

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Wouter Allijns, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; de heer Dieter D'Alwein, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid

|          |                      |   |
|----------|----------------------|---|
| <b>6</b> | <b>2020_GR_00009</b> | <b>Gemeentelijke administratieve sancties -<br/>Aanpassing van de algemene<br/>politieverordening van de stad Kortrijk -<br/>Goedkeuren</b> |
|----------|----------------------|---|

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

De algemene politieverordening (APV) van de stad en bij uitbreiding haar bijlagen worden op regelmatige basis gewijzigd. Het betreft immers een zeer nuttig beleidsondersteunend instrument, dat uiteraard bij voorkeur periodiek geactualiseerd wordt. De laatste wijziging dateert van 11.02.2019.

In deze nota worden de voorstellen tot wijziging die het GAS-team van verschillende diensten ontving, gebundeld en aan de gemeenteraad voorgelegd.

Volgende aanpassingen aan de APV worden, in samenspraak met Kuurne en Lendelede, voorgelegd (hetgeen nieuw is staat tussen vierkante haaktjes en is schuingedrukt; hetgeen opgeheven wordt, staat doorstreept):

1. Aanplakkingen: vraag vanuit JC Transit om aanplakmogelijkheden te voorzien voor Kortrijkse jeugd-, socio-culturele & sportverenigingen én voorstel vanuit het GAS-team om de aansprakelijkheid duidelijker te bepalen. Concrete wijzigingen:

Art. 38: Alle publiciteitsmiddelen aangebracht in overtreding met deze bepalingen, dienen op het eerste bevel van de \*bevoegde overheid verwijderd te worden [*of worden ambtshalve verwijderd.*]

Art. 39: ~~Als overtreders worden beschouwd : de eigenaars, de aannemers van aanplakkingen en reclame, de personen waarvoor reclame wordt gevoerd, of enig ander persoon verantwoordelijk voor de plaatsing ervan.~~

Voorstel nieuwe tekst artikel 39:

*[De persoon die de affiches en/of aankondigingen aanplakt of aanbrengt, is aansprakelijk bij overtreding van de bepalingen inzake aanplakking.*

*Indien deze persoon niet geïdentificeerd kan worden, is de verantwoordelijke uitgever aansprakelijk bij overtreding van de bepalingen van dit artikel, tenzij hij het bewijs levert dat hij alles heeft gedaan om de betrokkene op zijn plichten te wijzen en zodus overtreding van dit artikel te verhinderen.*

*Indien er geen verantwoordelijke uitgever is vermeld op de affiches of borden, kan het bedrijf of de organisator dat/die promotie voert eveneens aansprakelijk gesteld worden, tenzij het bewijs wordt geleverd dat alles werd gedaan om de betrokkene op zijn plichten te wijzen en zodus overtreding van dit artikel te verhinderen.]*

Art.182: ~~Aanplakkingen van tijdelijke reclame op het openbaar domein voor manifestaties van sociale, culturele, levensbeschouwelijke, liefdadige of sportieve aard kunnen enkel op de door het gemeentebestuur vastgestelde plaatsen en wijze, na voorafgaande machtiging tot aanplakking vanwege de burgemeester.~~

Voorstel nieuw artikel 182:

*[Art. 182. Aanplakkingen op het openbaar domein kunnen enkel op voorwaarde dat :*

- *het inhoudelijk manifestaties van sociale, culturele, levensbeschouwelijke, liefdadige of sportieve aard betreffen*
- *het aangebracht wordt voor of door Kortrijkse jeugd-, socio-, culturele- en/of sportverenigingen OF voor evenementen die doorgaan op Kortrijks grondgebied*
- *het maximum 1 maand voor het aangekondigde evenement wordt aangebracht*
- *er maximum 2 affiches per evenement en per aanplakbord of- zuil worden aangebracht*
- *de verantwoordelijke uitgever wordt vermeld*

*en enkel op de door het stadsbestuur voorziene plaatsen voor vrije affichage (aanplakborden of aanplakzuilen) aangebracht worden of op andere plaatsen voor zover hiertoe vooraf en schriftelijk vergunning werd verkregen van het college van burgemeester en schepenen.]*

~~Art. 183: De burgemeester kan enkel machtiging verlenen tot aanplakking voor manifestaties die plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente of voor manifestaties die georganiseerd worden door verenigingen uit de gemeente.~~

Opheffing aangezien alles opgenomen is in artikel 182

~~Art. 184: De aanvraag tot aanplakking dient schriftelijk en minstens drie weken vooraf te worden ingediend~~

Voorstel nieuwe tekst artikel 184:

*[Art. 184. De voorafgaande vergunning dient schriftelijk en minstens drie weken voor het aanplakken te worden aangevraagd.]*

2. Vaartzwemmen: vraag om een derde alinea in artikel 157 toe te voegen en een nieuwe bijlage bij de APV, met name 'De politieverordening kanaalzwemmen - kanaal Bossuit-Kortrijk tussen sluis 10 en 11' (bijlage XVIII) goed te keuren.

Art. 157: Het is verboden te baden in rivieren, kanalen, vijvers, bekkens, fonteinen gelegen in openbare ruimten of deze te bevuilen of er dieren in te laten baden of te wassen.

Het zwemverbod geldt niet op plaatsen waar dit expliciet is toegelaten.

*[Inzake het kanaal Bossuit-Kortrijk gelden de bepalingen van de politieverordening kanaalzwemmen - kanaal Bossuit-Kortrijk tussen sluis 10 en 11.]*

Nieuwe bijlage bij de APV: 'De politieverordening kanaalzwemmen - kanaal Bossuit-Kortrijk tussen sluis 10 en 11'. (bijlage XVIII)

3. Lachgas, klaviergas en aanstekergas: op vraag van de politie en de veiligheidscöördinator wordt voorgesteld een nieuw artikel 159 sexies in te voegen.

*[Art. 159 sexies. Het is verboden om schadelijke stoffen als lachgas, klaviergas en aanstekergas te verhandelen en/of te bezitten als de handel en/of het bezit ervan gericht is op een oneigenlijk gebruik van deze gassen met het oog op het opwekken van een roeseffect.*

*Het is verboden om op het publiek domein en in private maar voor het publiek toegankelijke plaatsen lachgas, klaviergas, aanstekergas en verdampte alcohol te inhaleren met het oog op het opwekken van een roeseffect.]*

4. Rookvrije perimeter aan de ingang van stadsgebouwen creëren: in het kader van een ruime sensibiliseringscampagne rond roken (cfr. peukencampagne), wordt voorgesteld een nieuw artikel 159 septies in te voegen.

*[Art. 159 septies. Het is verboden te roken binnen de als rookvrij gemarkeerde zone nabij de in- en uitgangen van stadsgebouwen.]*

5. Geluidsoverlast gelinkt aan bouwwerven : op vraag van de minderhindercoördinator wordt voorgesteld een nieuw artikel 169 bis in te voegen.

*[Art. 169 bis. Voor werven gekoppeld aan vergunde stedenbouwkundige handelingen is het gebruik van houtzagen, kettingzagen, drilboren of andere (bouw)werktuigen aangedreven door motoren (zowel ontploffings- als elektrische motoren) toegestaan tussen 6 uur en 22 uur behalve op zondagen en wettelijke feestdagen.*

*Uitzonderingen op dit artikel kunnen, per specifieke activiteit, mits voorafgaandelijke aanvraag, toegestaan worden door de burgemeester. De burgemeester behoudt zich het voorrecht om, indien gewenst, afhankelijk van de lokale omstandigheden, strengere voorwaarden op te leggen.]*

6. Terrasreglement: op vraag van het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld artikel 179, §5 te wijzigen.

Art. 179, §5. Aankleding terras - algemene vormgeving

...

Ondervloer

Het is verboden een terrasvloer en/of vloerbekleding aan te brengen [, behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming door het college van burgemeester en schepenen.]

7. Taxidiensten: tengevolge van een wetswijziging dient de APV aangepast te worden.

Titel 10. Vervoersdiensten [*Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer.*]

Invoeging nieuw artikel 408bis

*[Art. 408 bis. §1. De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór 1 januari 2020, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning. De artikelen 409 t.e.m. 427 van deze politieverordening blijven voor hen van toepassing.*

*§2. Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert conform het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel personenvervoer, dient, voor wat betreft de machtiging, het Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk, zoals in bijlage XIX bij deze politieverordening gevoegd, na te leven.]*

Opheffing artikel 412

Art. 412 – Examen beroepsbekwaamheid (taxidienst)

§1- De aanvrager-natuurlijk persoon of één van de bestuurders of zaakvoerders van een exploitant-rechtspersoon dient, onverminderd de vereisten bepaald door decreet en besluit, te slagen voor een examen dat georganiseerd wordt door de Stad Kortrijk. Om te slagen dient de betrokkene een score van 60% te behalen.

§2. Het examen omvat enkel een schriftelijke Nederlandstalige proef.

Hierin wordt gepeild naar de kennis van de kandidaat-exploitant van de geldende regelgeving betreffende taxidiensten en in het bijzonder van desbetreffende stedelijke regelgeving, inclusief de minimale topografische en toeristische kennis waarover diens chauffeurs moeten beschikken;

§3. Indien de betrokkene niet slaagt, is herkansing mogelijk in de vorm van een tweede en derde zitting. Tussen iedere zitting dient een minimum wachttijd van twee weken te worden

gerespecteerd. Indien de betrokkene niet slaagt in de derde zitting dan kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§4. Indien de betrokkene zonder verwittigen niet opdaagt op de afgesproken datum van het examen kan hij een tweede en derde afspraak maken. Tussen elke afspraak dient minimum een wachttijd van twee weken te worden gerespecteerd. In geval de Stad Kortrijk niet op voorhand werd verwittigd dat de betrokkene niet op de afgesproken datum kon aanwezig zijn, wordt een forfait van 25 euro aangerekend, dat dient te worden gestort alvorens een tweede of derde afspraak kan worden vastgelegd. Indien de betrokkene, zonder vooraf te verwittigen, drie maal niet opdaagt op de afgesproken datum, kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

Nieuwe bijlage bij de APV: 'Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk' + Model Aanvraagformulier machtiging standplaats (bijlage XVII)

8. Doortrekkersterrein: Het doortrekkersterrein, geopend in 2009, laat momenteel een verblijf toe voor een periode van veertien opeenvolgende dagen, terwijl dit in andere steden 3 weken is. Om dit gelijklopend te maken met de andere doortrekkersterreinen in Vlaanderen, wordt voorgesteld de APV in die zin aan te passen.

Art. 268 ter, §3. De gebruiker\* kan maximaal veertien opeenvolgende dagen [drie weken] gebruik maken van het terrein en zijn faciliteiten.

Afwijkingen kunnen door de burgemeester of de door hem aangewezen persoon worden toegestaan.

## **Argumentatie**

### 1. Motivering wijzigingen aanplakkingen

Als alternatief voor de baanborden op Kortrijks grondgebied wordt voorgesteld om aanplakzuilen te voorzien in de Kortrijkse binnenstad. Kortrijkse jeugd-, socio-culturele & sportverenigingen krijgen op deze manier de mogelijkheid om gratis en laagdrempelig hun events/fuiven aan te kondigen.

Om wildplak (dus niet op de aanplakzuilen of elders zonder vergunning) efficiënt aan te pakken, wordt voorgesteld artikel 39 scherper te stellen en een trapsgewijze verantwoordelijkheid in te voeren: in eerste instantie de plakker zelf (bij heterdaad), bij gebreke hieraan de verantwoordelijke uitgever (die in principe verplicht vermeld dient te staan) en bij gebreke hieraan het bedrijf of de organisatie waarvoor reclame wordt gemaakt.

### 2. Motivering wijzigingen vaartzwemmen

Er is al lang vraag van sportieve zwemmers om te kunnen zwemmen in de Kortrijkse vaart.

Zwemmen in bevaarbare waterlopen is verboden in Vlaanderen, tenzij binnen **een strikt wettelijk kader**.

Om het vaartzwemmen of open water zwemmen tegen 1 mei 2020 mogelijk te maken, heeft de stad in samenwerking met de Vlaamse Waterweg, beheerder van het kanaal, een kader uitgewerkt.

Het gaat om een zone (deel van het Kanaal Bossuit-Kortrijk) van ongeveer 440 meter ter hoogte van de Abdijkaai.

Via een specifieke politieverordening (bijlage bij het APV) wordt een uitzondering op het algemeen zwemverbod toegestaan voor **zwemmen in clubverband**. Hierbij wordt ook bepaald **wie, wanneer en hoe gezwommen** kan worden.

**Vaartzwemmen** kan maar indien aan een **reeks voorwaarden** is voldaan:

- goede waterkwaliteit en temperatuur : uit een recente wateranalyse blijkt dat het water van uitstekende kwaliteit is. Zowel de temperatuur als de kwaliteit van het water zullen regelmatig worden gecontroleerd.
- een duidelijk afgebakende zwemzone met instapplaatsen
- toezichthoudende redders
- en een omkleedruimte met EHBO-faciliteiten.

De stad zal 1 instapzone voorzien en in het kader van de verhoogde veiligheid een touwladder op twee punten.

De specifieke momenten waarop kan gezwommen worden, zijn bepaald in de specifieke politieverordening en kunnen enkel **onder begeleiding van toezichthouders en redders**.

Daarvoor zal de stad met een sportclub een samenwerkingsovereenkomst uitwerken.

De club zal fungeren als centraal aanspreekpunt voor iedereen die in open water in de vaart wil zwemen.

De aanwezigheid van toezichthouders en redders is noodzakelijk om de veiligheid te garanderen. Daarnaast komt er een omkleedruimte en een lokaal voor eerste zorgen.

Deze specifieke politieverordening is **eerste noodzakelijke voorwaarde** om het open water zwemmen **veilig** te kunnen realiseren.

Met deze politieverordening is het mogelijk dat de club (s), op vooraf bepaalde tijdstippen en onder wel bepaalde voorwaarden, een afgebakende zone van het kanaal Bossuit-Kortrijk kunnen gebruiken om (sportief) te zwemmen.

De club dient voorafgaandelijk, overeenkomstig de bepalingen van het Vlare, een melding klasse 3 indienen voor het exploiteren van de activiteit.

### 3. Motivering nieuw artikel lachgas, klavergas en aanstekergas

Met dit artikel wenst men een schadelijk doch snel groeiend maatschappelijk fenomeen aan te pakken, met name het feit dat (vaak jonge) mensen lachgas en/of andere schadelijke gassen inhaleren, waarbij zij deze schadelijke stof inademen met het oog op het bereiken van een roeseffect.

Er zijn ernstige medische risico's verbonden aan deze praktijk: wie lachgas inhaleert, stelt zich immers bloot aan ernstige gezondheidsproblemen zoals bevroren longen, zuurstoftekort, hersenschade, vruchtbaarheidsstoornissen, e.a.

### 4. Motivering nieuw artikel rookvrije perimeter aan ingang stadsgebouwen

Stadsgebouwen (stadhuis, OC's, bibliotheek, e.a.) trekken een ruim publiek aan in functie van de dienstverlening, waardoor een groot aantal personen zich in deze gebouwen aanbiedt. Men dient vast te stellen dat er vaak aan de in- en uitgangen van deze openbare gebouwen gerookt wordt. Het (vaak in groep) roken van bezoekers en/of personeelsleden leidt tot aanzienlijke creatie van 'tweedehandsrook', waarmee bezoekers ongewenst worden geconfronteerd.

Met het instellen van deze rookvrije perimeters wenst men dus te vermijden dat het publiek door een 'rookgordijn' moet gaan bij het binnenkomen of het verlaten van het gebouw.

Een bijkomend argument is de mogelijke aanwezigheid van kinderen die hun ouders bij een bezoek aan de stadsdiensten vergezellen (cfr. de speelhoek die reeds in het administratief centrum werd ingericht), wiens gezondheid nog fragieler is en waarbij ook het aspect 'zien roken, doet roken' kan spelen.

Naast het sensibiliserende gezondheidsaspect, wil men ook de beleving van een bezoek aan een stadsgebouw aangenamer maken.

De peukenpalen en peukentegels aan de ingangen van het stadhuis werden reeds verlegd naar andere plaatsen, verder weg.

De rookvrije perimeter zelf zal middels laagdrempelige creatieve/ludieke signalisatie duidelijk gemaakt worden, met de nadruk op sensibilisering.

#### 5. Motivering nieuw artikel geluidsoverlast aan gebouwen

Op vraag van de minderhindercoördinator, wordt voorgesteld een nieuw artikel in te voeren dat geluid gelinkt aan bouwwerven toelaat in de tijdsspanne tussen 6u 's morgens en 22u 's avonds. Alles wat daarbuiten valt, moet worden aangevraagd. Echter in de APV staat daar nog geen artikel over in.

Soms verwijzen mensen naar artikel 169 (toegestaan gras te maaien edm tussen 7u en 21u) om bouwwerven aan te klagen, wanneer een bouwwerf in hun buurt start vóór 7u 's morgens, maar dat artikel heeft duidelijk een ander oogmerk, los van bouwwerven, met name goed nabuurschap (niet de bedoeling om om 6u 's morgens zijn gras af te rijden).

#### 6. Motivering wijziging terrasreglement

In zitting van 6 augustus 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen het GAS-team verzocht om bij de jaarlijkse aanpassing van de APV een bepaling op te nemen die het voor het college mogelijk maakt om, mits opname in de vergunning, uitzonderingen toe te staan op het algemeen verbod om een ondervloer aan te leggen bij een terras.

Een absoluut verbod is niet wenselijk gelet op de diversiteit van mogelijke terrassen (soms hoogteverschillen wegwerken edm)

#### 7. Motivering reglementering rond taxi's

Vanaf 1 januari 2020 treedt het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer in werking.

Dit decreet heft, vanaf dan, de bepalingen op i.v.m. taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VBB) die nu vervat zijn in het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg

Heel kort samengevat komt het erop neer dat een onderscheid zal worden gemaakt tussen :

- De vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer op het grondgebied van het Vlaamse Gewest (d.i. straattaxi, standplaatstaxi, ceremonieel vervoer en openbaar vervoer-taxi);
- De machtiging (specifiek voor een standplaatstaxi - d.i. concreet bv. om gebruik te mogen maken van de standplaatsen aan het station) en

- De bestuurderspas (verplicht voor elke bestuurder van een straattaxi, standplaatstaxi, ceremonieel vervoer en openbaar vervoer-taxi)

Het is de gemeente/stad die in een gemeentelijk reglement de volgende zaken moet vastleggen voor wat betreft de machtigingen:

- de wijze van afgifte, de vorm en de voorwaarden van de machtigingen;
- de duur en de overdraagbaarheid ervan;
- de gevallen en procedure van intrekking/schorsing van de machtigingen;
- of en op welke wijze tegen de weigeringsbeslissingen of beslissingen tot intrekking/schorsing bestuurlijk beroep kan worden ingesteld;
- bijkomende optionele machtigingsvoorwaarden.

Met het nieuw goed te keuren 'Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied Kortrijk', wordt hieraan tegemoet gekomen.

De huidige reglementering (de artikelen 407 t.e.m. 427 APV) blijft echter van kracht voor vergunningen uitgereikt o.b.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (dus voor alle vergunningen uitgereikt t.e.m. 31 december 2019; vergunningen die 5 jaar geldig zijn).

Daarom worden de bestaande artikelen behouden t.e.m. 31 december 2024. Dit wordt duidelijk gemaakt in het nieuw artikel 408 bis, §1.

Daarnaast wordt in datzelfde nieuw artikel 408 bis, §2 van de APV de link gelegd naar het nieuw gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg, dat van kracht is vanaf goedkeuring door de gemeenteraad.

#### 8. Motivering wijzigingen doortrekkersterrein

Door de duurtijd van de mogelijke verblijfsperiode op het doortrekkersterrein in Kortrijk af te stemmen op die van de andere doortrekkersterreinen in Vlaanderen, worden misverstanden vermeden bij de woonwagenbewoners en kan hun planning beter verlopen.

Die periode van 3 weken komt min of meer overeen met de verblijfskosten en de borgsom (200 EUR) die ze bij aankomst betalen.

Iedere inschrijving betekent ook de nodige administratie bij het inchecken/uitchecken, ontvangst van borg, inschrijven van bewoners en familieleden, nummerplaten van voertuigen edm.; dit voor eigen - en politiecontrole. Het feit dat de duurtijd van het verblijf verlengt, is in deze een goede zaak.

#### **Juridische grond**

Artikel 119, 119bis en 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sanctie van 24 juni 2013

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.



## **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Artikelen 119, 119bis en 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013.

## **Besluit**

### **Stemresultaten**

De raad gaat over tot de stemming in openbare zitting over de punten 1 tot en met 7, waaraan 39 raadsleden deelnemen, en waarvan de uitslag luidt als volgt :

33 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, T. Soens, M. Veys, D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn, W. Vermeersch, J. Demeersseman, J. Deweer, L. Vercaemst, D. D'Alwein.

6 onthoudingen : J. de Béthune, P. Soens, R. Deseyn, B. Vandorpe, C. Leleu, M. Cattebeke.

De raad gaat over tot de stemming in openbare zitting over punt 8, waaraan 39 raadsleden deelnemen, en waarvan de uitslag luidt als volgt :

29 ja-stemmen : V. Van Quickenborne, W. Maddens, A. Vandendriessche, R. Vandenberghe, K. Byttebier, S. Demeyer, W. Allijns, M. Ahouna, M. Gheysens, V. Decaluwe, N. Beugnies, N. Lybeer, L. Claassen, H. Kints, A. Ronse, K. Detavernier, L. Maddens, P. Dejaegher, B. Herrewyn, A. Weydts, P. De Coene, N. Maghroud, T. Soens, M. Veys, D. Wemel, M. Vandemaele, C. Matthieu, P. Avijn, D. D'Alwein.

4 nee-stemmen : W. Vermeersch, J. Demeersseman, J. Deweer, L. Vercaemst.

6 onthoudingen : J. de Béthune, P. Soens, R. Deseyn, B. Vandorpe, C. Leleu, M. Cattebeke.

De Gemeenteraad keurt het volgende besluit goed.

### **Punt 1**

#### **Aanplakkingen**

1. De zinssnede [of worden ambtshalve verwijderd.] toe te voegen in artikel 38 van de algemene politieverordening, en zodoende de hierna volgende nieuwe tekst van artikel 38 goed te keuren:

"Art. 38. Alle publiciteitsmiddelen aangebracht in overtreding met deze bepalingen, dienen op het eerste bevel van de bevoegde overheid verwijderd te worden [*of worden ambtshalve verwijderd.*]"

2. De tekst van artikel 39 van de algemene politieverordening op te heffen en te vervangen door de hierna volgende tekst:

[Art. 39. *De persoon die de affiches en/of aankondigingen aanplakt of aanbrengt, is aansprakelijk bij overtreding van de bepalingen inzake aanplakking.*

*Indien deze persoon niet geïdentificeerd kan worden, is de verantwoordelijke uitgever aansprakelijk bij overtreding van de bepalingen van dit artikel, tenzij hij het bewijs levert dat hij alles heeft gedaan om de betrokkene op zijn plichten te wijzen en zodus overtreding van dit artikel te verhinderen.*

*Indien er geen verantwoordelijke uitgever is vermeld op de affiches of borden, kan het bedrijf of de organisator dat/die promotie voert eveneens aansprakelijk gesteld worden, tenzij het bewijs wordt geleverd dat alles werd gedaan om de betrokkene op zijn plichten te wijzen en zodus overtreding van dit artikel te verhinderen.]*

3. De tekst van artikel 182 van de algemene politieverordening op te heffen en te vervangen door de hierna volgende tekst:

*[Art. 182. Aanplakkingen op het openbaar domein kunnen enkel op voorwaarde dat :*

- *het inhoudelijk manifestaties van sociale, culturele, levensbeschouwelijke, liefdadige of sportieve aard betreffen*
- *het aangebracht wordt voor of door Kortrijkse jeugd-, socio-, culturele- en/of sportverenigingen OF voor evenementen die doorgaan op Kortrijks grondgebied*
- *het maximum 1 maand voor het aangekondigde evenement wordt aangebracht*
- *er maximum 2 affiches per evenement en per aanplakbord of- zuil worden aangebracht*
- *de verantwoordelijke uitgever wordt vermeld*

*en enkel op de door het stadsbestuur voorziene plaatsen voor vrije affichage (aanplakborden of aanplakzuilen) aangebracht worden of op andere plaatsen voor zover hiertoe vooraf en schriftelijk vergunning werd verkregen van het college van burgemeester en schepenen.]*

4. De tekst van artikel 183 van de algemene politieverordening op te heffen.

5. De tekst van artikel 184 van de algemene politieverordening op te heffen en te vervangen door de hierna volgende tekst:

*[Art. 184. De voorafgaande vergunning dient schriftelijk en minstens drie weken voor het aanplakken te worden aangevraagd.]*

## **Punt 2**

### **Vaartzwemmen**

1. Een derde alinea toe te voegen in artikel 157 van de algemene politieverordening en zodoende de volgende tekst goed te keuren:

*Art. 157: Het is verboden te baden in rivieren, kanalen, vijvers, bekkens, fonteinen gelegen in openbare ruimten of deze te bevuilen of er dieren in te laten baden of te wassen.*

Het zwemverbod geldt niet op plaatsen waar dit expliciet is toegelaten.

*[Inzake het kanaal Bossuit-Kortrijk gelden de bepalingen van de politieverordening kanaalzwemmen - kanaal Bossuit-Kortrijk tussen sluis 10 en 11.]*

2. De in bijlage gevoegde 'Politieverordening kanaalzwemmen - kanaal Bossuit-Kortrijk tussen sluis 10 en 11' goed te keuren en als bijlage te voegen bij de algemene politieverordening.

## **Punt 3**

## Lachgas, klaviergas en aanstekergas

Een nieuw artikel 159 sexies in te voeren in de algemene politieverordening waarvan de tekst als volgt luidt:

*[Art. 159 sexies. Het is verboden om schadelijke stoffen als lachgas, klaviergas en aanstekergas te verhandelen en/of te bezitten als de handel en/of het bezit ervan gericht is op een oneigenlijk gebruik van deze gassen met het oog op het opwekken van een roeseffect.]*

*Het is verboden om op het publiek domein en in private maar voor het publiek toegankelijke plaatsen lachgas, klaviergas, aanstekergas en verdampte alcohol te inhaleren met het oog op het opwekken van een roeseffect.]*

### **Punt 4**

#### Rookvrije perimeter aan de ingang van stadsgebouwen

Een nieuw artikel 159 septies in te voeren in de algemene politieverordening waarvan de tekst als volgt luidt:

*[Art. 159 septies. Het is verboden te roken binnen de als rookvrij gemarkeerde zone nabij de in- en uitgangen van stadsgebouwen.]*

### **Punt 5**

#### Geluidsoverlast gelinkt aan bouwwerven

Een nieuw artikel 169 bis in te voeren in de algemene politieverordening waarvan de tekst als volgt luidt:

*[Art. 169 bis. Voor werven gekoppeld aan vergunde stedenbouwkundige handelingen is het gebruik van houtzagen, kettingzagen, drillboren of andere (bouw)werktuigen aangedreven door motoren (zowel ontploffings- als elektrische motoren) toegestaan tussen 06 uur en 22 uur behalve op zondagen en wettelijke feestdagen.]*

*Uitzonderingen op dit artikel kunnen, per specifieke activiteit, mits voorafgaandelijke aanvraag, toegestaan worden door de burgemeester. De burgemeester behoudt zich het voorrecht om, indien gewenst, afhankelijk van de lokale omstandigheden, strengere voorwaarden op te leggen.]*

### **Punt 6**

#### Terrasreglement

De zinsnede [, behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming door het college van burgemeester en schepenen] toe te voegen in artikel 179,§5, Ondervloer van de algemene politieverordening, en zodoende de hierna volgende nieuwe tekst van artikel 179,§5, Ondervloer goed te keuren:

Art. 179, §5. Aankleding terras - algemene vormgeving

...

Ondervloer

Het is verboden een terrasvloer en/of vloerbekleding aan te brengen [, behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming door het college van burgemeester en schepenen].

### **Punt 7**

## Taxidiensten

1. De benaming van Titel 10. Vervoersdiensten wijzigen in Titel 10. [*Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer*].

2. Een nieuw artikel 408 bis in te voeren in de algemene politieverordening waarvan de tekst als volgt luidt:

*[Art. 408 bis. §1. De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór 1 januari 2020, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning. De artikelen 409 t.e.m. 427 van deze politieverordening blijven voor hen van toepassing.*

*§2. Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert conform het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel personenvervoer, dient, voor wat betreft de machtiging, het Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk, zoals in bijlage bij deze politieverordening gevoegd, na te leven.]*

3. De tekst van artikel 412 van de algemene politieverordening op te heffen.

4. Het in bijlage gevoegd 'Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied Kortrijk', alsook het hierbij horende 'Model Aanvraagformulier machtiging standplaats', goed te keuren en als bijlage te voegen bij de algemene politieverordening (bijlage XVII).

## **Punt 8**

### Doortrekkersterrein

In artikel 268 ter §3 de tijdsbepaling 'veertien opeenvolgende dagen' te vervangen door [drie weken], en zodoende de hierna volgende nieuwe tekst van artikel 38 goed te keuren :

Art. 268 ter, §3. De gebruiker\* kan maximaal [*drie weken*] gebruik maken van het terrein en zijn faciliteiten.

Afwijkingen kunnen door de burgemeester of de door hem aangewezen persoon worden toegestaan.

## **Bijlagen**

1. politieverordening Kanaalzwemmers.pdf
2. Gemeentelijk reglement machtiging standplaatstaxis.pdf
3. Bijlage 1 - Model aanvraagformulier machtiging standplaatstaxi\_.pdf

## **POLITIEVERORDENING KANAALZWEMMEN – KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK TUSSEN SLUIS 10 EN 11**

Gelet op artikel 42 van het Gemeentedecreet en de artikelen 119 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Algemene politieverordening stad Kortrijk van 17 november 2008 en wijzigingen;

Overwegende dat die politieverordening een algemeen verbod instelt op het baden in rivieren, kanalen, vijvers, bekkens, fontein en gelegen in openbare ruimten of deze te bevuilen of er dieren in te laten baden of te wassen;

Het zwemverbod geldt niet op plaatsen waar dit expliciet is toegelaten (art. 157);

Overwegende dat het stadsbestuur, middels een specifieke verordening, een uitzondering op het zwemverbod wil toestaan voor zwemmen in clubverband in een afgebakend deel van het Kanaal Bossuit-Kortrijk tussen de brug Gentsesteeweg, sluis 10 en sluis 11 ter hoogte van de Abdijkaai en Vlaanderenkaai (zie plan);

Gelet op het vergunningsbesluit van de Vlaamse Waterweg, met dossiernummer D2019015281, dd. 13.12.2019;

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Deze verordening legt de voorwaarden vast waaronder, in afwijking op het normaal geldende verbod (politieverordening 17 november 2008 en wijzigingen), mag gezwommen worden in een afgebakend deel van het Kanaal Bossuit-Kortrijk tussen de brug met de Gentsesteeweg, sluis 10 en sluis 11 ter hoogte van de Abdijkaai en de Vlaanderenkaai.

De periode en momenten wanneer er kan gezwommen worden in het afgebakend gebied wordt vastgelegd in overleg met de Vlaamse Waterweg en de stad Kortrijk.

Het badseizoen gaat van start op 1 mei en duurt tot 30 september.

Er kan gezwommen worden tijdens de maanden

- mei/juni : alle dagen van 18u tot 21u en op zondag vanaf 7u tot 21u
- juli/aug : alle dagen van 19u tot 21u30
- september : alle dagen van 18u tot 20u en op zondag vanaf 8u tot 20u

#### **Artikel 2**

De Stad voorziet, in samenwerking met de deelnemende club(s), de infrastructuur met instapplaatsen en ladders, zodat de zwemmers op een veilige manier in en uit het water kunnen geraken. Langs de kade wordt de diepte op duidelijke en goed zichtbare wijze aangegeven. Er wordt een bord geplaatst met de inhoud van deze verordening.

De Stad stelt (in overleg met Lago) omkleedruimtes en douches ter beschikking van de zwemmers.

### **Artikel 3**

De inrichting beschikt over een lokaal, waar de eerste zorgen kunnen worden toegediend en dat uitsluitend uitgerust is met materiaal voor reanimatie en eerste hulp. Dit lokaal is rechtstreeks en gemakkelijk toegankelijk voor de verantwoordelijken.

De club(s) garanderen de beschikbaarheid en de deugdelijkheid van het EHBO materiaal en een toestel voor zuurstoftoediening. De reanimatieapparatuur bestaat ten minste uit een systeem voor zuurstoftoediening. Dat apparaat wordt wekelijks op zijn deugdelijkheid onderzocht.

De redders zijn vertrouwd met het gebruik van al het aanwezige materiaal.

### **Artikel 4**

Het zwemmen is enkel toegelaten als de waterkwaliteit voldoet aan de milieukwaliteitsnormen, vermeld in artikel 1 van deel II van bijlage 2.3.3. De milieukwaliteitsnormen en controle voor binnenwateren, van Vlarem II.

Tijdens de week die het badseizoen voorafgaat en verder ten minste om de 14 dagen tijdens dit seizoen, wordt op initiatief en op kosten van de clubs een bacteriologisch onderzoek op een representatief staal van het zwemwater uitgevoerd door een erkend laboratorium in de discipline water. Dit bacteriologisch onderzoek dient minimaal uitgevoerd te worden tijdens de periode waarin effectief kan gezwommen worden. Een dubbel van deze analyseresultaten wordt door het laboratorium rechtstreeks aan de afdeling van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, bevoegd voor het toezicht op de volksgezondheid gezonden. Bij het overschrijden van de toegestane waarden, wordt een zwemverbod uitgevaardigd.

Het zwemmen is enkel toegelaten als de watertemperatuur minstens 15°C bedraagt en bij een zichtbaarheid van minstens 300 meter. De temperatuur wordt gemeten door het erkend laboratorium tijdens de staalnames voor het bacteriologisch onderzoek.

### **Artikel 5**

Om specifieke redenen van openbare orde, veiligheid of andere omstandigheden (vb. hinder door waterplanten, calamiteiten) kan de burgemeester en/of de bevoegde beheerder desgevallend verbieden om te zwemmen op momenten waarop het volgens deze verordening toegelaten zou zijn.

### **Artikel 6**

Zwemmen is enkel toegelaten in de zwemzone ter hoogte van de Abdijkaai en de Vlaanderenkaai, tussen sluizen 10 en 11, hierna 'de zwemzone' genoemd.

Zwemmen buiten de zwemzone is strikt verboden. Duiken in de zwemzone is verboden.

De club(s) staan elke dag in voor het plaatsen, verwijderen en stockeren van de drijflijnen

### **Artikel 7**

Zwemmen in de zwemzone is enkel toegelaten voor de leden van de clubs die een vergunning hebben gekregen. Elke zwemmer dient lid te zijn van de club(s).

De clubs houden een logboek bij ter plaatse.

### **Artikel 8**

De Club(s) die willen zwemmen in de zwemzone, moet(en) een melding (klasse 3) doen voor het exploiteren van een klasse 3 inrichting, zoals bepaald in rubriek 32.8.2 c van de VLAREM indelingslijst, De melding moet gericht zijn aan het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Kortrijk.

De sectorale voorwaarden zoals bepaald in de subafdeling 5.32.8.4 "open zwemgelegenheden en zones voor waterrecreatie" zijn onverminderd van toepassing.

**Artikel 9**

Clubs die willen zwemmen in de zwemzone, hebben de nodige verzekeringen voor hun leden afgesloten. De Stad kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen.

**Artikel 10**

De leden van de clubs, waarvan sprake in artikel 7, dragen tijdens het zwemmen altijd een duidelijk herkenbare badmuts, waarmee ze zich onderscheiden van niet-leden.

Zwemmen met een persoonlijke veiligheidsboei is verplicht.

Er wordt nooit individueel gezwommen.

**Artikel 11**

Het zwemmen is mogelijk zoals bepaald in artikel 1

vanaf 1 mei en duurt tot 30 september en afgestemd met de Vlaamse Waterweg :

Er kan gezwommen worden tijdens de maanden

- mei/juni : alle dagen van 18u tot 21u en op zondag vanaf 7u tot 21u
- juli/aug : alle dagen van 19u tot 21u30
- september : alle dagen van 18u tot 20u en op zondag vanaf 8u tot 20u

De momenten in de week worden voorafgaand aan het badseizoen afgesproken met het college van burgemeester en schepenen en met de Vlaamse Waterweg.

**Artikel 12**

Tijdens de zwemuren zijn er 2 toezichthoudende personen aanwezig, waarvan ten minste 1 persoon in het bezit is van een geldig Hoger Reddersbrevet uitgereikt door de Vlaamse Trainersschool of van een ander gelijkwaardig getuigschrift goedgekeurd door Sport Vlaanderen.

De clubs zorgen zelf of in samenwerking met andere clubs voor dit toezicht.

Het bewijs van de recent erkende bijscholing ligt ter inzage van de overheid op de plaats van de exploitatie.

**Artikel 13**

Clubs verbinden zich er toe om voorafgaand aan elk zwemmoment, na te gaan of het watervlak vrij is van hindernissen en geen vaartuigen in de zone actief zijn. Indien dit het geval is, kan niet gezwommen worden.

Er dient ten allen tijde rekening gehouden te worden met de laatste natuurtoets.

Goedgekeurd door de Gemeenteraad in zitting van 13 januari 2020

**GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET VERKRIJGEN VAN EEN  
MAGTIGING VOOR HET GEBRUIK VAN TAXISTANDPLAATSEN OP DE OPENBARE WEG**

## Inhoud

|   |   |
|---|---|
| Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen.....               | 1 |
| Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag .....              | 1 |
| Hoofdstuk 3. Retributie .....                       | 4 |
| Hoofdstuk 4. Gebruik standplaatsen.....             | 4 |
| Hoofdstuk 5. Bijkomende machtigingsvoorwaarden..... | 4 |
| Hoofdstuk 6. Handhaving .....                       | 5 |
| Hoofdstuk 7. Slotbepalingen.....                    | 5 |

## Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

### Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op en in uitvoering van de Vlaamse regelgeving betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, met name het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van Kortrijk.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

### Artikel 2. Definities

Decreet: het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Uitvoeringsbesluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Machtiging: gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;

Beveiligde zending: een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronische aangetekende zending.

## Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 3. Niemand mag zonder machtiging van de stad Kortrijk een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk.

Artikel 4. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer aanvraagt.



Artikel 5. § 1. Voorafgaand aan het indienen van de machtigingsaanvraag, dient de kandidaat-aanvrager, onverminderd de vereisten bepaald door het decreet en het uitvoeringsbesluit, te slagen voor een examen dat georganiseerd wordt door de stad Kortrijk. Om te slagen dient de betrokkene een score van 60% te behalen.

§ 2. Het examen omvat enkel een schriftelijke Nederlandstalige proef. Hierin wordt gepeild naar de kennis van de geldende regelgeving betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en in het bijzonder van de desbetreffende stedelijke regelgeving, inclusief de minimale topografische en toeristische kennis van de stad Kortrijk.

§ 3. Indien de betrokkene niet slaagt, is herkansing mogelijk in de vorm van een tweede zitting. Tussen de eerste en tweede zitting dient een minimum wachttijd van twee weken te worden gerespecteerd. Indien de betrokkene niet slaagt in de tweede zitting, kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§ 4. Indien de betrokkene een gemaakte afspraak niet kan nakomen en de dienst Ondernemen daarover tijdig inlicht, wordt een nieuwe afspraak gemaakt. Indien de betrokkene, zonder vooraf tijdig te verwittigen, niet langskomt, wordt hij geacht niet geslaagd te zijn voor het eerste examen en kan hij enkel deelnemen aan de voornoemde herkansing om alsnog te slagen. Indien de betrokkene, zonder vooraf tijdig te verwittigen, ook een tweede maal voor de herkansing niet opdaagt op de afgesproken datum, kan hij/zij slechts een nieuw dossier laten openen na een wachttijd van één jaar.

§ 5. Het examen wordt wekelijks, uitzonderlijk tweewekelijks georganiseerd, op een vast moment zoals vastgelegd door de stad.

Artikel 6. De machtiging wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. De machtiging moet via een digitaal aanvraagformulier aangevraagd worden op [www.kortrijk.be/onderneeminkortrijk](http://www.kortrijk.be/onderneeminkortrijk). Het model van het aanvraagformulier is toegevoegd als bijlage 1 bij dit reglement.

Artikel 7. Bij de aanvraag worden volgende documenten gevoegd:

- Kopie vergunning individueel bezoldigd personenvervoer;
- Kopie vergunningskaart van elk voertuig waarvoor een machtiging wordt aangevraagd.

Op eerste verzoek van de stad Kortrijk dient het origineel van voornoemde documenten te worden voorgelegd.

Artikel 8. Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van Kortrijk uitgereikt door het College van Burgemeester en Schepenen binnen vijftien dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het College van Burgemeester en Schepenen gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk die voorbehouden wordt voor de standplaatstaxi's.

Artikel 9. Het College van Burgemeester en Schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over vergunningskaarten beschikt. Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 10. In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas de machtigingskaarten nadat:

- hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd;
- het voertuig een inspectie door de politie heeft ondergaan. Tijdens deze inspectie worden volgende zaken geverifieerd:
  - de boorddocumenten (inschrijvingsbewijs vereiste nummerplaat, verzekeringsbewijs, keuringsbewijs van maximum 6 maanden),
  - de apparatuur bedoeld in artikel 42 van het uitvoeringsbesluit (aanwezigheid, ijkingsrapport, leesbaar en verlicht voor de klant, afdruk testrapport, verzegeling),
  - de affichering (kopie verzekeringsdocument en kopie keuringsbewijs leesbaar voor de klant),
  - toebehoren voertuig (taxilicht, brandblusser binnen handbereik en op steun, gevarendriehoek, aanduiding plaatsen en universele verbandskist),
  - algemene staat voertuig (propere staat conform het decreet en het uitvoeringsbesluit).

De voornoemde opsomming is niet-limitatief.

Artikel 11. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en kan de duur van de voornoemde vergunning niet overschrijden.

De intrekking, schorsing of stopzetting van de vergunning heeft de intrekking, schorsing of stopzetting van de machtiging tot gevolg.

In afwijking van het eerste lid kan het College van Burgemeester en Schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het College van Burgemeester en Schepenen overgemaakt worden.

Artikel 12. Het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen. De stad voorziet in verhouding tot het aantal machtigingen voldoende en geschikte standplaatsen.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Kortrijk, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 13. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het College van Burgemeester en Schepenen mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

Artikel 14. De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 15. Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

- 1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
- 2° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de machtiging;
- 3° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande machtiging uit te reiken;
- 4° een ander tarief vraagt dan het tarief dat aan de klant kenbaar is gemaakt met de machtigingskaart;
- 5° misbruik maakt van de machtiging.

Voordat beslist wordt om de machtiging in te trekken of voor een bepaalde duur te schorsen, heeft de exploitant de mogelijkheid om zijn verweer schriftelijk uiteen te zetten binnen de 15 dagen na betekening van de beslissing

van het College van Burgemeester en Schepenen waarbij beslist wordt tot overweging tot intrekking of overweging tot schorsing van de machtiging.

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen tot intrekking, schorsing of weigering van de hernieuwing van de machtiging wordt betekend aan de exploitant. De beslissing vermeldt de wijze waarop een herzieningsaanvraag kan worden ingediend.

Artikel 16. Tegen de in artikel 8 genoemde weigeringsbeslissingen en tegen de in artikel 15 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 8, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de in artikel 8 en de in artikel 15 genoemde beslissing of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 8 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt. De herzieningsaanvraag schort de beslissing van de gemeente niet op.

Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen een hoorzitting.

Als de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State. De beslissing wordt betekend aan de exploitant. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangekondigd.

## Hoofdstuk 3. Retributie

Artikel 17. De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare gemeenteretributie, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging, zoals nader bepaald in het gemeentelijk retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer.

Artikel 18. De exploitant kan zijn tarieven wijzigen door middel van het indienen van een aanvraag hiertoe bij het College van Burgemeester en Schepenen. Vanaf de tweede tariefwijziging binnen hetzelfde jaar, de initiële tariefbepaling bij aanvraag machtiging buiten beschouwing gelaten, wordt een administratieve kost aangerekend, zoals nader bepaald in het gemeentelijk retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer.

## Hoofdstuk 4. Gebruik standplaatsen

Artikel 19. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

## Hoofdstuk 5. Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 20. Vereisten voor de standplaatstaxivoertuigen - herkenbaarheid:

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi dient uitgerust te zijn met een sticker 'Kortrijkse Taxi' zoals bij de machtiging verstrekt wordt door de stad. Deze sticker dient aangebracht te worden op de aansluitplaat boven het achterwiel aan de passagierszijde. Zo is de taxi herkenbaar als gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van Kortrijk.

Artikel 21. Vereisten voor de standplaatstaxivoertuigen - reclame:

Het aanbrengen van reclame wordt toegelaten onder volgende voorwaarden:

- Reclame kan enkel worden aangebracht op het koetswerk van het voertuig of op de achterraut. Indien de reclame wordt aangebracht op de achterraut, dan mag die niet meer dan 10 cm hoog zijn en in geen geval 1/5 van die ruihoogte overschrijden, mag die het doelmatig zicht van de chauffeur niet hinderen of

belemmeren en moet er voor gezorgd worden dat de boorddocumenten duidelijk zichtbaar blijven voor derden.

- Reclame in strijd met de openbare orde, goede zeden, van politieke aard of misleidend voor de klant, wordt niet toegelaten.
- Het aanbrengen van bestickering om aan te duiden dat het om een elektrisch voertuig of een voertuig op waterstof gaat, is toegestaan.

Artikel 22. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten:

§ 1. De exploitant dient zijn bestuurders te wijzen op de vereiste van een net en fatsoenlijk voorkomen door de volgende vestimentaire minimumvereisten te volgen:

- een klassieke hemd/blouse met mouwen dicht tot minstens onder de hals, eventueel aangevuld met een effen jas of trui;
- een klassieke effen lange broek of een klassieke rok/short tot minstens op de knie (in gezeten positie) in één kleur, in stof of jeans. Geen: motieven, prints, stickers, scheuren, overdadige buitenzakken of gebleekte plekken, fluorescerend materiaal. Geen leder, kunststof, stretch- of sportkledij;
- Baseballcaps worden niet toegelaten;
- Geklede gesloten klassieke schoenen of sneakers, geen sportschoenen, geen flipflops of vrijetijdssandalen;
- Bij warme temperaturen is het toegestaan een effen polo te dragen mits voldaan is aan alle andere voorwaarden hierboven opgesomd.

§ 2. In hun betrekkingen met het publiek zullen de exploitant en zijn bestuurders zich van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.

Artikel 23. Vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht:

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen; andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer te gedragen;
- voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven;
- niet te roken en vervoerde personen niet te laten roken in het voertuig.

## Hoofdstuk 6. Handhaving

Artikel 24. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 33 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het uitvoeringsbesluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

## Hoofdstuk 7. Slotbepalingen

Artikel 25. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt onmiddellijk in werking.

## Bijlage 1 - Model aanvraagformulier machtiging standplaatstaxi

# Aanvraag van een machtiging voor het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg

---

College van burgemeester en schepenen  
Grote Markt 54  
8500 Kortrijk  
Tel. 056 27 73 33  
E-mail: [attia.diwanali@kortrijk.be](mailto:attia.diwanali@kortrijk.be)



## **Waarvoor dient dit formulier?**

Dit formulier gebruikt u om ofwel:

- een machtiging aan te vragen voor het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg
- een wijziging aan te vragen van de bestaande machtiging voor het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg.

## **Wat is een machtiging voor het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg?**

Op deze aanvraag zijn het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer en het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg van toepassing.

Met een machtiging voor het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg wordt de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is, vermeld in artikel 12, § 1 van het decreet bedoeld.

## **Wat is een exploitant?**

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert.

## **Hoe stuurt u dit formulier op?**

De machtiging wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen.

De machtiging wordt met dit aanvraagformulier digitaal aangevraagd op [www.kortrijk.be/onderneminkortrijk](http://www.kortrijk.be/onderneminkortrijk).

## **Informatie over de machtiging**

Meer informatie vindt u in het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.

Het afleveren van de machtiging geeft aanleiding tot het betalen van een retributie van 275,00 EUR per jaar en per in de akte van de machtiging vermeld voertuig, zoals nader bepaald in het gemeentelijk retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer.

## Gegevens van de aanvrager

### 1 Vul hieronder de gegevens van de zaakvoerder en van de firma in.

ondernemingsnummer     .    .

exploitant .....

voor- en achternaam zaakvoerder(s) .....

adres van de woonplaats of  
exploitatiezetel .....

telefoonnummer .....

faxnummer .....

e-mailadres .....

### 2 Vul hieronder de gegevens van het exploitatieadres in.

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

### 3 Kruis hieronder aan waarvoor u een machtiging aanvraagt en vul het aantal voertuigen in.

*U mag meer dan een hokje aankruisen.*

vergunde taxivoertuigen inzetten als standplaatstaxi ..... voertuigen

hernieuwing van de machtiging ..... voertuigen

### 4 Kruis hieronder de activiteit of activiteiten aan waarvoor u de bestaande machtiging wil wijzigen, vul het aantal voertuigen in en vermeld de identificatienummers, als dat van toepassing is.

*U mag meer dan een hokje aankruisen.*

| Activiteit  | aantal voertuigen | identificatienummer |
|---|-------------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> verhogen van het aantal voertuigen   | .....             | .....               |
| <input type="checkbox"/> verminderen van het aantal voertuigen.   | .....             | .....               |
| <input type="checkbox"/> wijzigen van exploitantgegevens. Vermeld hieronder de gewijzigde exploitantgegevens. |                   |                     |
| .....   |                   |                     |

## Gegevens van de voertuigen

- 5 In de onderstaande rubrieken vult u de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, voegt u de gegevens van de overige voertuigen toe op een apart blad.

### Gegevens van voertuig 1

- 6 Vul hieronder de gegevens van voertuig 1 in.

chassisnummer .....  
kentekenplaat .....  
benaming en type .....  
bouwjaar .....

### Gegevens van voertuig 2

- 7 Vul hieronder de gegevens van voertuig 2 in.

chassisnummer .....  
kentekenplaat .....  
benaming en type .....  
bouwjaar .....

### Gegevens van voertuig 3

- 8 Vul hieronder de gegevens van voertuig 3 in.

chassisnummer .....  
kentekenplaat .....  
benaming en type .....  
bouwjaar .....

### Gegevens van voertuig 4

- 9 Vul hieronder de gegevens van voertuig 4 in.

chassisnummer .....  
kentekenplaat .....  
benaming en type .....  
bouwjaar .....



## Ondertekening

### 10 Vul de onderstaande verklaring in.

**Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.**

plaats

datum

dag

maand

jaar

handtekening

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,  
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,  
(get.) Wouter Allijns

Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,  
De Gemachtigde Ambtenaar,  
Art. 126 NGW