

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

mevrouw Tiene Castelein, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Stefaan De Clerck, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Christine Depuydt, raadslid; de heer Alain Cnudde, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

|           |                      |  |
|-----------|----------------------|--|
| <b>18</b> | <b>2019_GR_00114</b> | <b>Mobiliteit - Fietszone binnenstad Kortrijk<br/>- Vaststellen aanvullend<br/>verkeersreglement</b> |
|-----------|----------------------|--|

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Het bestuursakkoord 2019-2024 van de nieuwe beleidsploeg neemt de fietszone in de binnenstad op als belangrijk onderdeel van haar streven naar de meest wandel- en fietsvriendelijke centrumstad van Vlaanderen.

Uit het akkoord: 'Er komt een fietszone van 74 fietsstraten in het centrum (inclusief het winkel-wandelgebied) maar er komen er ook in de deelgemeenten zoals in Marke, Heule, Heule-Watermolen en Bissegem. Om de fietszone aan te geven, maken we werk van duidelijke markeringen zoals rode lopers en fietslogo's op de straat'.

**Argumentatie**

De teams BOD en POD werkten intussen een concept en retroplanning uit voor de fietszone voor de binnenstad. Dit werd voorgelegd aan het coalitieoverleg van 18 maart 2019. De presentatie hiervan is

opgenomen als bijlage van deze nota. Onder voorbehoud van slechte weersomstandigheden of onvoorziene omstandigheden wordt de fietszone in de 2e week van juli geopend.

Het concept omvat:

- Een geografische afbakening van de fietszone, die rekening houdt met de bestaande woonerven, de Grote Markt, en het winkel-wandelgebied
- Een voorstel van signalisatie, zowel de wettelijk verplichte signalisatie als de facultatieve
- Een fysieke uitwerking van de fietszone, met als basiselementen de rode vlakken ter hoogte van de belangrijkste toegangen van de fietszone en fietsemblemen op de belangrijkste assen
- Een concept voor de Rijselsestraat, die als dubbelrichtingsstraat met markeringen heringericht wordt. Hierdoor versmalt de rijweg en is het inhaalverbod dat eigen is aan een fietsstraat (of -zone) beter te handhaven.
- Een retroplanning, waarbij een deel van de werken door eigen diensten wordt uitgevoerd en een deel via aanbesteding door een aannemer.
- Een aanzet van communicatieplan

Aan het college wordt gevraagd het aanvullend reglement in verband met het invoeren van een fietszone in de binnenstad van Kortrijk ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen.

### **De fietszone omvat volgende straten (zie ook plan in bijlage)**

Budastraat, Dam, Damkaai tussen Broelkaai en Dam, Plein tussen Gentsestraat en Groeningestraat (exclusief het deeltje basisschoolomgeving), Houtmarkt (rijweg), Groeningestraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Guido Gezellestraat, Reepkaai, Schuddevisstraat, Kasteelkaai, Dolfijnkaai, Belfaststraat tussen Pres. Rooseveltplein en Kasteelkaai, Oude Kasteelstraat, Vismarkt, Kasteelstraat, Heilige-Geeststraat, Ramen, Sint-Michielsplein, Papenstraat, Rijselsestraat, Oude Vestingsstraat, Hagedissenstraat, Jan Palfijnstraat, Waterpoort, Zakske, Stationsstraat, Havermarkt, Graanmarkt, Burgemeester Reynaertstraat, Sint-Jorisstraat (20m voor kruispunt met Schouwburgplein); Schouwburgplein (rijweg tussen Doorniksestraat en Sint-Jorisstraat), Doorniksestraat, Grote Markt (rijweg tussen Graanmarkt en stadhuis en rijweg tussen Rijselsestraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Leiestraat, Leiebrug, Konventstraat, Pieter de Cockelaerestraat, Kapittelstraat, Begijnhofstraat, Deken Zegerplein, Vlasmarkt (rijweg tussen Wijngaardstraat en Doorniksestraat), Tuinstraat, Keer der Vlamingenstraat, Vlamingenstraat.

Bestaande woonerven binnen de R36, de voetgangerszone en de zone met parkeer-en stilstandverbod op de Grote Markt maken in principe geen deel uit van de fietszone. De bestaande woonerven en de voetgangerszone bieden sowieso nog een verregaandere bescherming voor de trage weggebruikers (20km/u of stapvoets, voetgangers voorrang).

### **Wettelijkheid fietszone**

De bestaande wettelijke borden F111 (begin fietsstraat) en F113 (einde fietsstraat) maken de afbakening van een geheel van fietsstraten eigenlijk op vandaag al mogelijk, gewoon door het feit dat er een begin- en eindbord beschikbaar is, dat niet telkens moet herhaald worden aan elk kruispunt tussen aanpalende fietsstraten.

Intussen werd een wetsontwerp waarbij de fietszone zal worden geregeld, goedgekeurd door de Kamer (zie bijlage van deze nota). De teksten hiervan zijn al beschikbaar maar nog niet gepubliceerd in het staatsblad. Vanaf de publicatie van de wettekst in het Staatsblad zal er, ingeval van meerdere fietsstraten, een zonebord moeten worden gebruikt. Dus de afbeelding van het bord F111 (begin fietsstraat), zonder het woord "fietsstraat", geplaatst op een wit rechthoekig bord met daarboven de vermelding "zone".

## **Juridische grond**

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het gemeentedecreet;

## **Regelgeving: bevoegdheid**

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

### **Stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Punt 1**

Het aanvullend reglement in verband met het invoeren van de fietszone in de binnenstad als volgt vast te stellen:

Artikel 1:

§1. In Kortrijk wordt in volgende straten een fietszone ingevoerd:

De fietszone omvat volgende straten:

Budastraat, Dam, Damkaai tussen Broelkaai en Dam, Plein tussen Gentsestraat en Groeningestraat (exclusief het deeltje basisschoolomgeving), Houtmarkt (rijweg), Groeningestraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Guido Gezellestraat, Reepkaai, Schuddevisstraat, Kasteelkaai, Dolfijnkaai, Belfaststraat tussen Pres. Rooseveltplein en Kasteelkaai, Oude Kasteelstraat, Vismarkt, Kasteelstraat, Heilige-Geeststraat, Ramen, Sint-Michielsplein, Papenstraat, Rijselsestraat, Oude Vestingsstraat, Hagedissenstraat, Jan Palfijnstraat, Waterpoort, Zakske, Stationsstraat, Havermarkt, Graanmarkt, Burgemeester Reynaertstraat, Sint-Jorisstraat (20m voor kruispunt met Schouwburgplein); Schouwburgplein (rijweg tussen Doorniksestraat en Sint-Jorisstraat), Doorniksestraat, Grote Markt (rijweg tussen Graanmarkt en stadhuis en rijweg tussen Rijselsestraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat), Leiestraat, Leiebrug, Konventstraat, Pieter de Cockelaerstraat, Kapittelstraat, Begijnhofstraat, Deken Zegerplein, Vlasmarkt (rijweg tussen Wijngaardstraat en Doorniksestraat), Tuinstraat, Keer der Vlamingenstraat, Vlamingenstraat.

§2. Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door een zonebord met

daarin de afbeelding van het bord F111 - begin van de fietsstraat en F113 - einde van de fietsstraat (= met schuine zwarte streep door het volledige zonebord). Deze worden op volgende locaties aangebracht:

Budastraat, ter hoogte van Ijzerkaai;  
Dam, ter hoogte van Ijzerkaai;  
Parking Broeltorens, ter hoogte van de uitrit van de parking met de Dam;  
Dam ter hoogte van de Damkaai;  
Guido Gezellepad ter hoogte van de Broeltorens;  
Benoits Poortje ter hoogte van de Groeningestraat;  
Plein ter hoogte van de Kleine Leiestraat;  
Plein (kant 't Fort) ter hoogte van de Gentsestraat;  
Plein (kant Houtmarkt) ter hoogte van Plein/Kleine Leiestraat;  
Houtmarkt ter hoogte van Plein;  
Boerenhol ter hoogte van de Begijnhofpark;  
Vlamingenstraat, zowel ter hoogte van de Spoorweglaan als ter hoogte van de Wijngaardstraat;  
Keer der Vlamingenstraat ter hoogte van de Spoorweglaan;  
Tuinstraat zowel ter hoogte van de Spoorweglaan als ter hoogte van de Wijngaardstraat;  
Doorniksestraat ter hoogte van Vlasmarkt;  
Sint-Jorisstraat, 20m vòòr het kruispunt met het Schouwburgplein;  
Burgemeester Reynaertstraat ter hoogte van het Stationsplein;  
Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Stationsplein;  
Jan Palfijnstraat ter hoogte van de Koning Albertstraat;  
Oude-Vestingsstraat ter hoogte van de Koning Albertstraat;  
Rijselsestraat ter hoogte van het Louis Robbeplein;  
Louis Verweestraat ter hoogte van de Rijselsestraat;  
Oude Kasteelstraat ter hoogte van het President Rooseveltplein;  
Belfaststraat ter hoogte van het President Rooseveltplein;  
Kasteelkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelbrug;  
De Grote Markt ter hoogte van de grenzen van de parkeer- en stilstandsverbodszone.

## **Punt 2**

Dit besluit ter kennisgeving voor te leggen aan het Vlaams Huis Voor Verkeersveiligheid.

## **Bijlagen**

1. 8-4-2019 - cbs-beslissing - BOD Markeringen fietszone 2019.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad  
Algemeen Directeur,  
(get.) N. Desmet

Voorzitter,  
(get.) T. Castelein

Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,  
De Gemachtigde Ambtenaar,  
Art. 126 NGW