

# Bouwen aan een beter Bissegem

Nr. 5 - juni 2023

## Openstelling Leiebrug

**Vanaf 12 juni** mogen we één van onze grote vernieuwingswerken afvinken. Op dat moment stelt De Vlaamse Waterweg nv de nieuwe Leiebrug open. Zoals vooropgesteld duurden deze werken twee jaar. In die periode was autoverkeer over de brug onmogelijk. Straks kan je met je auto opnieuw vanuit Bissegem naar Marke rijden. Omgekeerd geraak je vanuit Marke met de auto enkel over de brug tot aan de Wevelgemsevoetweg en Garage Bartier. Net over de brug voeren we een knip in. Die voorkomt dat auto's Bissegem binnenrijden via de Driekerkenstraat en de woonwijk extra belasten. In dit magazine geven we meer uitleg over de **principes van 'de knip'**.

Om bij de openstelling van de brug de verkeersveiligheid te waarborgen, voorzien we in de ruime omgeving **bijkomende wegsignalisatie** en een **'ANPR-camera om 'de knip' te handhaven'**. De Wevelgemsevoetweg is nog niet afgewerkt. Volgens de laatste informatie stellen we dit stuk tegen het einde van het zomerverlof open. Op dat moment plaatsen we een **'tractorsluis'** (in de bocht net na de R8-brug) om **sluipverkeer** via de Kruiskouter te voorkomen.



De werken aan de **nieuwe verkeerswisselaar A19/R8 (de trompetaansluiting)** verlopen gunstig. De **nutswerken** voor de **herinrichting van de Driekerkenstraat** komen met de **tweede fase** in een stroomversnelling. **Na de zomer start de eigenlijke heraanleg.** Deze verloopt **gefaseerd**. Zo blijven woningen, bedrijven, het woonzorgcentrum Biezenheem en de Vrije Lagere School De Tandem bereikbaar. In september organiseren we een **werfcafé met info over alle projecten**.

In juni staat de **sloop van het voormalige Kava-pand op het programma**. Groen en een verbeterde doorsteek voor

### Openbare werken zijn nooit aangenaam.

Het zijn complexe projecten waarbij we soms geconfronteerd worden met onvoorziene omstandigheden. De stad Kortrijk zet zich maximaal in om de hinder te beperken en zo goed mogelijk te communiceren. Wij rekenen op jouw begrip en geduld. Besef dat het straks alleen maar mooier, beter en veiliger wordt.

fietsers en voetgangers komen in de plaats. Na de zomer starten we ook met de vernieuwing van de **Sint-Audomaruskerk**. **Bissegemplaats** wordt hiervoor na de zomer ingenomen om de **noodzakelijke werfruimte te creëren**. Evenementen als **Bissegem Kermesse** en de **dinsdagmarkt** verplaatsen we **naar het Vlaswaagplein**.

**KORTRIJK**

# Herinrichting van de Driekerkenstraat

## Eerst de nutswerken

Onderstaand plan toont de **nutswerken, dus niet de heraanleg**. We geven een visueel overzicht waar, wanneer en welke nutswerken we uitvoeren.

Sinds maart zijn de nutsmaatschappijen bezig met de **eerste fase van de nutswerken**. Die werken verlopen gunstig. **Fase 1 eindigt in juni, al voeren zij de laatste huisaansluitingen tegen midden september uit. Op 15 mei is de tweede fase** gestart. In eerste instantie gaat het om de **zone tussen de Neerbeekstraat en de Kerkvoetweg**. In de **Driekerkenstraat** voeren we tijdelijk **éénrichtingsverkeer** (richting de brug) in tussen de Neerbeekstraat en de Kerkvoetweg.

De nutswerken **starten aan de oostkant van de Driekerkenstraat** (aan de kant en de hoek van de **Neerbeekstraat**). Vandaar gaan de werken door tot aan de Kerkvoetweg om via de westkant (kant school) terug te keren tot aan de hoek van de Neerbeekstraat. We voorzien het einde van deze fase in november. De derde fase zal starten bij het begin van het nieuwe schooljaar (in een volgende publicatie meer info).

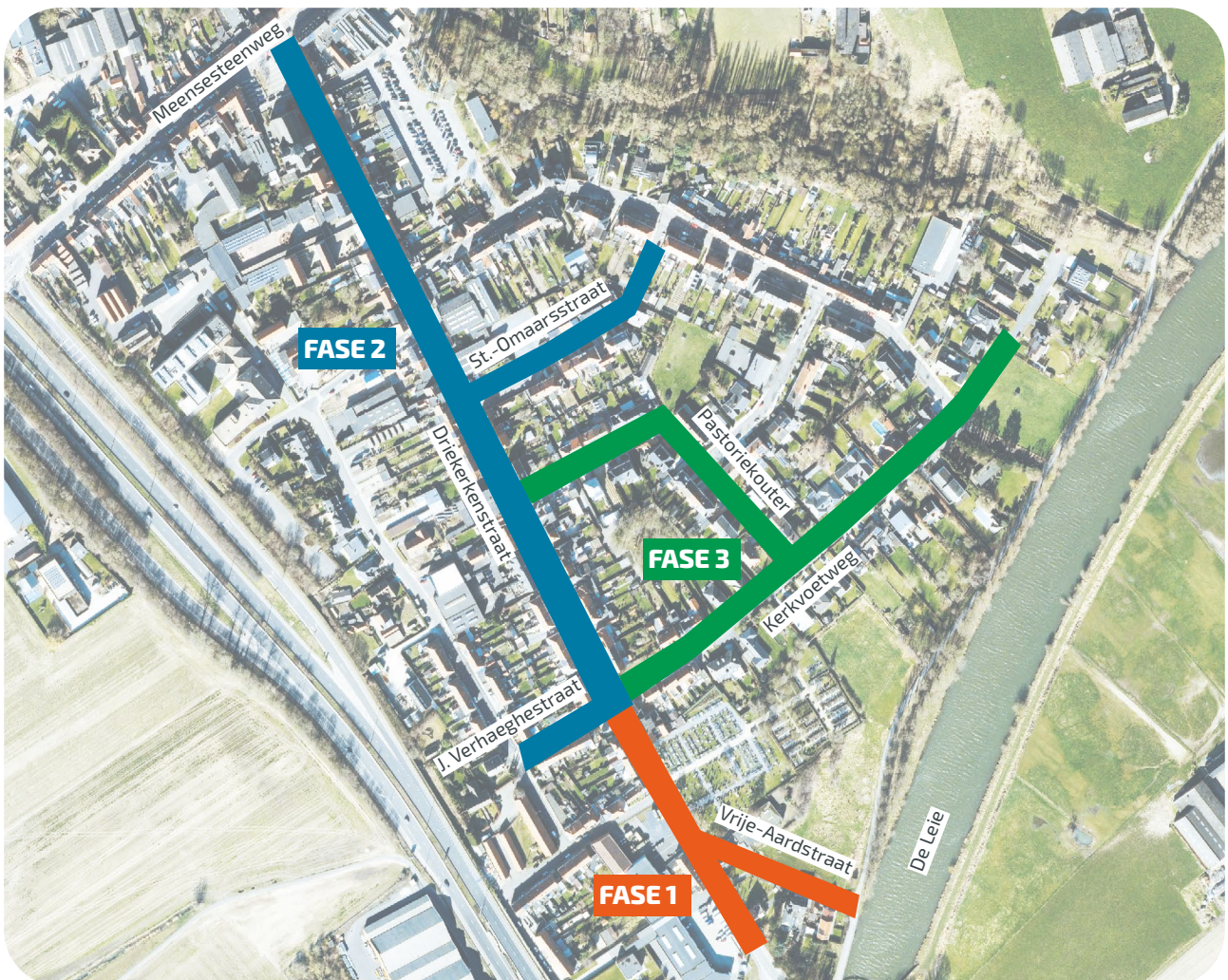
De werken verlopen op een efficiënte manier, telkens in drie stappen:

1. Sleuf graven en de kabels of buizen erin leggen. Woningen blijven bereikbaar, bijvoorbeeld via loopbrugjes. Langere sleuven gaan soms gedeeltelijk terug dicht.
2. Verbinding van de nieuwe waterleidingen met het bestaande netwerk en grondige controle. Pas als alles in orde is, kan de sleuf terug dicht.
3. Om de woningen en bedrijven aan te sluiten op de nieuwe waterleidingen, maken we plaatselijke putten (vaak per woning). Na de werken gaan alle putten en sleuven terug dicht. Als alle aansluitingen gemaakt zijn, herstellen we tijdelijk het voetpad.

Tussen de aanleg van nieuwe waterleidingen en jouw aansluiting kan een periode van inactiviteit zitten. Dit is volkomen normaal. We testen nieuwe leidingen eerst grondig (kwaliteitsvolle aanleg, drinkbaarheid water,...).

### Meer informatie?

Ga naar [www.kortrijk.be/driekerkenstraat](http://www.kortrijk.be/driekerkenstraat)



## FASE 1

### Driekerkenstraat/Vrije-Aardstraat

- ▶ Wie: • De Watergroep (nieuwe drinkwaterleiding)
  - Fluvius (elektriciteit)
  - Proximus & Fiberklaar
  - Telenet
- ▶ Startdatum: vanaf half maart 2023
- ▶ Vermoedelijke duur: • aanleg: 4 weken
  - controle: 2 weken
  - aftakkingen: 6 weken
- ▶ Vermoedelijke einddatum: juni 2023

## FASE 2

### Driekerkenstraat/ Sint-Omaarsstraat/ Jozef Verhaeghestraat

- ▶ Wie: • De Watergroep (nieuwe drinkwaterleiding)
  - Fiberklaar
  - Telenet
- ▶ Startdatum: vanaf mei 2023
- ▶ Vermoedelijke duur: • aanleg: 12 weken
  - controle: 2 weken
  - aftakkingen: 8 weken
- ▶ Vermoedelijke einddatum: november 2023

## FASE 3

### Kerkvoetweg/ Pastoriekouter

- ▶ Wie: • De Watergroep (nieuwe drinkwaterleiding)
  - Fluvius (elektriciteit en gas - uitbreiding 400V)
  - Fiberklaar
  - Telenet
- ▶ Startdatum: vanaf september 2023
- ▶ Vermoedelijke duur: • aanleg: 12 weken
  - controle: 2 weken
  - aftakkingen: 12 weken
- ▶ Vermoedelijke einddatum: april 2024

#### Bij vragen kan je terecht bij:

- > Tijdens de kantooruren ( van 8 tot 17 uur):  
0475 64 47 15
- > Algemeen nummer De Watergroep (24 op 7):  
02 238 96 99

## WAT ZIJN SLEUFWERKEN?

Bij sleufwerken graaft de aannemer een sleuf in de rijweg en/of het voetpad om nieuwe leidingen te leggen. Je ervaart hierbij hinder aan jouw nutsvoorzieningen. Dit zijn werken met veel hinder op vlak van toegankelijkheid.

Om de hinder zo beperkt mogelijk te houden worden de sleufwerken gefaseerd uitgevoerd. Voor de veiligheid wordt de werkzone per fase afgesloten voor verkeer. Indien jouw woning zich in de werkzone bevindt is deze enkel te voet bereikbaar.

## TIPS VOOR EEN VLOTTE MOBILITEIT

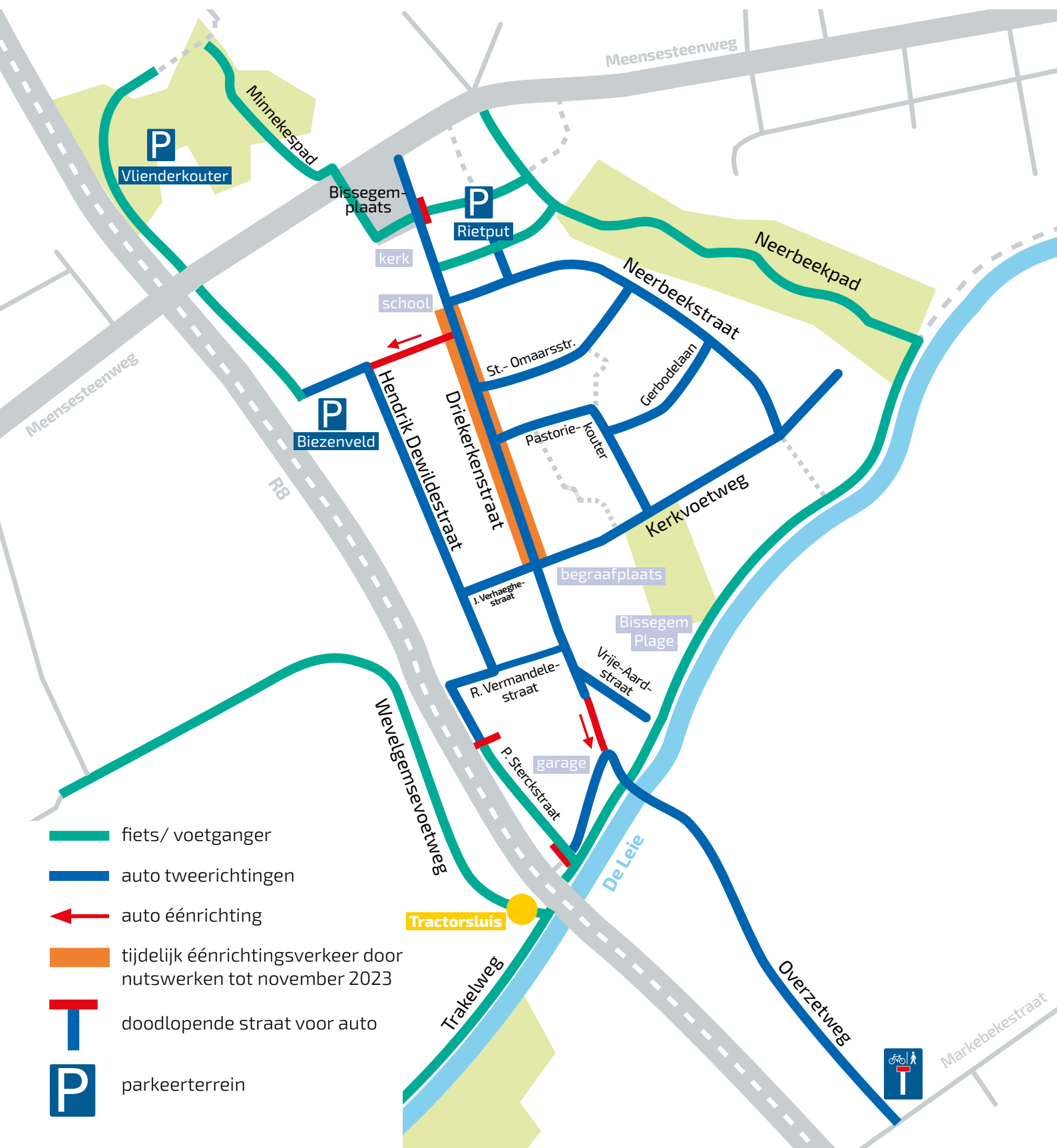
- ▶ Indien mogelijk, gebruik een ander vervoersmiddel dan de wagen. Fietsers en voetgangers ondervinden minder hinder van de werken.
- ▶ Plan op voorhand jouw route. Vermijd indien mogelijk de knooppunten met hinder. Vertrek op tijd.
- ▶ Maak gebruik van de randparkings (bv. Vlienderkouter of Vlaswaagplein).
- ▶ Wees respectvol en geduldig in het verkeer.

*In september voorzien we een publicatie met meer info over parkeerfaciliteiten.*

## Bissegem Bereikbaar

De stad levert samen met haar partners optimale inspanningen om de bereikbaarheid van Bissegem tijdens de werken te garanderen. Om die reden lanceerden we de website [www.bissegebereikbaar.be](http://www.bissegebereikbaar.be). Hou deze website goed in de gaten om alle wijzigingen op te volgen.

# Verkeerssituatie na openstelling van de Leiebrug



fiets/ voetganger

auto tweerichtingen

auto éénrichting

tijdelijk éénrichtingsverkeer door nutswerken tot november 2023

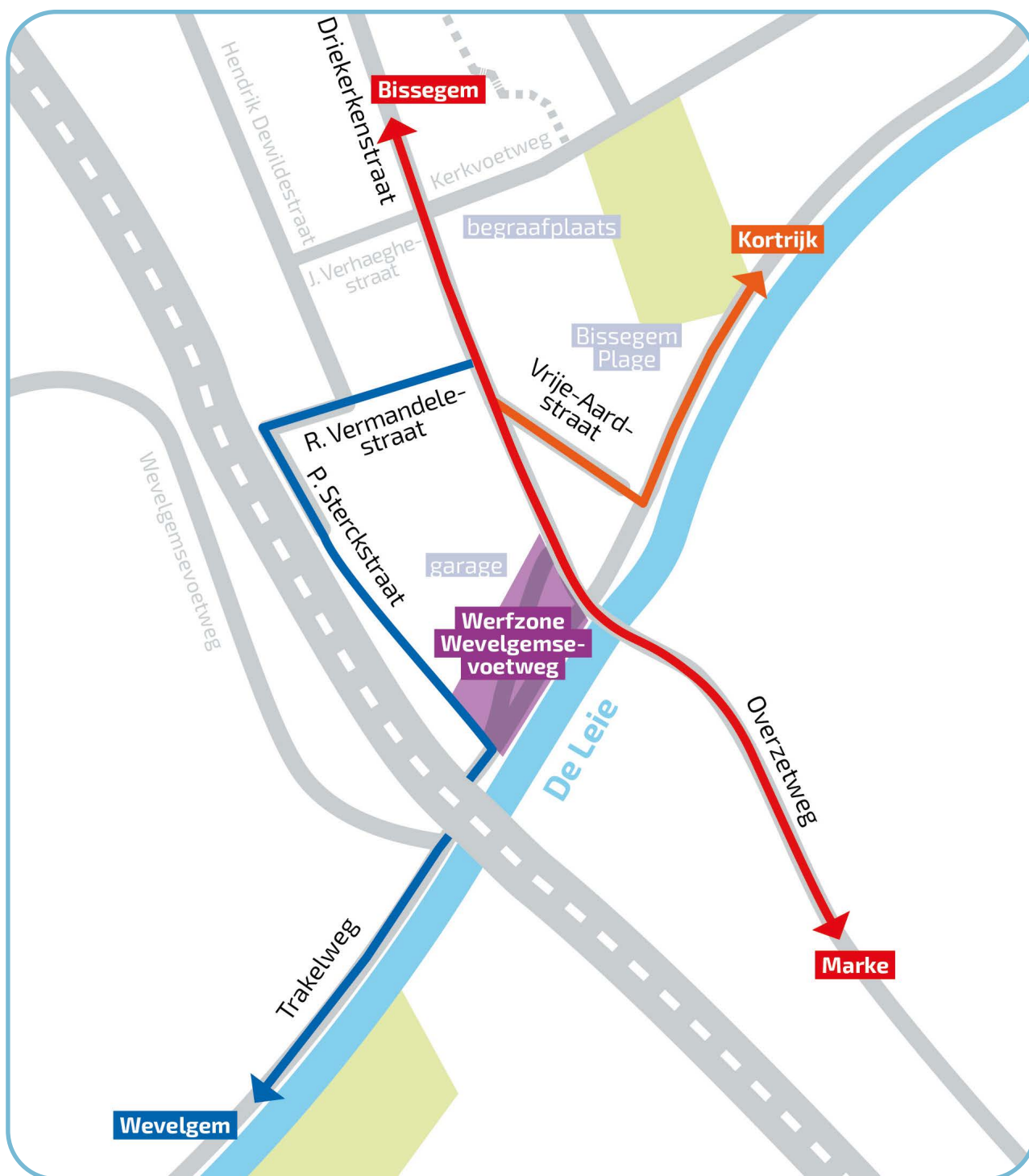
doodlopende straat voor auto

parkeerterrein

## Fietsen op het jaagpad binnenkort mogelijk

De Leiebrug opent midden juni. Maar voor fietsers duurt het nog enkele maanden vooraleer je op een normale manier op het jaagpad nabij de brug kan fietsen. De Vlaamse Waterweg moet eerst nog enkele technische werken uitvoeren tussen de R8-brug en de nieuwe Leiebrug. Onder meer de afbraak van de tijdelijke fietsbrug zorgt in die omgeving voor overlast. Dit heeft enkele gevolgen:

1. Fietstraject langs de Leie Wevelgem – Kortrijk en omgekeerd doe je zoals de voorbije 2 jaar via de Pastoor Sterckstraat – Remi Vermandelestraat en de Vrije-Aardstraat.
2. Fiets je van Marke richting Wevelgem, dan kan je enkel via de Remi Vermandelestraat – Pastoor Sterckstraat het jaagpad bereiken.



# Verkeersveiligheid

Met de opening van de Liebrug voeren we drie acties uit om de verkeersveiligheid te garanderen:

1. We voorzien **wegsignalisatie** in de ruime omgeving.
2. We plaatsen een **ANPR-camera** ter hoogte van de knip. Op die manier handhaven we de knip.
3. We voorkomen sluipverkeer met een **tractorsluis**. Die tractorsluis plaatsen we op de Wevelgemsevoetweg als een proefopstelling.

## WAT IS EEN TRACTORSLUIS?

Een tractorsluis bestaat uit verschillende obstakels (een verhoging en paaltjes) op de weg, die voorkomen dat je er met de auto langs kunt. De tractorsluis zorgt dat het pand van Vandewiele en de landerijen aan de Wevelgemsevoetweg met een vrachtwagen of tractor bereikbaar blijven. Deze fysieke maatregel ondersteunt het bord 'verboden in te rijden'. Dit verbod is niet nieuw. Het was al verboden om de Wevelgemsevoetweg volledig uit te rijden naar de Kruiskouter. Nieuw is dat met de komst van de halve knip in de Driekerkenstraat de tractorsluis dat verbod ondersteunt. Zo voorkomen we sluipverkeer.



# Centrumvernieuwing

## SLOOP VOORMALIG KAVA-PAND

De voorbije periode werden de nutsleidingen afgesloten om de weg vrij te maken voor de definitieve sloop. De aannemer start die afbraakwerken in juni. In de plaats komt een mooie en groene omgeving.

We zaaien een groot deel van die vrijgekomen ruimte in met een bloemenmengsel. De vrijgekomen gevel werken we kwaliteitsvol af. We verbeteren ook de oversteekplaatsen aan de Meensesteenweg. Zo ontstaat een verkeersveiliger situatie voor fietsers en voetgangers.



# Herinrichting van de Driekerkenstraat

Vorige maand zijn de nutsmaatschappijen gestart met het vernieuwen van heel wat leidingen en netten. Deze vormen de voorbode van de échte herinrichtingswerken die in het najaar starten. **Een korte impressie** van de vele werken in Bissegem.



Noteer alvast in  
jouw agenda dat  
we op **21 september**  
**een werfcafé**  
organiseren. Later  
volgt hierover meer  
informatie.

## De principes van 'de knip'

De halve knip ter hoogte van Garage Bartier kwam er na veel en intens overleg met de adviesgroep die zich boog over de heraanleg van de Driekerkenstraat. De maatregel moet ervoor zorgen dat er geen doorgaand verkeer, zonder bestemming in Bissegem, gebruikmaakt van de Driekerkenstraat. Dit zal zorgen voor meer verkeersveiligheid in de straat en de schoolomgeving. De straat wordt er ook leefbaarder door. Het gaat niet om een volledige knip waar de toegang in beide richtingen voor het autoverkeer onmogelijk is. Zo kan je nog altijd vanuit Bissegem met de auto naar Marke rijden. Dat was de voorbije twee jaar niet mogelijk.

### Een korte samenvatting van de principes:

1. Je kan met de auto over de brug in beide richtingen rijden. Maar komende vanuit Marke leggen we net na de brug een knip in. Je kan nog naar links de Wevelgemsevoetweg inrijden om op die manier tot bij Garage Bartier te geraken. Maar je kan de Driekerkenstraat vanuit Marke niet in rijden.
2. De knip zelf is een stukje van 30 meter lang waar we éénrichtingsverkeer invoeren vanuit Bissegem richting Marke.
3. De knip niet respecteren en doorrijden is een zware verkeersovertreding. We handhaven de verkeersveiligheid met een ANPR-camera (automatische nummerplaatherkenning).
4. In de Driekerkenstraat zelf blijft autoverkeer in beide rijrichtingen altijd mogelijk.



### WAAROM VOORZIEN WE EEN KNIP?

Het wegprofiel van de Driekerkenstraat is te smal om, naast de rijweg voor auto's, 'aparte fietspaden' én 'brede voetpaden' én 'parkeerplaatsen' én 'groen' te voorzien. Na uren debat, en alle pro's en contra's af te wegen, kozen we in dit complexe traject voor het concept van de fietsstraat. Dankzij dit fietsstraat-concept is er wel ruimte voor brede voetpaden, extra groen, parkeerplaatsen en kunnen auto's in beide richtingen rijden.

Een fietsstraat is slechts een veilig alternatief als er minder auto's rijden. Daarom zochten we een manier om de doorgaande wagens te weren uit

de straat. Het invoeren van een fietsstraat zal op deze plaats, zonder knip, onvoldoende afradend werken. De filevorming in de Driekerkenstraat zou niet aangepakt worden, waardoor fietsers mee met de wagens zouden moeten aanschuiven richting Bissegemplaats. De knip verplicht het doorgaand verkeer een andere route te kiezen ten voordele van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Vandaag maken 5.000 wagens per dag gebruik van de Driekerkenstraat. In de toekomst gaan we bijna de helft van dit autoverkeer uit de straat halen. Dit fietsstraat-concept is voordelig voor de algemene leefkwaliteit en vooral voor de 500 schoolkinderen, de 1.000 fietsers die er dagelijks rijden én de ouderen.

**Contact:** [bissegem@kortrijk.be](mailto:bissegem@kortrijk.be)

**Digitale nieuwsbrief ontvangen?** Op de hoogte blijven van de vele ontwikkelingen? Schrijf je in via [www.kortrijk.be/mail-bissegem](http://www.kortrijk.be/mail-bissegem) of stuur een mail naar [bissegem@kortrijk.be](mailto:bissegem@kortrijk.be). Zo ontvang je de meest actuele info.



**VIND BISSEGEM LEUK**

[www.facebook.com/nieuwsuitbissegem](http://www.facebook.com/nieuwsuitbissegem)

### Colofon

Een realisatie van de stad Kortrijk  
Teksten & Fotografie: Stad Kortrijk, De Vlaamse Waterweg nv, Agentschap Wegen en Verkeer  
Lay-out: Team Stadsmarketing en Communicatie  
Verantwoordelijke uitgever: Ruth Vandenberghe,  
Grote Markt 54, 8500 Kortrijk