

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Tiene Castelein, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

22	2019_GR_00245	Wijziging snelheidsbeperking - Invoeren zone 30 in resterende verblijfsgebieden (gemeentewegen) - FASE II (Heule en Marke) - Vaststellen aanvullend verkeersreglement
-----------	----------------------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

Volgens het mobiliteitsplan moeten alle verblijfsgebieden uiteindelijk het zone 30-statuuut krijgen. Dit is zo goed als overal gebeurd, behalve in Heule en Marke en op nog enkele 'losse' locaties. Wel zijn de dorpskernen van Heule en Marke momenteel al zone 30. We maakten een planning op van de resterende verblijfsgebieden/woonstraten (bijlage 1)(gebaseerd op het plan wegencategorisering-mobiliteitsplan (bijlage 2)) die nog geen zone 30 zijn. In deze planning wordt per straat een indicatie meegegeven of er al dan niet een snelheidsprobleem verwacht wordt na de invoering van zone 30. De 'woonstraten of delen daarvan' in het noorden van Heule (boven R8) zijn niet opgenomen in deze planning omdat de bebouwing er (nog) te gering is om zone 30 in te voeren.

Argumentatie

Van de meeste woonstraten Fase II hebben we al een snelheidsbeeld aan de hand van onze verkeersanalysetoestellen. Uit de metingen blijkt dat we in één Heulse straat en in een zevental Markse straten een snelheidsprobleem mogen verwachten na het invoeren van zone 30: Peperstraat, Kalvariestraat; deeltje Keizerstraat; Rode Dreef; Preshoekstraat (tss Vagevuurstr en rotonde Gladiatorenstr); Poortersstraat; Pastoor Slossestraat en Gladiatorenstraat.

In deze zone 50-straten rijdt momenteel meer dan de helft van de bestuurders sneller dan 40 km/u (precieze percentages in bijlage 1). We zouden dan ook in die straten bij de invoering van zone 30 al direct 2 extra grondmarkeringen "zone 30" voorzien. Ook gaan we uiteraard de snelheid in deze straten een tijdje na het invoeren van zone 30 evalueren om na te gaan of onze zone 30-snelheidsnorm (> 50% > 40km/u) er niet overschreden is en er geen extra fysieke remmers moeten worden aangebracht.

In andere straten is een voorafgaandelijke meting dan weer overbodig omdat we daar absoluut geen snelheidsprobleem verwachten.

Voorstel invoeren zone 30 in volgende woonstraten (onderverdeeld per zone) in Heule en Marke:

1/ Heule: 5 zones

Roeselaarsestraat (na heraanleg)	Peperstraat (tussen Kortrijksestraat en Goethalslaan en tussen Goethalslaan en nr 166a (start lintbebouwing))	St. Godelievestraat
Steenstraat (tss R8 en Mellestraat) (na heraanleg)		
Stijn Streuvelsla		(vervolg eerste zone Kortrijk) Stadelaan J. Vandervaetstraat

2/ Marke: 6 zones

Aardweg	Hemelrijkstraat	Vagevuurstraat Halewainstraat
Leieweg	Debrabanderestraat	Pater Omer Devosstraat
Hermelijnstraat	P. Vandeghineststraat	Moteweg
Koedreef		Kleine Pontestraat
Kokuitplein		Kalvariestraat (gemeten voor 2017) (66% > 40km/u)
M. Vandewielestraat		Keizerstraat (kort stukje vanaf nr 28 ter hoogte van nieuwe verkaveling) (gemeten voor 2017) (83% > 40km/u)
		Kardinaalstraat

		<p>Waternalstraat</p> <p>Beginnestraat</p> <p>Klarenhoek</p>
Keiweg	<p>Hector Casteleinstraat</p> <p>Rode Dreef (gemeten voor 2017) (56,5% > 40km/u)</p> <p>Baron J De Bethunelaan</p> <p>Van Belleghemdreef</p> <p>Preshoekstraat (deel tss Vagevuurstr en rotonde Gladiatorenstr) (73% > 40km/u)</p> <p>Broeders Van Dalestraat</p> <p>A. Vesaliusstraat</p> <p>Poortersstraat (gemeten voor 2017) (58% > 40km/u)</p> <p>Groeningebosstraat</p> <p>Mgr. Callewaertstraat</p> <p>Lindestuk</p> <p>Pastoor Slossestraat (62% > 40km/u)</p> <p>K. Plantijnstraat</p> <p>G. Mercatorstraat</p> <p>Priester Socquetstraat</p> <p>Gymnasiastraat</p> <p>Apollostraat</p> <p>Zeusstraat</p> <p>Spartacusstraat</p> <p>Diagorastraat</p> <p>Olympiadeplein</p> <p>Gladiatorenstraat (gemeten voor 2017) (56% > 40km/u)</p>	<p>Oude Bergstraat</p> <p>Wolverijddreef</p>

Enkele centrumstraten in Marke en Heule maken mogelijks ook deel uit van de in 2020 geplande fietszones. We stellen voor om niet te wachten met de invoering van zone 30 in deze straten.

Verder zijn er op het grondgebied Kortrijk nog een viertal straten (verblijfsgebied of 'buiten categorie') die door de mazen van het net geglipt zijn, maar waar de vraag naar zone 30 wel bestaat en waar we geen problemen verwachten bij invoering van zone 30. We stellen voor om ook in die straten zone 30 in te voeren:

- Kruiskouter (Bissegem)
- Steertstraat (Marke en Aalbeke)
- St Denijseweg (zuidelijk deel in bebouwde kom, Kortrijk)
- Wandelingstraat (tussen Veemarkt en Pluimstraat, Kortrijk).

Deze maatregel wordt bekend gemaakt via bewonersbrieven.

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement in verband met het invoeren van zone 30 in resterende verblijfsgebieden (gemeentewegen) - FASE II ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen.

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur

- de publicatie- en meldingsplicht overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De totale kosten voor bebording (aankoop 100 verkeersborden F4 en toebehoren) en markering (aankoop 16 grondmarkeringen 'zone 30') worden geraamd op € 10454.00 (excl 21% BTW) en komen van de reguliere werking van de directie RES, team BOD (exploitatie-uitgaven). De uitvoering gebeurt door eigen diensten.

Beleidsdoelstelling(en)

Een stad die veilig en proper is | We realiseren een verkeersveilige centrumstad.

Besluit

Stemresultaten

De raad gaat over tot de stemming, waaraan 41 raadsleden deelnemen, en waarvan de uitslag luidt als volgt :

36 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, T. Castelein, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, T. Soens, M. Veys, J. de Béthune, P. Soens, R. Deseyn, H. Vanhoenacker, B. Vandorpe, C. Leleu, M. Cattebeke, D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn.

5 onthoudingen : W. Vermeersch, J. Demeersseman, J. Deweer, C. Ryheul, L. Vercaemst.

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

Punt 1

Het aanvullend reglement in verband met het invoeren van zone 30 in resterende verblijfsgebieden (gemeentewegen) – Fase II als volgt vast te stellen:

Artikel 1:

§1. In Heule wordt in volgende straten een zone 30 ingevoerd (5 zones):

Roeselaarsestraat (na heraanleg)	Peperstraat (tussen Kortrijksestraat en Goethalslaan en tussen Goethalslaan en nr 166a (start lintbebouwing))	St. Godelievestraat
Steenstraat (tss R8 en Mellestraat) (na heraanleg)		(vervolg eerste zone Kortrijk)
Stijn Streuvelsla		Stadelaan
		J. Vandervetstraat

§2. Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het aanbrengen van verkeersborden "zone 30", F4a en F4b (begin en einde).

Artikel 2:

§1. In Marke wordt in volgende straten een zone 30 ingevoerd (6 zones):

Aardweg	Hemelrijkstraat	Vagevuurstraat Halewainstraat
Leieweg	Debrabanderestraat	Pater Omer Devosstraat
Hermelijnstraat	P. Vandeghindestraat	Moteweg
Koedreef		Kleine Pontestraat
Kokuitplein		Kalvariestraat (gemeten voor 2017) (66% > 40km/u)
M. Vandewielestraat		Keizerstraat (kort stukje vanaf nr 28 ter hoogte van nieuwe verkaveling) (gemeten voor 2017) (83% > 40km/u)
		Kardinaalstraat
		Watervalstraat
		Beginnestraat
		Klarenhoek
Keiweg	Hector Casteleinstraat	Oude Bergstraat
	Rode Dreef (gemeten voor 2017) (56,5% > 40km/u)	Wolverijddreef
	Baron J De Bethunelaan	
	Van Belleghemdreef	
	Preshoekstraat (deel tss Vagevuurstr en rotonde Gladiatorenstr) (73% > 40km/u)	
	Broeders Van Dalestraat	
	A. Vesaliusstraat	
	Poortersstraat (gemeten voor 2017) (58% > 40km/u)	
	Groeningebosstraat	

	Mgr. Callewaertstraat	
	Lindestuk	
	Pastoor Slossestraat (62%> 40km/u)	
	K. Plantijnstraat	
	G. Mercatorstraat	
	Priester Socquetstraat	
	Gymnasiastraat	
	Apollostraat	
	Zeusstraat	
	Spartacusstraat	
	Diagorastraat	
	Olympiadeplein	
	Gladiatorenstraat (gemeten voor 2017) (56%> 40km/u)	
	Arenastraat	

§2. Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het aanbrengen van verkeersborden "zone 30", F4a en F4b (begin en einde).

Artikel 3:

§1. In volgende straten wordt een zone 30 ingevoerd (4 zones):

- o Kruiskouter (Bissegem)
- o Steertstraat (Marke en Aalbeke)
- o St Denijseweg (zuidelijk deel in bebouwde kom, Kortrijk)
- o Wandelingstraat (tussen Veemarkt en Pluimstraat, Kortrijk).

§2. Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het aanbrengen van verkeersborden "zone 30", F4a en F4b (begin en einde).

Bijlagen

1. bijlage 1 - zone 30 -FASE II-Heule en Marke-2019.pdf

2. bijlage 2 - wegcategorisering - visie PRS.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

'
(get.)

'
(get.)

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW