

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 17 juni 2019
KLIMAAT, ONDERNEMEN EN
RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Vincent Van Quickenborne, vervangend voorzitter; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Stefaan De Clerck, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Christine Depuydt, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; de heer Dieter D'Alwein, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Alain Cnudde, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid

Verontschuldigd:

mevrouw Carmen Ryheul, raadslid

26	2019_GR_00137	AGB Parko. Parkeermaatregelen. - Omvormen van blauwe zones naar betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering van bewoners. Aanvullend verkeersreglement. - Vaststellen
-----------	----------------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Dit punt werd samen behandeld met punt 14: "*Belasting op het straatparkeren - Opheffen en opnieuw vaststellen belastingreglement*" en met punt 27: "*Financiële reglementen Parko - Opheffen en opnieuw vaststellen.*"

Op 31 december 2018 tellen we in de Stad Kortrijk 1.250 parkeerplaatsen on-street waar een blauwe zone-reglementering geldt :

- Zone Beekstraat
- Woonzone P Expo
- Zone Sint-Elisabeth
- Zone Sint-Jan
- Zone Steenbakkersstraat
- Zone Station Zuid
- Zone Renaat De Rudderlaan

Voorstel is deze blauwe zones om te vormen naar zones betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering van bewoners, uniform maandag-zaterdag van 9u tot 19u.

Uitzondering hierop vormt de zone Renaat De Rudderlaan : de blauwe zone-reglementering wordt ingetrokken. In die straten zijn geen nieuwe parkeermaatregelen vereist.

Argumentatie

De voorgestelde parkeermaatregel kadert binnen een integrale aanpak van het parkeren on- en off-street. In uitvoering van het nieuwe bestuursakkoord 2019-2024 (goedgekeurd GR maart II) worden de parkeermodaliteiten en -tarieven on- en off-street globaal aangepakt en op elkaar afgestemd :

- * Voldoende aanbod ondergronds maakt een verdere integrale aanpak mogelijk.
- * Uitvoering doelgroepenbeleid : shop & go, bewoners, minder-validen, elektrische wagens, etc...
- * Te hoge bezetting en te weinig rotatie straatparkeren tijdens de dag maar voornamelijk ook 's avonds en op zondag.
- * Te geringe gedragswijziging naar off-street (2-3%)
- * Eenvoud en uniformiteit

Dit wordt nagestreefd door :

- * Afstemmen modaliteiten aanbod on-street en off-street
- * Samenhangende pakketten van maatregelen
- * Min 50% verschil in tarieven on- en off-street t.b.v. een gedragswijziging.

Er wordt gestreefd naar een uniforme reglementering over het volledig grondgebied. Tevens biedt een betalende zone op diverse vlakken voordelen t.o.v. een blauwe zone : meer gebruikerscomfort (diverse, nauwkeuriger (digitale), uitgebreidere gebruiksmodaliteiten), minder fraudegevoelig, grotere impact op parkeerbezetting,... Het is tevens een belangrijk mobiliteitsargument om parkeren niet meer volledig gratis aan te bieden

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art.2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art.6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Besluit

Stemresultaten

De raad gaat over tot de stemming, in openbare zitting, waaraan 38 raadsleden deelnemen en waarvan de uitslag luidt als volgt:

25 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, D. D'Alwein, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, T. Soens, M. Veys.

13 nee-stemmen : D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn, J. de Béthune, S. De Clerck, J. Demeersseman, C. Depuydt, J. Deweer, P. Soens, H. Vanhoenacker, L. Vercaemst, W. Vermeersch.

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

Punt 1

Navolgend aanvullend verkeersreglement vast te stellen:

Artikel 1

§1. In de Sint-Sebastiaanslaan, de Monseigneur de Haernelaan (tussen de Aalbeeksesteenweg en Karmelietenlaan), de Karmelietenlaan, de Hoveniersstraat, de Beverlaai, het Beverlaaihof, de Burgemeester Pyckestraat, de Pater Beckstraat, de Bloemistenstraat (tussen de Karmelietenlaan en de Beverlaai), de Guldensporenlaan, de Pieter de Conincklaan, de Graaf Gwijde van Namenstraat, het Sint-Jansplein, de Jan Breydellaan, het Prinses Marie-Joséplein, de Beekstraat (tot kruising met Senator Coolestraat), de Lindenlaan, de Minister Lefevrelaan, de Steenbakkersstraat, de Senator Claeysstraat en het kerkplein Sint-Elisabeth (kant Deken Camerlyncklaan) wordt op 01/08/2019 de parkeerreglementering betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

§2. De bestaande blauwe zone-reglementering met uitzondering voor bewoners in de Sint-Sebastiaanslaan, de Monseigneur de Haernelaan (tussen de Aalbeeksesteenweg en Karmelietenlaan), de Karmelietenlaan, de Hoveniersstraat, de Beverlaai, het Beverlaaihof, de Burgemeester Pyckestraat, de Pater Beckstraat, de Bloemistenstraat (tussen de Karmelietenlaan en de Beverlaai), de Guldensporenlaan, de Pieter de Conincklaan, de Graaf Gwijde van Namenstraat, het Sint-Jansplein, de Jan Breydellaan, het Prinses Marie-Joséplein, de Beekstraat (tot kruising met Senator Coolestraat), de Lindenlaan, de Minister Lefevrelaan, de Steenbakkersstraat, de Senator Claeysstraat, het kerkplein Sint-Elisabeth (kant Deken Camerlyncklaan), de Frans Vanderlindenlaan, de Renaat de Rudderlaan en de Firmin Deprezlaan wordt op 01/08/19 ingetrokken.

§3. Het betalend parkeren, dagparkeren rand centrum KOR2 met uitzondering van bewoners, is geldig van maandag tot en met zaterdag en dit van 09u tot 19u.

§4. De maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van zoneborden 'betalend parkeren' (begin ZE9aT- en eindborden ZE9aT')

Beginborden:

- op het kruispunt van de Condédreef en de Beverlaai
- op het kruispunt van de Condédreef en de Burgemeester Pyckestraat
- op het kruispunt van de Oudenaardsesteenweg en de Beekstraat
- op het kruispunt van de Beekstraat en de Senator Coolestraat
- op het kruispunt van de Deken Camerlyncklaan en de Beekstraat
- op het kruispunt van de Doorniksesteenweg en de Lindenlaan
- op het kruispunt van de Erasmuslaan en de Lindenlaan
- op het kruispunt van de Doorniksesteenweg en de Minister Lefevrelaan
- op het kruispunt van de Universiteitslaan en de Minister Lefevrelaan
- op het kruispunt van de Doorniksesteenweg en de Steenbakkersstraat

- op het kruispunt van de Sint-Denijseweg en de Steenbakkersstraat
- op het kruispunt van de Schepen Duyckstraat en de Senator Claysstraat
- aan de ingang van kerkplein St.- Elisabeth, kant Deken Camerlyncklaan
- aan de ingang van kerkplein St.- Elisabeth, kant Burgemeester Danneelstraat

Eindborden:

- op het kruispunt van de Beverlaai en de Condédreef
- op het kruispunt van de Burgemeester Pyckestraat en de Condédreef
- op het kruispunt van de Beekstraat en de Oudenaardsesteenweg
- op het kruispunt van de Senator Coolestraat en de Beekstraat
- op het kruispunt van de Beekstraat en de Deken Camerlyncklaan
- op het kruispunt van de Lindenlaan en de Doorniksesteenweg
- op het kruispunt van de Lindenlaan en de Erasmuslaan
- op het kruispunt van de Minister Lefevrelaan en de Doorniksesteenweg
- op het kruispunt van de Minister Lefevrelaan en de Universiteitslaan
- op het kruispunt van de Steenbakkersstraat en de Doorniksesteenweg
- op het kruispunt van de Steenbakkersstraat en de Sint-Denijseweg
- op het kruispunt van de Senator Claysstraat en de Schepen Duyckstraat
- aan de uitgang van kerkplein St.- Elisabeth, kant Deken Camerlyncklaan
- aan de uitgang van kerkplein St.- Elisabeth, kant Burgemeester Danneelstraat

Punt 2

Dit besluit wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijlagen

1. Parko - DirCo 20190521 punt 2.1. - Parkeermaatregelen.pdf
2. Parko - DirCo 20190519 Punt 2.1.4. Bijlage1 - Omvormen blauwe zones in betalend dagparkeren KOR2. Aanvullend verkeersreglement.pdf
3. Parko - DirCo 20190521 Punt 2.1.4. Bijlage2 - Parkeerplan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
Algemeen Directeur,

Vervangend Voorzitter,

(get.) N. Desmet

(get.) V. Van Quickenborne

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW