

Samenstelling:**Aanwezig:**

mevrouw Ruth Vandenberghe, burgemeester; de heer Wout Maddens, schepen; de heer Axel Ronse, schepen; mevrouw Kelly Detavernier, schepen; mevrouw Stephanie Demeyer, schepen; de heer Philippe De Coene, schepen; mevrouw Nathalie Desmet, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Axel Weydts, schepen; de heer Arne Vandendriessche, schepen; de heer Bert Herrewyn, schepen

48	2021_CBS_01937	Politiereglement - Tijdelijke politiereglementen naar aanleiding van de Autorally '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021 - Verkeersmaatregelen op de klassementsproeven - De verkenningen op zaterdag 20 november 2021 - De verboden zones voor voetgangers. - Goedkeuren
-----------	-----------------------	---

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021 wordt de Autorally '6 uren van Kortrijk' georganiseerd.

Argumentatie

Naar aanleiding van de organisatie van de Autorally '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021 in Kortrijk zijn bijzondere verkeersreglementen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers, de deelnemers en de toeschouwers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

- **Verkeersmaatregelen op de onderscheiden klassementsproeven - 29-1009495-96.**
- **Verkenningen op zaterdag 20 november 2021 - 29-1009495-96.**
- **Verboden zones voor voetgangers - 29-1009495-96.**

Regelgeving: bevoegdheid

Het CBS is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgesteld door de gemeenteraad.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Deze reglementerende bevoegdheid van het college berust op :

- de artikelen 119, 130 bis en 135 paragraaf 2 van de nieuwe gemeentewet;
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet;

Besluit

Punt 1

Met het oog op het veilig verloop van de **Autorally 2021** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement met betrekking tot de verkeersmaatregelen op de onderscheiden klassementsproeven op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021** als volgt vast te stellen:

Autorally '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021 - Autostal Groeninghe - 29-1009495-96.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de verleende voorlopige vergunning van de heer burgemeester op 30/09/2021 om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021.

Gelet op het ingediende veiligheidsdossier opgesteld door de vzw Autostal Groeninge versie 2.0 d.d. 03/09/2021.

Overwegende dat er ter plaatse een grote toeloop van kijklustigen allerhande te verwachten is naar aanleiding van voornoemd evenement zodat bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers, deelnemers en toeschouwers.

Artikel 1: Op zaterdag 20 november 2021 van 15 u tot 21 u wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassementsproef Lavano 1 in de:

- Rue de la Royenne tussen op- en afrit site Lavano en de Malgrétoutstraat (grondgebied Moeskroen).
- Malgrétoutstraat tussen de Rue de la Royenne en de Luingnestraat (grondgebied Moeskroen).
- Luingnestraat tussen de Piro Lannostraat en de Kruisboomstraat.

- Kruisboomstraat tussen de Luingnestraat en de Lampestraat.
- Lampestraat tussen de Kruisboomstraat en de Piro Lannostraat.

Artikel 2: Op zaterdag 20 november 2021 van 13u tot 22 u wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Lavano 1 in de:

- Rue de la Royenne tussen Rue des Garennes en de Malgrétoutstraat (grondgebied Moeskroen).
- Malgrétoutstraat tussen de Rue de la Royenne en de Luingnestraat (grondgebied Moeskroen).
- Luingnestraat tussen de Piro Lannostraat en de Kruisboomstraat.
- Kruisboomstraat tussen de Luingnestraat en de Lampestraat.
- Lampestraat tussen de Kruisboomstraat en de Kleine Lampestraat.

Artikel 3: Op zondag 21 november 2021 van 6 u tot 19 u wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Aalbeke in de:

- Kobbestraat tussen de Lauwsestraat en de Brumierstraat.
- Brumierstraat tussen de Kobbestraat en de Bedevaartweg (grondgebied Rekkem).
- Blauwkasteelstraat tussen de Bedevaartweg, de Brumierstraat en de Risquons-Toutstraat.
- Bedevaartweg tussen de Triloystraat en de Blauwekasteelstraat.
- Blauwekasteelstraat tussen de Bedevaartweg en het einde van de flying finish in de Blauwekasteelstraat.

Artikel 4: Op zondag 21 november 2021 van 6u tot 19 u wordt het stilstaan en parkeren voor alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Aalbeke in de:

- Kobbestraat tussen de Lauwsestraat en de Brumierstraat.
- Brumierstraat tussen de Kobbestraat en de Bedevaartweg (grondgebied Rekkem).
- Blauwkasteelstraat tussen de Bedevaartweg, de Brumierstraat en de Risquons-Toutstraat.
- Bedevaartweg tussen de Triloystraat en de Blauwekasteelstraat.

Artikel 5: Op zondag 21 november 2021 van 8 u tot 19 u wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Marke in de:

- Oude Bergstraat tussen de Lampestraat en de Wolverijddreef.
- Wolverijddreef tussen de Bergstraat en de Lampestraat.
- Lampestraat tussen de Bergstraat en de Smokkelpotstraat.
- Markestraat tussen de Smokkelpotstraat en de Binnenstraat.
- Binnenstraat tussen de Markestraat en de Rollegemseweg.
- Rollegemseweg tussen de Groene Dreef en het kruispunt met de Kannestraat.
- Kannestraat tussen de Rollegemseweg en de Rollegemsestraat.
- Kannestraat tussen de Rollegemsestraat en de Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Rollegemsestraat en de Kannestraat.
- Kapelweg tussen de Walleweg en de Munkendoornstraat.

Artikel 6: Op zondag 21 november 2021 van 6 u tot 19u wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Marke in de:

- Lampestraat tussen de Bergstraat en de Smokkelpotstraat.
- Oude Bergstraat tussen de Lampestraat en de Wolverijddreef.
- Wolverijddreef tussen de Bergstraat en de Lampestraat.
- Markestraat tussen de Smokkelpotstraat en de Binnenstraat.
- Binnenstraat tussen de Markestraat en de Rollegemseweg.
- Rollegemseweg tussen de Groene Dreef en de Kannestraat.
- Kannestraat tussen de Rollegemseweg en de Rollegemsestraat.
- Kannestraat tussen de Rollegemsestraat en de Munkendoornstraat.
- Munkendoornstraat tussen de Rollegemsestraat en de Kannestraat.
- Kapelweg tussen de Walleweg en de Munkendoornstraat.

Artikel 7: Op zondag 21 november 2021 vanaf 7 u tot 19 u wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Bellegem in de:

- Groenweg tussen de Volksberg en de Steenlandermeers.
- Steenlandermeers tussen de Groenweg en de Leuzestraat.

- Leuzestraat tussen de Steenlandermeers en de IJzerhandstraat.
- IJzerhandstraat tussen de Leuzestraat en de Steenlandermeers.
- Steenlandermeers tussen de IJzerhandstraat en de Kwabrugstraat.
- Grotestraat tussen de Kwabrugstraat en de Candélestraat
- Candélestraat tussen de Grotestraat en Einde Munkendoornstraat.
- Einde Munkendoornstraat tussen de Candélestraat en de Kwabrugstraat.
- Zijarm Einde Munkendoornstraat tussen de Einde Munkendoornstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen de Tombroekstraat en de zijarm Kwabrugstraat (kapelletje – boerderij).

Artikel 8: Op zondag 21 november 2021 vanaf 6 u tot 19 uur wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Bellegem in de:

- Groenweg tussen de Volksberg en de Steenlandermeers.
- Steenlandermeers tussen de Groenweg en de Leuzestraat.
- Leuzestraat tussen de Steenlandermeers en de IJzerhandstraat.
- IJzerhandstraat tussen de Leuzestraat en de Steenlandermeers.
- Steenlandermeers tussen de IJzerhandstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen de Steenlandermeers en de Grotestraat.
- Grotestraat tussen de Kwabrugstraat en de Candélestraat.
- Candélestraat tussen de Grotestraat en Einde Munkendoornstraat.
- Einde Munkendoornstraat tussen de Candélestraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen de Grotestraat en de Tombroekstraat.
- Zijarm Einde Munkendoornstraat en de Kwabrugstraat.

Artikel 9: Op zondag 21 november 2021 van 10 u tot 17 u wordt alle voertuigenverkeer verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Lavano 2 in de:

- Rue de la Royenne tussen op- en afrit site Lavano en de Malgrétoutstraat (grondgebied Moeskroen).
- Malgrétoutstraat tussen de Rue de la Royenne (grondgebied Moeskroen) en de Luignestraat.
- Luignestraat tussen de Malgrétoutstraat en de Piro Lannostraat .

Artikel 10: Op zondag 21 november 2021 van 10 u tot 17u wordt het stilstaan en parkeren van alle voertuigen verboden naar aanleiding van de klassemingsproef Lavano 2 in de:

- Rue de la Royenne tussen op- en afrit site Lavano en de Malgrétoutstraat (grondgebied Moeskroen).
- Malgrétoutstraat tussen de Rue de la Royenne (grondgebied Moeskroen) en de Luignestraat.
- Luignestraat tussen de Piro Lannostraat en de Kruisboomstraat.
- Kruisboomstraat tussen de Luignestraat en de Lampestraat.

Artikel 11: De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 tot met 10 gelden niet voor:

- De deelnemende piloten van de 6 Uren van Kortrijk..
- De voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn.
- In het geval van noodzaak de hulpdiensten.

Artikel 12: Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de verkeerstekens C3, C1, F19, F45 en E3 conform de wetgeving ter zake.

Artikel 13: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafpen, onverminderd de toepassing van zwaardere straffen als andere wetten of reglementen daarin voorzien.

Artikel 14: Van dit besluit wordt eveneens een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Kortrijk en aan de Griffie van de Politierechtbank te Kortrijk.

Punt 2

Met het oog op het veilig verloop van de **Autorally 2021** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de verkenningen op zaterdag 20 november 2021** als volgt vast te stellen:

Autorally '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 20 en zondag 21 november 2019 - Autostal Groeninghe - 29-1009495-96.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Overwegende dat de heer burgemeester op 30/09/2021 een voorlopige vergunning verleend heeft om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 20 november 2021 en op zondag 21 november 2021.

Overwegende dat door de rallydeelnemers op zaterdag 20 november 2021 verkenningen van de omloop worden uitgevoerd.

Artikel 1: De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 20 november 2021 voor wat betreft de klassementsproef Lavano 1 - 2.

Artikel 2: De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 20 november 2021 tussen 7u30 en 15u voor wat betreft de klassementsproeven Aalbeke, Marke, Bellegem.

Artikel 3: De verkenningen gebeuren in een gewoon voertuig die identificeerbaar moet zijn voor de organisator en de politiediensten.

Artikel 4: Het parcours mag slechts worden bekendgemaakt op de dag waarop de verkenningen plaatsvinden.

Artikel 5: Overtredingen worden bestraft met politiestraffen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien worden.

Artikel 6: Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank te Kortrijk.

Punt 3

Met het oog op het veilig verloop van de **Autorally 2021** in Kortrijk het terzake opgestelde **tijdelijk politiereglement met betrekking tot het vaststellen van de verboden zones voor voetgangers** als volgt vast te stellen:

Autorally '6 uren van Kortrijk' op zaterdag 20 en zondag 21 november 2021 - Autostal Groeninghe - 29-1009495-96:

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130bis, artikel 135§2 en artikel 119.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben en latere wijzigingen.

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op de omzendbrief OOP 25ter dd. 01 april 2006 betreffende de begeleiding van de Koninklijke Besluiten van 28 november 1997 (Belgisch Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de verleende principiële toestemming van de heer burgemeester om de 6 Uren van Kortrijk te mogen organiseren op zaterdag 20 november 2021 en zondag 21 november 2021.

Gelet op het ingediende veiligheidsdossier opgesteld door de VZW Autostal Groeninge versie 2.0 dd. 03/09/2021.

Overwegende dat er naar aanleiding van de voornoemde manifestatie bijzonder verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Overwegende een grote volkstoeloop en de noodzakelijkheid maatregelen te treffen op het verkeer van voetgangers tijdens de klassementsproeven.

Overwegende dat de vijf klassementsproeven geheel verreden worden op het grondgebied van de stad.

Naar aanleiding van de rallywedstrijd 6 Uren van Kortrijk zal op zaterdag 20 november 2021 vanaf 13 uur tot en met de doortocht van de laatste deelnemer deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Artikel 1: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassementsproef Lavano 1, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de:

- Luingnestraat tussen de Kruisboomstraat en de Rue Piro Lannoy (grondgebied Moeskroen).
- Kruisboomstraat tussen de Luingnestraat en de Lampestraat.
- Lampestraat tussen de Kruisboomstraat en de Kleine Lampestraat.

Artikel 2: In afwijking van artikel 1 is voor de klassementsproef Moeskroen het verkeer van voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand " groter dan 10 meter " links en rechts van de rand van de rijbaan in de:

- Malgrétoutstraat, zone ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 31 van het veiligheidsdossier.
- Malgrétoutstraat, zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 32 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 33 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 110, aangeduid op bladzijde 34 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde van 35 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte post 114, aangeduid op bladzijde 38 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 39 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 118 aangeduid op bladzijde 42, van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 119, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier.
- Lampestraat, zone ter hoogte van post 122, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier.

Artikel 3: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassementsproef Aalbeke, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de:

- Kobbestraat tussen de Lauwsestraat en de Brumierstraat .
- Brumierstraat tussen de Kobbestraat en de Bedevaartweg (grondgebied Menen).
- Blauwekasteelstraat tussen de Bedevaartweg (grondgebied Menen) en de Blauwekasteelstraat .

Artikel 4: In afwijking van artikel 3 is voor de klassementsproef Aalbeke het verkeer van voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand " groter dan

10 meter " links en rechts van de rand van de rijbaan in de:

- Kobbestraat, zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 54 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 105, aangeduid op bladzijde 57 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 59 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 60 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 61 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 110, aangeduid op bladzijde 62 van het veiligheidsdossier.
- Brumierstraat, zone ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier.
- Bedevaartweg, (grondgebied Menen) zone ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 64 van het veiligheidsdossier.
- Bedevaartweg – Blauwekasteelstraat, zone ter hoogte van post 113, aangeduid op bladzijde 65 van het veiligheidsdossier.
- Blauwekasteelstraat, zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 66 van het veiligheidsdossier.
- Blauwekasteelstraat, zone ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 67 van het veiligheidsdossier.
- Blauwekasteelstraat, zone ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 68 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Marke, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de:

- Oude Bergstraat, tussen de Lampestraat en de Wolverijddreef.
- Wolverijddreef, tussen de Oude Bergstraat en de Lampestraat.
- Lampestraat, tussen de Wolverijddreef en de Marksestraat.
- Marksestraat, tussen de Lampestraat en Binnenstraat.
- Binnenstraat, tussen de Marksestraat en de Rollegemseweg.
- Rollegemseweg, tussen de Binnenstraat en de Kannestraat.
- Kannestraat, tussen de Rollegemseweg en de Munkendoornstraat.

Artikel 6: In afwijking van artikel 5 is voor de klassemingsproef Marke is het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in de:

- Wolverijddreef, zone ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier.
- Wolverijddreef- Lampestraat, zone ter hoogte van post 205, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier.
- Lampestraat – St. Anna, zone ter hoogte van post 207, aangeduid op bladzijde 81 van het veiligheidsdossier.
- Markestraat, zone ter hoogte van post 208, aangeduid op bladzijde 82 van het veiligheidsdossier.
- Rollegemseweg, zone ter hoogte van post 209, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier.
- Rollegemseweg, zone ter hoogte van post 211, aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier.
- Kannestraat, zone ter hoogte van post 212, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier.
- Kannestraat, zone ter hoogte van post 213, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier.
- Munkendoornstraat, zone ter hoogte van post 214, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier.

Artikel 7: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Bellegem, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de:

- Groenweg tussen de Volksberg en de Steenlandersmeers.
- Steenlandermeers tussen de Groenweg en de Leuzestraat.
- Leuzestraat tussen Kromwegelke en IJzerhandstraat.
- IJzerhandstraat tussen Leuzestraat en de Steenlandermeers.
- Steenlandermeers tussen de IJzerhandstraat en de Kwabrugstraat.
- Kwabrugstraat tussen de Steenlandermeers en de Grotestraat.

- Grotestraat tussen de Kwabrugstraat en de Candélestraat.
- Candélestraat tussen de Grotestraat en de Einde Munkendoornstraat.
- Einde Munkendoornstraat tussen de Candélestraat en de Kwabrugstraat.

Artikel 8: In afwijking van artikel 7 is voor de klassemingsproef Bellegem het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in de:

- Groenweg, zone ter hoogte van post 303, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier.
- Steenlandermeers, zone ter hoogte van post 304, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier.
- Leuzestraat, zone ter hoogte van post 306, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier.
- Steenlandermeers, zone ter hoogte van post 311, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier.
- Kwabrugstraat, zone ter hoogte van post 312, aangeduid op bladzijde 106 van het veiligheidsdossier.
- Grotestraat, zone ter hoogte van post 316, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier.
- Candélestraat, zone ter hoogte van post 317, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier.
- Candélestraat, zone ter hoogte van post 319, aangeduid op bladzijde 113 van het veiligheidsdossier.
- Einde Munkendoornstraat, zone ter hoogte van post 321, aangeduid op bladzijde 115 van het veiligheidsdossier.
- Einde Munkendoornstraat, zone ter hoogte van post 322, aangeduid op bladzijde 116 van het veiligheidsdossier.
- Einde Munkendoornstraat, zone ter hoogte van post 323, aangeduid op bladzijde 117 van het veiligheidsdossier.
- Einde Munkendoornstraat, zone ter hoogte van post 324, aangeduid op bladzijde 118 van het veiligheidsdossier.

Artikel 9: Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor de klassemingsproef Lavano 2, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de:

- Luingnestraat tussen de Kruisboomstraat en de Rue Piro Lannoy (grondgebied Moeskroen).
- Kruisboomstraat tussen de Luingnestraat en de Lampestraat.
- Lampestraat tussen de Kruisboomstraat en de Kleine Lampestraat.

Artikel 10: In afwijking van artikel 9 is voor de klassemingsproef Lavano 2 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van rijbaan, in de:

- Malgrétoutstraat, zone ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 31 van het veiligheidsdossier.
- Malgrétoutstraat, zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 32 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 33 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 110, aangeduid op bladzijde 34 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde van 35 van het veiligheidsdossier.
- Luingnestraat, zone ter hoogte post 114, aangeduid op bladzijde 38 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 39 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 118 aangeduid op bladzijde 42, van het veiligheidsdossier.
- Kruisboomstraat, zone ter hoogte van post 119, aangeduid op bladzijde 43 van het

veiligheidsdossier.

- Lampestraat, zone ter hoogte van post 122, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier.

Artikel 11: De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP25ter dd. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgische Staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 12: Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen tenzij zwaardere straffen door andere wetten zijn voorzien.

Artikel 13: Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de heer gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk.

Bijlagen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen directeur,
(get.) Nathalie Desmet

Voorzitter,
(get.) Ruth Vandenberghe

Voor eensluidend afschrift:
Afgeleverd te Kortrijk,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Art. 126 NGW