

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 17 juni 2019
KLIMAAT, ONDERNEMEN EN
RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Vincent Van Quickenborne, vervangend voorzitter; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Stefaan De Clerck, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Christine Depuydt, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; de heer Dieter D'Alwein, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Alain Cnudde, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid

Verontschuldigd:

mevrouw Carmen Ryheul, raadslid

| | | |
|-----------|----------------------|---|
| 25 | 2019_GR_00139 | AGB Parko. Bewonersparkeren. - Omvormen van parkeerplaatsen op gewestwegen voorbehouden voor bewoners naar parkeerplaatsen voor gedeeld gebruik. Aanvullend verkeersreglement. - Vaststellen |
|-----------|----------------------|---|

Beschrijving

Aanleiding en context

Dit punt werd samen behandeld met punt 24: "AGB Parko. Bewonersparkeren. - Omvormen van parkeerplaatsen op gemeentewegen voorbehouden voor bewoners naar parkeerplaatsen voor gedeeld gebruik. Aanvullend verkeersreglement. – Vaststellen."

Op 31 december 2018 tellen we in de Stad Kortrijk 6 951 parkeerplaatsen on-street waarop Parko toezicht houdt, waarvan 2 538 in de binnenstad (gebied binnen en inclusief de R36).

2018 was een jaar waarin Parko het stimuleren naar off-street verder kon realiseren door het uitbouwen van het doelgroepenbeleid (678 voorbehouden bewonersplaatsen waarvan 414 in de binnenstad) én de opening van P Kortrijk Weide. Hiermee werd de toon verder gezet voor het integraal slim parkeerbeleid.

De verschuiving van on- naar off-street wordt in de binnenstad verder gerealiseerd door:

- een bijkomend aanbod off-street te realiseren (P Kortrijk Weide) met tot 50% lagere tarieven dan on-street;
- een aandeel van het aanbod 'KOR1 en KOR2-plaatsen' op straat te vervangen door voorbehouden plaatsen voor specifieke doelgroepen (Shop&Go, bewonersparkeerplaatsen...);
- een aantal straten te wijzigen van modaliteit in functie van nieuwe off-street locatie (Beheersstraat en Meersstraat van KOR2 naar KOR1B in functie van komst P Kortrijk Weide)

Doelgroepenbeleid is hét instrument bij uitstek om de doelstelling 'de juiste auto op de juiste plaats' te realiseren. Door dit specifiek aanbod uit te rusten met sensoren creëren we een hoog comfortniveau voor de eindgebruiker en streven we een daling na van het parkeerzoekverkeer. De vooropgestelde doelstellingen van 2015 blijken in 2018 grotendeels gerealiseerd:

- On-street voor doelgroepen (S&G, bewoners, mi-val) van 6% naar 19% gestimuleerd (in plaats van de vooropgestelde 12%)
- On-street voor bezoekers (on-street KOR1+2) gezakt van 55% naar 24% (vooropgesteld 30%)
- Off-street verder uitgebouwd van 35% naar 51% (vooropgesteld 60%)

Uit een evaluatie van de voorbehouden bewonersparkeerplaatsen blijkt dat in het gebied binnen de R36 de globale bezettingsgraad van deze parkeerplaatsen 24/24 en 7/7 hoog is, tussen 60% en 100% naargelang de locatie. Bij verdere analyse blijkt dat de bezettingsgraad op weekdays overdag hoogstens 60% bereikt. Op diverse locaties schommelt de bezettingsgraad in de voormiddag en de namiddag tussen 20% en 40%.

Een algemene maatregel tot tijdelijk, gedeeld gebruikt dringt zich op. Vandaar het voorstel om 391 parkeerplaatsen in de binnenstad, op vandaag 24/24 en 7/7 voorbehouden voor bewoners, om te vormen zodat alle doelgroepen er kunnen parkeren van maandag tot vrijdag tussen 09u00-19u00. Op alle andere tijdstippen van de dag/week, van maandag tot vrijdag van 19 tot 09u + zaterdag + zondag + feestdag, blijven de parkeerplaatsen onveranderd voorbehouden voor de bewoners.

Argumentatie

De voorgestelde parkeermaatregel kadert binnen een integrale aanpak van het parkeren on- en off-street. In uitvoering van het nieuwe bestuursakkoord 2019-2024 (goedgekeurd GR maart II) worden de parkeermodaliteiten en -tarieven on- en off-street globaal aangepakt en op elkaar afgestemd :

- * Voldoende aanbod ondergronds maakt een verdere integrale aanpak mogelijk.
- * Uitvoering doelgroepenbeleid : shop & go, bewoners, minder-validen, elektrische wagens, etc...
- * Te hoge bezetting en te weinig rotatie straatparkeren tijdens de dag maar voornamelijk ook 's avonds en op zondag.

* Te geringe gedragswijziging naar off-street (2-3%)

* Eenvoud en uniformiteit

Dit wordt nagestreefd door :

* Afstemmen modaliteiten aanbod on-street en off-street

* Samenhangende pakketten van maatregelen

* Min 50% verschil in tarieven on- en off-street t.b.v. een gedragswijziging.

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 3§2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art.2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art.6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Besluit

Stemresultaten

De raad gaat over tot de stemming, in openbare zitting, waaraan 38 raadsleden deelnemen en waarvan de uitslag luidt als volgt :

30 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L.

Claassen, H. Kints, D. D'Alwein, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, T. Soens, M. Veys, S. De Clerck, J. de Béthune, C. Depuydt, P. Soens, H. Vanhoenacker.

4 nee-stemmen : P. Avijn, C. Matthieu, M. Vandemaele, D. Wemel.

4 onthoudingen : J. Demeersseman, J. Deweer, L. Vercaemst, W. Vermeersch.

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

Punt 1

Navolgend aanvullend verkeersreglement vast te stellen:

Artikel 1

§ 1. In de binnenstad worden parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners van maandag tot en met vrijdag van 19u00 tot 09u00, op zaterdag, op zondag en op feestdag op volgende locaties:

1. In de Meensestraat van huisnummer 39 tot huisnummer 79
2. In de Burgemeester Vercruysselaan van huisnummer 19 tot huisnummer 23
3. In de Minister Liebaertlaan van huisnummer 60 tot huisnummer 70
4. In de Zandstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 32
5. In de Beheerstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 70

§ 2. Deze maatregel gaat in op 01/08/2019 en wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van borden E9a + onderbord 'bewoners, van maandag tot vrijdag van 19 tot 09u, zaterdag, zondag en feestdag'.

§ 3. De begin- en eindborden geplaatst zodoende dit duidelijk, conform de wegcode, aan te geven.

Beginborden :

1. In de Meensestraat thv huisnummer 39
2. In de Burgemeester Vercruysselaan thv huisnummer 19
3. In de Minister Liebaertlaan thv huisnummer 60
4. In de Zandstraat thv huisnummer 24
5. In de Beheerstraat thv huisnummer 68

Eindborden:

1. In de Meensestraat thv huisnummer 79
2. In de Burgemeester Vercruysselaan thv huisnummer 23
3. In de Minister Liebaertlaan thv huisnummer 70
4. In de Zandstraat thv huisnummer 32
5. In de Beheerstraat thv huisnummer 70

Punt 2

Dit besluit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijlagen

1. Parko - DirCo 20190521 punt 2.1. - Parkeermaatregelen.pdf
2. Parko - DirCo 20190521 Punt 2.1.3. Bijlage2 - Globale bezetting bewonersplaatsen.pdf
3. Parko - DirCo 20190521 Punt 2.1.3. Bijlage3 - Bezetting bewonersplaatsen overdag.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
Algemeen Directeur,
(get.) N. Desmet

Vervangend Voorzitter,
(get.) V. Van Quickenborne

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW