

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Helga Kints, voorzitter; mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Vincent Van Quickenborne, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; mevrouw Tiene Castelein, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Christiane Vannieuwenhuyze, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Jan Deweer, raadslid

Verontschuldigd:

de heer David Wemel, raadslid

8	2020_GR_00160	Vrijstelling belasting en retributie voor het individueel bezoldigd personenvervoer - Opheffen belastingreglement en wijziging retributiereglement
----------	----------------------	---

Beschrijving

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00008 - Retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer - Vaststellen
- 2014_GR_00284 - Belasting op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (2015-2020) - Vaststellen

Aanleiding en context

Door het decreet van 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis wordt éénmalig aan de gemeenten de mogelijkheid gegeven om, als ruggensteun in deze COVID-19 periode, de vergunde exploitanten

financieel tegemoet te komen met een gehele of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave van de belasting of retributie die ze op basis van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personen moeten betalen voor het aanslagjaar 2020.

Hiervoor is een wijziging van de betreffende reglementen noodzakelijk.

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingreglementen vast te stellen, op te heffen of te wijzigen.

Argumentatie

De gemeenteraad keurde in zitting van 15 december 2014, punt 7 het belastingreglement op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goed voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2020. Het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 13 januari 2020 punt 7 en is van toepassing vanaf werkjaar 2020.

Het decreet van 17 juli 2020 staat afwijkingen toe op de gemeentelijke verplichting, vermeld in het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, om een jaarlijkse retributie of belasting aan de taxisector op te leggen. Tijdens de periode van de noodmaatregelen voor de bestrijding van COVID-19 was die sector immers grotendeels inactief en heeft die daardoor maar beperkte inkomsten kunnen verwerven. Daarom wordt aan de steden en gemeenten een volledige of gedeeltelijke kwijtschelding of teruggave van die retributie of belasting toegestaan.

In het besluit is geen sprake van de retributie van 20 euro voor de aanmaak van de bestuurderspas. Deze zal de stad moeten innen.

De stad wil de taxisector tegemoet komen en ondersteunen door hen vrij te stellen van de belasting op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en van de retributie voor individueel bezoldigd personenvervoer voor het aanslagjaar/werkjaar 2020.

Vanaf 01/01/2021 zal de belasting en retributie weer geactiveerd worden.

Het volstaat om het belastingreglement op te heffen met ingang van 1 januari 2020 en de wijziging in het retributiereglement op te nemen.

Regelgeving: bevoegdheid

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

- Het decreet van 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis.
- Artikel 170 § 4 van de Grondwet
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en wijzigingen
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit

Besluit

Stemresultaten

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Punt 1

Het belastingreglement op taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 15 december 2014, punt 7, met ingang van 1 januari 2020 op te heffen.

Punt 2

Het artikel 1 van het retributiereglement voor individueel bezoldigd personenvervoer, goedgekeurd in de gemeenteraad van 13 januari 2020 punt 7, als volgt te wijzigen:

Artikel 1:

Met onmiddellijke ingang wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in volgende categorie:

- Categorie B: bestuurderspas

Met ingang van 1 januari 2021 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in 4 categorieën:

- Categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Categorie B: bestuurderspas
- Categorie C: machtiging standplaatstaxi
- Categorie D: bijkomende tariefwijzigingen standplaatstaxi

Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;
- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Punt 3

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Bijlagen

1. Gecoördineerde versie retributie op individueel bezoldigd personenvervoer_GR okt 2020.pdf
2. decreet van 17 juli 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Helga Kints

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW