
Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

12	2020_CBS_02369	Verkeerswijzigingen op gemeentewegen - vaststellen aanvullend verkeersreglement - Goedkeuren
-----------	-----------------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Via meldingen en andere communicatiemiddelen werden wij op de hoogte gesteld van verschillende verkeersproblemen in Kortrijk. Deze verkeersproblemen werden behandeld en gebundeld in een lijst met verkeerswijzigingen op gemeentewegen. Daarnaast worden soms ook een aantal verkeerswijzigingen rechtstreeks vanuit team mobiliteit ter goedkeuring voorgelegd.

Argumentatie

In de **Bellegemsestraat t.h.v. huisnummer 271** verwijderen we een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Reden: De persoon die de parkeerplaats heeft aangevraagd, is overleden.

In de **Iepersestraat t.h.v. huisnummer 82** verwijderen we een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Reden: De persoon die de parkeerplaats heeft aangevraagd, is verhuisd.

In de **Onze-Lieve-Vrouwestraat t.h.v. Konventstraat** vervangen we 1 "P30"-parkeerplaats door een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Reden: op vraag van Hoorcentrum Lapperre.

In de **Gullegemsestraat t.h.v. huisnummer 20-22 (Aldi)** verwijderen we de huidige parkeerstrook en arcering. Tevens verwijderen we de fietsenstalling. We brengen parkeerverbod aan vanaf het zebrapad tot aan de grens Aldi / Baguetje.

Reden: nieuwe inrit Aldi op een andere locatie.

In de **Beekstraat t.h.v. huisnummer 3** verwijderen we het parkeervak.

Reden: na renovatiewerken aan de woning bevindt zich daar nu een garage.

In de **Groene Dreef, vanaf huisnummer 55 tot 71**, laten we parkeren half op het voetpad toe.

Reden: de rijweg is te smal om te parkeren en ook in de nabije omgeving is er geen parkeergelegenheid.

In de **Marionetten, tussen rotonde Kennedylaan en Cannaertstraat**, brengen we 7 parkeervakken en 3 verdrijvingsvlakken aan op de gelijkgrondse berm.

Reden: zeer hoge parkeerdruk door nabijheid ziekenhuis met veel foutparkeren

In de **Deken Camerlyncklaan t.h.v. huisnummer 25** brengen we een parkeerhaak aan op 5m afstand van het boomvak (van boom tot aan muurtje).

Reden: om het foutparkeren ter hoogte van de inrit te verhinderen.

In de **Rekkemsestraat naast huisnummer 15 , ter hoogte van de doorsteek Brouwerijpad**, brengen we over een lengte van 3 meter een parkeerverbod aan.

Reden: om de uitrit van het Brouwerijpad niet te hinderen door geparkeerde voertuigen.

In de **Pannebakkersstraat ter hoogte van het zebrapad** brengen we aan beide zijden van de rijweg een parkeerverbod aan tot aan de eerste garage.

Reden: voertuigen parkeren te dicht bij het kruispunt en op het zebrapad.

In de **Druartstraat, tussen zijarm en Baliestraat** brengen we over een lengte van 25m een parkeerverbod aan, kant zijarm en 3m links bij uitrijden van de zijarm.

Reden: in- en uitrijmoeilijkheden zowel uit de zijarm als uit de dwarsparkeervakken.

In de **Daliastraat, tegenover de bebouwing (vanaf huisnummer 22 tot aan het einde van de bebouwing), voeren we een parkeerverbod in.**

Reden: op- en afrijden van de opritten wordt verhinderd door geparkeerde voertuigen.

In de **Etienne Sabbelaan, t.h.v. de Ambassadeur Baertlaan**, markeren we aan beide zijden van de rijweg 2 verdrijvingsvlakken tot aan het zebrapad. Tevens plaatsen we aan beide zijden 3 paaltjes om gemotoriseerd verkeer te scheiden van het fietspad. We verwijderen ook het 1^e parkeervak in de Amb. Baertlaan, rechts bij het uitrijden van de Etienne Sabbelaan.

Reden: ter bescherming van de fietsers en voor het beter geleiden van het verkeer op het kruispunt Etienne Sabbelaan – Ambassadeur Baertlaan

In de **Voorzienigheidsstraat, kant Filips van de Elzaslaan**, voeren we een lengtebeperking in van max. 10 meter

Reden: vrachtwagens rijden zich vast in de bocht in de straat.

In de **Karmelietenlaan t.h.v. de Sint-Sebastiaanslaan** brengen we een oversteekplaats voor voetgangers aan.

Reden: veiligheid overstekende voetgangers naar analogie met de andere kruispunten in deze wijk

In de **Kuurnsesteenweg, tussen Iepersestraat en Sint-Elooisdreef**, voeren we een zone 30-schoolomgeving in.

Reden: Op uitdrukkelijke vraag van de school Pius X. De school heeft ook een toegang in de Kuurnsesteenweg.

In de **Wittestraat aansluitend bij de bebouwde kom, tussen Groenestraat en eerste bebouwing (nr. 95) (over een afstand van ± 200 m)** breiden we de snelheidsbeperking uit naar max. 50 km/uur.

Reden: omwille van de toegenomen bebouwing.

in Goudsmedenstraat (nieuw woonerf) en Halewainstraat, ter hoogte van Kloosterstraat en in de Hektor Casteleinstraat ter hoogte van de Markekerkstraat voeren we een nieuwe voorrangregeling in met principe van "hoofdweg-ondergeschikte weg".

Reden: is een veiliger en duidelijker regeling in de recente fietsstraat Kloosterstraat en gedeeltelijke fietsstraat Markekerkstraat; uniformiteit met de kruispunten in soortgelijke Marktstraat.

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;
- het raadsbesluit van 11 februari 2019 waarin bepaald werd dat 'aanvullende reglementen over verkeerswijzigingen' worden opgenomen in het 'dagelijks bestuur' waarvoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is.
- de publicatie- en meldingsplicht overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het plaatsen van de verkeersborden en het aanbrengen van de markeringen gebeurt via de reguliere werking en met eigen ploegen.

Besluit

Punt 1

Artikel 1

§1 In de **Bellegemsestraat t.h.v. huisnummer 271** verwijderen we een parkeerplaats voor personen met een handicap.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het verwijderen van een bord E9a met mindervaliden-embleem en de voorziene markeringen.

Artikel 2

§1 In de **Iepersestraat t.h.v. huisnummer 82** verwijderen we een parkeerplaats voor personen met een handicap.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het verwijderen van een bord E9a met mindervaliden-embleem en de voorziene markeringen.

Artikel 3

§1 In de **Onze-Lieve-Vrouwestraat t.h.v. Konventstraat** vervangen we 1 "P30"-parkeerplaats door een parkeerplaats voor personen met een handicap.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het vervangen van het bord E9a "max.30" "maandag tot en met zaterdag van 9 tot 19u" door het bord E9a met mindervalidenembleem en het aanpassen van de voorziene markeringen.

Artikel 4

§1 In de **Gullegemsestraat t.h.v. huisnummer 20-22 (Aldi)** verwijderen we de huidige parkeerstrook en arcering. Tevens verwijderen we de fietsenstalling. We brengen parkeerverbod aan vanaf het zebrapad tot aan de grens Aldi / Baguetje.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het verwijderen van de huidige parkeerstrook, arcering en fietsenstalling en het aanbrengen van borden E1 (+ onderborden Xa en Xb).

Artikel 5

§1 In de **Beekstraat t.h.v. huisnummer 3** verwijderen we het parkeervak.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het verwijderen van de markeringen.

Artikel 6

§1 In de **Groene Dreef, vanaf huisnummer 55 tot 71**, laten we parkeren half op het voetpad toe.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het plaatsen van een bord E9f

Artikel 7

§1 In de **Marionetten, tussen rotonde Kennedylaan en Cannaertstraat**, brengen we 7 parkeervakken en 3 verdrijvingsvlakken aan op de gelijkgrondse berm.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van parkeervakken en verdrijvingsvlakken.

Artikel 8

§1 In de **Deken Camerlyncklaan t.h.v. huisnummer 25** brengen we een parkeerhaak aan op 5m afstand van het boomvak (van boom tot aan muurtje).

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van een parkeerhaak.

Artikel 9

§1 In de **Rekkemsestraat naast huisnummer 15 , ter hoogte van de doorsteek Brouwerijpad**, brengen we over een lengte van 3 meter een parkeerverbod aan.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van een onderbroken gele streep.

Artikel 10

§1 In de **Pannebakkersstraat ter hoogte van het zebepad** brengen we aan beide zijden van de rijweg een parkeerverbod aan tot aan de eerste garage.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van een onderbroken gele streep.

Artikel 11

§1 In de **Druartstraat, tussen zijarm en Baliestraat** brengen we over een lengte van 25m een parkeerverbod aan, kant zijarm en 3m links bij uitrijden van de zijarm.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van onderbroken gele strepen.

Artikel 12

§1 In de **Daliastraat, tegenover de bebouwing**, (vanaf huisnummer 22 tot aan het einde van de bebouwing) voeren we een parkeerverbod in.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van een bord E1 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 13

§1 In de **Voorzienigheidsstraat, kant Filips van de Elzaslaan**, voeren we een lengtebeperking in van max. 10 meter

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van een bord C25.

Artikel 14

§1 In de **Etienne Sabbelaan, t.h.v. de Ambassadeur Baertlaan**, markeren we aan beide zijden van de rijweg 2 verdrijvingsvlakken tot aan het zebrapad. Tevens plaatsen we aan beide zijden 3 paaltjes om gemotoriseerd verkeer te scheiden van het fietspad. We verwijderen ook het 1^e parkeervak in de Amb. Baertlaan rechts bij het uitrijden van de Etienne Sabbelaan.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door markeren van 2 verdrijvingsvlakken, plaatsen van paaltjes en het verwijderen van het parkeervak rechts bij het uitrijden van de Etienne Sabbelaan.

Artikel 15

§1 In de **Karmelietenlaan t.h.v. de Sint-Sebastiaanslaan** brengen we een oversteekplaats voor voetgangers aan.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 16

§1 In de **Kuurnsesteenweg tussen Ieperestraat en Sint-Elooisdreef** voeren we over een lengte van 200m een zone 30 in.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het plaatsen van de borden F4a onder de bestaande borden A23 en van F4b.

Artikel 17

§1 In de **Wittestraat aansluitend bij de bebouwde kom, tussen Groenestraat en eerste bebouwing (nr. 95)** (over een afstand van \pm 200 m) breiden we de snelheidsbeperking uit naar max. 50 km/uur.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door de plaatsing van twee borden C43 "50" en een bord C45 "50".

Artikel 18

§1 in Goudsmedenstraat (nieuw woonerf) en Halewainstraat, ter hoogte van Kloosterstraat en in de Hektor Casteleinstraat ter hoogte van de Markekerkstraat voeren we een nieuwe voorrangsregeling in met principe van "hoofdweg-ondergeschikte weg".

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het aanbrengen van een B1-bord in de Goudsmedenlaan en Halewainstraat, ter hoogte van de Kloosterstraat en in de Hektor Casteleinstraat ter hoogte van de Markekerkstraat en van de borden B15c en B15f in de Kloosterstraat en Markekerkstraat ter hoogte van de vermelde kruispunten. Ter hoogte van Markeplaats wordt in de Kloosterstraat, Markekerkstraat en Marktstraat een bord B17 (voorrang-van-rechts) aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW