

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Vincent Van Quickenborne, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Ruth Vandenberghe, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

12	2020_CBS_01406	Parko - Parkeermaatregelen. - Uitbreiden betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering van bewoners - Brugsesteenweg (huisnr 3 t.e.m. 29) - Vaststellen aanvullend verkeersreglement
-----------	-----------------------	--

Beschrijving

Aanleiding en context

Bij brief van 17 februari 2020 hebben we een algemene bevraging gehouden voor alle buurtbewoners van het gebied tussen de Sint-Denijsstraat, Dokter Peelstraat en Hugo Verriestlaan.

Na analyse van alle reacties is gebleken dat er voor het volledige gebied geen voldoende draagvlak bestond. Daarom werd beslist om geen wijzigingen door te voeren in het volledige gebied en alles te laten zoals het nu is.

Wel hebben we beloofd om specifieke problemen in bepaalde straten gericht aan te pakken en te kijken welke actie er kan ondernomen worden.

Enkele bewoners van de Brugsesteenweg hebben daarop, specifiek voor hun eigen deel van de straat (Huisnr 3 t.e.m. 29) deel tussen Brugsepoort en Koningin Elisabethlaan, een eigen bevraging gehouden. Het betreft hier een aanvraag tot wijziging van een zeer klein deel van de straat (slechts 50m) waar de parkeeroverlast het grootst is aangezien het grenst aan een gebied waar het betalend parkeren van toepassing is.

Argumentatie

Vraagstelling: "Wij wensen dat betalend parkeren, zoals beschreven (KOR2 en 1 gratis bewonerskaart per adres, red.), wordt ingevoerd in de Brugsesteenweg ter hoogte van de woningen (Huisnr 3 t.e.m. 29) - deel tussen Brugse Poort en Koningin Elisabethlaan"

Totaal aantal adressen: 20

Positief: 14

Neutraal: /

Negatief: 1

Argumentatie Pro:

De meerderheid van de inwoners hebben gereageerd (14 op 20) en de meerderheid is positief (14 op 15) voor het doorvoeren van betalend parkeren.

Daarnaast zijn er twee Shop&Go parkeerplaatsen aan de vroegere apotheek ter hoogte van huisnummer 15. Gezien de apotheek gesloten is, hebben deze geen nut meer. Daarom de vraag om deze te wijzigen naar gewone parkeerplaatsen.

De nabijliggende handelszaak "Vastgoed Vandamme" gaat akkoord met de nieuwe maatregelen.

Argumentatie Contra:

Volgens 1 bewoner is er steeds overdag en 's avonds voldoende parkeerplaats.

Conclusie:

De meerderheid van de bevroegde respondenten zijn voorstander van het doorvoeren van betalend parkeren.

Op basis van deze gegevens stellen we voor om gehoor te geven aan de vraag van de inwoners van de Brugsesteenweg ter hoogte van de woningen (Huisnr 3 t.e.m. 29) - deel tussen Brugsepoort en Koningin Elisabethlaan om het betalend parkeren KOR2 uit te breiden en de twee Shop&Go parkeerplaatsen te wijzigen naar gewone parkeerplaatsen

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art.2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art.6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Bepaalde impact aangezien het hier gaat om een klein gedeelte van de straat en er voornamelijk bewoners, die een eerste gratis bewonersvergunning krijgen, gaan gebruik maken van deze parkeerplaatsen.

Besluit

Punt 1

Navolgend aanvullend verkeersreglement vast te stellen:

Artikel 1

§1. in de Brugsesteenweg (deel tussen Brugse Poort en kruispunt Koningin Elisabethlaan) wordt op 01/10/2020 de parkeerreglementering betalend dagparkeren KOR2 met uitzondering voor bewoners ingevoerd.

§2. Het betalend parkeren, dagparkeren rand centrum KOR2 met uitzondering van bewoners, is geldig van maandag tot en met zaterdag en dit van 09u tot 19u.

§3. De maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van zoneborden 'betalend parkeren' (begin ZE9aT- en eindborden ZE9aT')

Beginborden:

- op het kruispunt van de Brugse Poort met de Brugsesteenweg
- op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Koningin Elisabethlaan

Eindborden

- op het kruispunt van de Brugse Poort met de Brugsesteenweg
- op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Koningin Elisabethlaan

Artikel 2

§1. De twee Shop&Go parkeerplaatsen ter hoogte van de Brugsesteenweg nr 15 wijzigen naar gewone parkeerplaatsen.

Punt 2

Dit besluit wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Vincent Van Quickenborne

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW