

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stefanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

11	2020_CBS_02370	Verkeerswijzigingen op gewestwegen - vaststellen aanvullend verkeersreglement - Goedkeuren
-----------	-----------------------	---

Beschrijving

Aanleiding en context

Via meldingen en andere communicatiemiddelen werden wij op de hoogte gesteld van verschillende verkeersproblemen in Kortrijk. Deze verkeersproblemen werden behandeld en gebundeld in een lijst met verkeerswijzigingen op gewestwegen. Daarnaast worden soms ook verkeerswijzigingen rechtstreeks vanuit team mobiliteit ter goedkeuring voorgelegd.

Argumentatie

In de **Meensesteenweg, tussen Moorseelsestraat en rotonde Blekerij**, brengen we parkeervakken aan.

Reden: Wegens het invoeren van een betalende zone.

In de **Ringlaan, tussen Izegemsestraat en Vierlinden (in U-bocht)**, voeren we beperkt parkeren (max 24u) in.

Reden: problematiek met langdurig geparkeerde vrachtwagens en opleggers op de parkeerstrook.

In de **Minister Tacklaan, tegenover het station, dichtst bij het zebrapad aan VZW Mobiel** vervangen we 1 "P30"-parkeerplaats door een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Reden: op vraag van minder mobiele pendelaars

Juridische grond

De volgende regelgeving is hierop van toepassing:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1978;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 18 september 1991 en 14 mei 2002 (art. 2);
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 19 december 1991 en 14 mei 2002 (art. 6.5 en 9);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het raadsbesluit van 11 februari 2019 waarin bepaald werd dat 'aanvullende reglementen over verkeerswijzigingen' worden opgenomen in het 'dagelijks bestuur' waarvoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is.
- De publicatie- en meldingsplicht overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het plaatsen van de verkeersborden en het aanbrengen van de markeringen gebeurt via de reguliere werking en met eigen ploegen.

Besluit

Punt 1

Artikel 1

§1 In de **Meensesteenweg, tussen Moorseelsestraat en rotonde Blekerij**, brengen we parkeervakken aan.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het markeren van parkeervakken (witte haakjes) op de berm.

Artikel 2

§1 In de **Ringlaan, tussen Izegemsestraat en Vierlinden, (in U-bocht)** voeren we beperkt parkeren (max 24u) in.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het plaatsen van borden E9a met onderbord "max. 24u".

Artikel 3

§1 In de **Minister Tacklaan, tegenover het station, dichtst bij het zebrapad aan VZW Mobiel** vervangen we 1 "P30"-parkeerplaats door een parkeerplaats voor personen met een handicap.

§2 Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door het vervangen van het bord E9a "max.30" "maandag tot en met zaterdag van 9 tot 19u" door het bord E9a met minder-validenembleem en het aanpassen van de voorziene markeringen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW