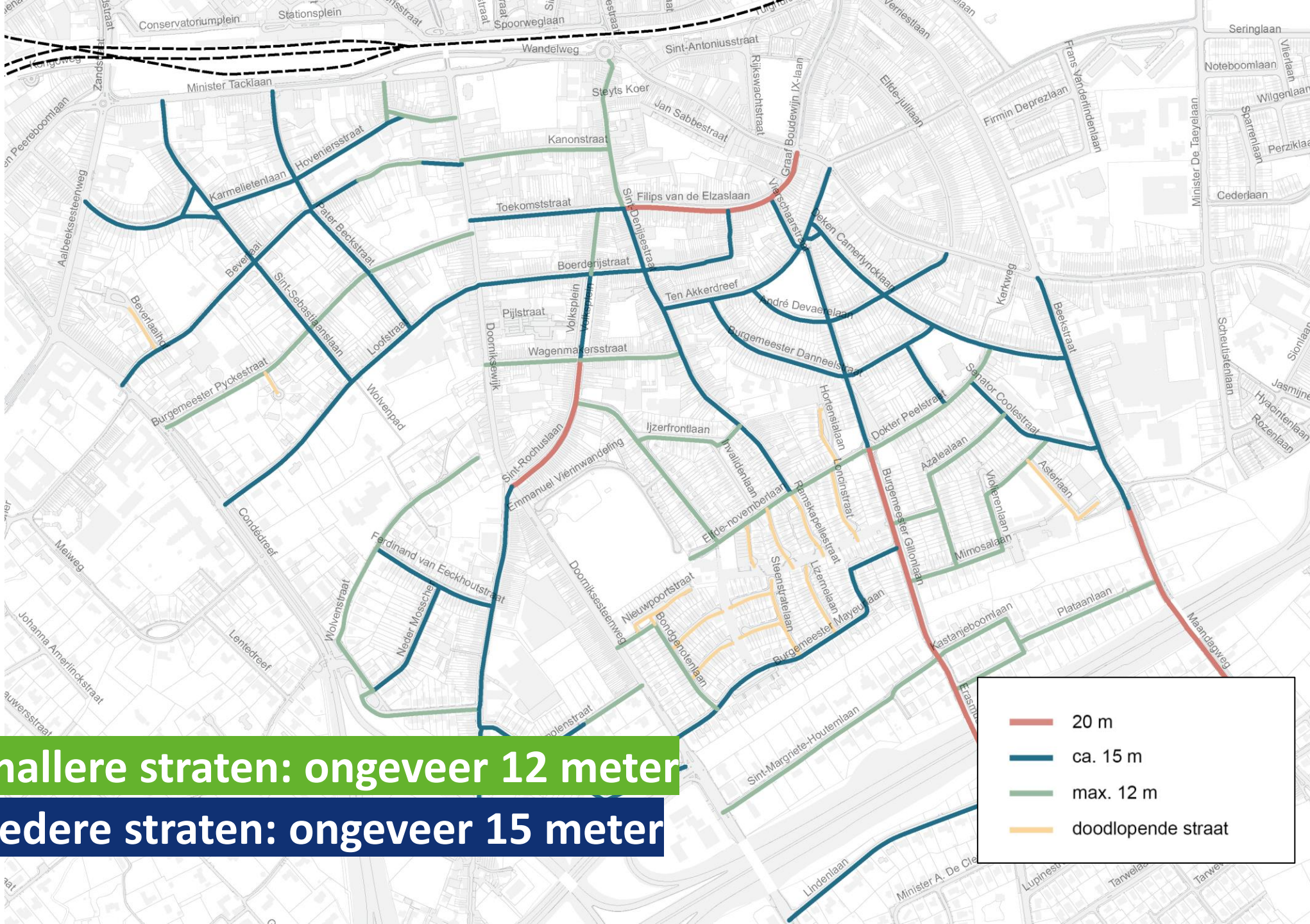


KORTRIJK

TWEE SOORTEN STRATEN IN DE BUURT



KORTRIJK



Smallere straten: ongeveer 12 meter

Bredere straten: ongeveer 15 meter

- 20 m
- ca. 15 m
- max. 12 m
- doodlopende straat



KORTRIJK

WAT KUNNEN WE DOEN

IN EEN SMALLERE

STRAAT?



KORTRIJK

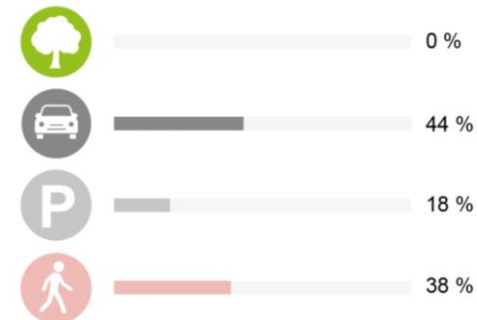
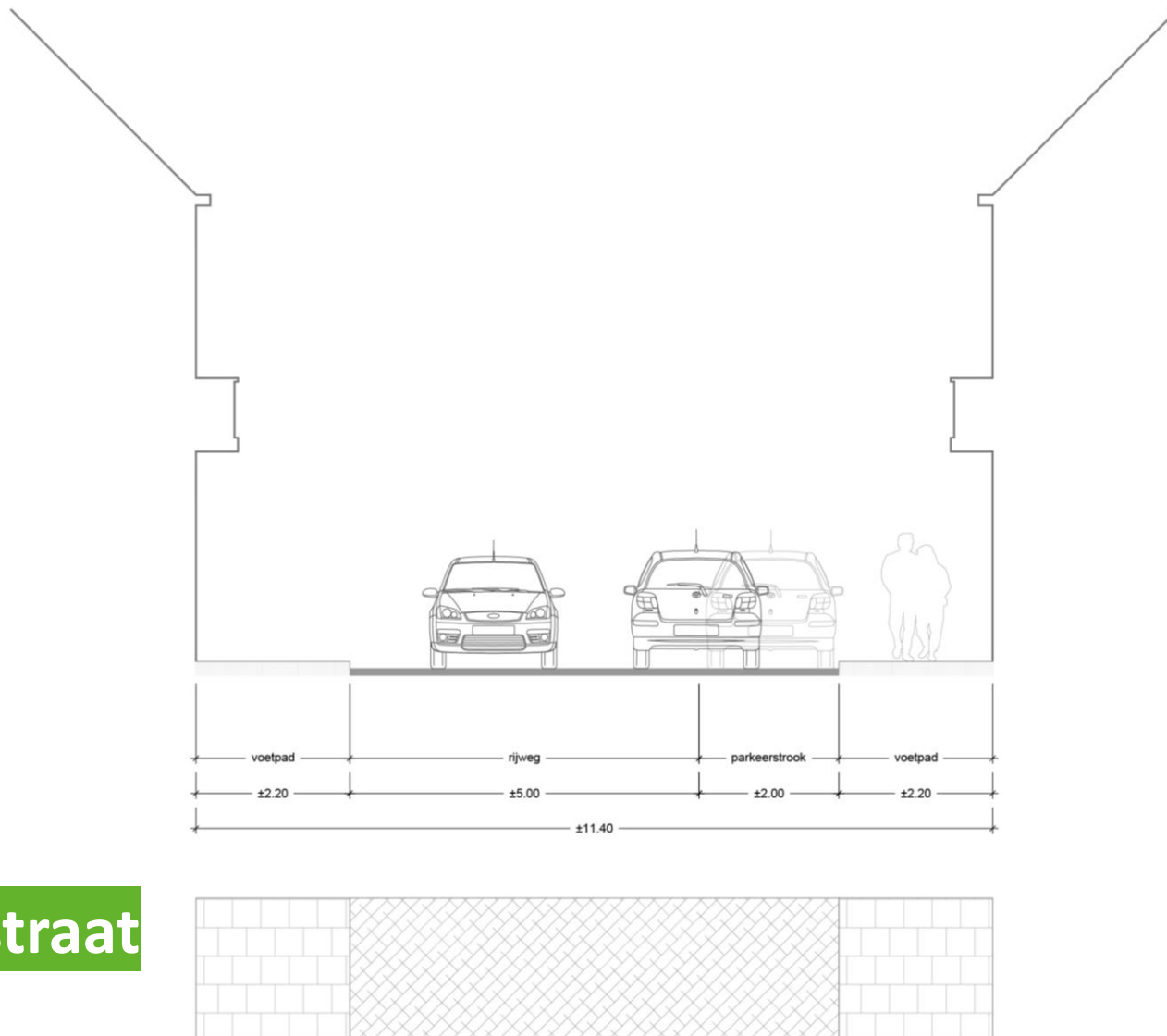


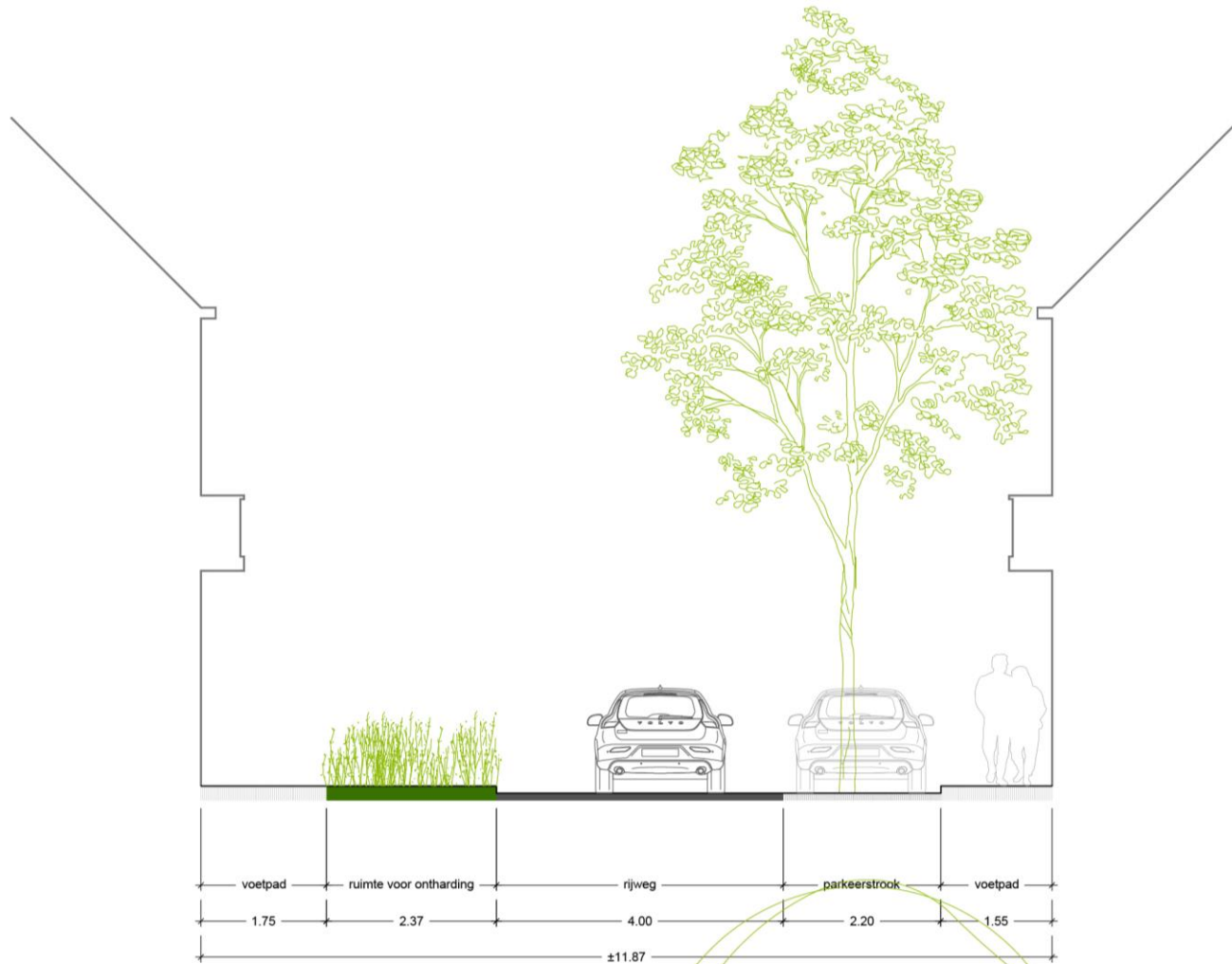
Voorbeeld smallere straat
Wagenmakersstraat vandaag



KORTRIJK

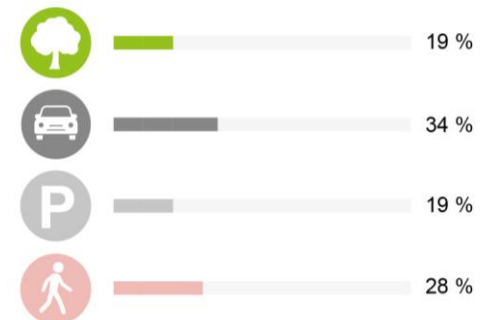
Smallere straat Vandaag

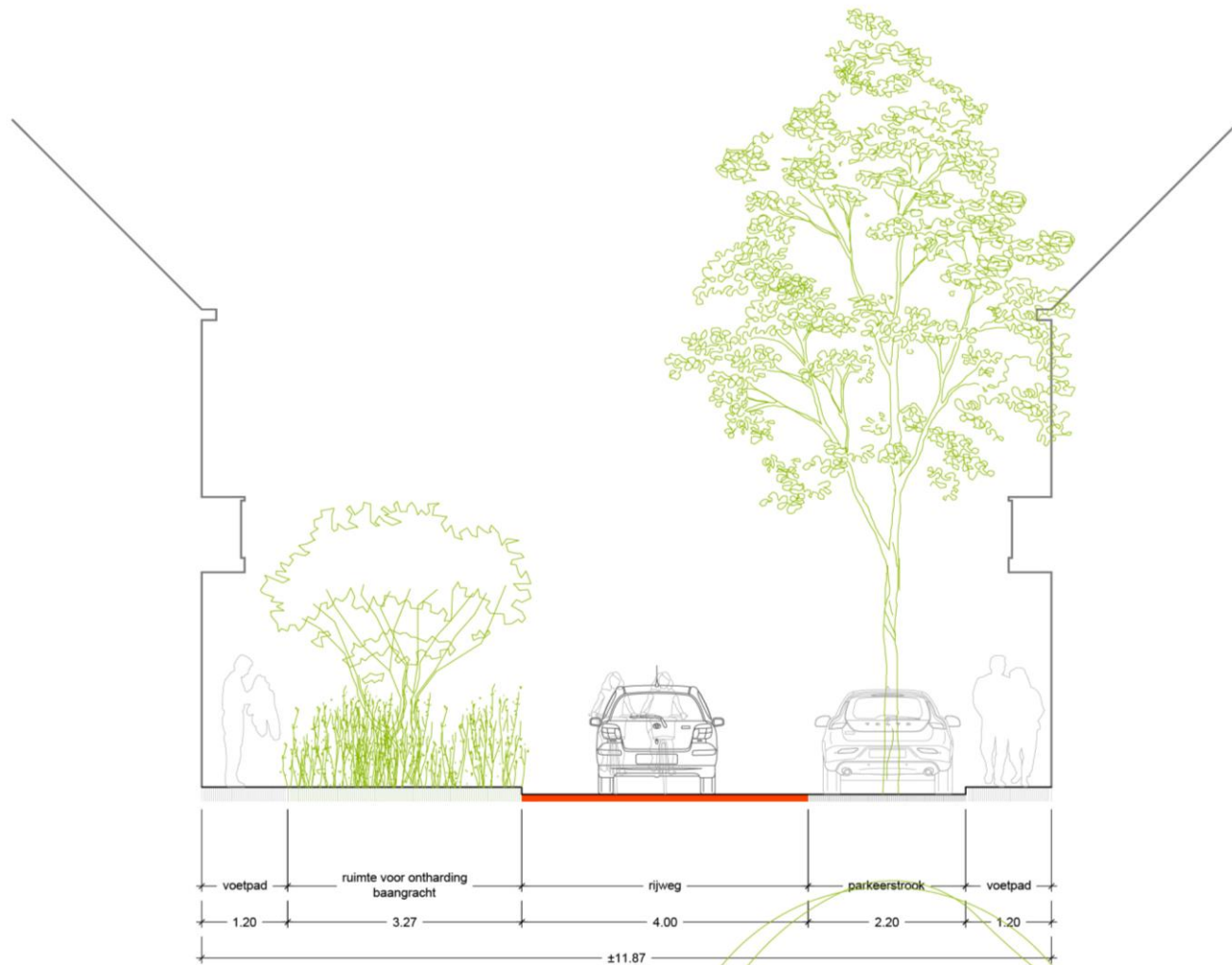




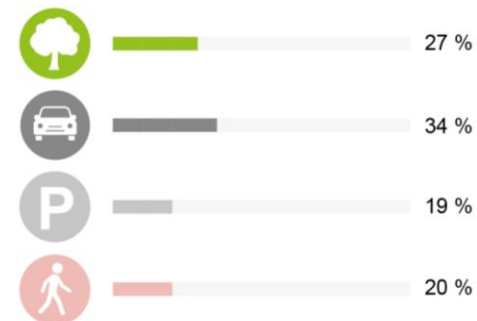
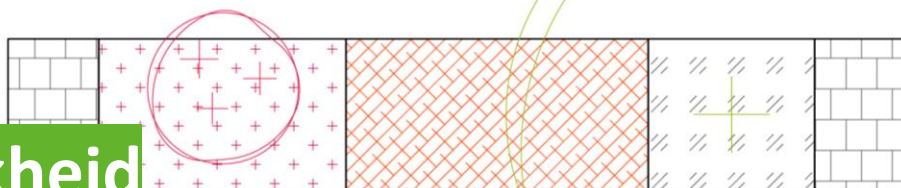
Smallere straat

Eerste mogelijkheid

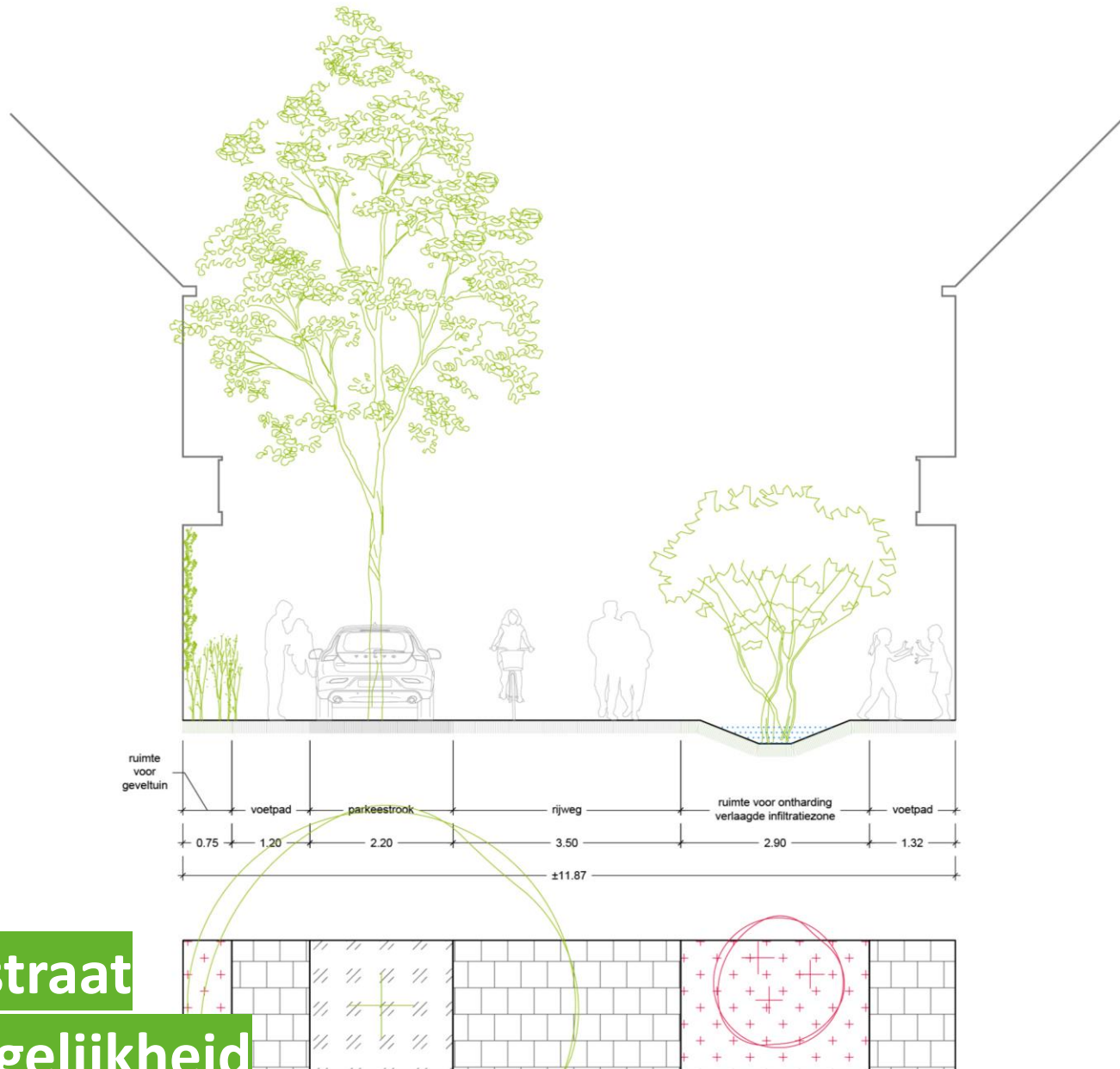




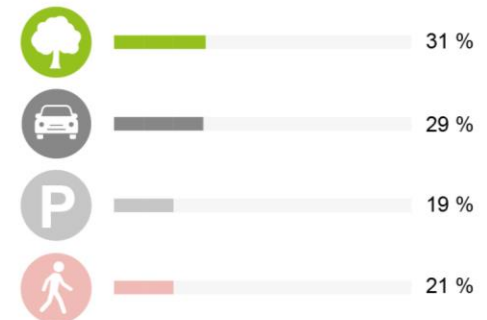
Smallere straat
Tweede mogelijkheid



KORTRIJK



Smallere straat
Derde mogelijkheid





Smallere straat
Mogelijke toekomst



KORTRIJK

WAT KUNNEN WE DOEN

IN EEN

BREDERE STRAAT?



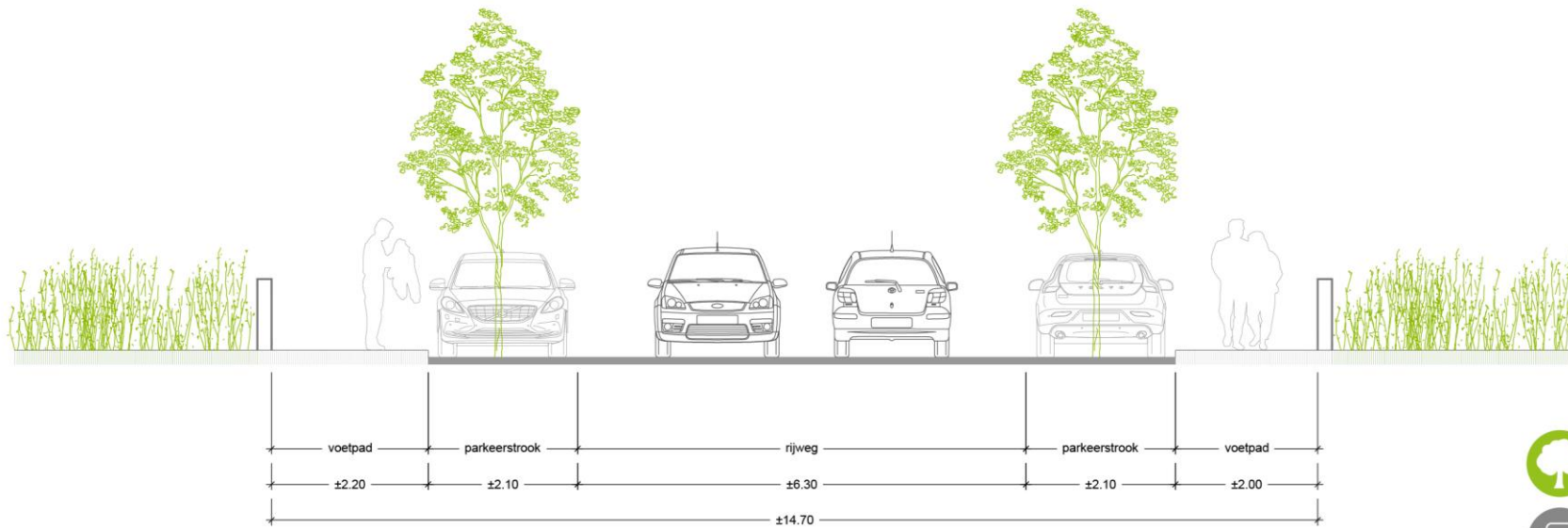
KORTRIJK



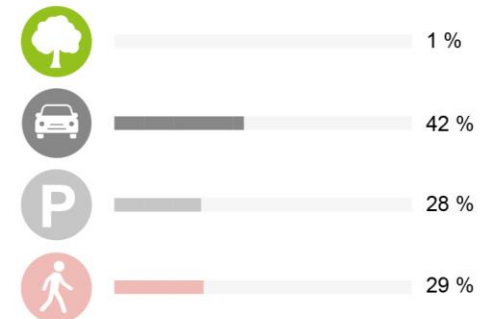
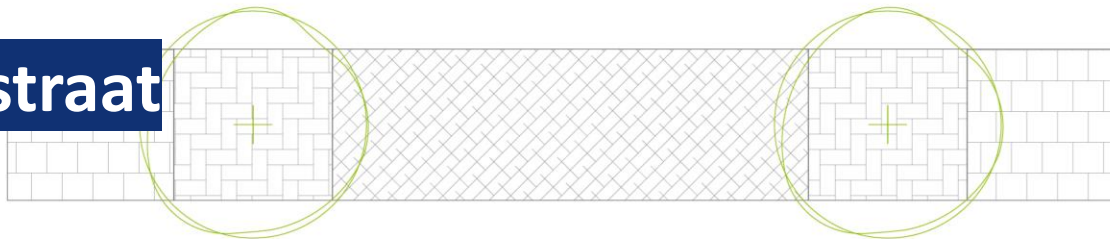
**Voorbeeld bredere straat
Sint-Sebastiaanslaan vandaag**

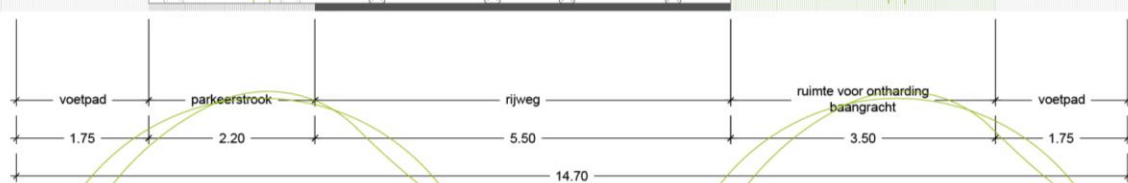


KORTRIJK

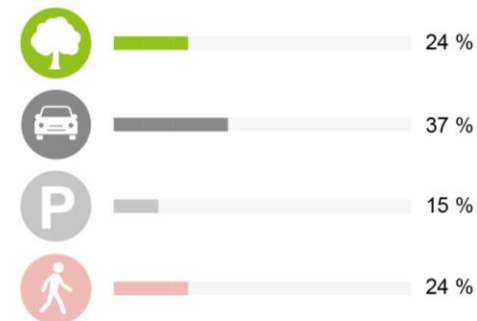
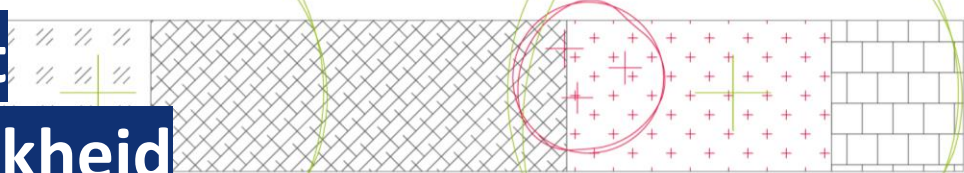


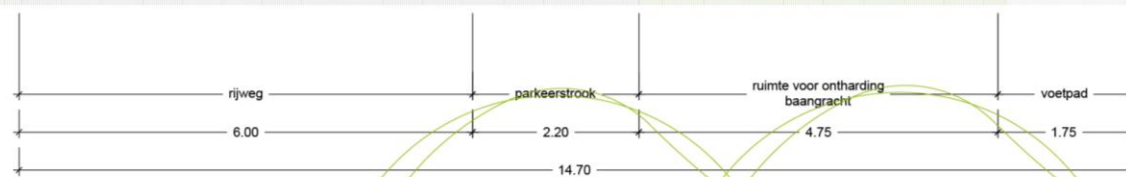
Bredere straat
Vandaag



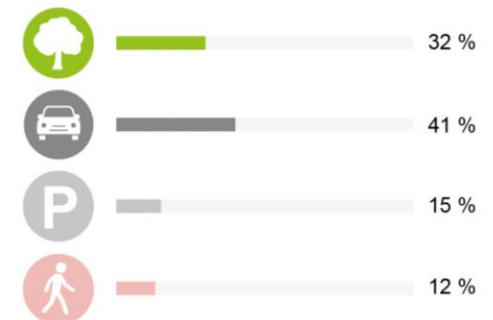
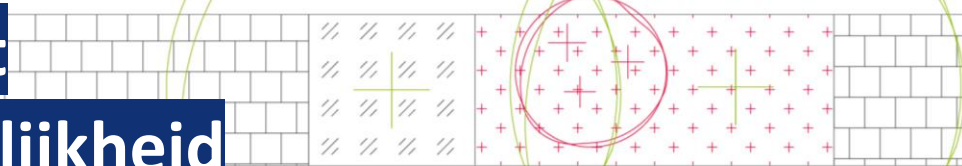


Bredere straat
Eerste mogelijkheid





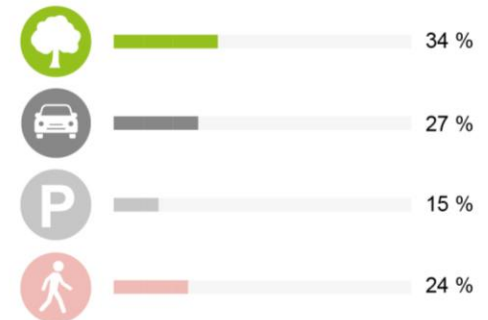
Bredere straat
Tweede mogelijkheid





Bredere straat

Derde mogelijkheid





Voorbeeld bredere straat
Mogelijke toekomst



KORTRIJK

EEN TOEKOMST KIEZEN

VOOR DE BUURT

Hoe we de scenario's hebben gemaakt

De vier mogelijke toekomsten voor de buurt



KORTRIJK

HOE WE DE SCENARIO'S HEBBEN GEMAAKT

Samen met mensen uit de buurt

Met inzicht over geplande projecten

Op basis van data

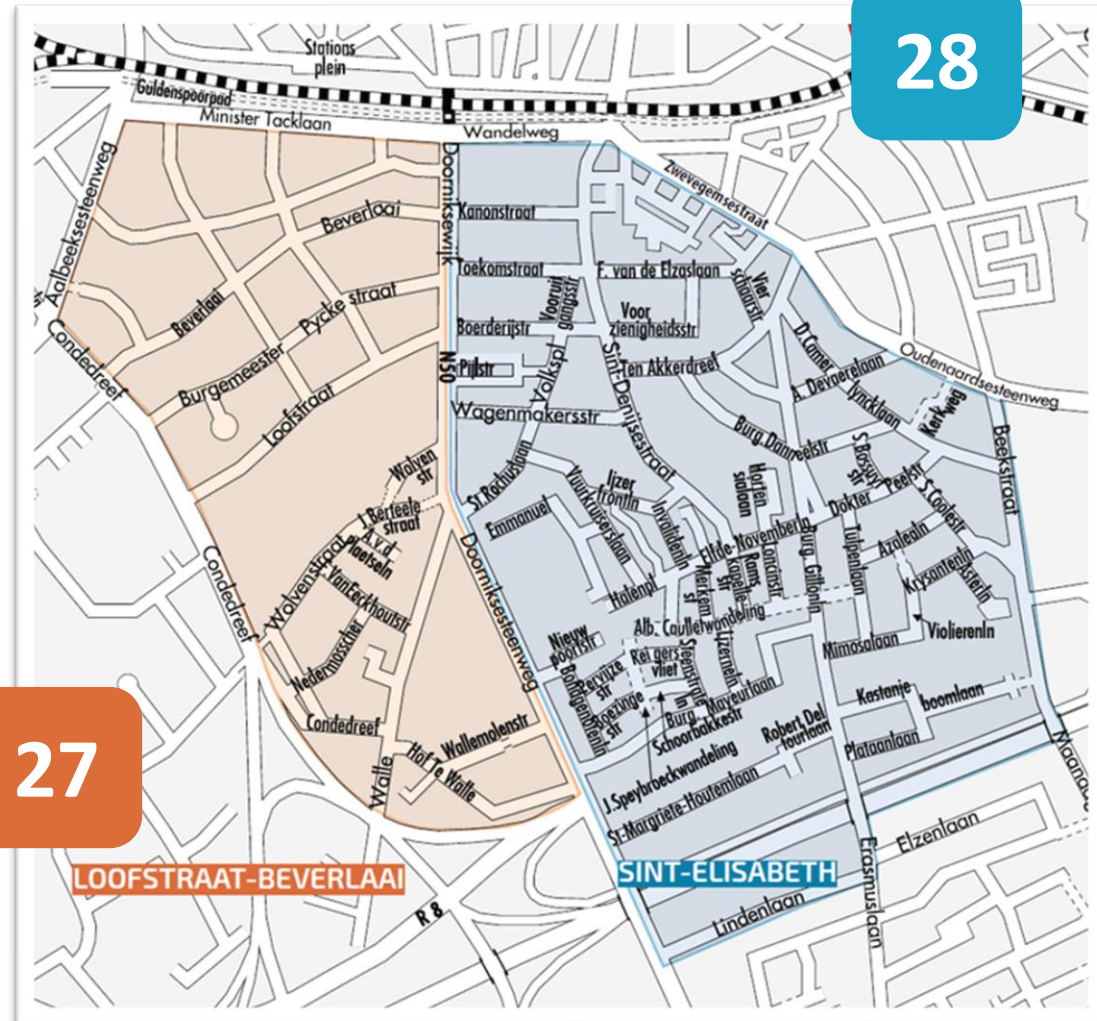
Op basis van gebiedskennis



KORTRIJK

Samen met mensen uit de buurt

- 55 burgers
- twee groepen
- 5 digitale bijeenkomsten
 - 2 afzonderlijk
 - 1 gezamenlijk
- Bespreken mobiliteitsknelpunten, ideeën uitwisselen en samen oplossingen zoeken.



Met inzicht over geplande projecten

- Stationsproject met nieuwe fietstunnel tussen Bloemistenstraat en Stationsplein.
- Daardoor wordt de Minister Tacklaan niet meer bereikbaar voor auto's vanaf de Bloemistenstraat.



Met inzicht over geplande projecten

- Doorniksewijk als onderdeel van een hoogwaardige openbaarvervoer as.
- Gedeeltelijk met eenrichtingsverkeer voor auto's om de doorstroming op het kruispunt Loofstraat-Boerderijstraat te verbeteren.



Met inzicht over geplande projecten



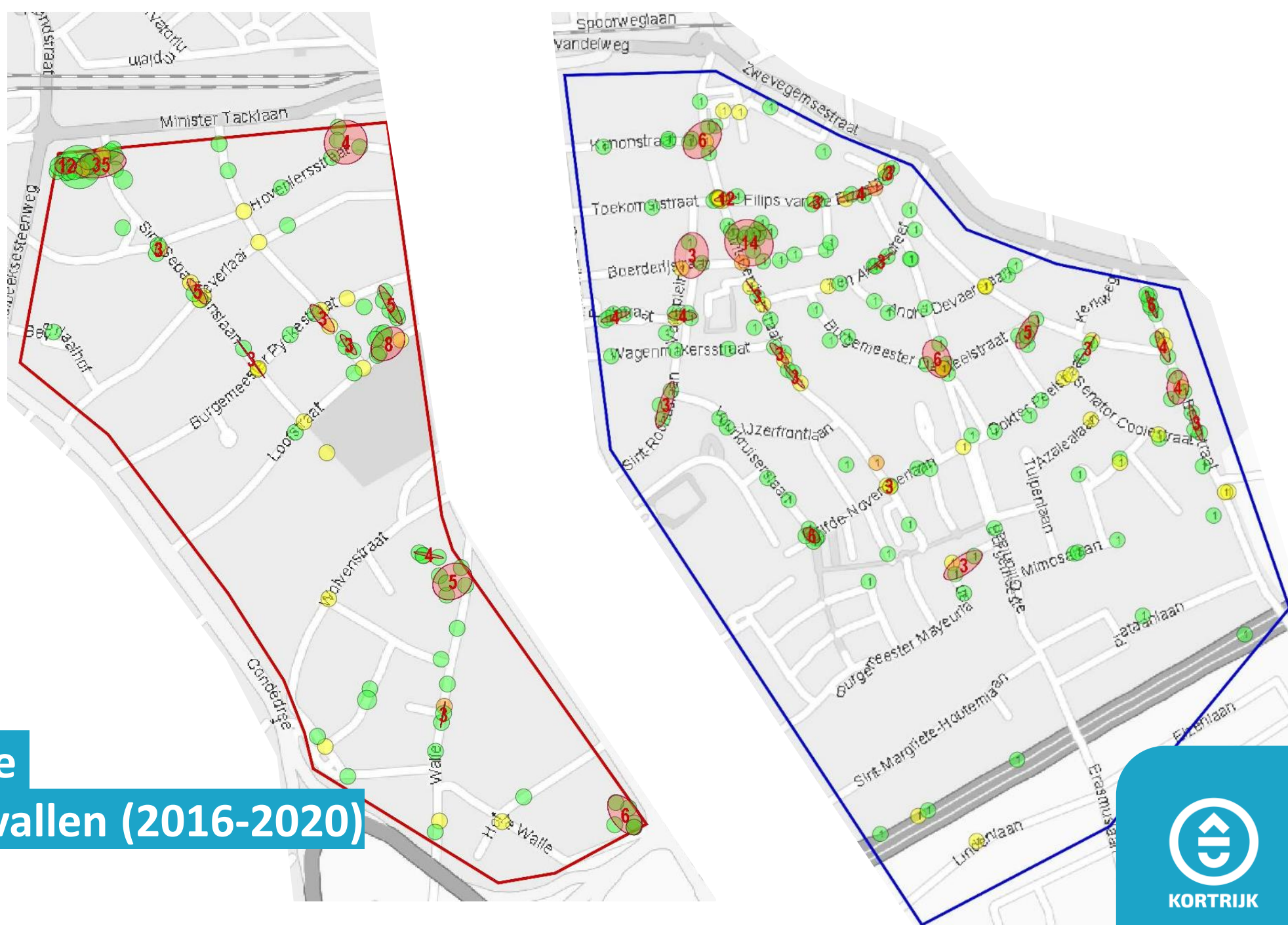
Invoering van basisbereikbaarheid waardoor buslijnen wijzigen

Op basis van data



- **Verwachte verkeersverschuivingen door geplande projecten**
- **Historische verkeerstellingen (2017-2020):**
 - **Snelheidsmetingen**
 - **Kruispunttellingen**
 - **Verkeersintensiteiten**

Geregistreeerde verkeersongevallen (2016-2020)



KORTRIJK

Op basis van kennis van de buurten

Uit de gesprekken met mensen die de buurt kennen, haalden we meer info over:

- Niet-geregistreerde ongevallen
- Niet eerder gedetecteerde functionele fietsroutes
- Specifieke problematieken
- Andere ruimtevragen



MOGELIJKE TOEKOMSTEN VOOR DE BUURT:

VIER OPTIES



KORTRIJK

Optie 1



- ← bestaande eenrichting
- ↔ aanpassingen door andere stadsprojecten
- ↔ aanpassing in de wijk
- knip uit andere stadsprojecten
- knip in de wijk
- ==



KORTRIJK

Optie 2



- ← → bestaande eenrichting
- ↔ (orange) aanpassingen door andere stadsprojecten
- ↔ (blue) aanpassing in de wijk
- (orange) knip uit andere stadsprojecten
- (blue) knip in de wijk
- === (blue) knip in de wijk



Optie 3



Optie 4



KORTRIJK

HOE GAAN WE VERDER?



KORTRIJK

nu

**1.
LUISTEREN
NAAR DE BUURT**

Op basis van eerdere gesprekken met mensen uit de buurt en op basis van reacties na vanavond

eind 2021

**2.
SCENARIO
KIEZEN**

De stad kiest het voorkeurscenario in het belang van alle burgers en mee op basis van de inspraak

lente 2022

**3.
INVOEREN EN
TESTEN**

We testen het voorkeurscenario met signalisatie, markeringen en tijdelijke invullingen van de vrije ruimte

2023

**4.
EVALUEREN EN
BIJSTUREN**

Na een jaar evalueren we samen met de buurt de situatie met een open blik en sturen we bij waar nodig



nu



Op basis van eerdere gesprekken met mensen uit de buurt en op basis van reacties na vanavond

eind 2021



De stad kiest het voorkeurscenario in het belang van alle burgers en mee op basis van de inspraak

lente 2022



We testen het voorkeurscenario met signalisatie, markeringen en tijdelijke invullingen van de vrije ruimte

2023



Na een jaar evalueren we samen met de buurt de situatie met een open blik en sturen we bij waar nodig



KORTRIJK

nu



Op basis van eerdere gesprekken met mensen uit de buurt en op basis van reacties na vanavond

eind 2021



De stad kiest het voorkeurscenario in het belang van alle burgers en mee op basis van de inspraak

lente 2022



We testen het voorkeurscenario met signalisatie, markeringen en tijdelijke invullingen van de vrije ruimte

2023



Na een jaar evalueren we samen met de buurt de situatie met een open blik en sturen we bij waar nodig



KORTRIJK

nu

**1.
LUISTEREN
NAAR DE BUURT**

Op basis van eerdere gesprekken met mensen uit de buurt en op basis van reacties na vanavond

eind 2021

**2.
SCENARIO
KIEZEN**

De stad kiest het voorkeurscenario in het belang van alle burgers en mee op basis van de inspraak

lente 2022

**3.
INVOEREN EN
TESTEN**

We testen het voorkeurscenario met signalisatie, markeringen en tijdelijke invullingen van de vrije ruimte

2023

**4.
EVALUEREN EN
BIJSTUREN**

Na een jaar evalueren we samen met de buurt de situatie met een open blik en sturen we bij waar nodig



GEEF JE MENING VIA

KORTRIJKSPREEKT.BE

TUSSEN

16 EN 26 OKTOBER 2021



KORTRIJK

Tijd voor vragen en extra uitleg: nu.
Later via 1777@kortrijk.be

