

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wouter Allijns, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Lies Vercaemst, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; de heer Dieter D'Alweïn, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid

7	2020_GR_00008	Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer - Vaststellen
----------	----------------------	---

Beschrijving

Gekoppelde besluiten

- 2014_GR_00284 - Belasting op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (2015-2020) - Vaststellen

Aanleiding en context

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om de gemeentelijke reglementen vast te stellen, op te heffen of te wijzigen, ondermeer ook reglementen die betrekking hebben op gemeentelijke retributies.

Argumentatie

De Vlaamse Regering heeft het decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 finaal in uitvoering gebracht 8 november 2019.

Met de nieuwe regelgeving, die ingaat vanaf 01/01/2020, wil de Vlaamse Regering alle vormen van individueel bezoldigd personenvervoer binnen eenzelfde kader behandelen en moeten de ingezette wagens zero-emissie hebben tegen 2030.

In het nieuwe systeem moet :

- de exploitant zijn vergunning aanvragen in de stad waar de exploitatiezetel is gevestigd. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, solvabiliteit, talenkennis, wagens, retributie om in aanmerking te komen voor een vergunning worden bepaald door Vlaanderen. Binnen de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer zijn 4 categorieën gevat : de straattaxi, de standplaatstaxi, de ceremoniewagen en de OV-taxi;
- de bestuurder een bestuurderspas aanvragen in de stad waar hij gedomicilieerd is. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, talenkennis, retributie om in aanmerking te komen voor een bestuurderspas worden bepaald door Vlaanderen;
- de exploitant die een machtiging voor een standplaats aanvraagt in een stad, beschikken over een vergunning. Als hij beschikt over een vergunning is het aan de stad om de regels te bepalen voor de toekenning van de machtiging. Deze nota bevat het reglement voor de machtiging in Kortrijk.

De retributie voor de vergunning en de bestuurderspas werden bepaald door de Vlaamse Regering maar worden geïnd door de steden/gemeenten waar de vergunning/bestuurderspas wordt aangevraagd.

De retributie voor de machtiging wordt bepaald door de stad waar de exploitant zijn aanvraag doet.

Al deze retributies en een retributie wanneer voor een tweede maal in hetzelfde jaar een tariefwijziging wordt aangevraagd aan de stad zijn opgenomen in het bijgevoegde retributiereglement.

De vergunningen die opgemaakt werden binnen het vorige decreet kunnen de termijn van hun vergunning (max. 5 jaar) binnen de regels van het oude decreet en het belastingreglement verderzetten. Bij hernieuwing is het nieuwe decreet van toepassing alsook het nieuwe retributiereglement. Dit dubbellopen van belasting en retributie wordt nauwgezet bijgehouden door Ondernemen & Hoger Onderwijs in voorbereiding voor het team Financiën.

Deze nota bevat het retributiereglement voor de machtiging in Kortrijk, aangevuld met de retributies voor de vergunning en de bestuurderspas.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

- Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019

- Besluit Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 8 november 2019

- Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg

Besluit

Stemresultaten

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Punt 1

Het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer als volgt vast te stellen:

Artikel 1

Met onmiddellijke ingang wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in 4 categorieën:

- Categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Categorie B: bestuurderspas
- Categorie C: machtiging standplaatstaxi
- Categorie D: bijkomende tariefwijzigingen standplaatstaxi

Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;
- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Artikel 2

De retributie voor categorie A, C en D is verschuldigd door de exploitant.

De retributie voor categorie B is verschuldigd door de bestuurder.

Artikel 3

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Categorie A

- € 350/per jaar/per vermeld voertuig in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met zero-emissie vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met een ecoscore van minstens:
74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen,
71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen,
61 voor voertuigen die voldoen aan de definitie van minibus,
vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2025

Categorie B : € 20 voor de aanmaak van de bestuurderspas

Categorie C : € 275/per jaar/per voertuig met een machtiging standplaatstaxi Kortrijk

Categorie D : Vanaf de tweede tariefwijziging standplaatstaxi binnen hetzelfde jaar, initiële tariefbepaling bij opstart van de machtiging niet meegerekend, een administratieve kost van € 20

Artikel 4

De retributies vermeld in artikel 3 zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning/bestuurderspas of machtiging werd afgeleverd.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie vermeld in artikel 3, categorie A verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De aanvrager van de bestuurderspas betaalt de retributie vermeld in artikel 3, categorie B voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt.

De retributies vermeld in artikel 3, categorie A en categorie C zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning of machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte.

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning/bestuurderspas of machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 5

De bedragen vermeld in artikel 3 worden op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Artikel 6

De retributie vermeld in artikel 3, categorie A, C en D wordt betaald binnen de dertig dagen vanaf verzending van de factuur.

Retributies die niet betaald zijn voor de vervaldag brengen vanaf de ingebrekestelling intresten volgens de wettelijke rentevoet mee.

Bovendien kan het college van burgemeester en schepenen weigeren nog verder de in dit reglement genoemde diensten te verstrekken indien de retributies verschuldigd voor vorige verstrekkingen, door de schuld van de retributieplichtige, niet of zeer moeilijk konden geïnd worden.

Artikel 7

Bij het sturen van een tweede aangetekende aanmaning zal een administratiekost van 15 euro aangerekend worden. Bij niet betaling van de laatste waarschuwing wordt het verschuldigd retributiebedrag voor invordering aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt. De kosten hiervoor vallen integraal ten laste van de retributieplichtige.

Artikel 8

De retributie zal in voorkomend geval ingevorderd worden via dwangbevel, zoals bepaald in artikel 177 2° Decreet Lokaal Bestuur, of via gerechtelijke weg.

Punt 2

Conform de slotbepalingen van het Decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 kunnen de lopende vergunningen (5 jaar) hun looptijd uitdoen.

De belasting op de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder blijft hier van toepassing.

Punt 3

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Bijlagen

1. Decreet individueel bezoldigd personenvervoer.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Wouter Allijns

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW