

# Bewonersbrief

## EVALUATIE KNIP MUNKENDOORNSTRAAT

De Munkendoornstraat is de belangrijkste fietsverbinding tussen Rollegem en Kortrijk. De Walleweg is de belangrijkste fietsverbinding tussen Bellegem en Kortrijk. Deze fietsverbindingen moeten dus veilig zijn. Het stadsbestuur sloot bij wijze van proef de Munkendoornstraat af met een tractorsluis voor het doorgaand autoverkeer. Na 6 maanden evalueerden we deze proefmaatregel. We leggen de resultaten graag aan u voor.

### MUNKENDOORNSTRAAT

#### DALING VAN HET AUTOVERKEER, STIJGING VAN AANTAL FIETTERS

In het "geknipte" deel van Munkendoornstraat rijden er veel minder wagens dan vroeger. In de ochtendpiek tellen we nog 18 wagens. Helaas stellen we vast dat nog veel chauffeurs het verbod op toegang in beide richtingen negeren. De politie zal hiertegen optreden.

#### Wagens

In de Munkendoornstraat (tussen Walleweg en de President Kennedypark) registreerden we bij de nameting 1597 wagens per dag. Dat betekent een daling van 331 wagens (= 17,2%) in vergelijking met de telling voor de aanleg van de tractorsluis.

#### Fietsers

In de ochtendpiek (tussen 7u en 9u) telden we in de nameting, 41 fietsers die van de "geknipte" Munkendoornstraat gebruik maken. Dit is een stijging ten opzichte van het vroeger gemeten aantal fietsers. Toen waren er 55 fietsers op een volledige dag. We verwachten een nog grotere stijging in de lente van 2018.

**Gezien de positieve evaluatie en het grote belang van de verkeersveiligheid blijft de knip in de Munkendoornstraat behouden.**

#### Tractorsluis moet beter

De tractorluis is opgebouwd met tijdelijke materialen en blijkt regelmatig onderhoud nodig te hebben. De huidige opstelling is niet duurzaam. Er is een definitieve opstelling nodig met een obstakel dat ingewerkt is in het wegdek. Bovendien moet dit obstakel een paar cm hoger dan de huidige 15cm.

### WALLEWEG

#### TE HOGE SNELHEID EN EEN ONVEILIGE SITUATIE VOOR FIETTERS

We ontvingen een tiental klachten over te hoge snelheid, onveilige situatie voor fietsers en moeilijk kruisend verkeer in de Walleweg.

De metingen met onzichtbare radars in het bebouwde gedeelte van de Walleweg tonen wel dat de **snelheidsnorm van 30km/u** gemiddeld goed **nageleefd** wordt. In het landelijke gedeelte werd niet gemeten.

Ook vóór de knip in de Munkendoornstraat waren er hier al klachten over. Daarom werd bij aanvang van het proefproject al een snelheidsremmer gelegd.

Sinds het invoeren van de knip in de Munkendoornstraat is het **aantal wagens** wel **gestegen**. Na 6 maand stellen we een stijging vast van 147 wagens per dag (= **18,9%**).

De stijging van het autoverkeer is echter vooral te voelen in de ochtendpiek en in mindere mate de avondpiek. De meeste fietsers rijden op het piek uur en worden dus geconfronteerd met het autoverkeer.

De Walleweg is dé fietsverbinding voor Bellegem naar Hoog-Kortrijk of de schoolomgeving Don Bosco. Op een piek uur werden 59 fietsers geteld.

Het stadsbestuur vindt deze **hogere auto-intensiteiten niet te verantwoord** op deze fietsverbinding.

#### VERWIJDEREN KNIP MUNKENDOORNSTRAAT IS GEEN WINST VOOR DE FIETTERS

Ook al verwijderen we de knip in de Munkendoornstraat, dan nog zal de Walleweg blijven gebruikt worden als sluipteg naar Hoog-Kortrijk vanuit Bellegem én zullen ook de klachten voor fietsers blijven.

De Munkendoornstraat zal opnieuw een sluipteg worden en dus een onveilige fietsverbinding.

Er is dus **geen winst voor de fietsers** door de knip weg te nemen. Noch voor deze in de Munkendoornstraat, noch voor deze in de Walleweg.

#### WAT STELLEN WE VOOR ALS MAATREGEL?

We stellen voor om een bijkomende knip in de Walleweg aan te brengen, voorbij de bebouwing, ter hoogte van de huidige snelheidsremmer.

De vorm (tractorluis of paaltjes) en de exacte locatie moeten nog verder onderzocht worden.

We communiceren hier later nog over.

### TELLINGEN IN OMLIGGENDE STRATEN

#### Groene Dreef

- > Stijging met 114 wagens (= 24,20%)
- > Ochtendpiek: 82 wagens/u en 22 fietsers.
- > Slechts 1 melding over meer verkeer naar aanleiding van de knip.

Het aantal gemeten wagens (585) blijft er laag. De aanwezige bebouwing grenst niet onmiddellijk aan de rijweg (in tegenstelling tot in de Walleweg).

#### Marionetten

- > Stijging met 148 wagens (= 5,5%)
- > Ochtendpiek: 398 wagens/u en 27 fietsers.

De Marionetten is geselecteerd als lokale verbindingsweg en kan deze lichte stijging van het aantal wagens aan.

#### Rollegemknokstraat

In de ochtendpiek werden 102 wagens en 64 fietsers geteld. Een groot deel (55) van die wagens is afkomstig vanuit de Bosstraat. Slechts een beperkt deel vanuit de Rollegemseweg (11). Het beperkte verkeer op deze fietsverbinding naar Don Bosco is dus niet gelinkt aan de knip in de Munkendoornstraat.

Plannetje op de ommezijde

#### VIA WELKE WEG MOETEN DE WAGENS RIJDEN?

- > De verbinding voor het doorgaand autoverkeer tussen Bellegem en Hoog-Kortrijk **BLIJFT** via de Bellegemsestraat en de Doornikserijksweg (N50).
- > De verbinding voor het doorgaand autoverkeer tussen Rollegem en Hoog-Kortrijk **BLIJFT** via de Rollegemseweg en Marionetten.
- > Het is **NIET** de bedoeling dat doorgaand autoverkeer via de landelijke parallelle wegen gaat zoals de Munkendoornstraat, Walleweg of Manpadstraat.
- > Door het invoeren van de "knips" dwingen we dit af en verhogen we ook de fietsveiligheid.



1777

#### VRAGEN OVER DEZE VERKEERSINGREEP?

Aarzel niet om ons te contacteren indien je nog vragen of suggesties hebt. Je kan hiervoor contact opnemen met de fietsambtenaar van de stad Kortrijk, **Jeroen Vanhoorne** via 1777 of [1777@kortrijk.be](mailto:1777@kortrijk.be)



# Stad KORTRIJK

## EVALUATIE KNIP MUNKENDOORNSTRAAT

### METINGEN & INTENSITEITEN

- X Knip Munkendoornstraat
- X Voorgestelde knip Walleweg voorbij bebouwing en zone 30

#### AANGEWEEZEN AUTOROUTE

#### FIETSROUTES

- 1 2853 wagens / dag (+148)  
398 wagens / ochtendpiek  
27 fietsers / ochtendpiek
- 2 1597 wagens / dag (-331)
- 3 585 wagens / dag (+114)  
82 wagens / ochtendpiek  
22 fietsers / ochtendpiek
- 4 fietsers Rollegem  
83 fietsers / uur
- 5 1041 wagens / dag (+147)  
163 wagens / ochtendpiek (+62)  
59 fietsers / ochtendpiek
- 6 18 wagens / ochtendpiek  
45 fietsers / ochtendpiek

⚠ Ochtendpiek is van 7 tot 9 uur