

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Tiene Castelein, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

18	2019_GR_00289	Reglement Fietspremie - Verlenging - Goedkeuren
-----------	----------------------	--

Beschrijving

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00335 - Fietspremie - Reglement - Goedkeuren

Aanleiding en context

De ambitie van het bestuursakkoord Beste Stad van Vlaanderen is duidelijk: de meest fietsvriendelijke stad van Vlaanderen worden. Met onder andere het in leven roepen van de fietspremie werd die weg de vorige legislatuur al ingeslagen. Het eerste reglement fietspremie werd goedgekeurd op 4 december 2017 en verloopt op 31 december 2019.

Het succes van die premie liegt er niet om. In 2018 werden 66 aanvragen goedgekeurd voor totaal bedrag van 24.873,76. In 2019 werden tot nu toe 96 aanvragen goedgekeurd voor een totaal bedrag van €36.277,63. (Omdat het bedrag in 2018 ontoereikend was, werden enkele dossier van 2018 naar 2019 overgezet.)

De prognose is dat bij een verlenging van het reglement jaarlijks zo'n 35.000,00 € aan fietspremie zal uitgekeerd worden.

Argumentatie

In Kortrijk is een groot potentieel aanwezig voor de fiets, dat blijkt onder meer uit de cijfers van de stadsmonitor, het succes van initiatieven als autovrije zondag en het groeiend aantal fietsers. Maar Kortrijkzanen gebruiken ook meer dan gemiddeld de wagen. Dit heeft een negatieve impact op de leefbaarheid van de stad, zowel op vlak van luchtkwaliteit als van mobiliteit. Fietsen heeft daarentegen tal van voordelen voor de fietser en de leefbaarheid van de stad.

Het subsidiereglement geeft duidelijk aan aan welke voorwaarden aanvragers dienen te voldoen om in aanmerking te komen voor een premie. De premie is bestemd voor natuurlijke personen gedomicilieerd in Kortrijk.

De premie bedraagt de helft van de aankoop van een fiets, bakfiets, meerpersonen fiets of elektrische fiets met een maximumbedrag van 400 euro. Het is een bewuste keuze om voor elk type fiets eenzelfde subsidiebedrag aan te bieden. Iemand die kiest of moet kiezen voor een gewone fiets, willen we niet benadelen ten aanzien van iemand die een bakfiets of elektrische fiets koopt. Bovendien voorzien we een uitzondering voor kwetsbare Kortrijkzanen die hun wagen opofferen, voor hen is het subsidiebedrag niet begrensd tot 50%. De subsidie wordt verleend binnen de perken van het budget voorzien op de meerjarenbegroting (35.000 euro per jaar).

De stad zal het subsidiereglement ruim bekend maken bij de bevolking en de fietshandelaars in Kortrijk.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Visum verleend

Financiële informatie

Jaarlijks terugkerend bedrag van €35000, tussen 2020 en 2025 op budgetsleutel

2020-2025/020000/6492000

Beleidsdoelstelling(en)

Een stad die beweegt, durft en verandert | Kortrijk Fietsstad: we streven naar een fietsvriendelijke stad. | Investeren in fietsinfrastructuur.

Besluit

Stemresultaten

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Punt 1

Het reglement met betrekking tot de fietspremie goed te keuren zoals opgenomen in bijlage.

Bijlagen

1. Reglement Fietspremie 2025.pdf

Reglement

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het premierglement voor de aankoop van een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets in ruil voor het inleveren van een nummerplaat goed, vanaf 1 januari 2020, ter bevordering van de duurzame mobiliteit.

Artikel 2

Definities:

- Bakfiets: een bakfiets is een transportfiets met een grote bak voorop of achteraan, waarmee bagage of personen kunnen vervoerd worden.
- Meerpersonenfiets: een fiets die dermate gemaakt is dat er, anders dan bij een klassieke fiets, meerdere personen kunnen vervoerd worden. De fiets bestaat uit 1 geheel. Ook rolstoelfietsen worden beschouwd als meerpersonenfiets.
- M1-voertuig: een voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuig met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Het type voertuig kan teruggevonden worden op het kentekenbewijs of het gelijkvormigheidsattest.
- Het gezin: twee (of meer) personen vormen een gezin als ze
 - samenwonen op hetzelfde adres (wat moet blijken uit het rijksregister of een andere officiële bron),
 - en gezamenlijk hun huishouden regelen en daartoe elk financieel of op een andere manier bijdragen.Daarbij is het van geen enkel belang of ze van hetzelfde of van verschillend geslacht zijn.
- Kwetsbare Kortrijkzaan: natuurlijke persoon, gedomicilieerd in Kortrijk, die beantwoordt aan één van de criteria voor een sociaal tarief zoals gehanteerd bij de Uitpas:
 - Persoon met recht op verhoogde tegemoetkoming
 - Cliënt van OCMW Kortrijk (leefloon, equivalent leefloon, budget- en schuldhulpverlening).
 - Indien men net buiten bovenstaande voorwaarden valt, dan kan alsnog een sociaal tarief worden toegekend op basis van een sociaal onderzoek in het Sociaal Huis.

Artikel 3

Natuurlijke personen die gedomicilieerd zijn in Kortrijk die op hun eigen naam een nummerplaat hebben ingeleverd komen in aanmerking voor deze premie.

Artikel 4

De premie wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

1. De (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de aankoper in Kortrijk.
2. Per domicilie kunnen maximaal 2 premies worden toegekend voor om het even welke soort fiets vermeld in artikel 1.

3. Het moet een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets zijn waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur of de verkoopovereenkomst dateert vanaf 1 juni 2017.
4. Op de factuur of verkoopovereenkomst moet duidelijk aangegeven worden dat het om een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets gaat, en het adres van levering in Kortrijk gelegen is.
5. De premieaanvraag moet ten laatste 8 maanden na de aankoop van de fiets zijn ingediend.
6. De aanvrager toont aan dat binnen het gezin een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen buiten het gezin en dat er voldaan is aan de volgende voorwaarden:
 - De ingeleverde nummerplaat is van een voertuig behorend tot de voertuigcategorie van M1
 - De ingeleverde nummerplaat moet voor de inlevering minsten zes maanden binnen hetzelfde gezin gebruikt geweest zijn. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een nummerplaat van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de premie.
 - Men verliest recht op premie als binnen de 2 jaar na schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of een bedrijfsvoertuig in gebruik wordt genomen.
Als men intussen de premie heeft ontvangen moet die terugbetaald worden aan de stad.
7. De fiets werd binnen de 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
8. De fiets mag na de beslissing tot toekenning van de premie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken. Indien dit toch gebeurt moet de uitbetaalde premie terugbetaald worden aan de stad.
9. Het verlenen van de premie gebeurt overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
10. In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverde voertuig kan een ander gezinslid de premieaanvraag doen indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

Artikel 5

Cumulatie van deze premie met andere premies is mogelijk indien het totaal van de premies samen niet hoger is dan 100% van de aankoopprijs. Indien het totaal hoger ligt dan 100%, dan wordt het aandeel van de fietspremie van de stad Kortrijk beperkt zodat het gecumuleerd totaal de 100% van de aankoopprijs niet overstijgt.

Artikel 6

De premie bedraagt voor elk type fiets de helft van het aankoopbedrag van de fiets met een maximum van € 400,00. Voor kwetsbare Kortrijkzanen is het subsidiebedrag niet begrensd tot 50% van de aankoopprijs, wel tot het maximum van €400,00.

Artikel 7

Procedure

§1 Aanvraag:

1. De premieaanvraag gebeurt bij voorkeur digitaal via www.kortrijk.be/fietspremie ofwel in het stadhuis (Team Bouwen, Milieu en Wonen) tijdens de openingsuren door het invullen en ondertekenen van het aanvraagformulier.
2. Bij het aanvraagformulier wordt een kopie van de factuur of de verkoopovereenkomst van de fiets en het DIV schrappingsbewijs toegevoegd.
3. De ontvangstdatum van de premieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Binnen de 3 weken na indiening en goede ontvangst krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

§2 Beoordeling:

1. Het team Bouwen, Milieu en Wonen beoordeelt de aanvragen en vraagt de bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
2. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
3. Het team Bouwen, Milieu en Wonen adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§3 Beslissing:

1. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de premie op basis van het advies van het team Bouwen, Milieu en Wonen.
2. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

§4 Uitbetaling

1. Bij goedkeuring van de premieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door overschrijving op rekening van de aanvrager
2. De aanvrager verbindt zich ertoe de stad Kortrijk onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de eventuele wijziging van zijn rekeningnummer.
3. Het toekennen van een premie kan enkel binnen de perken van de hiervoor beschikbare kredieten op de stadsbegroting.

Artikel 8

Dit reglement loopt ten einde op 31 december 2025. Aanvragen moeten ten laatste ingediend worden op 31 oktober 2025.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Tiene Castelein

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW