

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

<b>11</b>	<b>2020_CBS_00385</b>	<b>Parko - Parkeermaatregelen. - Uitbreiden betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering van bewoners - Elfde-Julilaan - Vaststellen aanvullend verkeersreglement</b>
-----------	-----------------------	---

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Bij brief van 17 februari 2020 hebben we een algemene bevraging gehouden voor alle buurtbewoners van het gebied tussen de Sint-Denijsstraat, Dokter Peelstraat en Hugo Verriestlaan.

Na analyse van alle reacties is gebleken dat er voor het volledige gebied geen voldoende draagvlak bestond. Daarom werd beslist om geen wijzigingen door te voeren in het volledige gebied en alles te laten zoals het nu is.

Wel hebben we beloofd om specifieke problemen in bepaalde straten gericht aan te pakken en te kijken welke actie er kan ondernomen worden.

De bewoners van de Elfde-Julilaan hebben daarop, specifiek in hun eigen straat (deel waar momenteel geen betalend parkeren is), een eigen bevraging gehouden.

Op woensdag 02/09 heeft de initiatiefnemer van de bevraging (de heer Wouter Blancke) een constructief onderhoud gehad met Schepen Axel Weyts en teamverantwoordelijke Parko Jean-Paul Vandewinckele om de resultaten te bespreken.

**Argumentatie**

Vraagstelling: "Wij wensen dat betalend parkeren, zoals beschreven (KOR2 en 1 gratis bewonerskaart per adres, red. ), wordt ingevoerd in de Elfde-Julilaan"

Totaal aantal adressen: 82

Positief: 42

Neutraal: 2

Negatief: 11

#### Argumentatie Pro:

De meerderheid van de inwoners hebben gereageerd (55 op 82) en de meerderheid is positief (42 op 55) voor het doorvoeren van betalend parkeren.

#### Argumentatie Contra:

Volgens de respondenten die negatief hebben geantwoord lost het doorvoeren van betalend parkeren de problematiek 's avonds en in het weekend niet op. Overdag is er volgens hen voldoende plaats.

#### **Conclusie:**

Een grote meerderheid van de respondenten is voorstander van het doorvoeren van betalend parkeren. Daarentegen bestaat er wel een risico dat de parkeerdruk verschuift naar de Oudenaardsesteenweg en de Hugo Verriestlaan.

Rekening houdend met de antwoorden van de bevraging van 17 februari is er geen draagvlak bij de inwoners van de Oudenaardsesteenweg en de Hugo Verriestlaan om het betalend parkeren ook bij hen door te voeren.

Op basis van deze gegevens stellen we voor om gehoor te geven aan de vraag van de inwoners van de elfde-Julilaan en om het betalend parkeren KOR2 uit te breiden.

#### **Juridische grond**

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art.2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art.6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Beperkte impact aangezien voornamelijk bewoners, die een eerste gratis bewonersvergunning krijgen, gaan gebruik maken van deze parkeerplaatsen in hun straat.

## **Besluit**

### **Punt 1**

Navolgend aanvullend verkeersreglement vast te stellen:

#### Artikel 1

§1. in de Elfde-julilaan (vanaf kruispunt met Deken Degryselaan tot aan kruispunt met Oudenaardsesteenweg) wordt op 01/10/2020 de parkeerreglementering betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

§2. Het betalend parkeren, dagparkeren rand centrum KOR2 met uitzondering van bewoners, is geldig van maandag tot en met zaterdag en dit van 09u tot 19u.

§3. De maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van zoneborden 'betalend parkeren' (begin ZE9aT- en eindborden ZE9aT')

Beginborden:

- op het kruispunt van de Elfde-julilaan en de Deken Degryselaan
- op het kruispunt van de Elfde-julilaan en de Oudenaardsesteenweg.

Eindborden:

- op het kruispunt van de Elfde-julilaan en de Oudenaardsesteenweg.

### **Punt 2**

Dit besluit wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijlagen**

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,  
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,  
(get.) Vincent Van Quickenborne

Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,  
De Gemachtigde Ambtenaar,  
Art. 126 NGW