

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Tiene Castelein, voorzitter; de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Stefanie Demeyer, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Helga Kints, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Lies Vercaemst, raadslid

15	2020_GR_00088	Gebruikersreglement - Voorstel beperkte aanpassing reglement gebruik woonerf Nelson Mandelaplein (Kortrijk Weide) - Goedkeuren
-----------	----------------------	---

Beschrijving

Gekoppelde besluiten

- 2017_GR_00224 - Gebruikersreglement - Reglement gebruik woonerf Nelson Mandelaplein (Kortrijk Weide) - Goedkeuren

Aanleiding en context

Het Nelson Mandelaplein (exclusief parking) is een woonerf dat enkel toegankelijk is voor tweewielers (fietsers en bromfietsers) en voor vergunninghouders.

Op een bijeenkomst met alle stakeholders van de site werd het gebruik van het woonerf geëvalueerd en werden een aantal aanpassingen voorgesteld. Eén van de gewenste aanpassingen is het administratief vereenvoudigen van de aanvraagprocedure voor de doorgangsvergunningen. Dit kan door in het reglement geen onderscheid meer te maken tussen de soorten toegelaten voertuigen en bijgevolg de bepaling met de MTM van max. 3,5t te schrappen.

Verder werd/wordt ook een oplossing gezocht om de woonerftoegang kant Lago beter 'af te scherpen' zodat duidelijk is dat daar niet zomaar mag worden opgereden en dat de hoofdrichting bestemming parking is. Ook wordt nagegaan hoe trager verkeer kan worden afgedwongen binnen het woonerf.

Ten slotte gaat Parko flexibeler tewerk in de behandelingswijze van de vergunnings- en regularisatieaanvragen.

In bijlage voegen we het analyserapport "evaluatie toegangsregeling woonerf Kortrijk Weide (2018-2019) van Parko toe.

Argumentatie

Op een bijeenkomst met alle stakeholders van de woonerfsite Nelson Mandelaplein werd het gebruik van het woonerf geëvalueerd en werden een aantal aanpassingen voorgesteld:

1/ Administratieve vereenvoudiging van de aanvraagprocedure voor de doorgangsvergunningen door geen onderscheid meer te maken tussen de types toegelaten voertuigen. Het koppelen van de MTM van de voertuigen (verboden onder de 3,5t) aan het woonerfgebruik maakt het immers administratief zwaar omdat telkens het kentekenbewijs moet doorgestuurd worden. Omwille hiervan wordt voorgesteld dit onderdeel te schrappen en dit aspect dossiermatig door Parko te laten beoordelen. Door het schrappen van deze maatregel kunnen dus ook personenwagens /lichte vracht een vergunning bekomen om het woonerf binnen te rijden om te laden en te lossen en worden ze niet meer systematisch altijd naar de parking verwezen. Het kentekenbewijs is dus niet meer nodig. Deze wijziging gaat gepaard met een aanpassing van het reglement door schrapping van artikel 3 die het voorwerp uitmaakt van deze nota.

[Artikel 3 : type voertuig

Voor personenauto's en lichte vrachtauto's (MTM<3,5t) worden geen doorgangsvergunningen afgeleverd. Deze voertuigen kunnen terecht op de parking. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor voertuigen behorend tot de categorie vermeld in art. 4 of, uitzonderlijk, na duidelijke motivering waarom het gebruik van de parking onmogelijk is.]

2/ Het ontworpen straatbeeld thv de woonerftoegang kant Lago is onvoldoende leesbaar. Het maakt onvoldoende duidelijk dat het inrijden richting zwembad niet toegelaten is én dat de hoofdrichting bestemming parking is. Dit ontwerpprobleem kan niet opgelost worden adhv signalisatie. Aan de ontwerper werd gevraagd bij te stellen. Dit voorstel, evenals een doelmatiger aankleding van het woonerf tbv een aanpassing van het verkeersgedrag (= afdwingen traag verkeer), wordt via een afzonderlijke nota voorgelegd aan het College.

3/ De duur voor de aanvraag van de vergunning wordt gekoppeld aan de duur van aanvraag voor regularisatie. De behandelingswijze per aanvraag krijgt in zijn geheel dus meer flexibiliteit. Zo zal bvb een regularisatie kunnen aangevraagd worden tot drie dagen na de aanvraag ipv 24u. Dit betreft louter een interne aangelegenheid voor Parko.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Nihil

Besluit

Stemresultaten

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Punt 1

In te stemmen met de schrapping van artikel 3 (en bijgevolg de hernummering van de artikels 4 t.e.m. 7) van het gemeentelijk reglement betreffende de toegang tot het woonerf Nelson Mandelaplein (exclusief parking) (Kortrijk Weide) waarvan de tekst luidt als volgt:

Artikel 1

Het Nelson Mandelaplein op Kortrijk Weide wordt gesignaleerd met volgende verkeersborden:

- C3 (toegangsverbod) + onderbord M3 (zonder "A" onder het bromfietssymbool) + onderbord "uitgez. vergunninghouders"
- F12 ((woon)erf)
- In combinatie met eenrichtingsverkeer (F19+M5 en C1+M3) (exclusief parking en gebied rond de middenberm kant Magdalenastraat) waarbij autoverkeer vanaf de rotonde Blekersstraat – Burg Lambrechtlaan enkel richting Magdalenastraat mag rijden. In de omgekeerde richting mogen enkel fietsers en bromfietsen klasse A rijden.

Artikel 2

Tot het Nelson Mandelaplein hebben volgende categorieën altijd toegang (zonder vergunning):

- a) Voetgangers
- b) Fietsers
- c) Pedelecs (elektrische fietsen tot max. 40 km/u)
- d) Bromfietsen klasse A en B
- e) De prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

Andere gebruikers dienen een doorgangsvergunning aan te vragen die hen toegang verleent en toelaat om te laden/lossen (excl. parkeren).

Artikel 3 : type voertuig

Voor personenauto's en lichte vrachtauto's (MTM < 3,5t) worden geen doorgangsvergunningen afgeleverd. Deze voertuigen kunnen terecht op de parking. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor voertuigen behorend tot de categorie vermeld in art. 4 of, uitzonderlijk, na duidelijke motivering waarom het gebruik van de parking onmogelijk is.

Artikel 3: aangelanden en wegbeheerders

Krijgen een jaarlijks te hernieuwen gratis doorgangsvergunning op basis van kenteken :

- Stadsvoertuigen die nodig zijn voor beheer; meer bepaald voor de takenpakketten van Ruimte, Bedrijfsvoering, Evenementen, Sport en Jeugd
- Voertuigen van aangelanden.

Artikel 4 : vaste leveranciers

Kunnen een, jaarlijks te hernieuwen, gratis doorgangsvergunning op basis van kenteken krijgen:

- Leveranciers met periodiek terugkerende leveringen ten dienste van de aangelanden
- Bussen en cars met bezoekers voor Kortrijk Weide.

Artikel 5 : anderen

Dienen telkens een gratis doorgangsvergunning op basis van kenteken aan te vragen (via m.parko.be en kortrijk.be) die ze binnen de 3 werkdagen kunnen krijgen :

- Alle categorieën die niet beantwoorden aan artikel 5 (occasionele leveranciers, ...).

Artikel 6

De gemeentelijke parkeerkaart 'inname openbaar domein' is van toepassing op Kortrijk Weide.

Bijlagen

1. Bijlage - evaluatie woonerf Kortrijk Weide 2018-2019 - Parko.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Tiene Castelein

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW