

**Samenstelling:****Aanwezig:**

mevrouw Helga Kints, voorzitter; mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Weydts, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stephanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; de heer Vincent Van Quickenborne, raadslid; de heer Jean de Béthune, raadslid; mevrouw Moniek Gheysens, raadslid; mevrouw Cathy Matthieu, raadslid; de heer Pieter Soens, raadslid; de heer Koen Byttebier, raadslid; de heer Roel Deseyn, raadslid; mevrouw Hannelore Vanhoenacker, raadslid; de heer Wouter Allijns, raadslid; de heer Mohamed Ahouna, raadslid; mevrouw Liesbet Maddens, raadslid; mevrouw Carol Leleu, raadslid; de heer Jan Deweer, raadslid; de heer Mattias Vandemaele, raadslid; de heer Philippe Avijn, raadslid; de heer David Wemel, raadslid; mevrouw Tiene Castelein, raadslid; de heer Wouter Vermeersch, raadslid; mevrouw Veronique Decaluwe, raadslid; de heer Nicolas Beugnies, raadslid; de heer Niels Lybeer, raadslid; mevrouw Lien Claassen, raadslid; mevrouw Nawal Maghroud, raadslid; mevrouw Tine Soens, raadslid; de heer Maxim Veys, raadslid; de heer Philippe Dejaegher, raadslid; de heer Jacques Demeersseman, raadslid; mevrouw Carmen Ryheul, raadslid; mevrouw Mia Cattebeke, raadslid; de heer Benjamin Vandorpe, raadslid; mevrouw Christiane Vannieuwenhuyze, raadslid; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

<b>22</b>	<b>2021_GR_00067</b>	<b>Reglement gebruik voetgangerszone - Goedkeuren gewijzigd gebruikersreglement voetgangerszone</b>
-----------	----------------------	---

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Met het invoeren van een nieuwe voetgangerszone in de Burgemeester Reynaertstraat, is het huidige reglement aan vernieuwing toe.

**Argumentatie**

Het vernieuwde reglement speelt in op de handhaving via ANPR camera's waarbij gewerkt wordt met digitale vergunningen ipv doorgangskaarten.

Daarnaast worden de modaliteiten voor het aanvragen van doorgangsvergunningen of regularisaties gelijk getrokken met deze op Kortrijk Weide om een uniform beleid te kunnen doorvoeren over de verschillende gebieden heen.

De voetgangerszone Burgemeester Reynaertstraat wijkt af van bestaande voetgangerszone winkelwandelgebied waarbij het laden en lossen enkel toegelaten is in de voormiddag (05u-12u) en niet bijkomend tijdens een avondperiode. Ook is de lengte- en tonnenmaatbeperving in deze zone niet van toepassing.

**Regelgeving: bevoegdheid**

De GR is bevoegd op basis van artikel 40-41 decreet lokaal bestuur.

**Besluit****Stemresultaten**

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

**Punt 1**

Akkoord te gaan met het gewijzigde gebruikersreglement voetgangerszone waarvan de integrale tekst als bijlage bij dit besluit werd ogenomen.

**Bijlagen**

1. Reglement gebruik voetgangerszone-2021.pdf

## Reglement gebruik voetgangerszone

### **Artikel 1**

De voetgangerszones wordt gesignaleerd met de verkeersborden F103 (begin) en F105 (einde). Binnen dit gebied zijn de artikels 22 sexies 1 en sexies 2 van de wegcode van toepassing.

### **Artikel 2**

Tot de voetgangerszones hebben volgende categorieën permanent toegang:

- a) voetgangers;
- b) fietsers;
- c) de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- d) de prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.
- e) voertuigen voor zorgverlening aan hulpbehoevende bewoners

### **Artikel 3**

De laad- en losuren binnen de voetgangerszones worden als volgt vastgesteld:

- van 05u00 tot 12u00
- en van 18u30 tot 22u00

Binnen deze 'venstertijden' hebben voertuigen toegang tot de voetgangerszones uitsluitend om stil te staan (laden/lossen). Voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter en/of een tonnenmaat van meer dan 7,5 ton zijn niet toegelaten in de voetgangerszones

### **Artikel 4**

Voor de voertuigen die buiten de laad- en losuren toelating hebben tot de voetgangerszones, dient voorafgaand een doorgangsvergunning voor het kenteken van het betrokken voertuig, afgeleverd te zijn door de burgemeester of zijn/haar gemachtigde. Deze digitale vergunning geeft enkel toestemming aan dit voertuig, om stil te staan om te laden of te lossen.

### **Artikel 5**

Een permanente gratis doorgangsvergunning kan afgeleverd worden voor :

-voertuigen waarvan de eigenaar of hoofdgebruiker kan-aantonen dat zij een privéparkeerplaats of garage bezitten of gebruiken binnen de voetgangerszones. Bij het aanvragen van de doorgangsvergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst voorgelegd worden. Voor elke privéparkeerplaats of garage die alleen bereikbaar is via een voetgangerszone kan één doorgangsvergunning afgeleverd worden. Mits opgave van een bijzondere reden zijn bijkomende-doorgangsvergunningen voor dezelfde parkeerplaats mogelijk.

-voertuigen van bewoners (aan te tonen a.d.h.v. officieel domicilie-adres)

-In geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken.

## **Artikel 6**

Een tijdelijke betalende doorgangsvergunning met laad- en losfaciliteiten kan afgeleverd worden voor voertuigen van :

-Aannemers die werken uitvoeren in de voetgangerszones en wiens voertuig uitgerust is als mobiel atelier. Per aannemer kan het maximaal aantal tijdelijke doorgangsvergunning beperkt worden in functie van plaatselijke omstandigheden.

-Elke andere burger die gemotiveerd kan aantonen dat men door de voetgangerszone moet rijden.

## **Artikel 7**

### **§1**

Een permanente doorgangsvergunning dient steeds minstens 3 werkdagen op voorhand op gemotiveerde wijze te worden aangevraagd.

### **§2**

Een tijdelijke doorgangsvergunning dient steeds minstens 3 werkdagen op voorhand op gemotiveerde wijze te worden aangevraagd. Een tijdelijke doorgangsvergunning is slechts geldig voor de periode vermeld op de doorgangsvergunning.

### **§3**

De aanvraag dient te gebeuren via het e-loket van Parko. Hierbij zijn de nodige documenten vereist ter staving van de motivatie om door te rijden.

## **Artikel 8**

Parkeren in de voetgangerszone is nooit toegelaten tenzij met een vergunning 'inname openbaar domein'.

## **Artikel 9**

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk een vergunning kon worden aangevraagd, kan het onrechtmatig toegang nemen tot een voetgangerszone tot 3 werkdagen na doorrijden geregulariseerd worden. Hiermee wordt dan een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) vermeden. Een regularisatie kan worden aangevraagd via het e-loket van Parko.

De voorwaarden voor de toekenning van een regularisatie zijn identiek aan deze voor de toekenning van een doorgangsvergunning. Daarbovenop moet telkens een motivering worden gegeven waarom de vergunning niet voorafgaandelijk aangevraagd kon worden en moeten hiervoor documenten die het dringend karakter aantonen worden voorgelegd

## **Artikel 10**

Voor de voetgangerszone in de Burgemeester Reynaertstraat geldt, in afwijking met artikel 3 : de laad-en losuren worden als volgt vastgesteld: van 05u00 tot 12u00. Ook is de lengte- en tonnenmaatbeperking van art 3 niet van toepassing in deze zone.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur,  
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,  
(get.) Helga Kints

Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,  
De Gemachtigde Ambtenaar,  
Art. 126 NGW