

Infolder

HERAANLEG BELLEGEMSESTRAAT EN MOBILITEIT BELLEGEM NOORD

Nr. 1 – september 2022

Opmerkingen en vervolgtraject

Bij de uitwerking van het voorontwerp hielden we maximaal rekening met de opmerkingen tijdens het infomoment. Toch is het mogelijk dat er nieuwe vragen opduiken. **Vragen en opmerkingen kan je tot 15 oktober bezorgen:** via telefoon op het nummer **1777** of via e-mail aan kortrijkspreekt@kortrijk.be.

Het voorontwerp kan je nakijken op de website www.kortrijk.be/bellegem/bellegemsestraat en aan de balie van De Wervel. Op basis van de opmerkingen maken we daarna een technisch ontwerp van de straat en de rioleringen. Daarna volgt een **nieuw infomoment** over geveltuintjes, het afkoppelen van rioleringen en het laden van elektrische wagens.

Op woensdag 9 maart 2022 organiseerde de stad Kortrijk twee participatiemomenten in OC De Wervel. Tijdens deze momenten bespraken we de heraanleg van de Bellegemsestraat en de mobiliteit in Bellegem ten noorden van de Bellegemsestraat. De presentatie vind je op www.kortrijk.be/bellegem/bellegemsestraat.

Het ontwerpteam (studiebureau Sweco en de stadsmedewerkers) en de externe partners werkten hierop verder. De externe partners zijn het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de Vlaamse Overheid, De Lijn, ...

Voor de heraanleg van de Bellegemstraat kwamen we zo tot een **voorontwerpplan**. Voor Bellegem Noord leidde dit tot een beslissing over de verkeerscirculatie. We stellen beide graag voor.

De avond zelf en de weken na het participatiemoment ontvingen we van de bewoners, belanghebbenden, handelaars, ... heel wat waardevolle feedback.

Mobiliteit

Bellegem Noord

De heraanleg van de Bellegemsestraat vormde ook de aanzet om de oefening rond **de mobiliteit in Bellegem Noord** (straten ten noorden van de Bellegemsestraat) te maken. We gaven dit ook mee als opdracht aan het studiebureau.

Verschillende burgers stelden vragen over bepaalde **ingrepen in de verkeerscirculatie**. Elke ingreep heeft ook een impact op de ruimere omgeving. Daarom brachten we in een eerste fase het verkeer in Bellegem Noord in kaart en analyseerden we dit grondig. Aan de hand van kruispunttellingen gingen we na hoeveel fietsers, auto's en vrachtwagens gebruik maken van elke straat.

Uit deze analyse kwamen **twee mogelijke scenario's** naar voor om het sluipverkeer te verschuiven naar straten die meer autoverkeer aankunnen. Via Kortrijk Spreek legden we de twee scenario's voor aan de bevolking. Op beide kwamen er gegronde bemerkingen maar geen breed gedragen alternatieve voorstellen. Na het afwegen van alle bemerkingen op de twee scenario's werden deze scenario's als niet haalbaar gezien. We concluderen daarom om **geen bijkomende ingrepen** te doen voor de circulatie in Bellegem Noord.

Het traject rond de circulatiemaatregelen in Bellegem Noord is hierbij afgerond. www.kortrijk.be/bellegem/mobiliteitbellegem

Algemeen

Parkeren

De parkeerstroken, nu soms maar 1,6 m breed, worden overal comfortabel twee meter breed. Per segment deden we op verschillende tijdstippen parkeertellingen om de parkeerbehoefte af te leiden. We namen de resultaten mee in rekening voor het voorontwerp.

Om volwaardige voetpaden, volwaardig parkeren en een busverbinding mogelijk te maken, kozen we ervoor om het parkeren maar aan één zijde te organiseren. Waar je als bewoner soms voor de eigen woning kon parkeren, zal dit in de toekomst soms aan de overkant van de straat moeten gebeuren. Daar waar geen parkeerstrook is, blijft het mogelijk om stil te staan op de rijweg, bijvoorbeeld voor het lossen van boodschappen.

Groen voor je deur?

Kortrijk wil ook het straatbeeld van de Bellegemsestraat vergroenen. Groen in de straat, zowel bomen als plantvakken, biedt heel wat voordelen. Het bevordert de biodiversiteit, vermindert luchtvervuiling, zorgt voor waterberging, dempt geluidshinder, verkoelt in warme periodes, heeft een positief effect op de gezondheid en verbindt mensen met elkaar.

Op het huidige ontwerp staan de bomen al getekend. We houden daarbij rekening met garages, inritten, ondergrondse leidingen, ... De nieuwe bomen komen op minimaal 2,5 meter van de rooilijn. Het type boom zal bepaald worden volgens de omgeving.

Colofon

Een realisatie van: de stad Kortrijk

Teksten & Fotografie: Kortrijk

Lay-out: Communicatie Stad Kortrijk

Verantwoordelijke uitgever: Ruth Vandenberghe, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk

Segment centrum

We voorzien de aanleg van een **fietsstraat** in de Bellegemsestraat tussen huisnummers 2 en 42. Deze zal onderdeel uitmaken van de **Bellegemse fietszone**. Die omvat naast dit deel van de Bellegemsestraat ook Bellegemplaats, de Walleweg tot aan de Processiestraat en de Bellegemkerkdreef tot aan de schooltoegangen. De invoering van de fietszone zal gebeuren bij de heraanleg van het centrumgedeelte van de Bellegemsestraat.

Daarnaast leggen we het Straatje en de Roodhuisweg na de vernieuwing van de rioleringen aan als **woonerf**.

Op het kruispunt met de Dottenijsestraat voorzien we een **verkeersplateau**. Dit plateau accentueert de overgang van de wegsegmenten



Segment gemengd verkeer

Tussen Bellegemsestraat 44 en Bellegemsestraat 172 leggen we de straat aan met **fietsuggestiestroken en parkeerstroken naast de rijbaan**. Tussen de parkeerstroken voorzien we waar mogelijk bomen of plantvakken.

De voetpaden krijgen een comfortabele breedte. Zo krijgen de jonge Bellegemse kinderen ruimte om te stappen en zelfs om te fietsen op de stoep. Kinderen jonger dan 10 jaar mogen immers altijd op het voetpad fietsen en omwille van de verkeerdrukke in de Bellegemsestraat vormt dat zeker een meerwaarde.

De verbrede voetpaden zijn ook voor jonge ouders, ouderen en mensen die minder goed te been zijn een pluspunt. Een buggy, rollator of rolstoel voortduwen, wordt zo aangenaam in plaats van een uitdaging.

We voorzien **zebrapaden op strategische plaatsen** zoals op de kruispunten en aan wandel-

en fietsdoorsteekjes richting de achterliggende wijken.

Op het kruispunt van de Manpadstraat en de Leuzestraat voorzien we een **verkeersplateau**.



Segment fietspaden

Tussen Bellegemsestraat 225 en het kruispunt met de Katte leggen we **fietspaden** aan. In het eerste deel zijn er **enkelrichtingsfietspaden** aan beide kanten van de weg. Voorbij de Argendaalstraat voorzien we een beveiligde oversteek naar het **dubbelrichtingsfietspad** aan de noordkant van de straat.

In dit gedeelte voorzien we ook open grachten en een bufferbekken. Deze zullen het regenwater opvangen, bufferen en laten infiltreren.

