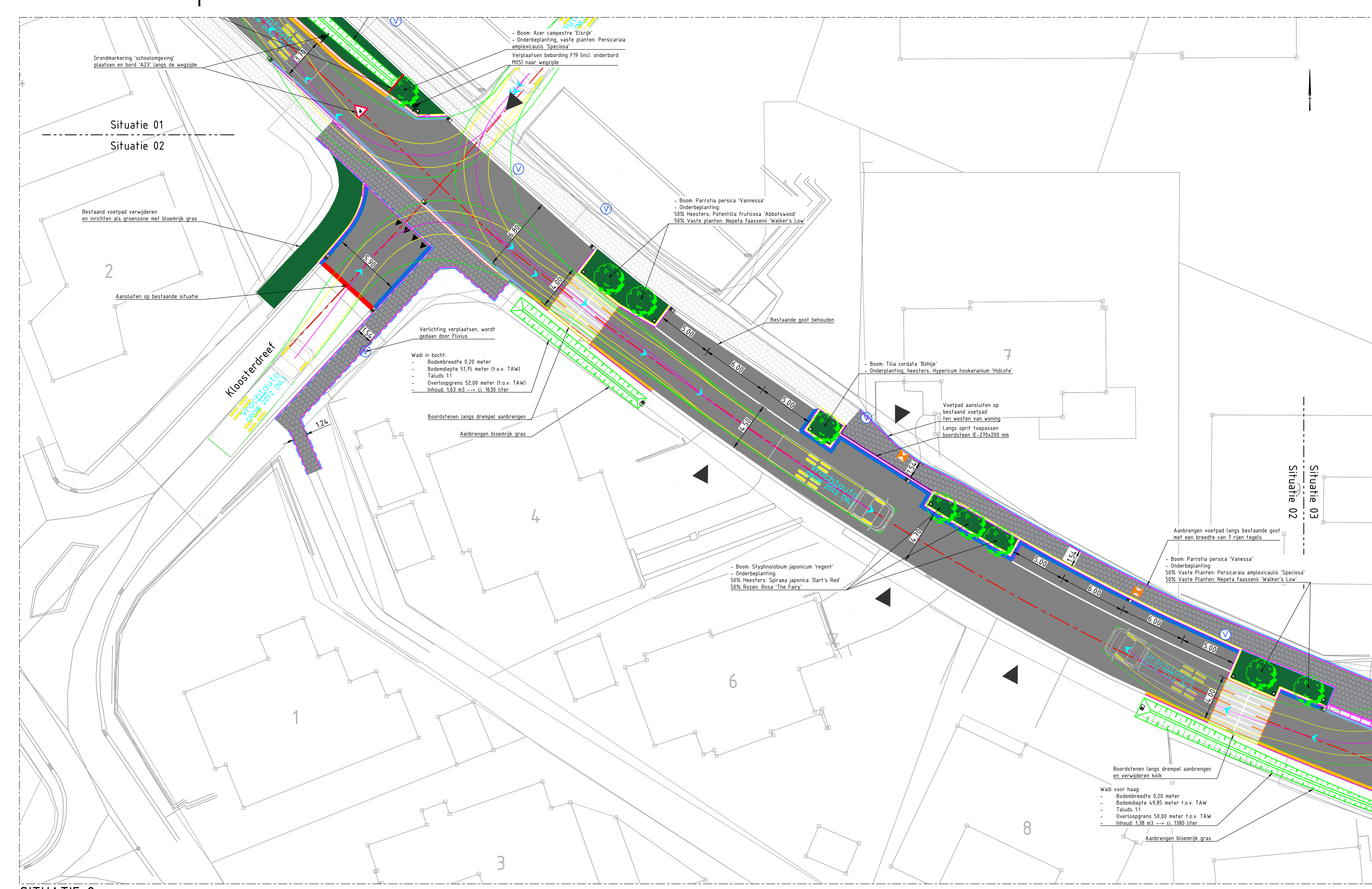
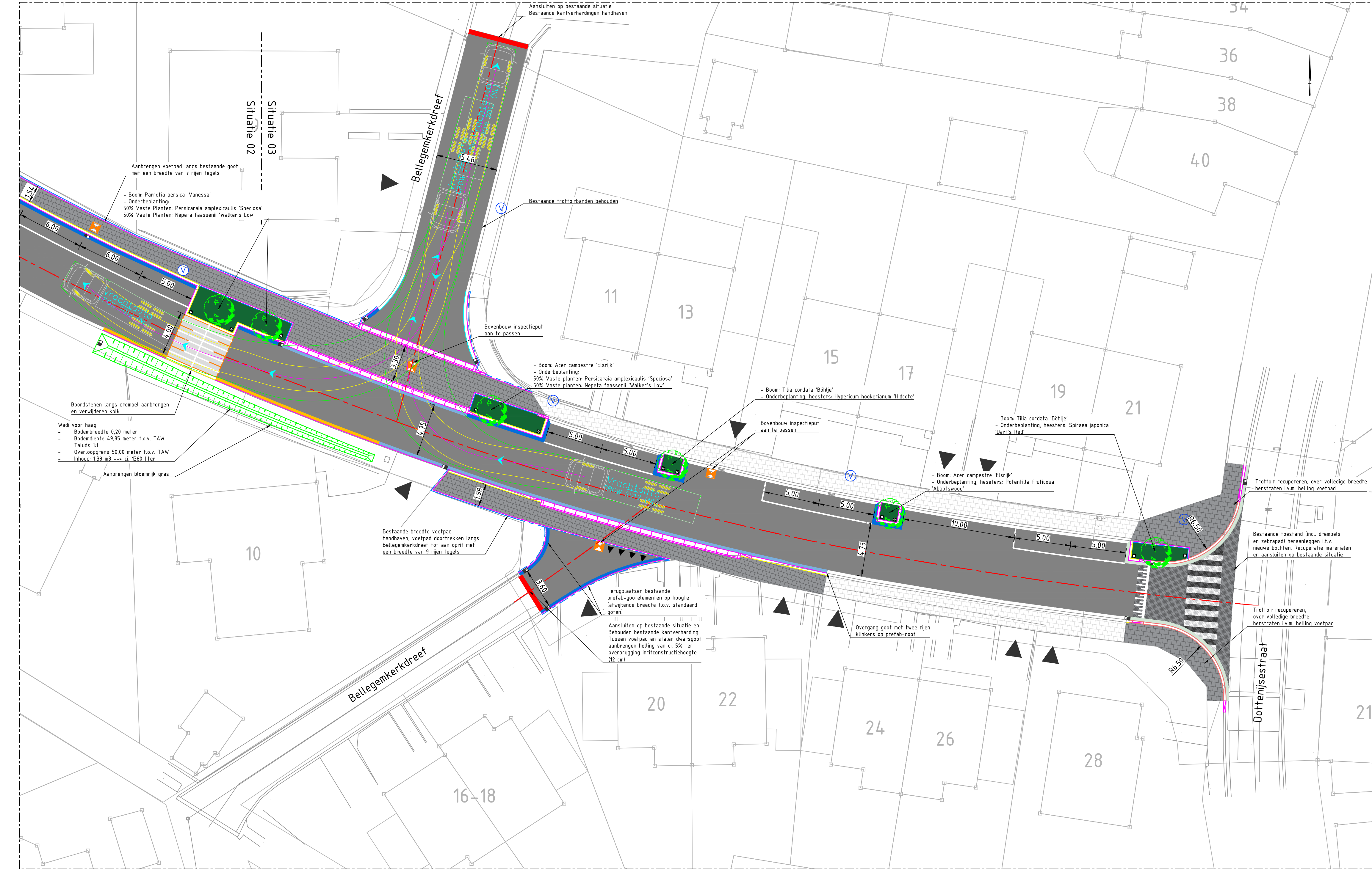


**SITUATIE 1**  
SCHAAL 1:200



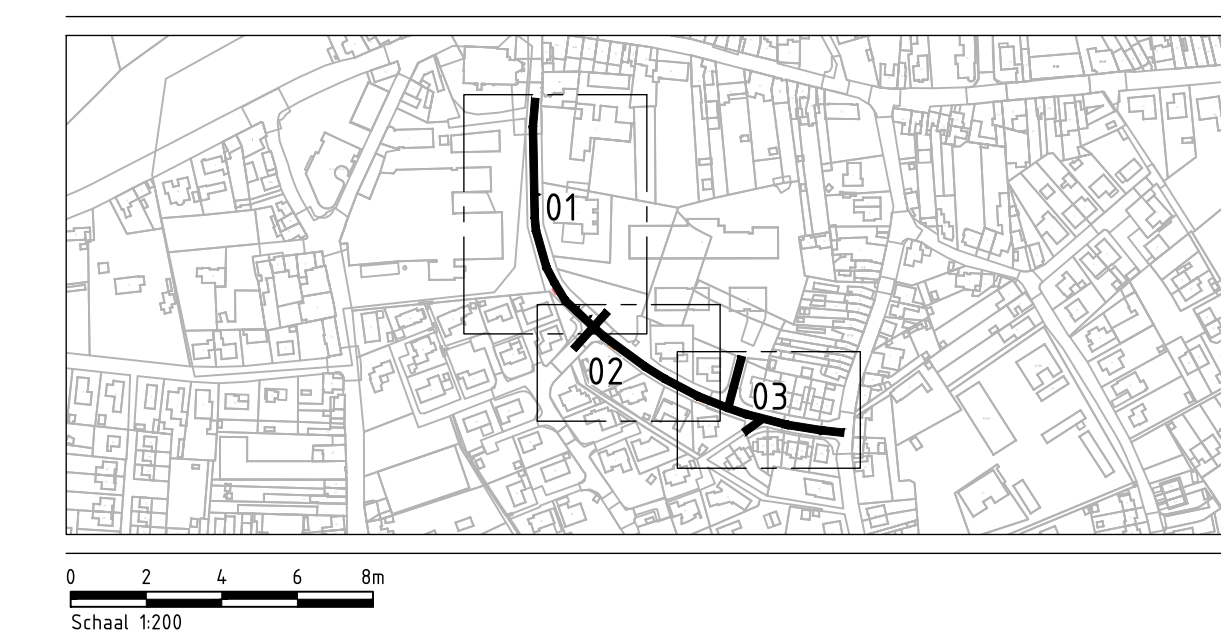
**SITUATIE 2**  
SCHAAL 1:200



**SITUATIE 3**  
SCHAAL 1:200

- #### LEGENDA
- Bestaande situatie
  - Nieuwe weg-as
  - Boordsteen B-200x300 mm
  - Boordsteen E-270x200 mm
  - Verlaagde Boordsteen B-200x300 mm
  - Goot bestaande uit twee rijen klinkers 220x125x100 mm
  - Goot bestaande uit drie rijen klinkers 220x125x100 mm
  - Goot bestaande uit twee rijen klinkers 220x125x100 mm met afschot richting wadi
  - Prefab goot 300x1000 mm
  - Opsluitband 01-100x300 mm
  - Verloopband IB-200x300 naar ID1-100x300 mm
  - Inrijbanden 500x1000/120 mm (incl. hoekstukken)
  - Bestaand rooster in asphalt
  - Asfaltverharding rijbaan APT-C grijs
  - Asfaltverharding fietsstraat APT-C Bordeaux/Brum
  - Elementverharding kliekklinkers 210x50x103 mm
  - Elementverharding voetpad 220x220x80 mm
  - Elementverharding kliekklinkers 120x50x103 mm
  - Te behouden Elementverharding voetpad 220x220x80 mm
  - Te behouden Elementverharding kliekklinkers 120x50x103 mm
  - Groenrichting
  - Kalk (in Trottoir/RWS-band)
  - Markering, koude thermoplast, wit
  - Driehoeksmarkering (550x550 mm)
  - Drempel, vlakmarkering, geen hoogte
  - Verhoogde drempel 80 mm (prefabelementen)
  - Verhoogde drempel 120 mm (klicklinkers 210x50x103 mm)
  - Inkeringsymbolen F110/Fietsrichtingsymbol/A23
  - Bestaande putdeksel herplaatsen
  - Aanbrengen verkeersbord (incl. paal)
  - Hardhouten paaltje 150x150x1000 mm
  - Taludlijnen wadi
  - Boom, soort, zie tekening
  - Vaste rozen/planten
  - Hekwerk (schoolpoort)
  - Bestaande lichtmasten
  - Beugels (straatmeubilair)
  - Inrijtaanduiding (genotoriseerd verkeer/afgange verkeer)
  - Rijruimte vrachtwagen (12,00 meter)/Ambulance (7,00 meter)

- #### GEKOPPELDE XREFS
- WVF-01-Signaal RWS
  - WVF-01-Schermopstandtekening
  - WVF-02-ALE-Markering
  - WVF-03-Schermopstandtekening WVF-01
  - WVF-04-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-05-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-06-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-07-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-08-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-09-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-10-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-11-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-12-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-13-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-14-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-15-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-16-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-17-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-18-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-19-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-20-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-21-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-22-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-23-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-24-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-25-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-26-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-27-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-28-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-29-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-30-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-31-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-32-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-33-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-34-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-35-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-36-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-37-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-38-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-39-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-40-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-41-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-42-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-43-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-44-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-45-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-46-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-47-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-48-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-49-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-50-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-51-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-52-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-53-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-54-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-55-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-56-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-57-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-58-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-59-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-60-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-61-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-62-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-63-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-64-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-65-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-66-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-67-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-68-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-69-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-70-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-71-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-72-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-73-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-74-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-75-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-76-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-77-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-78-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-79-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-80-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-81-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-82-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-83-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-84-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-85-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-86-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-87-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-88-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-89-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-90-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-91-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-92-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-93-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-94-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-95-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-96-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-97-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-98-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-99-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019
  - WVF-100-Schermopstandtekening Lijnwadi-2019



**Witteveen Bos**

Wijk: Gebied Datum: Omzetting  
 A: M.H. Zijlstra 13-02-2023 Revisie  
 B: M.H. Zijlstra 03-05-2023 Testtekst aanpassen onderplantingen te behouden voetpaden  
 C

Opdrachtgever: Gemeente Kortrijk  
 Project: Stadsvernieuwing

Onderdeel: Aanpassingen Bellegemkerkepleef  
 Definitief Ontwerp

Status	Definitief	Gebied	M.H. Zijlstra
Datum	13-02-2023	Geometrisch Goedgekeurd	L.W. Mulder
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer
AOL	1:200	125782	3001-1
			Bidnummer
			1/1